

تاریخ: ۱۳۹۳/۰۲/۲۰
شماره: ۱۰۸۳۰
پیوست: ۰

مدیران عامل محترم شرکتهای بازرسی فنی در زمینه آسانسور
حذف فرم شماره ۵ (فرم تأیید مهندسی ناظر) در بازرسی فنی آسانسورها

با سلام و احترام:

بدینوسیله به اطلاع میرساند با توجه به معویه کمیته فنی آسانسور و موافقت معاونت محترم نظارت بر اجرای
استاندارد مقرر گردید:

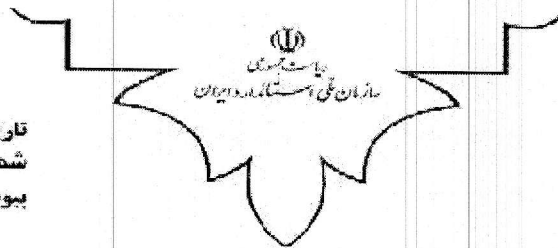
الزام فرم شماره ۵ (فرم تأیید مقاومت مکانیکی سازه چله آسانسور) در مدارک بازرسی فنی آسانسورها و جهت صدور
گواهینامه بازرسی حذف گردد. همچنین لازم است در شروط ضمن گواهی در ذیل به ظاهر گواهینامه عبارت زیر درج گردد:
"این گواهینامه شامل تأییدیه سازه آسانسور (مونورخانه، دیواره های چاه، چاهک، سقف چاه و...) نمی باشد"
خواهشمند است دستور فرمایید در خصوص این بخشنامه از تاریخ صدور آن اقدام لازم بعمل آید.

فریدون بلخاری

مدیر کل دفتر نظارت بر اجرای استاندارد

صنایع فلزی

مدیران کل محترم ادارات استاندارد استانهای سراسر کشور جهت اطلاع



تاریخ: ۱۳۹۲/۰۹/۲۰
شماره: ۶۷۹۸۵
پیوست: ۰

مدیران عامل شرکتهای بازرسی فنی نباید صلاحیت شده دو زمینه آسانسور

موضوع: بخشنامه بصوبات کمیته فنی آسانسور مورخ ۹۲/۰۸/۱۲

با سلام و احترام؛

با توجه به مصوبات کمیته فنی آسانسور مورخ ۹۲/۰۸/۱۲ بر خصوص اجرای استاندارد آسانسور های برقی خواهشمند است دستور فرمایید موارد ۸ گانه زیر از تاریخ ابلاغ این بخشنامه در دستور کار قرار گیرد:

۱- در صورتی که گواهینامه بازرسی صادر شده است، از تاریخ صدور یکسال اعتبار دارد و لازم است تاریخ اعتبار (بر مبنای یکسال از تاریخ صدور) در گواهینامه درج گردد. در صورتیکه گواهینامه بازرسی به دلیل نقص مدارک صادر نشده است و از تاریخ آخرین بازرسی ۳ ماه گذشته باشد، صدور گواهینامه بازرسی فنی منوط به بازرسی مجدد میباشد.

۲- فرمت و ابعاد کارت شناسایی بازرسی مطابق پیوست می باشد. بازرسمین موظف به الصاق این کارت شناسایی به لباس کاره حین بازرسی می باشند.

۳- صدور گواهینامه با بیمه و قرارداد سررسید و نگهداری معتبر (حداکثر با فاصله زمانی ۱۵ روز قبل از تاریخ صدور گواهینامه) امکان پذیر است.

۴- شرکت های بازرسی موظفند نسبت به انجام بازرسی فنی طبق برنامه زمان بندی زیر اقدام نمایند:

الف- حداکثر در ۵ روز کاری نسبت به انجام بازرسی اول بعد از تکمیل مدارک اقدام نمایند. (کلیه مدارک به جز قرارداد سررسید و نگهداری و بیمه نامه)

ب- حداکثر فاصله ی بین بازرسی های بعدی ۵ روز کاری می باشد.

ج- حداکثر زمان لازم برای صدور گواهینامه بعد از ارائه قرارداد سررسید و نگهداری و بیمه نامه ۵ روز کاری بعد از ارائه مدارک میباشد.

تبصره: اعلام نواقص توسط شرکت های بازرسی و اعلام آمادگی جهت بازرسی توسط شرکت های آسانسوری باید بصورت مستند (به جز شناسی) باشند و هماهنگی جهت تعیین نوبت بازرسی فقط با واحد ستادی شرکت بازرسی بعمل آید.

۵- در صورتیکه در آخرین مرحله بازرسی کلیه عدم تطابق های گزارش شده ی قبلی برطرف شده باشد و بازرس با عدم تطابق جدیدی مواجه شود که در بازرسی های قبلی نادیده گرفته شده است، هزینه بازرسی بعدی دریافت نخواهد شد.

۶- در صورت درخواست مکتوب منقظی، شرکت بازرسی موظف است بند استاندارد در خصوص عدم تطابق ها را اعلام نماید.

۷- بازرسمین آسانسور شرکت های بازرسی فنی آسانسور باید دارای مدرک تحصیلی:

الف: لیسانس فنی مهندسی یا گذراندن دوره های آموزشی مرتبط و حداقل ۳ ماه تجربه مفید؛

ب: فوق دیپلم فنی مهندسی یا گذراندن دوره های آموزشی مرتبط و حداقل ۲ سال تجربه مفید

باشد.

شماره: ۴۸۹۶۲
تاریخ: ۱۳۹۵/۰۵/۱۳
پیوست: ۱

مدیرعامل محترم شرکت بازرسی بخرد

مدیرعامل محترم شرکت بازرسی معیار گستر صدر

مدیرعامل محترم شرکت بازرسی نوآوران کیفیت پارس

مدیرعامل محترم شرکت بازرسی اس جی اس (SGS)

موضوع: توضیحات اجرایی برخی از بندهای تجدید نظر اول استاندارد ملی ۱-۶۳۰۳:۹۳

با سلام؛

احتراماً پیرو اجرای ویرایش جدید استاندارد ملی شماره ۱-۶۳۰۳ (سال ۹۳) و سوالات پختی از بازرسین در خصوص ابهامات موجود در نحوه اجرا و بازرسی برخی از بندهای استاندارد مذکور، این موارد در قالب ۲۰ پرسش و پاسخ به پیوست جهت اطلاع و اقدام مقتضی ارسال می گردد.

