

بهروز آدینه

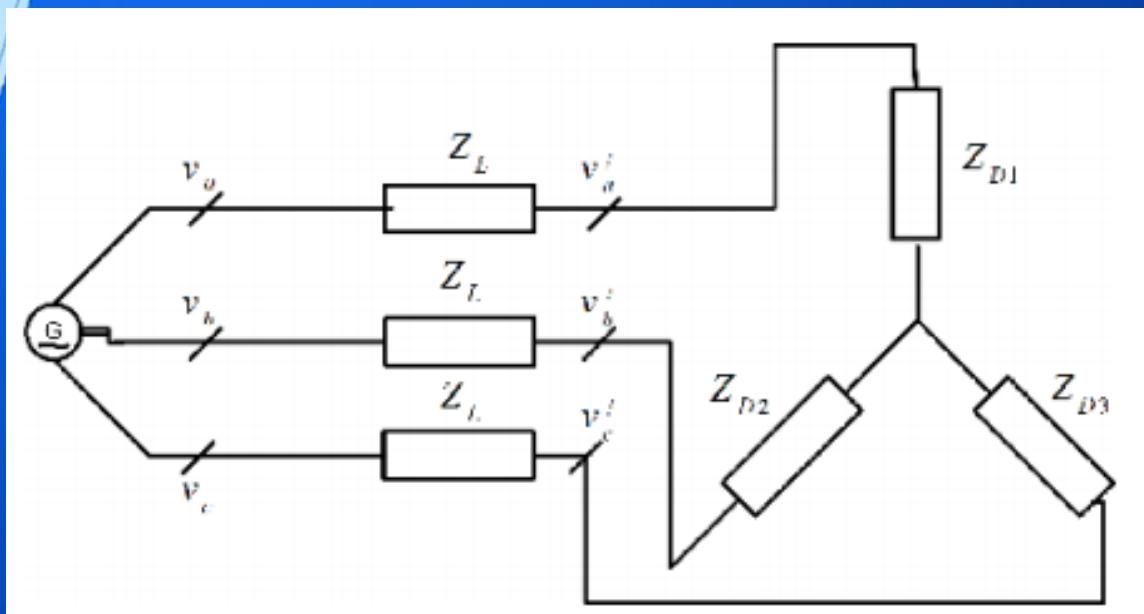
# بررسی سیستم های قدرت I

It is better to be hated  
*for what you are,*  
than to be loved  
*for something*  
*you are not.*

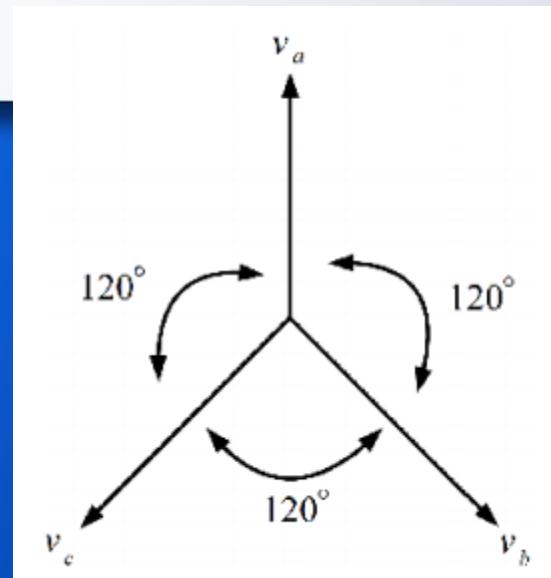
-Andre Gide

## مدارهای سه فاز (متعادل، متقارن، نامتعادل و نامتقارن)

در سیستم قدرت جریان متناوب و فرکانس ۵۰ Hz است.



$$\begin{cases} v_a = \sqrt{2}V |\sin \omega t| \\ v_b = \sqrt{2}V |\sin(\omega t - 120^\circ)| \\ v_c = \sqrt{2}V |\sin(\omega t + 120^\circ)| \end{cases}$$



اگر اندازه امپدانس مسیرها  $Z_L$  با هم برابر و  $Z_D$  ها هم با هم برابر باشند

$$I_{a1} = I_{b1} = I_{c1}$$

$$Z_{D1} \neq Z_{D2} \neq Z_{D3}$$

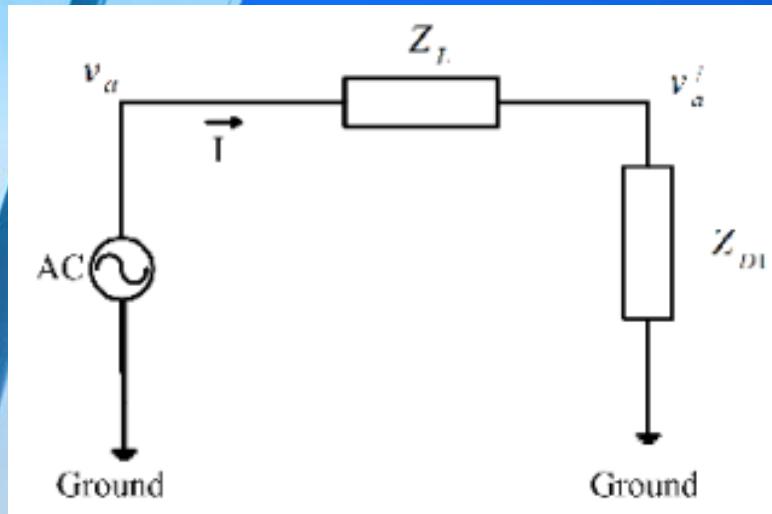
جریان‌ها با هم برابر نیستند. زاویه بین آنها با هم برابر نیست.

