

B-52

ویژه نامه بمب افکن بی-۵۲

WWW.SKYHUNTER.IR



استراتوفورترس های بهینه شده !!!

نخستین تحلیل ها در خصوص جدیدترین برنامه ارتقاء بمب افکن های بی-52

WWW.SKYHUNTER.IR

ویژه نامه بمب افکن بی-52
WWW.SKYHUNTER.IR



مقایسه نمای ظاهری بمب افکن B-52H با طرح دیجیتالی منتشر شده از نسخه به روزرسانی شده در میانه سپتامبر 2022 طراحی دیجیتالی جدیدی از برنامه ارتقاء بمب افکن های بی-52 در رسانه های نظامی جهان منتشر گردید که گفته میشود بستر جدیدی را برای ادامه عمر ناوگان استراتوفورترس های سری H فراهم می کند. بر همین اساس، شرکت بوئینگ پیش از این اعلام کرده بود که نسخه بعدی این هواگرد رزمی، شناسه B-52J یا B-52K را دریافت خواهد کرد و اولین تغییر صورت گرفته در آن، بهینه سازی غلاف موتور آن است قرار است تا پیشراانه رولزرویس اف-130 را

در خود جای دهد . اما تحلیل های موجود نشان میدهد که این برنامه بسیار فراتر از تغییر پیشراانه بوده و گفته می شود که قرار است تا استراتوفورترس جدید ، کارآمدتر باشد .

ویژه نامه بمب افکن بی-۵۲
WWW.SKYHUNTER.IR



ویژه نامه بمب افکن بی-۵۲
WWW.SKYHUNTER.IR



راست : بی-۵۲اچ

چپ : بی-۵۲جی / کا

در این رابطه ، مجله رسمی نیروی هوایی ارتش ایالات متحده نخستین رسانه ای بشمار می آمد که این طرح دیجیتالی را عمومی نمود و برخی معتقدند که این طرح احتمالاً با آن چیزی که قرار است

در نهایت اجرا شود ، شباهت بسیار زیادی خواهد داشت . به گفته تحلیلگران نظامی ، غلاف طراحی شده برای پیشراانه جدید بخشی از یک تلاش گسترده تر بوده و شرکت بوئینگ نیز در سپتامبر 2022 ویدئویی حاوی نماهایی از نمونک مورد آزمایش در تونل باد با غلاف های جدید را منتشر نمود . این نمونک در اندازه کامل به یک جفت غلاف جدید برای پیشراانه های جدید اف-130 بوده و به شکل عمومی در انجمن سالانه نیروی هوایی در سپتامبر 2022 به نمایش گذاشته شد .



نمونک تونل باد که توسط بوئینگ منتشر گردید

در روندی که به شکل داده های خام در دسترس قرار دارد ، برنامه مهندسی جدید شامل مجموعه ای از تغییرات در بخش داخلی بمب افکن بخصوص نصب سامانه های کنترل رقومی پیشراانه است که گفته می شود یکی از مهمترین بروزرسانی های بی-52 های نیروی هوایی در چند دهه اخیر محسوب می شود . بااین حال ، تغییر پیشراانه های توربوفن پرات اندویتنی تی اف-33 و انتخاب پیشراانه های

جدید اف-130 به معنای دقیق کلمه موجب افزایش برد ، بهبود عملکردهای پروازی ، بهبود مصرف سوخت و کاهش هزینه های تعمیر و نگهداری می شود .