مقتضی است در مورد سایر ابهامات فنی در اجرای استاندارد ملی ۱-۶۳۰۳ و تجدید نظر اول آن به صفحه "پرسشهای متداول (FAQ)" در سامانه مدیریت بازرسی آسانسور به نشانی il.iiri.org.ir مراجعه نمایند.

بسم الله الرحمن الرحيم
مدیر کل دفتر نظارت بر اجرای استاندارد
صنایع فلزی

رئیس مرکز ملی دبید صلاحیت ایران - خاکی قیروز علیرضا

مدیر کل استاندارد استان کردستان - لهنویان منصور

مدیر کل استاندارد لرستان - قنبریان مرضیه

مدیر کل استاندارد استان گلستان - فرغانی محمود

مدیر کل استاندارد استان همدان - عددی محمد

مدیران کل محترم استاندارد استانهای سراسر کشور - جهت اطلاع





شماره: ۶۲۵۴۸
تاریخ: ۱۳۹۵/۰۶/۱۵
پیوست: ۰

مدیران عامل محترم شرکتهای بازرسی تایید صلاحیت شده در زمینه آسانسورهای برقی

موضوع: عدم الزام درج سرعت درگیر شدن ترمز ایمنی در پلاک مشخصات ترمز ایمنی برای تولیدات قبل از ۹۳/۱۱/۱۵ (تاریخ ابلاغ پرسشنامه بازرسی یکسان بازرسی)

با سلام.

با توجه به الزام پرسشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی در بند ۲۱ مبنی بر ثبت سرعت درگیر شدن ترمز ایمنی آسانسور در پلاک مشخصات، بدینوسیله به اطلاع می‌رساند:

ثبت این ویژگی متمایز برای تولیدات ترمز ایمنی قبل از تاریخ ۹۳/۱۱/۱۵ (تاریخ تجدید نظر پرسشنامه یکسان بازرسی) الزامی نمی‌باشد و ردیابی این ویژگی متمایز در پروانه کربرد علامت استاندارد یا گواهینامه ترمز ایمنی و ثبت آن در پرسشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی کفایت می‌نماید.

همچنین ثبت کد رهگیری ۱۰ رقمی در پلاک مشخصات ۴ قطعه ایمنی الزام پرسشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی نمی‌باشد و درج این کد در نشانه گذاری کبیه کتلهای دارای پروانه کربرد علامت استاندارد الزمی است که نظارت بر اجرای آن برابر ضوابط و مقررات مربوطه توسط اداره کل استاندارد استان انجام می‌گیرد.

بسم الله الرحمن الرحیم
مدیر کل دفتر نظارت بر اجرای استاندارد
صنایع فلزی

مدیران کل محترم استاندارد استانهای سراسر کشور (۳۷ استان) جهت استحضار و اقدام مقتضی

مدیر کل استاندارد استان کردستان - لهولیان منصور جهت استحضار و اقدام مقتضی

مدیر کل استاندارد استان گلستان - قرماتی محمود جهت استحضار و اقدام مقتضی

مدیر کل استاندارد استان قزوین - قنبریان مرضیه جهت استحضار و اقدام مقتضی

مدیر کل استاندارد استان همدان - مهدی محمد جهت استحضار و اقدام مقتضی





شماره: ۶۳۶۰۰
تاریخ: ۱۳۹۵/۰۶/۱۷
پیوست: ۱

مدیران کل محترم استاندارد استانهای سراسر کشور

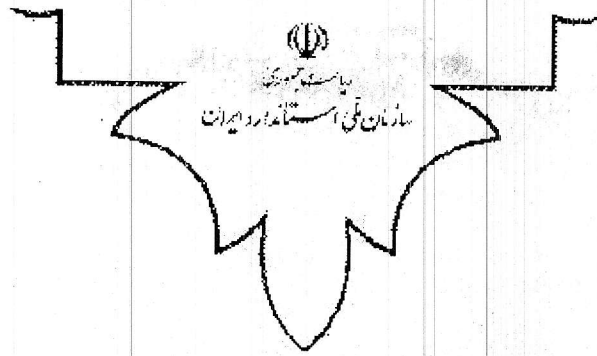
موضوع: بازرسی ادواری آسانسور

با سلام؛

احتراما ضمن ارسال پرسشنامه یکسان بازرسی ادواری آسانسورهای برقی طبق پیوست استاندارد ملی ۱-۶۳۰۳، موارد زیر را اعلام می دارد:

- ۱- لازم است درخواست بازرسی ادواری در سامانه مدیریت بازرسی (قسمت بازرسی ادواری) ثبت گردد.
- ۲- متقاضی درخواست بازرسی ادواری می تواند مالک یا بهره بردار یا شرکت سرویس و نگهدار آسانسور باشد.
- ۳- شرکت سرویس و نگهدار آسانسور از طرف مالک یا بهره بردار آسانسور معرفی می گردد و شماره و تاریخ قرارداد معتبر بین شرکت سرویس و نگهدار آسانسور و مالک یا بهره بردار آسانسور در پرسشنامه یکسان بازرسی ادواری ثبت می گردد.
- ۴- بازرسی ادواری به بازرسی اطلاق می شود که پیش از این گواهینامه ایمنی و کیفیت اولیه برای آن صادر شده باشد. لذا لازم است برای ثبت نام بازرسی ادواری این گواهینامه در سامانه بارگذاری شده و قبل از انجام بازرسی ادواری توسط شرکت بازرسی فنی یا استعلام از سامانه مدیریت بازرسی آسانسور، شرکت بازرسی فنی صادر کننده گواهینامه و یا اداره کل استاندارد استان مربوطه صحت مجذاری و اصالت سنجی شود.
- بدیهی است در مورد آسانسورهای برقی که دارای گواهینامه ایمنی و کیفیت اولیه نمی باشند، انجام بازرسی ادواری بر مبنای پیوست ۱-۶۳۰۳ و این ابلاغ موضوعیت ندارد و بازرسی فنی برای اینگونه آسانسورها به ثبت درخواست بازرسی اولیه در سامانه مدیریت بازرسی آسانسور انجام می پذیرد.
- ۵- مسئولیت احراز اثبات و تطبیق کیه بندهای پرسشنامه بازرسی ادواری با آسانسور بازرسی شده و حصول اطمینان از برقراری مشخصات فنی مندرج در گواهینامه بازرسی ایمنی و کیفیت اولیه (تعداد توقف، ظرفیت و سرعت) ب شرکت بازرسی فنی است.
- ۶- در فرایند ثبت نام بازرسی ادواری، امکان انتخاب شرکت بازرسی فنی از میان شرکتهای بازرسی فنی فعال و





