

به نام خدا

۲۰ شهریور ۱۴۰۰

موضوع: نحو اصلاح یارانه ۶۳ میلیارد دلاری سوخت مورد تأکید مقام معظم رهبری

ابعاد این یارانه‌ها، بی‌عدالتی موجود در این زمینه، راه حل‌ها، نحوه قانع‌سازی افکار عمومی به نحوی که نه تنها مخالفت نکنند بلکه اصلاح قیمت‌ها را از دولت مطالبه نمایند در این مطالعات بررسی شده است.

اینکه ایران به طور عجیبی هر بشکه گازوئیل را دو دلار و هر بشکه نفت سفید را بشکه‌ای یک دلار در کشور عرضه نماید در جهان بی‌نظیر است و فقط در ونزوئلا رخ داده است.

مقام معظم رهبری در فرمایشاتشان در جمع هیات دولت فرمودند:

"همین اواخر یکی از مسئولین دولت قبل، گزارشی به ما داد که یارانه‌ی پنهان نفت در سال ۹۹، حدود ۶۳ میلیارد دلار است! که خب اصلاً این رقم و این یارانه به چه کسی می‌رسد؟ چه کسانی از نفت کشور، از بنزین، بیشتر استفاده می‌کنند؟ جمع مهمی از مردم اصلاً از این یارانه هیچ استفاده نمی‌کنند. آن وقت محاسبه کرده‌اند ۶۳ میلیارد دلار یعنی ۱۵۰۰ هزار

میلیارد تومان، که از بودجه‌ی سال ۹۹ بیشتر است! اینها خب چیزهایی است که حالا من گفتم، [البته] در زمینه‌ی نفت، من هیچ توصیه‌ای ندارم که چه کار بکنید، آنها را باید بررسی کنید، ببینید که چه کار باید انجام بدهید؛ می‌خواهم بگویم یک چنین وضعی گاهی وجود دارد؛ اینها خب خلاف عدالت است، بایستی مراقبت بشود. باید کاری کنیم که فاصله‌ی طبقات محروم با طبقات برخوردار کم بشود؛ یعنی هر چه ممکن است امکانات کشور عادلانه توزیع بشود.... اینها توصیه‌های عمومی است؛ البته برای اینها باید برنامه‌ی عملیاتی درست کرد. اگر چنانچه به همین اندازه‌ای که بنده بگویم و شما هم در ذهن شریفتان اینها را نگه دارید یا یادداشت کنید، اکتفا بشود، فایده‌ای ندارد؛ جنبه‌ی نصیحت پیدا کردن این گونه حرفها فایده ندارد. اینها باید به برنامه و برنامه‌ی عملیاتی تبدیل بشود؛ وقتی برنامه شد، آن وقت طبعاً اینها [عملی میشود]."

✓ قابل توجه آنکه قرار سرمایه گذاری ۴۵۰ میلیارد دلاری چین ظرف ۲۵ سال یعنی سالیانه به طور متوسط حدود ۱۸ میلیارد دلار، حال آنکه ۶۳ میلیارد دلار یارانه سالانه یعنی

۲۵۰ میلیارد دلار ظرف ۴ سال و ۵۰۰ میلیارد دلار ظرف ۸ سال.

✓ لازم به ذکر است راه حل این مسئله را سال ۱۳۷۶ برای آقای خاتمی رئیس جمهور وقت نوشتم (ضمیمه دو) او در پایان دوره ریاست جمهوری گفت که متاسف است که این اصلاح را انجام نداده است.

✓ سال ۱۳۸۶ موقع اعزام به مکزیک به عنوان سفیر در دیدار با آقای احمدی نژاد همان گزارش به خاتمی را با آمار به روز شده ارائه دادم که مورد پسند قرار گرفت و هدمندسازی یارانه‌ها کلید خورد، هر چند همه مراحل آن مطابق با پیشنهاد اینجانب پیش نرفت.

✓ امروز هم خدمت نمایندگان حترم مجلس عرض می‌کنم که اگر این بی‌عدالتی و هدر روی سرمایه عظیم را اصلاح نفرمایید ظلم بزرگی به جمهوری اسلامی و ملت و بویژه به محرومان محسوب می‌شود.

✓ اینکه دهک ثروتمند جامعه ۳۰ برابر دهک فقیرتر از این یارانه‌های پنهان بهره ببرد یک ظلم و فاجعه است.

✓ ۱۵۰۰ هزار میلیارد تومان در سال یعنی به ازای هر ایرانی ماهیانه یک میلیون پانصد هزار تومان یارانه پنهان!

✓ آیا می‌دانید که زیان قاچاق سوخت بیش از ۱۶۰ هزار میلیارد تومان در سال است. یعنی به ازای هر ایرانی ماهیانه ۱۶۰ هزار تومان.

