

كانال پاناما

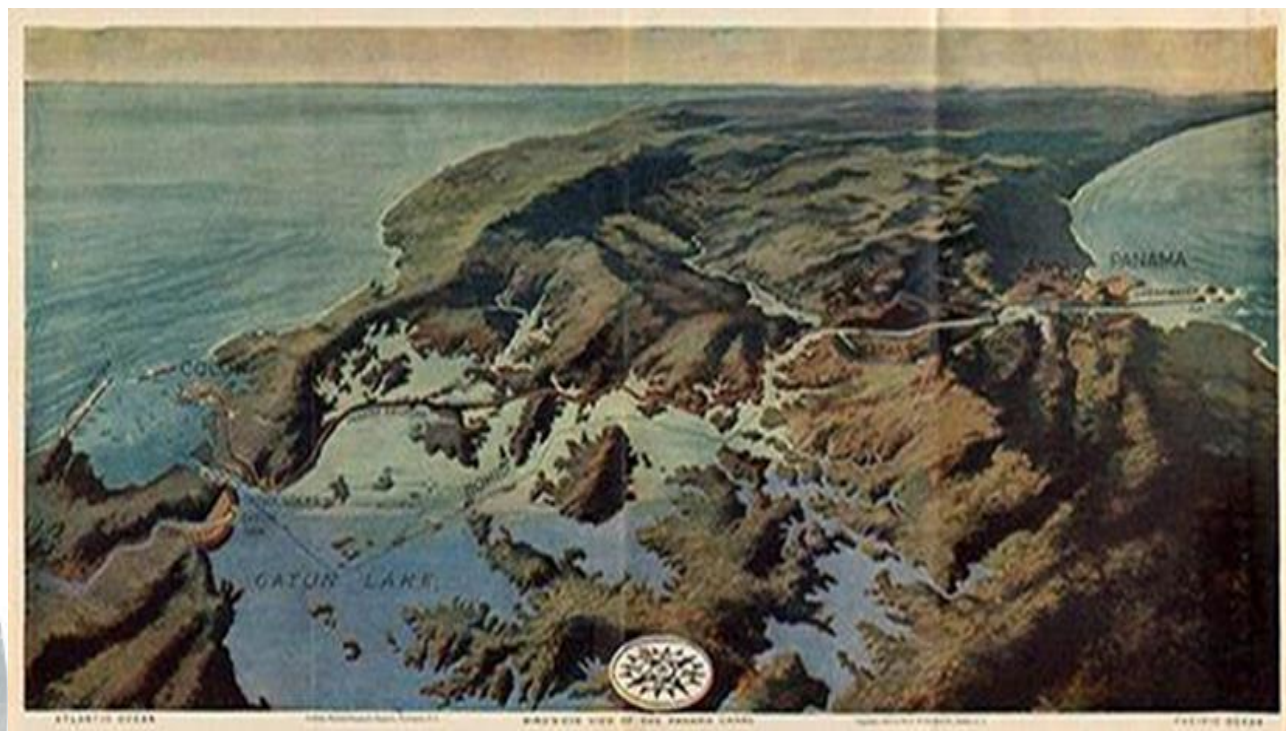


کانال پاناما

- آبراه پاناما یک آبراه غیرطبیعی است که توسط انسان در کشور **پاناما** به وجود آمده و اقیانوس آرام را به اقیانوس اطلس ارتباط می‌دهد.
- این آبراه که در جریان یکی از بزرگ‌ترین و دشوارترین پروژه‌های مهندسی در جهان ایجاد گشته‌است یکی از سرشناس‌ترین و مهم‌ترین آبراه‌های جهان است.
- در شرایطی که راه معمولی کشتیرانی میان شهرهای نیویورک و سان فرانسیسکو ۲۲۵۰۰ کیلومتر مسافت دارد، عبور از آبراه پاناما این مسافت را به ۹۵۰۰ کیلومتر کاهش می‌دهد.