غلاف پیشراانه رولزرویس اف-130 نسخه بروزرسانی شده بی-52





استخوان بندی اصلی برنامه ارتقاء بی-52 نصب پیشرانه رولزرویس اف-130 است

که برد بیشتر ، وزن کمتر ، مصرف سوخت بهینه تر و درنهایت عملکرد پروازی افزون را برای بی-52 های جدید فراهم می آورد

در حوزه تغییرات ایجاد شده در بخش بدنه و بخصوص دماغه این بمب افکن ، طرح دیجیتالی منتشر شده اصلاح این بخش را به نمایش می گذارد بطوریکه یک جفت زائده زیر بخش دماغه بطور کامل

حذف شده که این بدان معناست که استراتوفورترس بتدریج به طراحی کلاسیک خود برمی گردد .
این سازه های بیرون زده در دهه هفتاد میلادی با معرفی نسخه های G و H به دماغه بی-52 اضافه
شد تا سامانه های الکترواپتیکی (AN/ASQ-151(EVS)سمت چپ) و سامانه هیوز AN/AAQ-6 را
در خود جای دهد. سامانه مادون قرمز (FLIR) و سامانه دید تلویزیونی در محیط های کم نور
وستینگهاوس AN/AVQ-22 نیز بعدها به این بخش اضافه شده بود . هدف اصلی از اضافه شدن
سامانه EVS کمک به خدمه برای پرواز ایمن در ارتفاع پائین بود ولی توانمندی های نظارتی و
شناسایی محدودی را نیز در اختیار این بمب افکن قرار می داد .

ویژه نامه بمب افکن بی-۵۲

WWW.SKYHUNTER.IR

ویژه نامه بمب افکن بی-۵۲

WWW.SKYHUNTER.IR



ویژه نامه بمب افکن بی-۵۲

WWW.SKYHUNTER.IR



راست : نمای نزدیک از دماغه بی-52 جدید بوئینگ . اگر این تغییرات سازه ای رخ دهد ، نیروی هوایی بازگشتی به نمونه های بی-52جی را تجربه خواهد کرد

چپ : غلاف جدید طراحی شده برای بی-52 که گفته می شود جانمایی جدید برای حمل سامانه های نشانه گذار خواهد بود .

با این حال سامانه فوق الذکر در نسخه H بی-52 تا حدودی از رده خارج شده و غلاف های هدفگیری پیشرفته تری نظیر لاکهید مارتین " اسنایپر " و یا نورثروپ-گرومن " لایتینینگ " جایگزین آن شد که در اغلب موارد روی یک غلاف ویژه زیر بال سمت چپ نصب می گردید در حالی که پس از جنگ سرد ، ماموریت های نفوذ در ارتفاع پائین ناوگان بی-52 ها تا حدودی کاهش پیدا نموده بود . در این میان ، مقامات ارشد نیروی هوایی در گذشته بارها اعلام کرده بودند که در صدد جانمایی مجدد محل نصب این غلاف هستند ولی طاح جدید منتشر شده چندان با این علاقه مندی قدیمی مطابقت ندارد . ولی بررسی های بیشتر نشان میدهد که بخش دماغه بی-52 در بروزرسانی جدید احتمالا به رادار آرایه فازی AN/APG-79 مجهز شده که گفته می شود نوع مینیاتوریزه شده رادار استاندارد جت های رزمی سوپرهورنت و گراولر (نسخه پشتیبانی الکترونیک هورنت) است . به گفته ناظران نظامی ، این رادار در حوزه هایی نظیر برد ، قابلیت اطمینان ، مقاومت در برابر اخلاص ، افزایش آگاهی محیطی خدمه ابزار قابل توجهی محسوب شده و امکان تبادل داده با غلاف هدفگیری بی-52 را نیز دارد .

B-52H Activity

U.S. AIR FORCE

Production Programs:

CONECT (ACAT II)
IOC: FY16 FOC: FY21
1760 IWBU 1.1/1.2 (ACAT II)
IOC: FY16 FOC: FY20
Anti-Skid (ACAT III)
IOC: FY17 FOC: FY19
MOD S/5 IFF (ACAT III)
IOC: FY17 FOC: FY19

Modernization Programs:

GPS-IU (ACAT III): In-TMRR
FY16 New Start: IOC: FY21 FOC: FY24
RMP (ACAT IB): ASP Complete
FY17 New Start: IOC: FY25 FOC: FY29
WST A/R (ACAT III): Acq Planning
FY17 New Start: IOC/FOC: TBD
Link-16 (ACAT III): In-EMD
FY17 New Start: IOC: FY21 FOC: FY23
Crypto Mod (ACAT III): ASP Complete
FY17 New Start: IOC: FY20 FOC: FY23