✓ آیا می‌دانید که ایران از ترانزیت کالا زیان می‌کند؟ زیرا یارانه پنهان سوخت مصرفی آنها بیش از حق ترانزیت دریافتی است؟

✓ آیا می‌دانید علت عدم گسترش استفاده از انرژی‌های نو مثل انرژی خورشیدی به این دلیل است که هزینه انرژی خورشیدی بیش از قیمت نفت سفید بشکه‌ای یک دلار و ... است.

✓ آیا می‌دانید که در اقتصاد سنجی پروژه‌ها و کارخانجات، قیمت یارانه‌ای و نه قیمت واقعی سوخت را ملاک محاسبه قرار می‌دهند و به همین دلیل حتی بسیاری از پروژه‌های به ظاهر سودده زیان ملی به دنبال دارند؟

✓ علت اصلی اسراف در مصرف سوخت ارزانی فوق‌العاده آن است.

✓ در نتیجه اسراف در مصرف، آلودگی زیست‌محیطی و بیماری‌های ناشی از آن زیان‌های زیادی دارد.

✓ چون مصالح ساختمانی با سوخت یارانهای تولید می‌شوند لذا بخشی از هزینه ساخت کاخ‌ها از سهم کوخ‌نشین‌ها از بیت‌المال پرداخت می‌شود.

✓ باید عدم استفاده از این سرمایه‌ها در راستای فقرزدایی، ایجاد اشتغال و افزایش تولید را هم به خسارت‌ها اضافه کرد.

✓ مقام معظم رهبری در همان سخنرانی فرمودند:

به نظر من دو نکته در اینجا مهم است: یکی اینکه در حلّ مشکلات اقتصادی دنبال راه‌حل‌های موقّتی و مسکن و مانند اینها نباید رفت، چون اینها گاهی اوقات مشکل را افزایش میدهد؛ این مسکنها و علاجهای موقّت، گاهی مشکل را اضافه میکند؛ باید برای رفع این چالشها به راه‌حل‌های اساسی پرداخت و شروع کرد به امید خدا، با توکل به خدا و با صحتّ عمل، با گامهای محکم ان‌شاءالله پیش رفت.

همگان شعار عدالت می‌دهند و بزرگترین بی‌عدالتی همین یارانهای است که ثروتمندان تا ۳۰ برابر فقیرترها از آن بهره‌مند می‌شوند.

نحوه انجام این تحول و راهکارهای آگاهی‌رسانی به مردم به نحوی که جامعه نه تنها در مقابل این تحول مقاومت ننماید بلکه

متقاضی اصلاح آن باشد را در طی ۲۷ سال گذشته مورد بررسی و مطالعه قرار داده و بچند کتاب هم در این رابطه به رشنه تحری در آورده ام که قابل دانلود آزاد از سایت شخصی بنده می باشد.