شماره: ۶۳۶۰۰
تاریخ: ۱۳۹۵/۰۶/۱۷
پیوسته ۱

کنترل پذیر در استان در سمانه مدیریت بازرسی آسانسور وجود دارد.

۷- تعرفه بازرسی ادواری آسانسورها معادل ۳۰٪ تعرفه بازرسی صدور گواهینامه ایمنی و کیفیت اولیه می باشد و در صورتی که بازرسی ادواری متجر به صدور گواهینامه بازرسی نگرند، لازم است گزارش بازرسی (های) انجام شده به اداره کل استاندارد استان محل نصب آسانسور ارائه گردد.

۸- ثبت درخواست بازرسی ادواری از سهمیه تعریف شده شرکتهای سرویس و نگهدار آسانسور که اقدام به ثبت نه در سامانه مدیریت بازرسی آسانسور می نمایند نخواهد گشت.

۹- در بازرسی ادواری لازم است گواهینامه ۴ قطعه ایمنی آسانسور توسط شرکت بازرسی فنی مورد ردیابی و صحت گذاری قرار گیرد. بدیهی است تاریخ اعتبار گواهینامه های ۴ قطعه ایمنی موضوع بازرسی ادواری نیست.

شاین ذکر حسب هماهنگی بعمل آمده با مرکز فناوری اطلاعات و ارتباطات، ثبت درخواست بازرسی ادواری در سمانه مدیریت بازرسی آسانسور از هفته جاری امکان پذیر خواهد بود.

۶
بیانیه
مدیر کل دفتر نظارت بر اجرای استاندارد
صنایع فلزی

رئیس محترم جامعه ممیزی شرکتهای بازرسی

مدیران عامل محترم شرکتهای بازرسی فنی در زمینه آسانسور

معاون نظارت بر اجرای استاندارد - سرمدی مقدم وحید

رئیس مرکز فناوری اطلاعات و ارتباطات - رامندی مصطفی



شماره: ۸۰۴۲۰
تاریخ: ۱۳۹۵/۰۸/۰۲
پیوسته ۱

مدیران عامل محترم شرکتهای بازرسی فنی تایید صلاحیت شده در زمینه آسانسورهای برقی

موضوع: الزام ثبت "نام سازنده" (و یا لوگو) و "شماره سریال" روی فلکه های هرزگرد و ثبت این اطلاعات در فرم مشخصات فنی آسانسور

با سلام.

احتراماً با استناد به نامه شماره ۱۰۳۰۵-۱۱۴-۹۵ مورخ ۹۵/۰۶/۲۹ ایجنس صنفی تولید کنندگان قطعات آسانسور و پله برقی، مفتضی است در کلیه بازرسی های فنی آسانسور، نام سازنده (و یا لوگو) و شماره سریال روی همه فلکه های هرزگرد (اعم از چدنی یا پلی آمید) مورد استفاده در آسانسور درج و این اطلاعات (شامل: نام سازنده، شماره سریال و نوع جنس) در فرم مشخصات فنی آسانسور نیز ثبت گردد.

الزام درج این مشخصات در بازرسی فنی آسانسور از تاریخ ۹۵/۱۰/۰۱ (بر مبنای تاریخ درخواست بازرسی) عملیاتی خواهد شد.

در این راستا لازم ست درج نام سازنده (یا لوگو) و شماره سریال بصورت حک شده و یا برجسته اموال (در دو طرف فلکه هرزگرد و یا سمت قبل رویت) انجام گردد.

مدیر کل دفتر نظارت بر اجرای استاندارد
مصالح فولادی
پیمان پیرایه

مدیران کل محترم استاندارد استانهای کشور (۲۷ استان) جهت استحضار و اقدام لازم

مدیر کل استاندارد در استان - قنبریان مرزیه

مدیر کل استاندارد استان کردستان - لهنویان منصور
جهت استحضار و اقدام لازم



مدیران کل محترم استاندارد استانهای سراسر کشور (۲۶ استان)

مدیر کل استاندارد استان کردستان - لهونیان منصور

مدیر کل استاندارد استان البرز - شکرالهی فتانه

مدیر کل استاندارد استان همدان - مددی محمد

مدیر کل استاندارد استان گلستان - فرمانی محمود

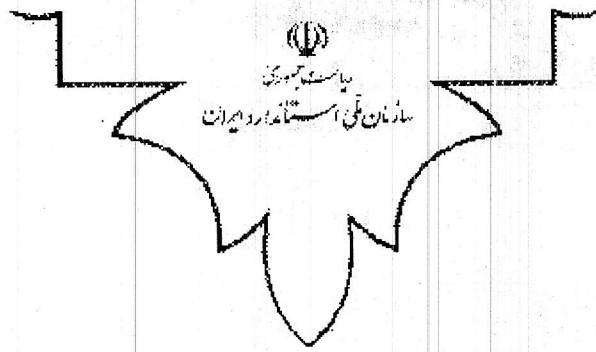
مدیر کل استاندارد لرستان - قنبریان مرضیه