Modernization Programs (Con't):

CERP (ACAT IB): MDD Complete
FY18 New Start: IOC/FOC: TBD
IR UON (ACAT III): Acq Planning
FY18 New Start: IOC/FOC: TBD
ADS-B Out (ACAT III): ASP Complete
FY18 New Start: IOC: FY21 FOC: FY23
VLF/LF (ACAT III): Acq Planning
FY19 New Start: IOC: FY22 FOC: FY24
AEHF (ACAT III): Acq Planning
FY19 New Start: IOC: FY26 FOC: FY29
ATP MFCD (ACAT III): Acq Planning
FY19 New Start: IOC/FOC: TBD

Potential Future Efforts:

B-52J Model
Defensive Systems Mod
Avionics Modernization
Crash Survivable FDR
Weapons System Trainer
ATP Relocation
Ejection Seat

Weapons Demonstrations:

LRSO: FY15 and beyond
Tactical Boost Guide: FY16-FY19
Quick Strike J: FY16-FY21
Special Weapon Integration: FY16-FY21
Min Air-Launched Decoy: FY17-FY19
Air-Launched RRW: FY17-21
Hypersonic Air-Breathing WC: FY17- FY20
Hypersonic Conv. Strike W: FY17-FY22

Sustainment Activity:

Organic PDM 35K hr/ac
Organic Field Support
S/W Blocks xx month cycle
Def Sys LRU Upgrade
Wheel & Brake Redesign
BSB-07 New Moving Map
HEMP Test
GLIBS/ATIDs: 2016
Video Repeater: 2016
ATAK: 2017

As of 16 Jul 2018

بروزرسانی بی-52 اچ تا سال 2018

به گفته تحلیلگران نظامی، تصویر دیجیتالی منتشر شده از این بمب افکن بهینه سازی شده، اضافه شدن این رادار را به نمایش نمی گذارد ولی حذف سامانه های قدیمی و بازطراحی دماغه نشان میدهد که ممکن است این اتفاق رخ دهد که برخی معتقدند این بازطراحی، بازگشت نمونه های اولیه بی-52 را در شکل ظاهری، یادآور است. علاوه بر این، دو برآمدگی جدید در بخش فوقانی این بمب افکن قابل مشاهده است که هنوز مشخص نیست که بلحاظ ماهیتی چه وظیفه ای را برعهده دارد ولی برخی معتقدند که این دو برآمدگی ناشناس، می بایست با سامانه های ارتباط ماهواره ای در باند بالا مرتبط شوند که با توجه به سابقه نصب سامانه های جی پی اس در بی-52 های سری اچ از سال 2018، این امکان را باید در نظر گرفت که زیرسامانه هایی نظیر بخش ارتباط داده ای لینک-16،

آنتن های مخابراتی فرکانس بسیار پائین (VLF) و پائین (LF) نیز قراراست به تجهیزات جدید بی-52 اضافه شوند .

ویژه نامه بمب افکن بی-52

WWW.SKYHUNTER.IR





راست : بیرون زدگی های بخش فوقانی بدنه استراتوفورتس های جدید احتمالا بدلیل اضافه شده سامانه های ارتباط ماهواره ای جدید است .

چپ: غلاف جدید سمت راست نمونه بروز شده بی-52 که احتمالا برای نصب موشک مافوق صوت در نظر گرفته شده است .

در حوزه تسلیحات جدید ، تصویر منتشر شده هنوز فاقد جزئیات لازم به منظور تحلیل توانایی های جدید استراتوفورترس است ، ولی برخی معتقدند که نیروی هوایی درصدد بوده که با اصلاح غلاف های قدیمی ، توان حمل مهمات مافوق صوت AGM-183A را به بی-52 ها ببخشد که این مساله وقتی در کنار خبر اعلام نیازمندی نیروی هوایی به غلاف های جدید با ظرفیت حمل بار بیشتر تا 20000 پوند گذاشته شود ، میتوان به نتایج جالبی رسید .

