

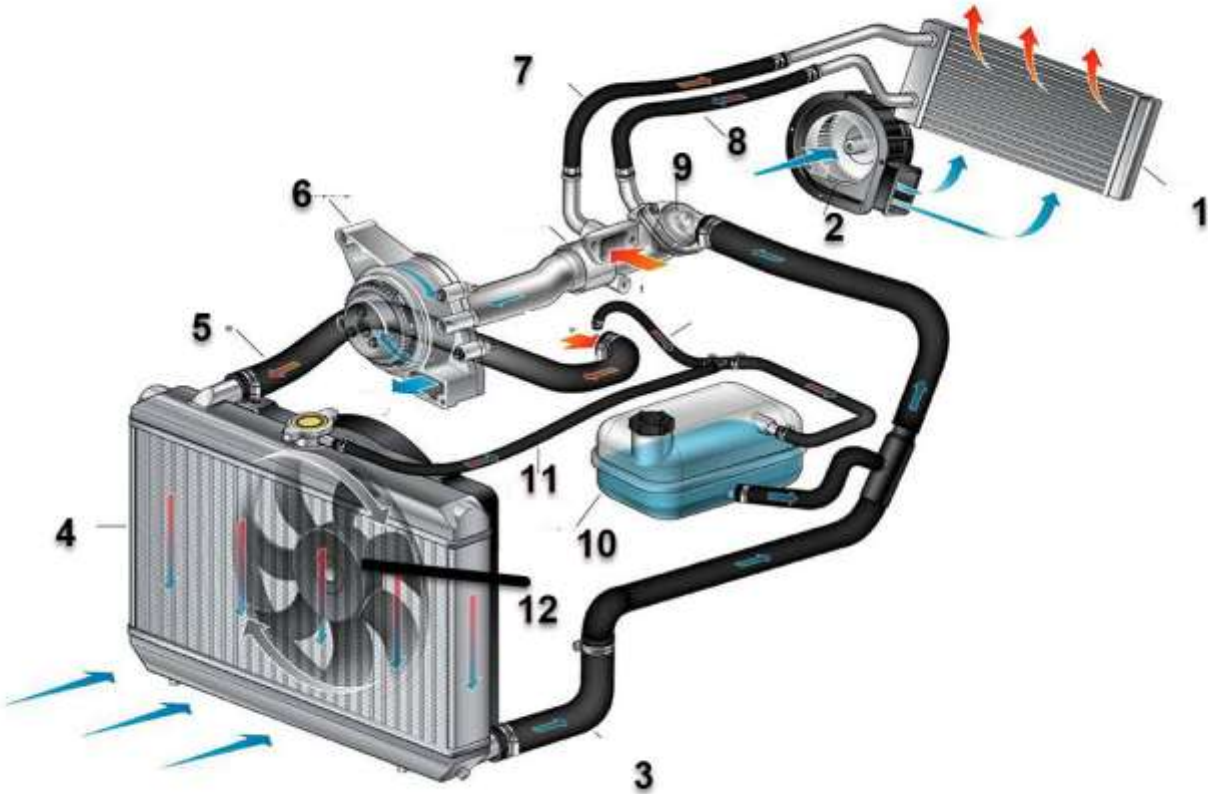
تاریخ : /
 زمان : دقیقه
 پایه : دهم
 نام درس : تعمیر مکانیکی موتور

یا لطیف
امتحانات پودمان ۵

نام :
 نام خانوادگی :
 نام دبیر :

