

روش حل تصنیفات سری چهارم درس راهسازی

① دقیقاً همانند مثال حل شده در جزوه درسی

② در صورتی که دو مسیر مستقیم با علامت $\frac{9}{6}$ شیب مختلف داشته باشیم، بالاترین و یا پایین ترین نقطه تقوس جایی است که شیب مسیر برابر با صفر باشد.

برای بدست آوردن محلی که شیب آن صفر است، ابتدا باید معادله تقوس را بدست آورده و پس از آن نسبت به x مشتق بگیریم. با برابر قرار دادن معادله شیب با صفر، محلی که شیب در آن صفر است بدست می آید.

ارتفاع آن نقطه نیز از قرار دادن مقدار x منطبق در معادله سهمی حاصل می شود.

③ به توصیفات منته ۲ مراجعه گردد.

④ بسیار ساده است.

$$⑤ \quad ADT_{20} = 1190 \frac{\text{وسيله روز}}$$

⑥ نکته: در حد توانایی در جهت پیشرفت نشان می دهد که چه درصدی از کل ترافیک کوئچ در مساحت اوج از آن جهت عبور می کند.

$$\underline{DDHV} = \underline{DHV} \times \underline{D}$$

حجم ترافیک ساعتی	حجم ترافیک ساعت طرح	ضریب تقوس جوی	$DDHV = 4255$
		(در این مثال $\frac{1}{68}$)	خودرو در هر ساعت

⑦ در چه توصیحات مسئله ۴ ملاحظه شود.

⑧ در چه توصیحات مسئله ۴ ملاحظه شود.

جواب $n = 3$

$$\frac{\text{تراکم عبوری جفتی}}{\text{ظرفیت هر خط}} = \text{تعداد خطوط نیاز راه}$$