ویژه نامه بمب افکن بی-۵۲
WWW.SKYHUNTER.IR



ویژه نامه بمب افکن بی-۵۲
WWW.SKYHUNTER.IR



راست : طرح احتمالی کابین جدید خدمه بی-52

چپ: کابین بمب افکن بی-52 اچ

برخی از منابع رسانه ای رسمی نیروی هوایی ، خبر از اجرای یکسری اصلاحات داخلی را در نمونه جدید بی-52 داده اند که مهمترین آن، طرح جدید کابین خدمه محسوب می شود و قرار است تا دو صفحه نمایش دیجیتال چندمنظوره بزرگ و دو نمایشگر کوچکتر به جای نشان های آنالوگ قدیمی تر نصب شوند . علاوه براین ، گفته شده که قرار است ، سامانه تنظیم قدرت پیشراانه ، ضبط کننده داده های موتور و اعلام خطر خودکار نیز جایگزین نمونه های قدیمی گردد .

ویژه نامه بمب افکن بی-۵۲
WWW.SKYHUNTER.IR



جایگاه فعلی نصب غلاف نشانه گذار لایتینینگ

در مجموع ، بمب افکن های بی-52 سری H به گونه ای در حال بروزرسانی است که امکان ادامه عملیات تا سال 2050) و به گفته برخی منابع ، حتی فراتر از 2050 (را بدست آورد و این بدان معناست که استراتوفورترس هشتاد سال در خدمت خواهد بود . این در حالی است که یکسری برنامه های ارتقاء در مقیاس کوچکتر نیز در دستور کار قرار دارد که البته طرح مطالعاتی آن فعلا آغاز شده است .



این تغییرات که در سطح وسیعی قرار است رخ دهد ، باعث شده تا نیروی هوایی روند اداری تغییر نام این بمب افکن ها را به پیش ببرد . در دهه شصت میلادی ، آخرین بروزرسانی انجام گرفته باعث تولد بی-52 اچ شد که آخرین فرزند آن در سال 1962 از خط تولید بوئینگ خارج گردید که نمونه بروز شده نسخه G محسوب می شد و به پیشراجه های جدید تی اف-33 مجهز می گردید .



گفته شده نسخه جدیدی از رادار AN/APG-79 قرار است در بخش بازطراحی شده بی-52 های جدید نصب شود

انتشار طرح دیجیتالی جدید از بی-52 گرچه باعث امیدواری برای بروزرسانی ناوگان بمب افکن های استراتژیک ایالات متحده شد، اما نیروی هوایی هنوز مطمئن نیست که چگونه باید باقی مانده ناوگان استراتژیک ترس را ارتقاء دهد، چراکه اضافه شدن رادار AN/APG-79 نیازمند تغییرات جدید در دستورالعمل ها و آموزش خدمه است و به شکل خودکار افزایش هزینه های را موجب می شود، اما روند تا حدودی مشخص به نظر می رسد، بدین معنی که بی-52 ها قبل از مجهز شدن به پیشرفته های جدید، سامانه های الکترونیک و رادار را دریافت خواهند کرد که در این صورت نامگذاری بصورت B-52J می شود



دوزائده بخش دماغه بی-52 اچ که محل نصب سامانه EVS محسوب می شود و قرار است در نسخه جدید بطور کامل از این محل حذف شود

ولی اگر ارتقاءها بصورت همزمان صورت بگیرد (موتور + الکترونیک) نیروی هوایی بمب افکن های جدید را با شناسه B-52K خواهد شناخت. اما در مجموع، آنچه که اهمیت دارد این است که جوان ترین بمب افکن بی-52 اچ، چیزی در حدود 60 سال از تاریخ ساخت آن می گذرد که پس از دریافت این ارتقاءها، ظاهر به روز تر و سامانه های پیشرفته تری را بخود می بیند.