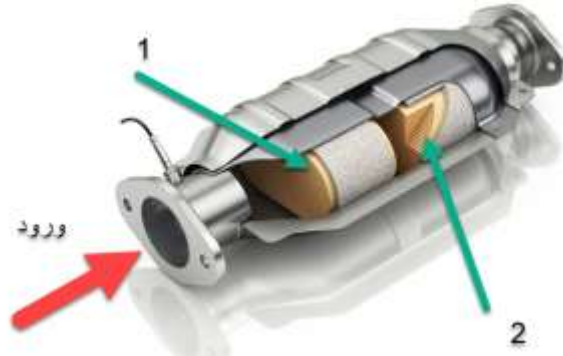
بارم

با توجه به شکل زیر سوالات ۱ تا ۷ را پاسخ دهید



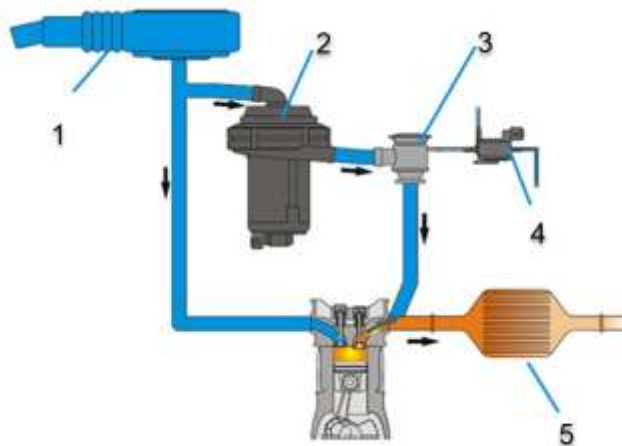
- ۱) وظیفه کدام عضو به گردش در آوردن مایع خنک کننده موتور است؟
 ۱- ۶ ۲- ۴ ۳- ۳ ۴- ۱۲
- ۲) کدام عضو وظیفه انتقال مایع خنک کننده را به رادیاتور بر عهده دارد؟
 ۱- ۴ ۲- ۳ ۳- ۵ ۴- ۲
- ۳) رادیاتور اصلی سیستم خنک کننده موتور کدام عضو است؟ (فقط ۲ گزینه پاسخ دارد)
 ۱- ۱ ۲- ۴
- ۴) کدام شماره ترموستات را نشان میدهد؟
 ۱- ۶ ۲- ۵ ۳- ۴ ۴- ۳
- ۵) نام عضوی که باعث کاهش عمومی صدا می شود چیست؟
 ۱- کاتالیست ۲- رزوناتور ۳- انباره ۴- مانیفولد دود

با توجه به شکل سوالات ۶ و ۷ را پاسخ دهید



- ۶) دو تعمیرکار در مورد شکل نظر میدهند. کدام گزینه درست است؟
 تعمیرکار اول: مبدل کاتالیزوری نشان داده شده حتما ۲ راهه است چون ۲ بخش دارد
 تعمیرکار دوم: مبدل کاتالیزوری نشان داده شده فقط در موتور ها دیزل استفاده میشود.
 ۱- تعمیرکار اول ۲- تعمیرکار دوم ۳- هر دو درست میگویند ۴- هر دو اشتباه می کنند
- ۷) اگر فرض کنیم کاتالیست نشان داده شده در شکل نوع متداول برای خودرو سواری باشد آنگاه کدام بخش باعث کاهش مقدار NOX میشود؟
 ۱- قسمت ۱ ۲- قسمت ۲

- ۸) دو تعمیرکار در مورد گازهایی که در کاتالیست سه راهه یک موتور بنزینی کنترل و کاهش میابند نظر میدهند. کدام گزینه صحیح است؟
 تعمیرکار اول: فقط گازهای HC-CO-CO2 کاهش میابند
 تعمیرکار دوم: فقط گازهای HC-CO2-NOX کاهش میابند
 ۱- تعمیرکار اول ۲- تعمیرکار دوم ۳- هر دو درست میگویند ۴- هر دو اشتباه می کنند
- ۹) دو تعمیرکار در مورد نحوه عملکرد کاتالیست نظر میدهند. کدام گزینه در مورد نظر آنها صحیح است؟
 تعمیرکار اول: کاتالیست گاز CO2 را به CO تبدیل میکند
 تعمیرکار دوم: کاتالیست گاز CO را به CO2 تبدیل میکند
 ۱- تعمیرکار اول ۲- تعمیرکار دوم ۳- هر دو درست میگویند ۴- هر دو اشتباه می کنند
- ۱۰) کدام یک از گازهای آگروز در اثر کاهش دمای کاری موتور کمتر تولید میشوند؟
 ۱- CO2 ۲- HC ۳- NOX ۴- Ho
- با توجه به شکل سوالات ۱۱ و ۱۲ را پاسخ دهید



- ۱۱) کدام گزینه پمپ هوای ثانویه را نشان میدهد؟
 ۱- ۴ ۲- ۳ ۳- ۲ ۴- ۱
- ۱۲) دو تعمیرکار در مورد وظیفه پمپ هوای ثانویه نظر میدهند. کدام گزینه در مورد نظر آنها صحیح است.
 تعمیرکار اول: ارسال هوای اضافی به مانیفولد خروجی جهت عملکرد بهتر در کاتالیست
 تعمیرکار دوم: ارسال هوای اضافی به مانیفورد ورودی جهت افزایش راندمان موتور
 ۱- تعمیرکار اول ۲- تعمیرکار دوم ۳- هر دو درست میگویند ۴- هر دو اشتباه می کنند