حال دیگری که موجب نامتعادلی می‌شود در شرایط غیر عادی است که مثلاً بین دو خط اتصال کوتاه ایجاد شود یا یک خط قطع شود.

بنابراین شرایط عادی مربوط به مصرف‌کننده و یکسان بودن مقادیر مصرف‌کننده‌هاست.

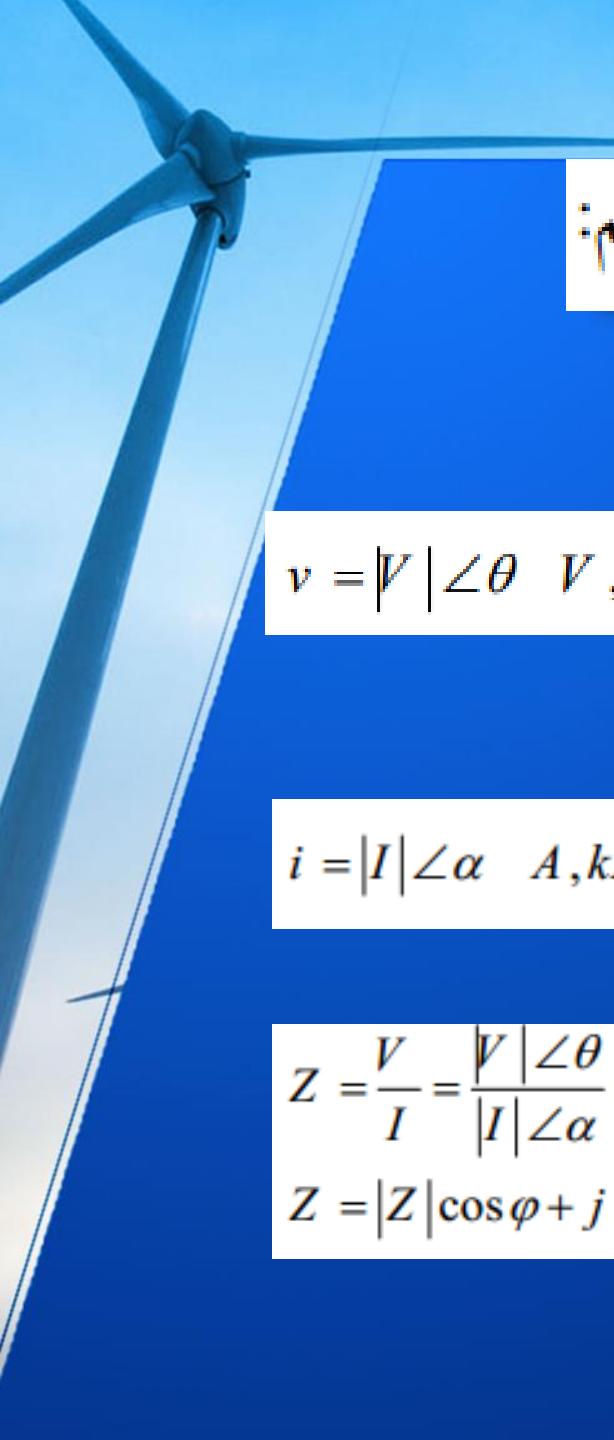
شرایط غیر عادی مربوط به اتصال کوتاه، قطعی خط و ... است.

اگر سیستم سه فاز متعادل باشد، می‌توان به صورت تک فاز آنرا نمایش داد.



$$I = \frac{v_a}{Z_L + Z_D}, v_a' = Z_D I$$

برای فازهای دیگر ۱۲۰ درجه شیفت می‌دهیم



کمیت‌هایی که در این سیستم با آن سر و کار داریم:

۱) ولتاژ: (نمایش فازوری)

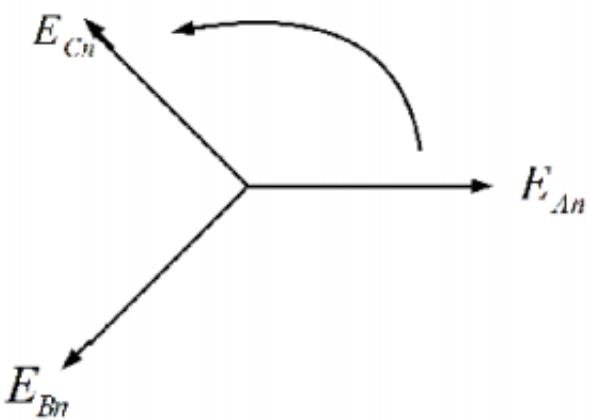
$$v = |V| \angle \theta \quad V, kV$$

۲) جریان:

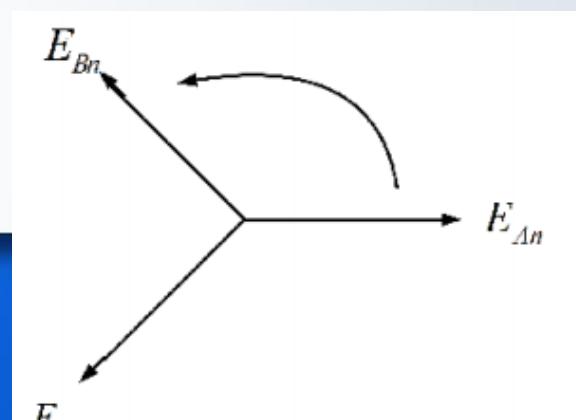
$$i = |I| \angle \alpha \quad A, kA$$

۳) امپدانس:

$$Z = \frac{V}{I} = \frac{|V| \angle \theta}{|I| \angle \alpha} = |Z| \angle \varphi \quad ohm (\Omega)$$
$$Z = |Z| \cos \varphi + j |Z| \sin \varphi$$



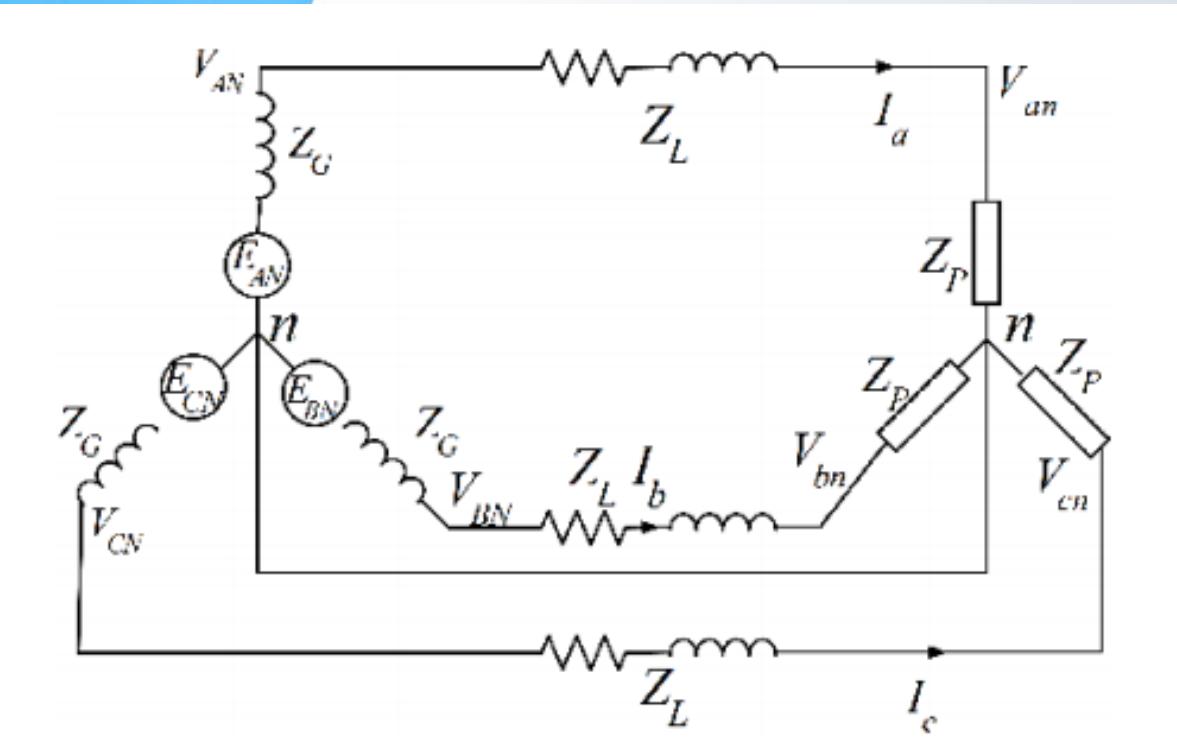
توالی فاز منفی یا **ACB**



توالی فاز مثبت یا **ABC**

در یک سیستم سه فاز، توان لحظه‌ای تحویل داده شده به بارهای خارجی برخلاف مدار یکفاز که ضربانی است، ثابت است. همچنین، موتورهای سه فاز دارای گشتاور ثابت بوده و راهاندازی و کارکرد آنها بسیار بهتر از موتورهای یکفاز است. این ویژگی توان سه فاز، همراه با بازده ذاتی بهتر انتقال آنها در مقایسه با مدارهای یکفاز (سیم کمتر در توان تحویلی یکسان) دلیل عمدۀ کاربرد عمومی آن است.