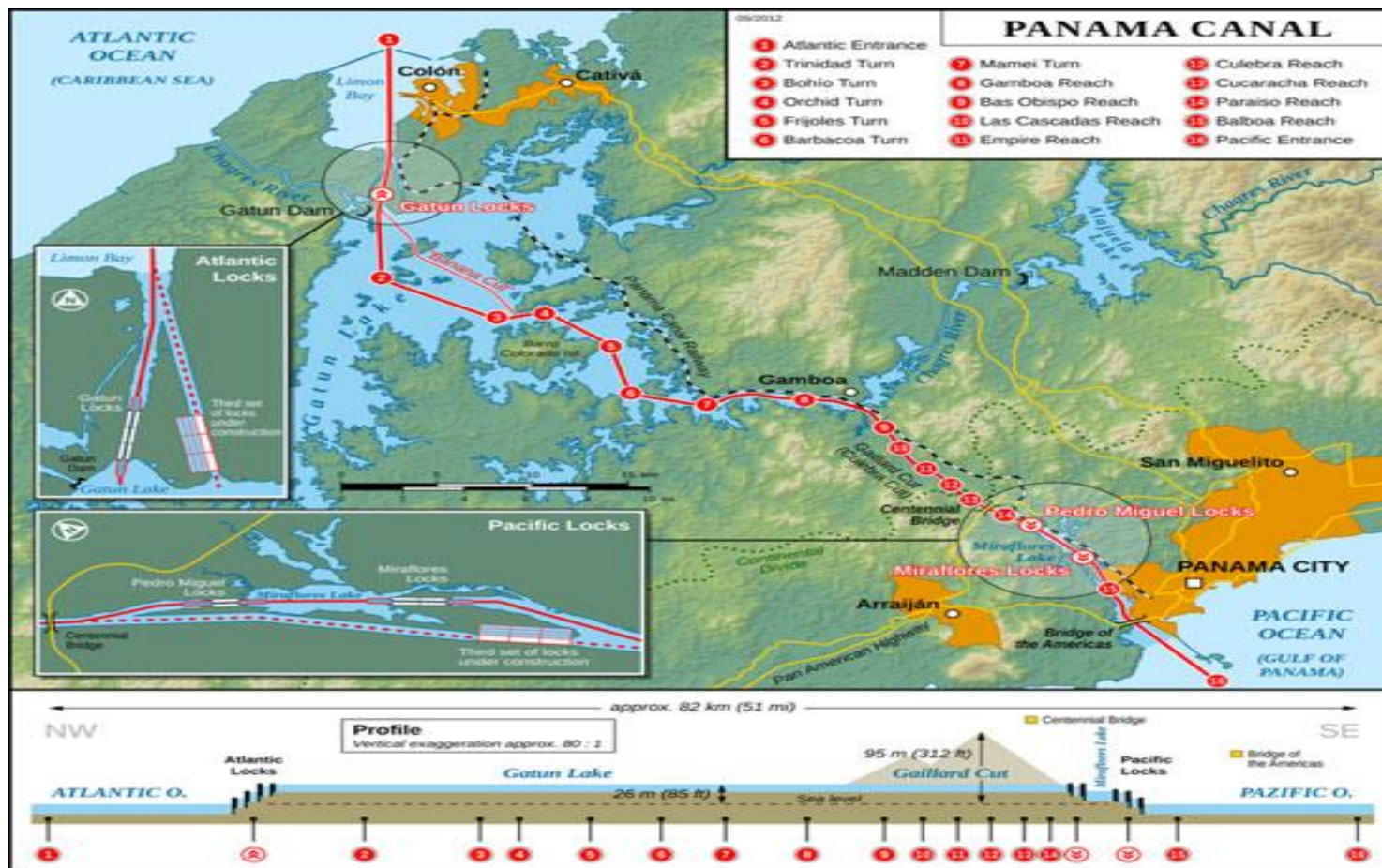
- ایجاد این آب راه ۷۷ کیلومتری با دشواری‌های بسیاری همراه بود، به نحوی که پس از پایان کار در مجموع ۲۷۵۰۰ کارگر (در مجموع دوره کار فرانسوی‌ها و آمریکایی‌ها) جان خود را از دست داده بودند.





بالابر و پائین‌بر هیدرولیکی

در ابتدا فرانسوی‌ها قصد داشتند خشکی میان دو اقیانوس را به صورت کانال خاک‌برداری کنند که پروژه با شکست روبرو شد در طرح بعدی آمریکایی‌ها برای کاهش حجم خاک‌برداری تصمیم گرفتند از دریاچه بزرگی که در میان خشکی محصور بود استفاده کنند ولی این دریاچه از سطح آب‌های آزاد ارتفاع بیشتری داشت و امکان ارتباط مستقیم اقیانوس به دریاچه نبود در نتیجه به فکر ساخت بالابر و پائین‌بر هیدرولیکی افتادند.



کانال پاناما - مسیر میانبر کشتی ها



حرکت کشتی‌ها

برای حرکت کشتی در این آبراه

به کمک بالابر هیدرولیکی در ابتدای کانال کشتی‌ها را از سطح آب‌های آزاد بالاتر می‌برند
کشتی زمانی که هم‌سطح آب دریاچه قرار گرفت در کانال مصنوعی‌ای که حفر شده است حرکت می‌کند
و قطر دریاچه را نیز طی می‌کند و در نهایت در کانال دوم قرار می‌گیرد.
به وسیله پائین‌بر هیدرولیکی در سطح آب‌های آزاد قرار می‌گیرد و سپس به مسیر خود در اقیانوس
ادامه می‌دهد.



بازگشایی

پس از گشایش آبراه موفقیت شگرفی را به دست آورد و توانست انقلابی در بازرگانی دریایی پدید آورد. تنها در سال ۲۰۰۵ میلادی ۱۴۰۱۱ شناور جمعاً به ظرفیت ۲۷۸,۸ میلیون تن کالا از این آب راه عبور کردند که این آمار به معنی عبور حدود ۴۰ شناور در یک شبانه روز است.