موضوع: توقف استفاده از بندهای تخفیفی ۷۹ گانه در اجرای استاندارد ملی ۱-۶۳۰۳ (آسانسورهای برقی)

با سلام؛

با توجه به گذشت بیش از ۶ سال از آخرین تمدید در اجرای بندهای تخفیفی ۷۹ گانه در استاندارد ملی ۱-۶۳۰۳ (آسانسورهای برقی) و اعلام ادارات کل استاندارد استانها در خصوص نحوه ادامه بازرسی های فنی از آسانسورهای منصوبه به استفاده از این بندهای تخفیفی بدینوسیله به اطلاع می رساند:

استفاده از این بندهای تخفیفی از تاریخ ۹۶/۱/۱ (بر مبنای تاریخ درخواست بازرسی) برای کلیه پروانه های ساختمانی متوقف می گردد و برای آن دسته از پرونده های بازرسی با تاریخ صدور پروانه ساختمان که پیش از این در شمول بندهای تخفیفی ۷۹ گانه بوده اند، بندهای عدم تصدیق احتمالی با استاندارد ملی ۱-۶۳۰۳ که امکان برطرف نمودن آنها از نظر فنی و با تایید مدیر فنی شرکت بازرسی وجود ندارد پس از اعلام کتبی از واحد صادر کننده پروانه ساختمان مبنی بر صحت تاریخ صدور پروانه، از طریق شرکتهای بازرسی فنی به عنوان پرونده خاص در کمیته فنی اسانور مطرح و تصمیم گیری بعمل خواهد آمد.



شماره: ۱۱۵۰۶۹
تاریخ: ۱۳۹۵/۱۰/۱۵
پیوسته: ۱

مدیران عامل محترم شرکت های بازرسی فنی در زمینه آسانسور

موضوع: پاسخگویی به استعلام های اصالت سنجی "گواهینامه های بازرسی صادره"

با سلام

احتراما پیرو بند ۴ نامه شماره ۶۳۶۰۰ مورخ ۹۵/۰۶/۱۷ (پیوست) مبنی بر لزوم صحه گذاری و اصالت سنجی گواهینامه های بازرسی اولیه در فرایند بازرسی ادواری، بدینوسیله به اطلاع می رساند:

بمنظور تسریع و مصدعیت از ایجاد هرگونه وقفه در روند انجام بازرسی های ادواری، لازم است کتبه شرکت های بازرسی فنی در زمینه آسانسور نسبت به پاسخگویی استعلام دیگر شرکت های بازرسی فنی که به منظور اصالت سنجی گواهینامه های بازرسی اولیه بعمل می آید در اسرع وقت و بصورت مکتوب اقدام نموده و اصالت یا عدم اصالت گواهینامه های اولیه صادره خود را بطور شفاف اعلام نمایند.

پیمان پورانی
مدیر کل دفتر نظارت بر اجرای استاندارد
صنایع فلزی

مدیر کل استاندارد استان همدان - مهدی محمد

مدیر کل استاندارد استان کردستان - لیهونیان منصور

مدیر کل استاندارد استان لرستان - هبیربان مرضیه

مدیر کل استاندارد استان گلستان - فرمانی محمود

مدیر کل استاندارد استان البرز - شکرالهی فنازه

مدیر کل استاندارد استان اردبیل - علایی هاشم



شماره: ۱۴۰۴۴۳
تاریخ: ۱۳۹۵/۱۱/۱۸
پیوست: ۱

مدیرکل استاندارد آذربایجان غربی - جلایر منصور

مدیرکل استاندارد استان اردبیل - علایی هاشم

مدیرکل استاندارد استان البرز - شکرالهی فتانه

مدیرکل استاندارد استان ایلام - همتی مهناز

مدیرکل استاندارد استان زنجان - کارگرزاده داود

مدیرکل استاندارد استان سمنان - رستمی عباس

مدیرکل استاندارد استان قم - فرزانه منصور

مدیرکل استاندارد استان کردستان - لهنویان منصور

مدیرکل استاندارد استان گلستان - فرمانی محمود

مدیرکل استاندارد استان لرستان - قنبریان مرضیه

مدیرکل استاندارد استان همدان - مددی محمد

مدیرکل محترم استاندارد استان ... (۲۰ استان)

موضوع: طرح نصب شناسه ملی ۱۰ رقمی آسانسور

با سلام و احترام؛

با توجه به لزوم امکان ردیابی گواهینامه ها و تأییدیه های صادره آسانسور توسط مالکان و بهره برداران آسانسور، اطلاع از آخرین وضعیت آسانسورها در سراسر کشور و ایجاد بستر مناسب در انجام بازرسی ادواری سالیانه آنها، مقرر است طرح نصب پلاک شناسه ملی ۱۰ رقمی آسانسور در کابین از ابتدای سال ۱۳۹۶ اجرایی گردد. در راستای اجرای این طرح و نحوه نصب پلاک، موارد به شرح ذیل به اطلاع می رسد:



تهران - ضلع جنوب غربی میدان ونک - شماره ۲۵۹۲ - صندوق پستی: ۱۴۱۵۵-۶۱۳۹

تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۷۹۶۶۱ -۵ -۸۸۸۸۷۱۰۳ -پورتگاز: www.isiri.gov.ir