رولز رویس اف-130

قلب تپنده استراتوفورترس

ویژه نامه بمب افکن بی-۵۲

WWW.SKYHUNTER.IR

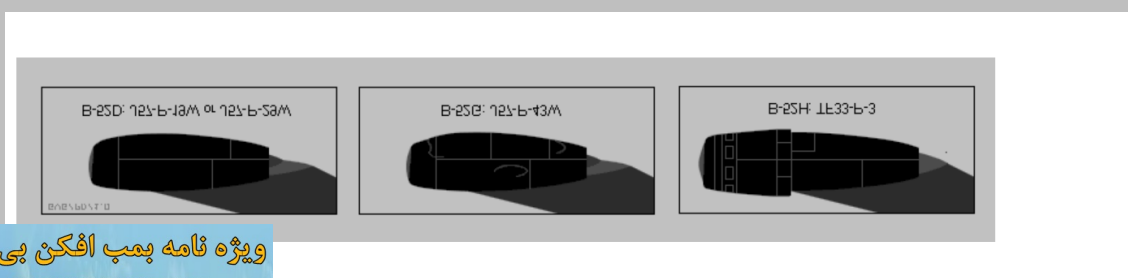


ویژه نامه بمب افکن بی-۵۲

WWW.SKYHUNTER.IR

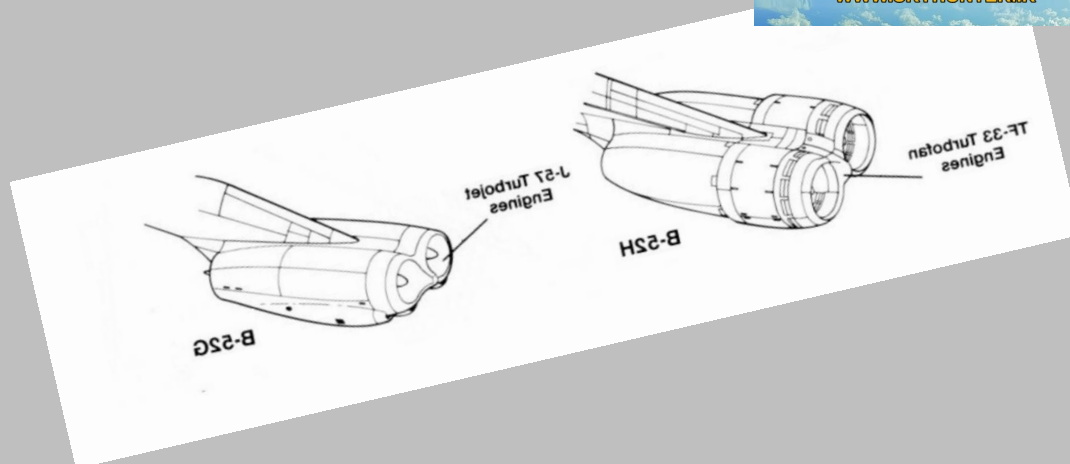


در سپتامبر 2022 شرکت بوئینگ با انتشار ویدئویی اعلام نمود که برنامه تعویض پیشرانه های بمب افکن بی-52، با آغاز آزمایشهای تونل باد نمونک این هواگرد صورت قطعی بخود گرفته است. این ویدئو نگاه بهتری را در خصوص نوع ترکیب بندی پیشرانه فوق الذکر در ترکیب با بدنه و غلاف های نگهدارنده آن بر روی بالهای بی-52 در اختیار تحلیلگران قرار میدهد. این قرارداد پیش از این با شرکت رولزرویس منعقد شده بود تا نیروی هوایی اطمینان پیدا کند که این بمب افکن ها می توانند تا سال 2050 و احتمالا پس از آن نیز بخدمت خود ادامه دهند.