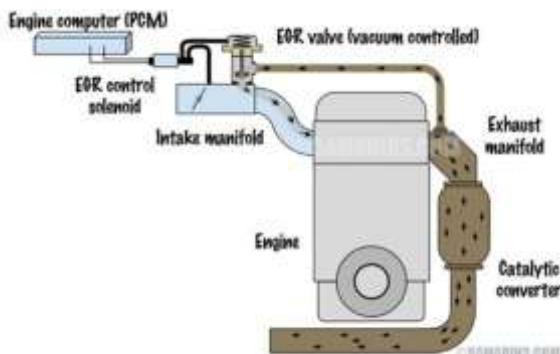
یا لطیف

تاریخ : /
زمان : دقیقه
پایه : دهم
نام درس : تعمیر مکانیکی موتور

امتحانات پودمان ۵

نام :
نام خانوادگی :
نام دبیر :

بارم



- ۱۳) وظیفه سوپاپ EGR چیست ؟
- ۱- ارسال دود به اتاق احتراق
 - ۲- ارسال مایع خنک کننده به مانیفولد دود
 - ۳- ارسال مایع خنک کننده به مانیفولد هوا
 - ۴- ارسال مایع خنک کننده به مانیفولد دود
- ۱۴) نتیجه عملکرد سوپاپ EGR کدام گزینه است ؟
- ۱- موتور داغ تر کار کرده در نتیجه مقدار NOX کاهش میابد
 - ۲- موتور داغ تر کار کرده و در نتیجه مقدار CO2 کاهش میابد
 - ۳- موتور خنک تر کار کرده در نتیجه مقدار NOX کاهش میابد
 - ۴- موتور خنک تر کار کرده در نتیجه مقدار CO2 کاهش میابد
- ۱۵) دو تعمیرکار در مورد علایم احتمال خرابی مبدل کاتالیزوری نظر میدهند . کدام گزینه در مورد نظر آنها صحیح است ؟
تعمیرکار اول : دمای مبدل کاتالیزوری بیش از حد کاهش میابد .
تعمیرکار دوم : چراغ چک روشن می شود .
- ۱- تعمیرکار اول
 - ۲- تعمیرکار دوم
 - ۳- هر دو درست میگویند
 - ۴- هر دو اشتباه می کنند
- ۱۶) سیستم آگزوز با کدام یک از سیستم های زیر دارای ارتباط است ؟
- ۱- سیستم سوخت رسانی
 - ۲- سیستم تعلیق
 - ۳- سیستم انتقال قدرت
 - ۴- سیستم ترمز



کاتالیست ها از نظر فیزیکی

1



سوراخ شدن کاتالیست

2



اتصالات پیچ ومهره ای

3

- ۱۷) با فرض عدم دسترسی به کتاب راهنمای تعمیرات ، کدام یک از موارد نشان داده شده نیاز به تعویض ندارند ؟
- ۱- فقط مورد ۱
 - ۲- فقط مورد ۲
 - ۳- مورد ۲ و ۳
 - ۴- فقط مورد ۳
- ۱۸) کدام گزینه در مورد اختلاف دمای دو طرف مبدل کاتالیزوری نشانه خرابی مبدل است ؟
- ۱- اختلاف دمای بیش از ۱۰۰ درجه سانتی گراد
 - ۲- اختلاف دمای بین ۳۰ تا ۵۰ درجه سانتی گراد
 - ۳- اختلاف دمای بین ۵۰ تا ۱۰۰ درجه سانتی گراد
 - ۴- هر نوع اختلاف دمایی
- ۱۹) دو تعمیرکار در مورد علایم احتمال خرابی مبدل کاتالیزوری نظر میدهند . کدام گزینه در مورد نظر آنها صحیح است ؟
تعمیرکار اول : نوسان ولتاژ سنسور اکسیژن پایین دستی (بدون وجود تغییرات ولتاژ در سنسور بالا دستی).
تعمیرکار دوم : سنسور MAP عددی بیش از عدد استاندارد موتور را نشان دهد .
- ۱- تعمیرکار اول
 - ۲- تعمیرکار دوم
 - ۳- هر دو درست میگویند
 - ۴- هر دو اشتباه می کنند
- ۲۰) دو تعمیرکار در مورد علایم احتمال خرابی مبدل کاتالیزوری با استفاده از فشار سنجی نظر میدهند . کدام گزینه در مورد نظر آنها صحیح است ؟
تعمیرکار اول : فشار در مانی فولد خروجی در دور درجا در بهترین حالت حدود ۱/۵ PSI باید باشد

تعمیرکار دوم : فشار در مانی فولد خروجی در دور بالا در بهترین حالت کمی نباید بیشتر ۳ PSI باید باشد
۱- تعمیرکار اول ۲- تعمیرکار دوم ۳- هر دو درست میگویند ۴- هر دو اشتباه می کنند

موفق و تندرست باشید