کرج - شهر صنعتی - سازمان ملی استاندارد ایران - صندوق پستی: ۳۱۵۸۵-۱۶۳

تلفن: ۰۲۶-۳۴۸۰۶۰۳۱ -۸ -۰۲۶ -پورتگاز: ۰۲۶-۳۲۸۰۸۱۴

شماره: ۱۴۰۴۴۳
تاریخ: ۱۳۹۵/۱۱/۱۸
پیوست: ۱

- ۱- این شناسه توسط سامانه مدیریت بازرسی آسانسور ایجاد شده و هر شناسه منحصرأ برای یک آسانسور می باشد.
- ۲- فرمت پلاک شناسه ملی آسانسور مطابق پیوست می باشد.
- ۳- پلاک باید از جنس فولاد زنگ نزن بوده و به گونه ای باشد که به راحتی مخدوش نشود.
- ۴- این پلاک توسط ۴ پرچ در گوشه های آن و در مجاورت پلاک ظرفیت کابین آسانسور (درون کابین) نصب می شود.
- ۵- شرکت های فروشنده آسانسور پس از ثبت درخواست بازرسی، شناسه ملی آسانسور مربوطه را از طریق سامانه مدیریت بازرسی آسانسور دریافت نموده و نسبت به تهیه و نصب این پلاک مطابق فرمت، درون کابین آسانسور اقدام می نمایند.
- ۶- لازم است بند زیر در قرارداد سرویس و نگهداری یکساله بین شرکت فروشنده آسانسور و مالک لحاظ گردد:

"مسئولیت حفظ و نگهداری از پلاک ظرفیت و پلاک شناسه ملی آسانسور در طول اجرای این قرارداد بر عهده شرکت سرویس و نگهدار می باشد. همچنین شرکت سرویس و نگهدار موظف است در صورت مخدوش شدن و یا برداشته شدن این پلاکها در طول اجرای قرارداد نسبت به نصب مجدد آنها در کابین اقدام نماید"

- ۷- این طرح از تاریخ ۱۳۹۶/۰۱/۰۱ بر مبنای تاریخ ثبت درخواست بازرسی در سامانه مدیریت بازرسی آسانسور لازم الاجرا بوده و صدور گواهینامه و تاییدیه بازرسی آسانسور منوط به نصب این پلاک در داخل کابین خواهد بود و نظارت بر اجرای آن بر عهده شرکت های بازرسی فنی آسانسور می باشد.

لذا با عنایت به اهمیت اجرای این طرح، خواهشمند است دستور فرمائید جهت ابلاغ موارد فوق به شرکت های فروشنده آسانسور و اطلاع رسانی گسترده در سطح استان اقدامات مقتضی صورت پذیرد.

بسمان پیراشر
مدیر کل دفتر نظارت بر اجرای استاندارد
صنایع فلزی



شماره: ۳۰۸۷۶۷
تاریخ: ۱۳۹۶/۱۲/۲۷
پیوست: ۰

موضوع: مصوبات پنجاهمین جلسه شورای مدیران حوزه معاونت نظارت بر اجرای استاندارد در خصوص بازرسی فنی
آسانسورهای برقی

با سلام و احترام:

پیرو طرح موارد و سوالات واصله از ادارات کل استانی و شرکت‌های ذینفع در حوزه بازرسی آسانسورهای برقی در پنجاهمین جلسه شورای مدیران حوزه معاونت نظارت بر اجرای استاندارد مورخ ۹۶.۱۲.۲۱: موارد ذیل از مصوبات جلسه مذکور به منظور همگرایی و یکسان‌سازی تصمیمات سازمان در سطح کشور جهت استحضار و هر گونه اقدام مقتضی ارسال می‌گردد.

۵. مطابق با مفاد بند ۹-۱-۲ استاندارد ملی ۶۳۰۳-۱، حداقل قطر نامی برای طنابهای فولادی سیستم آویز آسانسور ۸ میلی‌متر می‌باشد اما در حال حاضر یا توجه به مجاز دانستن استفاده از طنابهای فولادی یا قطر نامی کمتر از ۸ میلی‌متر در استانداردهای مرجع به شرط انطباق محاسبات ارائه شده یا استاندارد ملی ۱-۶۳۰۳، استفاده از فرآورده مذکور در آسانسورهای برقی مجاز دانسته می‌شود.

۵. مطابق با مفاد بند ۶-۳-۱ استاندارد ملی ۶۳۰۳-۱، حداقل ارتفاع مفید ۱۸۰ سانتی‌متر با رواداری ۵ سانتی‌متر برای فضاهای کاری موتورخانه (ارتفاع سکو تا سقف موتورخانه) در نظر گرفته شده است. اما در صورت عدم انطباق ارتفاع مورد نظر با بند استاندارد و اعلام رسمی شهرداری مربوطه مبنی بر عدم امکان تخریب سقف موتورخانه پذیرش بند مذکور میسر می‌باشد.

تصوه: بندهای ۱ و ۲ فوق‌الذکر برای درخواستهای ثبت شده با تاریخ صدور پروانه ساختمانی تا تاریخ ۹۶.۱۲.۲۱ معتبر می‌باشند. لذا برای درخواستهای ثبت شده با تاریخ صدور پروانه ساختمانی پس از مورخ ۹۶.۱۲.۲۱، رعایت تمامی بندها و الزامات استاندارد ملی ۱-۶۳۰۳ لازم الاجرا است.

۵. ملاک بازرسی آسانسور همواره پر مبنای تاریخ صدور پروانه ساختمانی می‌باشد، اما در صورتی که صرفاً تعداد طبقات ساختمان در پروانه‌های تجدید و یا تمدید بنا تغییر یافته باشد و سایر شرایط آسانسور تغییری ننموده باشد، از آنجایی که سازه چاه و مقاومت آن نیز تغییر می‌کند سازه با تعداد توقف بیشتر در بازرسی فنی ملاک عمل قرار خواهد گرفت. شایان ذکر است در بررسی سایر موارد استاندارد باید همان تاریخ صدور پروانه ساختمان مبنای بازرسی قرار گیرد.



شماره: ۳۰۸۷۶۷
تاریخ: ۱۳۹۶/۱۲/۲۷
پیوست: ۰

۵-۱۲-۳ استاندارد ملی ۱-۳۰۳، استفاده از سیستم نجات خودکار در هنگام قطع برق برای آسانسورهای بدون گیربکس الزامی بوده و برای سایر آسانسورها پیشنهاد می‌شود. در حال حاضر به منظور تأمین شرایط بند مذکور از دو سیستم UPS و باتری Black Out استفاده می‌شود. مطابق با اظهار نظر نمایندگان انجمن تولیدکنندگان آسانسور و کارگروه تابلو فرمان این انجمن طی جلسات متعدد اجباری شدن استفاده از سیستم UPS به جای باتری Black Out مورد موافقت قرار گرفت. لذا برای درخواستهای ثبت شده با تاریخ صدور پروانه ساختمانی پس از مورخ ۹۶.۱۲.۲۱، استفاده از سیستم UPS برای تأمین شرایط بند ۵-۱۲-۳ استاندارد الزامی می‌باشد.