ویژه نامه بمب افکن بی-۵۲
WWW.SKYHUNTER.IR

ویژه نامه بمب افکن بی-۵۲
WWW.SKYHUNTER.IR



روند زمانی تغییرات صورت گرفته بر روی غلاف نگهدارنده پیشراانه بی-52

در این ویدئوی کوتاه که در حساب کاربری بوئینگ ارسال شده ، یک نمونک بی-52 در مقیاس 1:4 را می توان در داخل تونل باد فراصوتی این شرکت مشاهده نمود که گفته شده آزمایش هایی تا سرعت حدود 920 کیلومتر در ساعت بر روی این نمونک صورت گرفته است . متنی که همراه با این ویدئو ارسال شده معتقد است که این نمونه شبیه نمونک هایی است که مهندسان این شرکت در دهه پنجاه میلادی از آن استفاده می کردند و اکنون نیز برای جمع آوری داده ها به منظور بررسی رفتار آیرودینامیک این هواگرد کاربرد پیدا کرده است . در این ویدئو ، 4 غلاف پیشراانه که هر کدام از دو بخش جداگانه که برای قرار دادن پیشراانه جدید در آن پیش بینی شده ، قرار دارد که در مجموع هشت دستگاه پیشراانه رولزرویس اف-130 را در خود جای می دهد .

ویژه نامه بمب افکن بی-۵۲
WWW.SKYHUNTER.IR

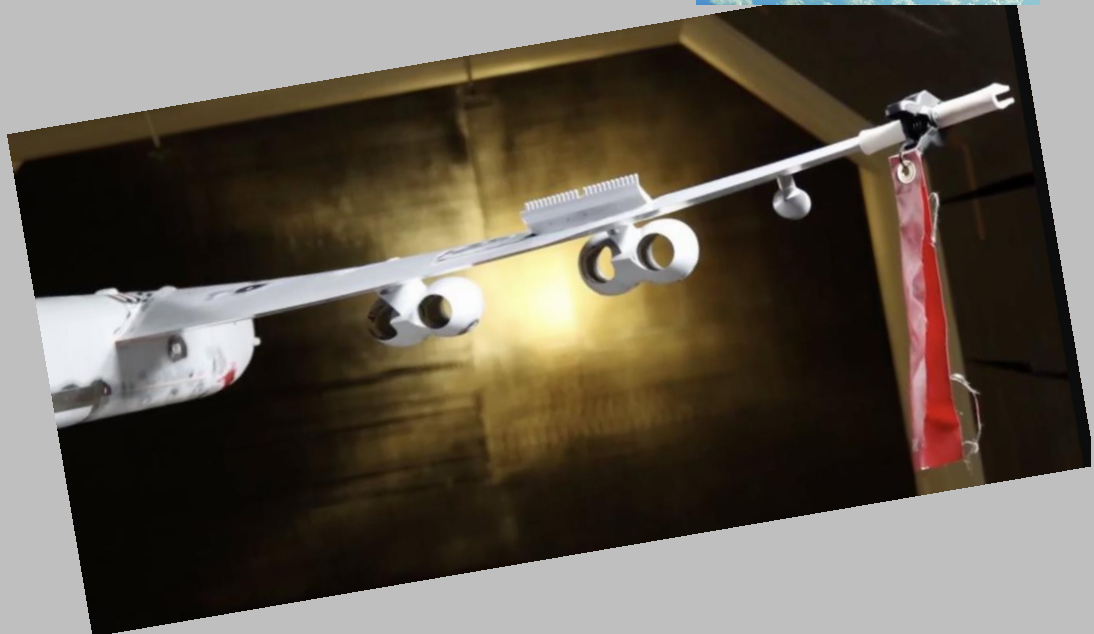


مایک سلتمن ، مهندس آیرودینامیک بوئینگ در این ویدئو به مخاطب یادآوری می کند که پیشراانه های اف-130 در مقایسه با موتورهای پراتاندویتنی TF-33-PW-103 مصرف سوخت کمتر و روند تعمیر و نگهداری بهتری را ارائه می کنند . در واقع ، خط تولید پیشراانه های پرات اندویتنی از سال 1985 متوقف شده و پیش بینی می شود که از سال 2030 دیگر قابل پشتیبانی نیستند ، در حالی که بمب افکن های بی-52 برای ادامه خدمت تا سال 2050 نیازمند تعویض پیشراانه های کنونی خود بوده و به همین دلیل نیروی هوایی در اسناد "باز-مهندسی / باز-طراحی " خود همواره بدنبال یک پیشراانه جدید بود که اینک با محصول رولزرویس محقق شده است .