یک سیستم قدرات دارای ژنراتورهایی با اتصال ستاره و معمولاً شامل بارهایی با هر دو اتصال ستاره یا مثلث می‌باشد. ژنراتورها به ندرت دارای اتصال مثلث هستند، زیرا اگر ولتاژها کاملاً متعادل نباشند، جمع‌برداری ولتاژها صفر نبوده و در نتیجه جریان چرخشی در داخل مثلث بوجود خواهد آمد. همچنین، ولتاژ فازها در اتصال ستاره ژنراتور پایین‌تر بوده و در نتیجه عایق‌بندی کمتری مورد نیاز خواهد بود.

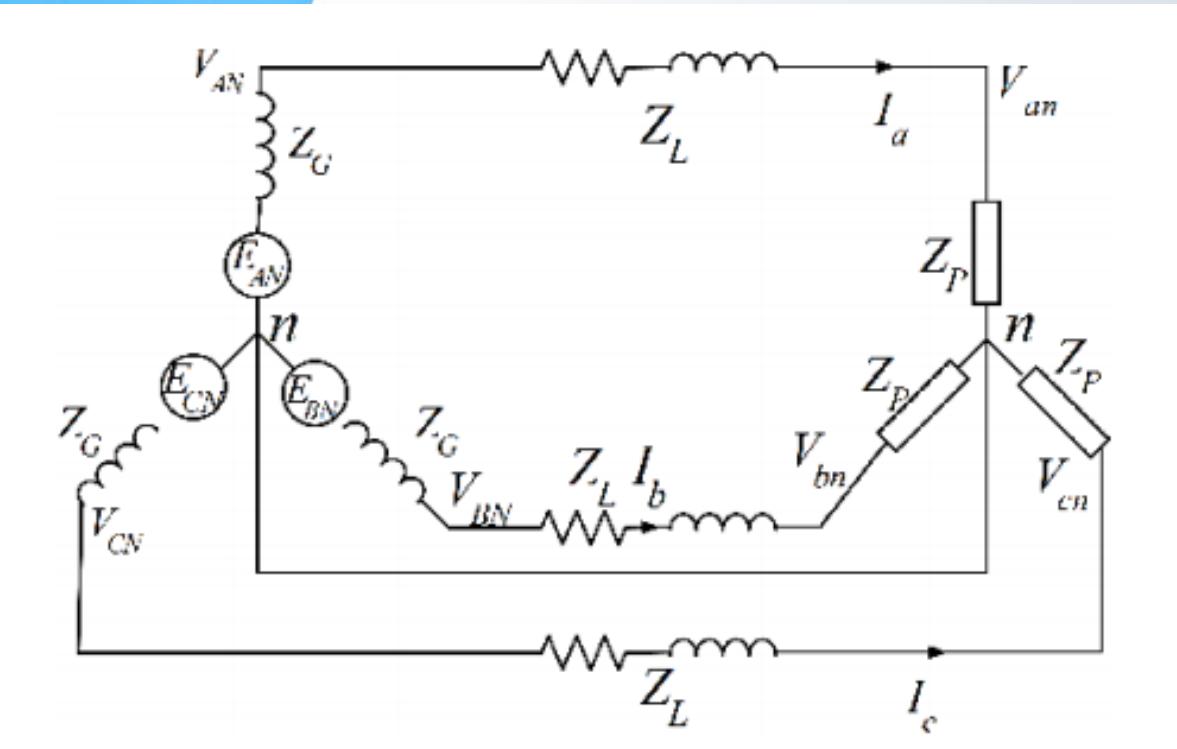


با فرض توالی فاز مثبت (ترتیب فاز ABC) ولتاژهای تولید شده عبارتند

$$E_{An} = |E_p| \angle 0^\circ$$

$$E_{Bn} = |E_p| \angle -120^\circ$$

$$E_{Cn} = |E_p| \angle -240^\circ$$



در ولتاژ سیستم‌های قدرت، توجه زیادی به تضمین تعادل بارهای خطوط انتقال می‌شود. برای بارهای متعدد، ولتاژ پایانه‌های ژنراتور  $V_{AN}, V_{BN}, V_{CN}$  و ولتاژ فازها  $V_{an}, V_{bn}, V_{cn}$  در پایانه‌های بار، متعدد می‌باشند. برای فاز A این ولتاژها به صورت زیر می‌باشند:

$$V_{AN} = E_{AN} - Z_G I_a$$

$$V_{an} = V_{AN} - Z_L I_a$$

برای تعیین ارتباط بین ولتاژهای خط<sup>۳۴</sup> (ولتاژهای خط به خط) و ولتاژهای فاز<sup>۳۵</sup> (ولتاژهای خط به خشی)، توالی فازها را مثبت یا ABC فرض می‌کنیم. به طور دلخواه ولتاژ خط به خشی در فاز a به عنوان مرجع انتخاب می‌شود. در نتیجه:

$$V_{an} = |V_p| \angle 0^\circ$$

$$V_{bn} = |V_p| \angle -120^\circ$$

$$V_{cn} = |V_p| \angle -240^\circ$$

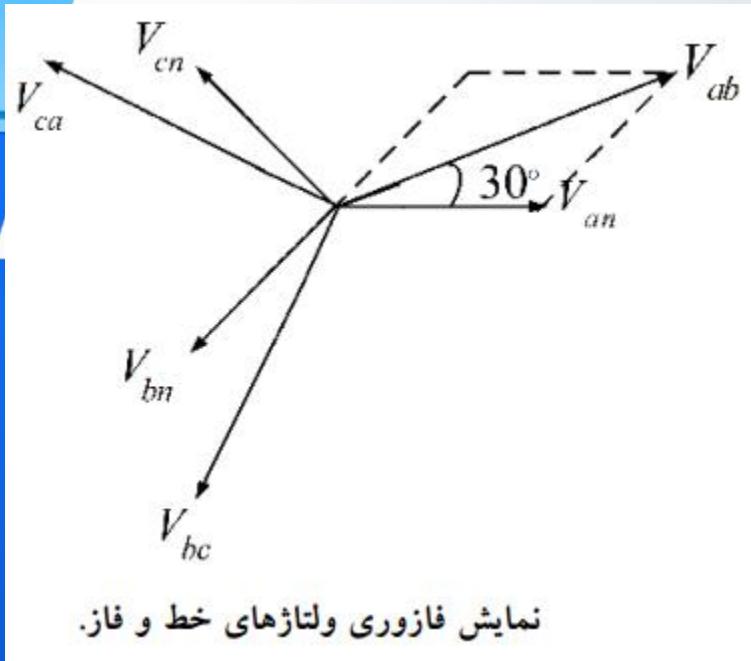
که در آن  $|V_p|$  اندازه ولتاژ (ولتاژ خط به خشی) را نمایش می‌دهد.

ولتاژهای خط در پایانه‌های بار بر حسب ولتاژهای فاز با کاربرد قانون ولتاژ کیرشهف (KVL) تعیین شده‌اند:

$$V_{ab} = V_{an} - V_{bn} = |V_p| (1 \angle 0^\circ - 1 \angle -120^\circ) = \sqrt{3} |V_p| \angle 30^\circ$$

$$V_{bc} = V_{bn} - V_{cn} = |V_p| (1 \angle -120^\circ - 1 \angle -240^\circ) = \sqrt{3} |V_p| \angle -90^\circ$$

$$V_{ca} = V_{cn} - V_{an} = |V_p| (1 \angle -240^\circ - 1 \angle 0^\circ) = \sqrt{3} |V_p| \angle 150^\circ$$



اگر مقدار موثر هر یک از ولتاژهای خط با  $V_L$  نشان داده شود، آنگاه یکی از مشخصه‌های مهم بار سه فاز با اتصال ستاره را می‌توان به صورت زیر نشان داد:

$$V_L = \sqrt{3} |V_p| \angle 30^\circ$$

در نتیجه، در بارهایی با اتصال ستاره اندازه ولتاژ خط  $\sqrt{3}$  برابر اندازه ولتاژ فاز بوده و برای توالی فاز مثبت مجموعه ولتاژهای خط به اندازه  $30^\circ$  درجه جلوتر از مجموعه ولتاژهای فاز می‌باشد

$$I_a = \frac{V_{an}}{Z_p} = |I_p| \angle -\theta$$

$$I_b = \frac{V_{bn}}{Z_p} = |I_p| \angle (-120 - \theta)$$

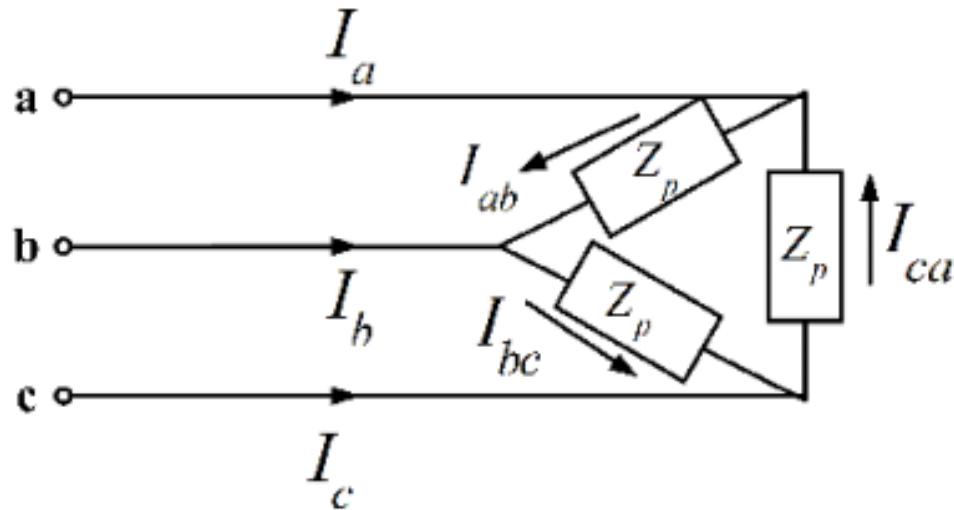
$$I_c = \frac{V_{cn}}{Z_p} = |I_p| \angle (-240 - \theta)$$

که در آن  $\theta$  زاویه امپدانس می باشد.