پیمان بیرویش
مدیر کل دفتر نظارت بر اجرای استاندارد
صنایع فلزی

معاون نظارت بر اجرای استاندارد - مرنندی مقدم وحید- جهت استحضار و پیرو مذاکره و حسب دستور جنابعالی



تاریخ: ۱۳۹۳/۱۱/۰۷
شماره: ۸۵۴۰۷
پیوست: ۰

مدیر عامل محترم شرکت بازرسی بخرد

مدیر عامل محترم شرکت بازرسی فولاد تکنیک

مدیر عامل محترم شرکت بازرسی فولاد تکنیک

مدیر عامل محترم شرکت بازرسی فولاد تکنیک

مدیر عامل محترم شرکت بازرسی رهاورد صنعت البرز

مدیر عامل محترم شرکت بازرسی آساره پرداز پاسارگاد

مدیر عامل محترم شرکت بازرسی معیار آزمای آپادانا

موضوع: ابلاغ پرسشنامه بازرسی یکسان آسانسورهای برقی و فرم یافته های بازرسی

با سلام و احترام؛

به پیوست اولین نسخه " پرسشنامه یکسان بازرسی آسانسورهای برقی " در ۱۸ برگ و " فرم یافته های بازرسی " در ۱ برگ ، جهت انجام بازرسی فنی آسانسورهای برقی بصورت یکنواخت و صدور گواهینامه ایمنی و کیفیت بر مبنای استاندارد ملی ۶۳۰۳-۱ ارسال می گردد.

با توجه به ارائه پیشنهاد تجدید نظر دستورالعمل ۱۳۱/۴۱د که در حال بررسی و تصویب می باشد؛ خواهشمند است دستور فرمایید مدارک پیوست در دستورالعمل ها و روش های بازرسی آن شرکت تحت کنترل قرار گیرد و ضمن رعایت موارد زیر از تاریخ ۱۳۹۳/۱۱/۱۵ در انجام بازرسی های فنی آسانسور (بازرسی اول) جاری گردد:

۱- اعلام عدم تطابق در بازرسی فنی آسانسورهای برقی تنها مستند به پرسشنامه یکسان می باشد و سایر موارد مورد نظر در بازرسی می تواند به عنوان توصیه برای بهبود به متقاضی منعکس گردد. بدیهی است اجرای موارد توصیه ای برای صدور گواهینامه بازرسی الزامی نمی باشد.

۲- در مورد پرونده های بازرسی در دست اقدام لازم است کلیه موارد عدم تطابق های گزارش شده در بازرسی های قبلی که در پرسشنامه یکسان وجود ندارد، بلا اثر گردد.

۳- لازم است در پایان بازرسی اول و در محل سایت عملیاتی ، علاوه بر ارائه فرم اعلام عدم تطابق (که به امضاء بازرس و نماینده شرکت فروشنده آسانسور می رسد)، فرم یافته های بازرسی توسط بازرس بصورت کامل، خوانا و دقیق تکمیل و پس از امضاء به نماینده شرکت فروشنده آسانسور تحویل گردد.

۴- نقشه و محاسبات آسانسور می تواند همراه با بیمه نامه و قرارداد سرویس و نگهداری آسانسور، قبل از صدور گواهینامه



شماره: ۵۶۳۸۱
تاریخ: ۱۳۹۷/۰۳/۱۲
پیوست: ۱

مدیرکل استاندارد کرمان - بیگ زاده علی

مدیرکل محترم استاندارد استان ... (۱۴ استان)

موضوع: ابلاغ فرم کنترل مدارک بازرسی فنی آسانسور

با سلام؛

احتراما با عنایت به ضرورت کنترل مدارک بازرسی فنی آسانسور توسط شرکتهای بازرسی و همچنین سهولت در ارزیابی و بررسی سوابق و مستندات پروندههای بازرسی فرم "کنترل مدارک بازرسی" ضمن تأیید اعضای محترم کمیته فنی مرکزی، آسانسور تهیه و به پیوست ارسال می گردد. همچنین خطر نشان می سازد این فرم در ابتدا تا تاریخ ۹۷.۰۵.۰۱ به صورت اختیاری توسط شرکتهای بازرسی تکمیل و مورد ارزیابی قرار می گیرد. لذا ضروریست شرکتهای بازرسی پیش از اعلام اجباری نمودن فرم، مذکور نظرات خود را نهایتا تا تاریخ ۹۷.۰۴.۱۵ به دفتر نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی منعکس نمایند.

پیمان پیرا
مدیرکل دفتر نظارت بر اجرای استاندارد
صنایع فلزی

رئیس هیئت مدیره جامعه ممیزی و بازرسی ایران- جهت استحضار و ارسال به شرکتهای بازرسی مربوطه



شماره پرونده:	فرم کنترل مدارک بازرسی	شرکت بازرسی
---------------	------------------------	-------------------