نمای جلویی (آویزگاه / غلاف) پیشراانه های جدید بی-52 در تونل باد بوئینگ

سلتمن در این ویدئو معتقد است که هدف از اجرای آزمایش تونل باد ، جمع آوری داده ها و ایجاد یک پایگاه داده هایی با محوریت خطاها به منظور کاهش دادن میزان خطرپذیری کارکرد موتور در شرایط مختلف است . علاوه بر این ، ابعاد موتورهای جدید ، طراحی پوشش های جدیدتری را نیز ضروری نموده با این تبصره که خللی در میزان هوای ورودی وارد نیاید .



نمای پشت (آویزگاه / غلاف) پیشرانه های جدید بی-52 در تونل باد بوئینگ

بدین ترتیب ، در حالی که پیشرانه های تی اف-33 پرات اندویتی چیزی در حدود 68 سال به ناوگان بی-52 ها کمک کرده اند تا همواره بصورت عملیاتی در خدمت باشند ، ولی روند تعمیر و نگهداری آنها بشدت گران قیمت شده است . بر اساس اسناد منتشر شده نیروی هوایی ، استاندارد تعمیراتی نیروی هوایی برای این پیشرانه حدود 6000 ساعت پرواز است که هزینه ای در حدود 2 میلیون دلار را بخود می بیند که از سال 2019 این عامل به همراه بحث افزایش قیمت سوخت جت باعث شده تا هر پرواز بی-52 حدود 70 هزار دلار برای نیروی هوایی خرج تراشیده و این بدان معناست که استراتوفورترس یکی از گران ترین هواگردهای رزمی در حال خدمت نیروی هوایی ارتش ایالات متحده محسوب می شود .

ویژه نامه بمب افکن بی-۵۲
WWW.SKYHUNTER.IR



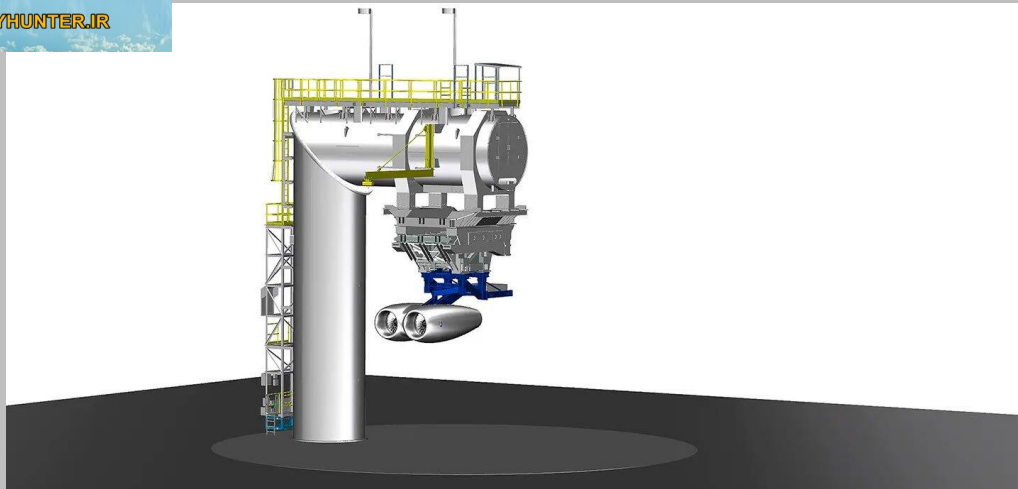


با توجه به این مساله ، نیروی هوایی مناقصه ای را در سال 2018 برگزار نمود که در آن سه شرکت پرات اند ویتنی ، جنرال الکتریک و رولزرویس شرکت داشتند که پس از یک نبرد سه ساله ، رولزرویس موفق شد تا قرارداد حدود 500 میلیون دلاری (که پتانسیل رسیدن به رقمی در حدود 2.6 میلیارد دلار را نیز دارد) بدست آورد . این قرارداد شامل تحویل حدود 608 دستگاه موتور به