جریان‌های خطوط همان جریان‌های فاز (جریان‌های عبوری از امپدانس فازها) هستند. در نتیجه:

$$I_L = I_p$$

## بارها با اتصال مثلث



$$V_L = V_p$$

بررسی این مدار نشان می‌دهد که ولتاژهای خط و فاز برابر هستند.

با توجه به نمایش فازوری که جریان فاز  $I_{ab}$  به صورت دلخواه به عنوان مرجع انتخاب شده است،

$$I_{ab} = |I_p| \angle 0^\circ$$

$$I_{bc} = |I_p| \angle -120^\circ$$

$$I_{ca} = |I_p| \angle -240^\circ$$

که در آن  $|I_p|$  نشان‌دهنده اندازه جریان فاز است.

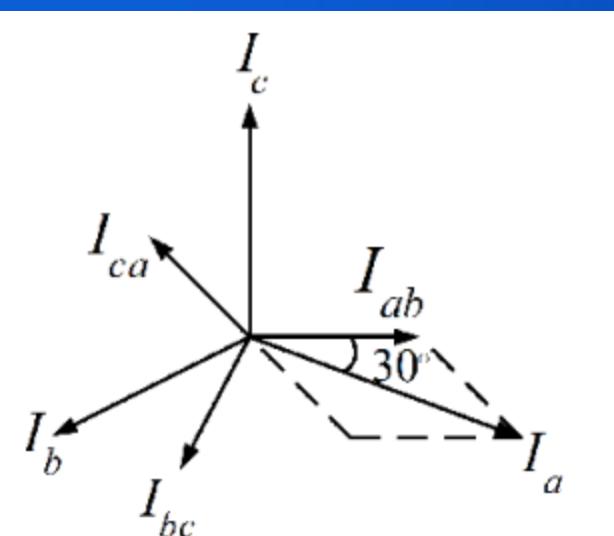
رابطه میان جریان‌های خط و فاز را می‌توان با بکارگیری قانون جریان کیرشهف (KCL) در گره‌های

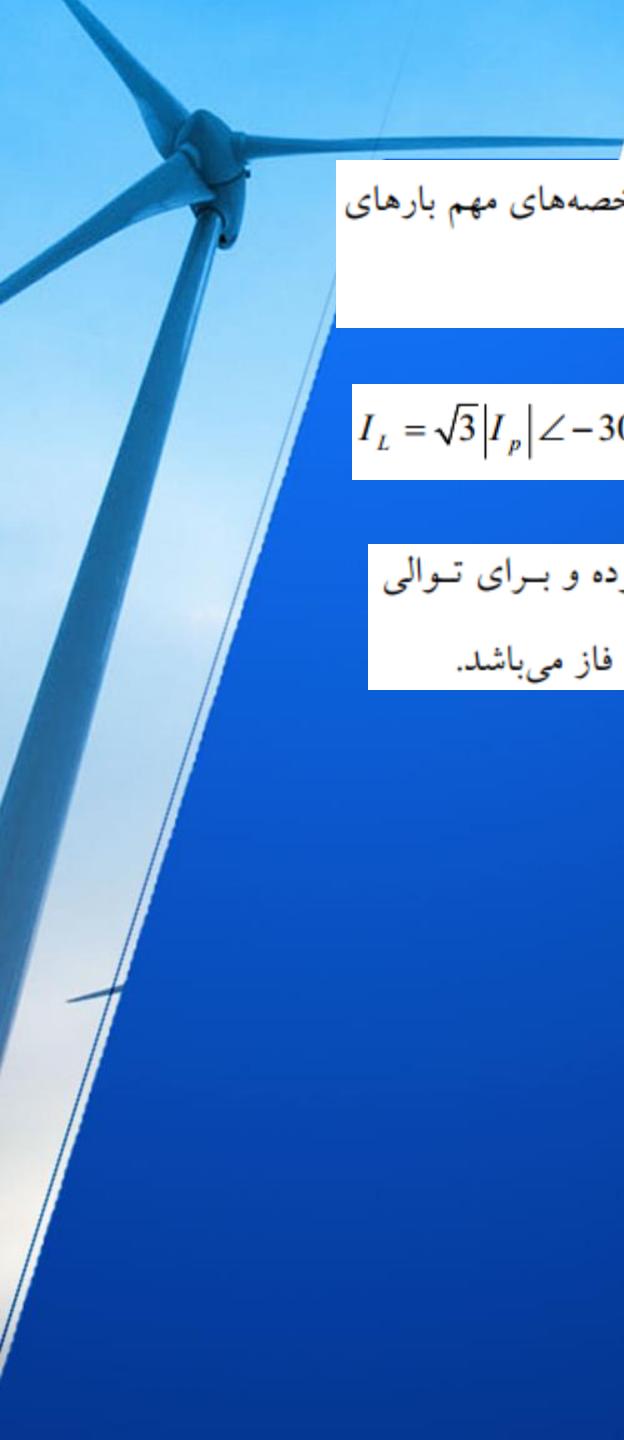
مثلث بدست آورد:

$$I_a = I_{ab} - I_{ca} = |I_p| (1 \angle 0^\circ - 1 \angle -240^\circ) = \sqrt{3} |I_p| \angle 30^\circ$$

$$I_b = I_{bc} - I_{ab} = |I_p| (1 \angle -120^\circ - 1 \angle 0^\circ) = \sqrt{3} |I_p| \angle -150^\circ$$

$$I_c = I_{ca} - I_{bc} = |I_p| (1 \angle -240^\circ - 1 \angle -120^\circ) = \sqrt{3} |I_p| \angle 90^\circ$$