مشخصات آسانسور	بازرسی	کنترل	چک لیست مدارک
۱- مقررات مورد استناد: ۶۳۰۳-۱ ویرایش سال ۸۱ ☐ سال ۹۳ ☐ بازرسی ادواری ☐	☐	☐	۱- فرم پیش نویس گواهینامه آسانسور
۲- نام شرکت فروشنده (نصاب) اولیه آسانسور:	☐	☐	۲- فرم یافته های بازرسی
۳- نام شرکت سرویس نگهدار فعلی آسانسور:	☐	☐	۳- چک لیست کامل شده
۴- نام متقاضی:	☐	☐	۴- نقشه های اجرایی
۵- نشانی دقیق محل نصب آسانسور:	☐	☐	۵- محاسبات
۶- نام ارجاعی اداره کل استاندارد	☐	☐	۶- نامه ارجاعی اداره کل استاندارد
۶- کاربری آسانسور: مسافری ☐ مسافربر-بار بر ☐ ماشین بر ☐	☐	☐	۷- فرم درخواست بازرسی
۷- تعداد توقف: ظرفیت: نفر معادل کیلوگرم	☐	☐	۸- فرم مشخصات فنی آسانسور
۸- تاریخ ارجاع در سامانه:	☐	☐	۹- فرم تاییدیه اجزاء و قطعات آسانسور
۹- تاریخ تشکیل پرونده:	☐	☐	۱۰- برگه مالی پرونده
۱۰- تاریخ جواز ساختمان:	☐	☐	۱۱- قرارداد سرویس و نگهداری
۱۲- تاریخ شروع/ پایان اعتبار گواهینامه طراحی و مونتاژ شرکت فروشنده آسانسور: از الی	☐	☐	۱۲- کپی جواز ساختمان
۱۳- تاریخ شروع/ پایان اعتبار گواهینامه طراحی و مونتاژ شرکت سرویس نگهدار آسانسور: از الی	☐	☐	۱۳- پروانه طراحی و مونتاژ
۱۴- تاریخ شروع/ پایان قرارداد سرویس و نگهداری: از الی	☐	☐	۱۴- تعهد نامه ها و نامه های برون سازمانی:
۱۵- تاریخ شروع/ پایان بیمه نامه آسانسور: از الی	☐	☐	۱۵- مدارک کمیته فنی (در صورت ارجاع) مشمول بند های تخفیفی ویرایش ۹۳ ☐ سایر موارد ☐
۱۶- تاریخ های بازرسی / نام بازرس:	☐	☐	۱۶- سایر مدارک
اول: ششم:	☐	☐	
دوم: هفتم:	☐	☐	۱۷- تصویر گواهینامه استاندارد قطعات
سوم: هشتم:	☐	☐	
چهارم: نهم:	☐	☐	۱۸- بیمه نامه آسانسور
پنجم: دهم:	☐	☐	
نام و نام خانوادگی بازرس:	تاریخ:	امضاء:	
توضیحات:			
تنظیم و صدور گواهینامه مطابق مقررات: استاندارد ملی ویرایش ۸۱ ☐ ویرایش ۹۳ ☐ بازرسی ادواری ☐ به صورت مشروط ☐ / غیر مشروط ☐	مورد تایید بوده و بلامانع می باشد.	مدیر فنی بازرسی آسانسور:	تاریخ:
امضاء:			

شماره: ۴۳۱۸۷
تاریخ: ۱۳۹۷/۰۲/۳۰
پیوست: *

مدیرکل محترم استاندارد استان ... (۱۵ استان)

موضوع: اعلام نظر در خصوص استفاده از چند ضربه گیر

با سلام:

احتراما بازگشت به نامه شماره ۹۶۰۴۳۲۳ مورخ ۹۶/۱۲/۰۷ واحد تولیدی آقای محسن فرخی در خصوص امکان استفاده از چند ضربه گیر به اطلاع می‌رساند با توجه به استعلام بعمل آمده و اعلام نظر اعضای محترم کمیته فنی مرکزی، دستور استفاده از دو یا چند ضربه گیر مشروط به تأمین الزامات زیر بالافعال است:

- ضربه گیرها از یک نوع یک پرند و با تولیدکننده بکسان بوده و مشخصات فنی (ظرفیت سرعت میزان فشردگی و ...) کاملاً یکسان داشته باشند.

- ظرفیت مجاز ضربه گیر (در هر دو حالت حداقل و حداکثر) معادل حداکثر تعداد ضربه گیرها در ظرفیت مجاز می‌باشد اما سرعت حداکثر برابر سرعت یک ضربه گیر در نظر گرفته می‌شود.

- ضربه گیرها در یک سطح نصب شوند به نحوی که هنگام برخورد کلبین با وزنه تعادل با ضربه گیرها تماس و درگیری با همه ضربه گیرها بصورت همزمان رخ دهد.

- ضربه گیرها نسبت به ریل به صورت متقارن نصب شوند به نحوی که بر آید نیروهای وارده بر ضربه گیرها به نقطه‌ای وارد شود که معادل محل قرارگیری یک ضربه گیر باشد.

بیمان پیرایش
مدیرکل دفتر نظارت بر اجرای استاندارد
صنایع فلزی

مدیرعامل محترم واحد تولیدی م.ف.فرخی

رئیس محترم هیئت مدیره جامعه همیزی و بازرسی ایران- جهت ابلاغ به کاتبه شرکت‌های بازرسی فنی مرتبط

کارشناس نظارت بر اجرای استاندارد های صنایع مکانیک و فلزشناسی (دفتر نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی) - حسن پور حافظه



تهران - شعبه جنوب غربی میدان ونک - شماره ۲۵۹۲ - صندوق پستی: ۱۱۱۵۵-۶۱۳۹

تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۷۹۱۶۱ -۵ -۸۸۸۷۹۱۶۳ - وبسایت: www.isiri.gov.ir

کرج - شهر صنعتی - سازمان ملی استاندارد ایران - صندوق پستی: ۳۱۵۸۵-۱۶۴

تلفن: ۰۲۱-۳۲۸۰۶۰۳۱ -۸ -۳۲۸۰۶۰۳۱ -۹ -۳۲۸۰۶۰۳۱ -۱۱ -۳۲۸۰۶۰۳۱

شماره: ۴۸۶۱۱
تاریخ: ۱۳۹۷/۰۳/۰۳
پیوست: *

۵۱

مدیرکل محترم استاندارد استان ... (۱۵ استان)

موضوع: اعلام نظر درخصوص بازرسی آسانسورهای منصوبه در ساختمانهای فاقد پروانه ساختمانی

با سلام:

احتراما بازگشت به نامه شماره ۵۴۷۴۷۶ مورخ ۹۶،۱۲،۲۷ اداره کل استاندارد استان ایلام درخصوص نحوه ثبت درخواست و بازرسی آسانسورهای منصوبه در ساختمانهای فاقد پروانه ساختمانی موارد ذیل جهت بهره‌برداری و هر گونه اقدام مقتضی ایفاد می‌گردند:

- درخصوص ساختمانهای شخصی فاقد پروانه ساختمانی در صورتی که متقاضی خواهان اخذ پایان کار برای ساختمان مربوطه باشد متقاضی موظف به اخذ و ارائه مدرک دارای شماره قابل پیگیری از شهرداری مربوطه نظیر گواهی ساختمان (گواهی عدم خلاف گواهی تغییر نقشه و ...) می‌باشد. لذا پس از طی مراحل قانونی و اخذ مدرک، مزبور شماره و تاریخ مدرک ارائه شده می‌توانند ملاک ثبت درخواست بازرسی فنی در سامانه مدیریت بازرسی آسانسور قرار گیرد.

- درخصوص ساختمانهای شخصی یا دولتی (ساختمانهای دستگاه‌های اجرایی دانشگاه‌ها و اماکن عمومی) که فاقد پروانه ساختمانی هستند در صورتی که متقاضی خواهان اخذ پایان کار برای ساختمان مربوطه نباشد شماره بدنه کنتور برق سه فاز و تاریخ آن ضمن ارائه مستندات مربوط به استحکام بنا برای سازه آسانسور منصوبه در ساختمان می‌توانند ملاک ثبت درخواست بازرسی فنی در سامانه مدیریت بازرسی آسانسور قرار گیرد. همچنین در مورد ساختمانهای دولتی اعلام رسمی بالاترین مقام مسئول درخصوص سال ساخت ساختمان می‌تواند مبنای بازرسی قرار گیرد.

در صورت عدم وجود مستندات درخصوص استحکام بنا برای سازه آسانسور منصوبه در ساختمان مورد نظر لازم است متقاضی نسبت به اخذ تأییدیه‌های مربوطه از طریق یکی از کارشناسان رسمی دادگستری با تخصص مرتبط اقدام نماید.

پیمان پیراچی
مدیرکل دفتر نظارت بر اجرای استاندارد
صنایع فلزی



شماره: ۵۶۳۶۰
تاریخ: ۱۳۹۷/۰۳/۱۲
پیوست: *

مدیرکل استاندارد استان کرمانشاه - نیازی محمودرضا

مدیرکل محترم استاندارد استان ... (۱۳ استان)

موضوع: نحوه محاسبه ظرفیت و تعداد مسافران کابین

با سلام:

احتراما عطف به استعلام بعمل آمده درخصوص نحوه تعیین ظرفیت و تعداد مسافران آسانسور و همچنین بهره‌رو طرح موضوع در کمیته فنی مرکزی آسانسور موارد ذیل جهت استحضار و بهره‌برداری اعلام می‌گردد:

ظرفیتی که شرکت عرضه کننده آسانسور به عنوان بار نامی بر حسب کیلوگرم در سامانه مدیریت بازرسی آسانسور اظهار می‌دارد می‌بایست به عنوان ملاک اولیه جهت بررسی ظرفیت و تعداد مسافران قرار گیرد. بر این اساس در ابتدا با بررسی این عدد در جدول ۱-۱ استاندارد ملی ۱-۶۳۰۳، مقدار حداکثر مساحت متناظر با آن تعیین می‌گردد (بدیهی است مساحت موجود می‌بایست از این عدد کمتر باشد). سپس برای تعیین تعداد مسافران باید از ۲ مقدار ذیل کمترین عدد را انتخاب نمود:

الف) از تقسیم بار نامی (بار طراحی و اظهار شده توسط عرضه کننده) بر حسب کیلوگرم بر عدد ۷۵ و گرد کردن آن به نزدیکترین عدد صحیح پایین

ب) تعداد مسافر به دست آمده از جدول ۱-۲

ملاحظات:

- ظرفیت آسانسور (بر حسب کیلوگرم) می‌تواند ضریب کاملی از عدد ۷۵ نباشد اما از حاصلضرب تعداد نفرات در عدد ۷۵ نباید کمتر باشد.
- کلیه تجهیزات آسانسور باید بر مبنای بار نامی انتخاب و ساخته شده باشند و کلیه محاسبات می‌بایست توسط شرکت بازرسی صحت‌گذاری شود.



مدیریت محترم شرکت آریا فولاد قرن

مدیریت محترم شرکت بازرسی مهندسی ایران

مدیریت محترم شرکت بازرسی فنی و مهندسی نوآوران کیفیت پارس

مدیریت محترم شرکت روشا اندیش

مدیریت محترم شرکت آذر ستاویر

مدیریت محترم شرکت مهندسی صنعتی فهامه

مدیریت محترم شرکت بهینه سازان اعتماد صنعت

مدیریت محترم شرکت اس جی اس

مدیریت محترم شرکت معیار گستر صدر

مدیریت محترم شرکت فراصوت پنهان

مدیریت محترم شرکت نوین معیار آزمای آپادانا

مدیریت محترم شرکت رهاورد صنعت البرز

مدیریت محترم شرکت بازرسی شنتیا

مدیریت محترم شرکت کنترل اندیش پاسارگاد

بعد از سلام و تحیت،

احتراماً، اعلام می دارد با توجه به اینکه در حال حاضر آسانسورهای هیدرولیکی مشمول استاندارد اجباری نمی باشند، بنابراین نباید صدور تأییدیه ایمنی و کیفیت از طریق سامانه مدیریت بازرسی آسانسور صادر گردد. و تنها اعلام نظر در خصوص هیدرولیکی بودن آسانسور از سوی بازرسین کفایت می کند. لذا شایسته است به بازرسین آن مجموعه موارد اعلام گردیده تا نسبت به رعایت آن اقدام لازم صورت پذیرد.