محمد حسن قدیری ابیانه

دکترای مدیریت استراتژیک

www.ghadiri.ir

اطلاعات ۳۱ خرداد ۱۳۷۳

نگاهی گذرا به برخی عوامل و موانع توسعه اقتصادی در ایران

ضرورت هدایت سوبسید فراورده های نفتی به سوی توسعه اقتصادی

به قلم: محمد حسن قدیری ابیانه

نقدی بر سوبسید

بررسی تأثیرات منفی سوبسید فرآورده های نفتی بر توسعه و پیشرفت اقتصادی

قدیری ابیانه

منتشره در روزنامه ایران طی ۲۰ شماره

اسفند ۱۳۷۳

Download

اطلاعات

شماره ۲۲ مرداد ۱۳۷۳ - پنجشنبه ۱۵ اردیبهشت ۱۳۷۳ - شماره ۲۰۵۶۶

سوبسید فراورده های نفتی یکی از موانع بزرگ توسعه اقتصادی ایران

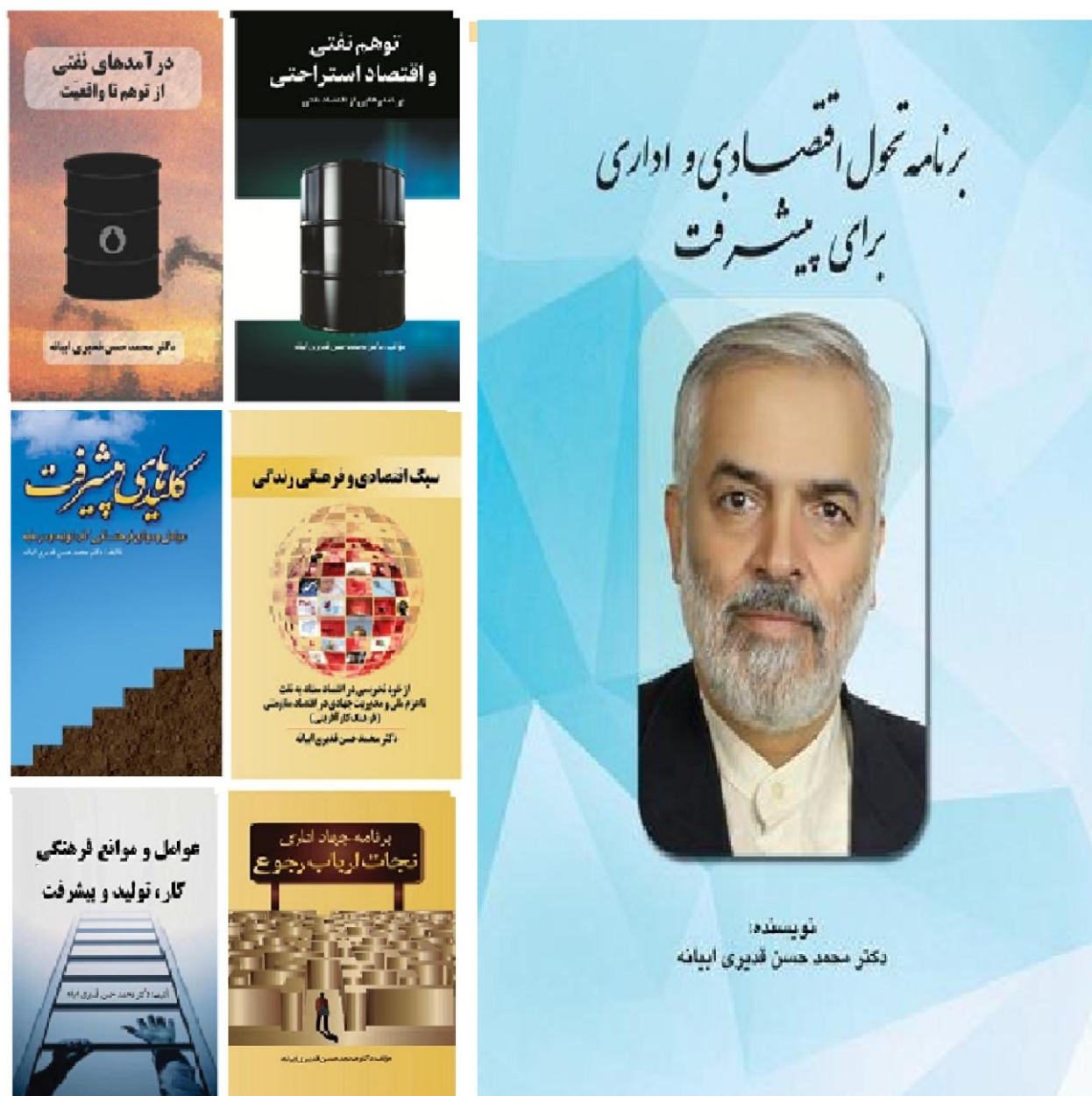
به قلم: محمد حسن قدیری ابیانه

۲ مرداد ۱۳۷۳

بر اساس اعلامی دقیق

۵۰ درصد درآمد سالانه کشور صرف پرداخت سوبسید

- با سوبسید هر روز می توان هزینه ساختمان دانشگاه برای ۵۴۷۹ نفر را تأمین کرد.
- با سوبسید یک سال می توان ۸۰۰ هزار آپارتمان ۸۰ متری یا ۲ میلیون آپارتمان ۴۰ متری ساخت.
- با سوبسید یک سال می توان ۱۰۰ هزار مدرسه ۱۰ کلاسه ساخت.
- سوبسید فرآورده های نفتی سالانه برابر ۲۰۰ هزار اتوبوس سوپر دولوکس است. قابل توجه آنکه شرکت واحد اتوبوسرانی تهران حدود ۲ هزار اتوبوس دارد.
- با سوبسید یک سال می توان ۲ هزار کیلومتر پل ساخت.
- با سوبسید یک سال می توان ۱۱۰۰۰۰۰ تراکتور وارد ایران کرد.
- با سوبسید یک سال می توان ۲ هزار کیلومتر تونل طولانی یا تجهیزات کامل تهویه و روشنایی ایجاد کرد.



توجه شما را به نامه سری به خاتمی که سال ۱۳۷۶ نگاشته شده است در لینک زیر قابل مشاهده است.

در این نامه مراحل طی باید طی شود تدوین شده است که البته در قابل ارائه به صورت آمار روز می باشد.

پیوست ۲

<https://bayanbox.ir/info/221448707284213829>