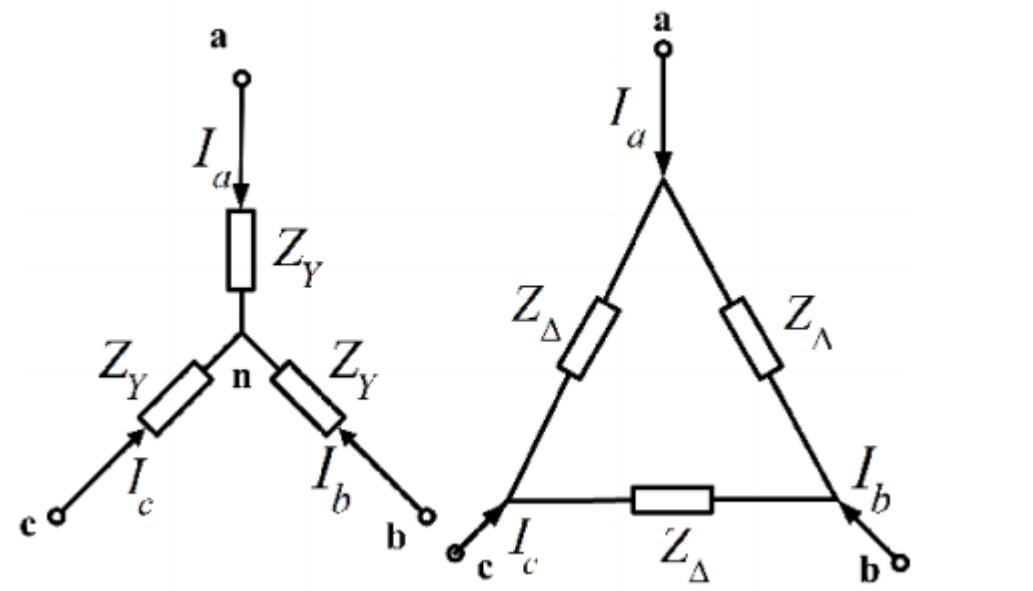




اگر مقدار موثر هر یک از جریان‌های خط با  $I_L$  نشان داده شود، آنگاه یکی از مشخصه‌های مهم بارهای سه فاز با اتصال مثلث را می‌توان با رابطه زیر ارائه نمود:

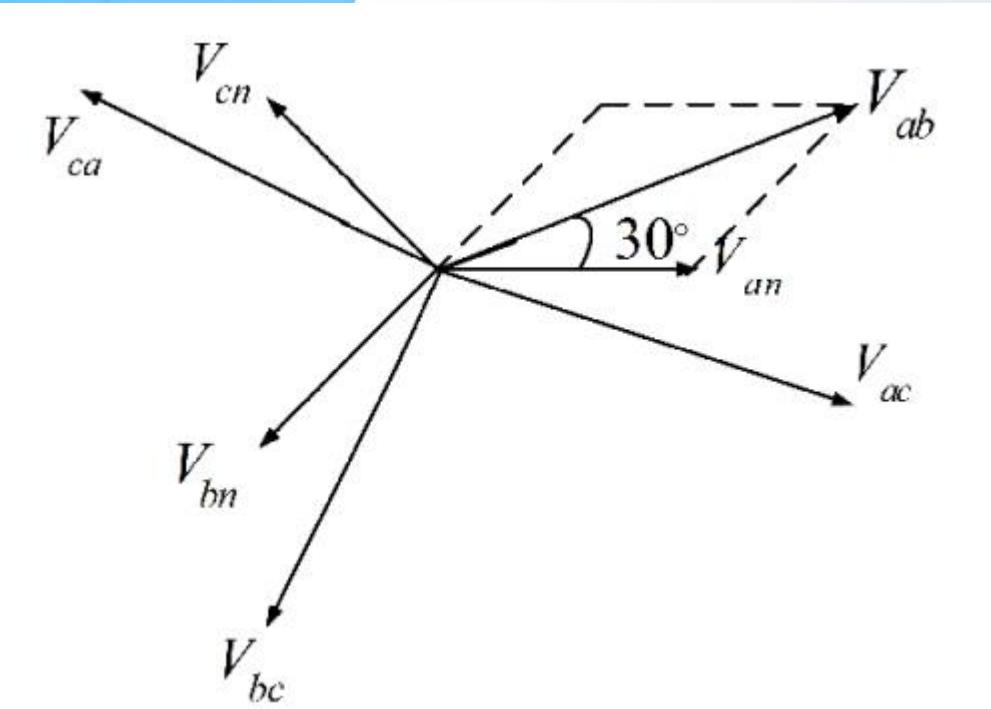
$$I_L = \sqrt{3} |I_p| \angle -30^\circ$$

در نتیجه، در بارهایی با اتصال مثلث، اندازه جریان خط  $\sqrt{3}$  برابر اندازه جریان فاز بوده و برای توالی فاز مثبت، مجموعه جریان‌های خط به اندازه  $30^\circ$  درجه عقب‌تر از مجموعه جریان‌های فاز می‌باشد.



برای مدار با اتصال مثلث، جریان فاز  $I_a$  برابر است با:

$$I_a = \frac{V_{ab}}{Z_\Delta} + \frac{V_{ac}}{Z_\Delta} = \frac{V_{ab} + V_{ac}}{Z_\Delta}$$



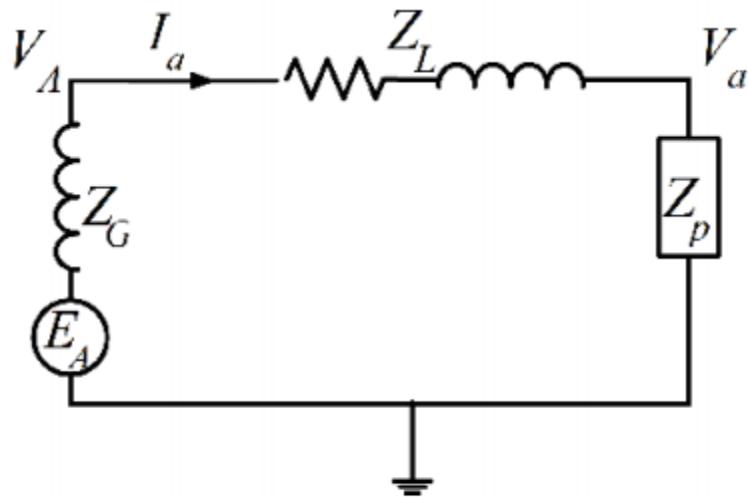
$$V_{ab} + V_{ac} = \sqrt{3}|V_{an}| \angle 30^\circ + \sqrt{3}|V_{an}| \angle -30^\circ = 3V_{an}$$

$$I_a = \frac{3V_{an}}{Z_\Delta}$$

$$V_{an} = \frac{Z_\Delta}{3} I_a \quad V_{an} = Z_Y I_a$$

$$Z_Y = \frac{Z_\Delta}{3}$$

جريان سیم خشی در بارهای اتصال متعادل Y



مدار یکفاز برای تجزیه و تحلیل براساس هر فاز.

اگر بار در مدار سه فاز به صورت مثلث وصل شده باشد، آن را می‌توان با استفاده از تبدیل  $\Delta-Y$  به مدار  $Y$  تبدیل نموده و در بار متعادل، امپدانس هر فاز ستاره یک سوم امپدانس هر فاز مثلث، مطابق معادله (۲۴.۴)، است و به صورت مدار معادل تک فاز مدل‌سازی می‌شود.

## توان در مدارهای سه فاز متعادل

$$v_{an} = \sqrt{2} |V_p| \cos(\omega t + \theta_v)$$

$$v_{bn} = \sqrt{2} |V_p| \cos(\omega t + \theta_v - 120)$$

$$v_{cn} = \sqrt{2} |V_p| \cos(\omega t + \theta_v - 240)$$

برای بار متعادل جریان‌های فاز عبارتند از

$$i_a = \sqrt{2} |I_p| \cos(\omega t + \theta_i)$$

$$i_b = \sqrt{2} |I_p| \cos(\omega t + \theta_i - 120)$$

$$i_c = \sqrt{2} |I_p| \cos(\omega t + \theta_i - 240)$$

که در آن  $|I_p|$  و  $|V_p|$  به ترتیب اندازه‌های موثر ولتاژ و جریان فاز هستند.

. توان لحظه‌ای کل

$$P_{3\phi} = V_{an} i_a + V_{bn} i_b + V_{cn} i_c$$

$$\begin{aligned} P_{3\phi} = & 2|V_p||I_p| \cos(\omega t + \theta_v) \cos(\omega t + \theta_i) + 2|V_p||I_p| \cos(\omega t + \theta_v - 120) \cos(\omega t + \theta_i - 120) \\ & + 2|V_p||I_p| \cos(\omega t + \theta_v - 240) \cos(\omega t + \theta_i - 240) \end{aligned}$$

با استفاده از رابطه مثلثاتی خواهیم داشت:

$$\begin{aligned} P_{3\phi} = & |V_p||I_p| [\cos(\theta_v - \theta_i) + \cos(2\omega t + \theta_v + \theta_i)] \\ & + |V_p||I_p| [\cos(\theta_v - \theta_i) + \cos(2\omega t + \theta_v + \theta_i - 240)] \\ & + |V_p||I_p| [\cos(\theta_v - \theta_i) + \cos(2\omega t + \theta_v + \theta_i - 480)] \end{aligned}$$

$$P_{3\phi} = 3|V_p||I_p| \cos \theta$$

که در آن  $\theta = \theta_v - \theta_i$  اختلاف بین زاویه ولتاژ فاز و زاویه جریان فاز است که به زاویه امپدانس نیز موسوم است.