اضافه قطعات یدکی ، تجهیزات پشتیبانی و داده های مهندسی است تا روند نگهداری این فناوری در حد قابل اطمینانی قرار گیرد .

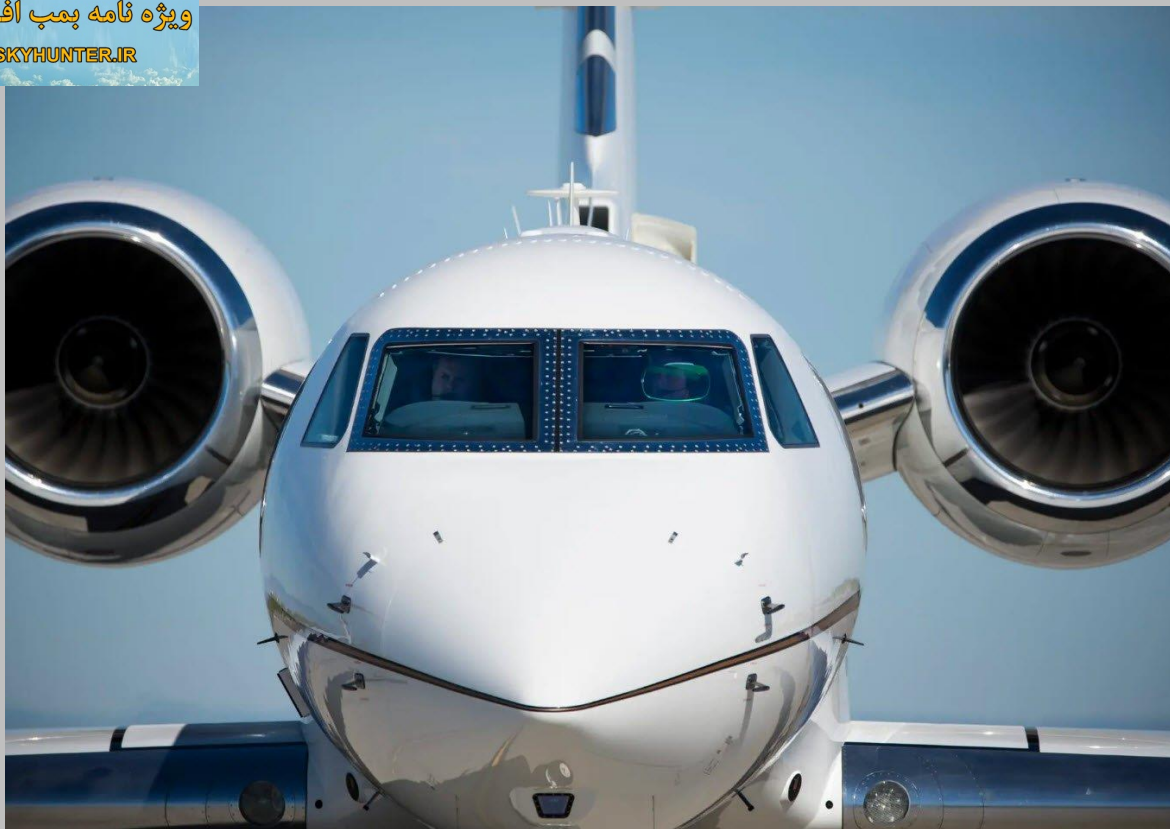
ویژه نامه بمب افکن بی-۵۲

WWW.SKYHUNTER.IR



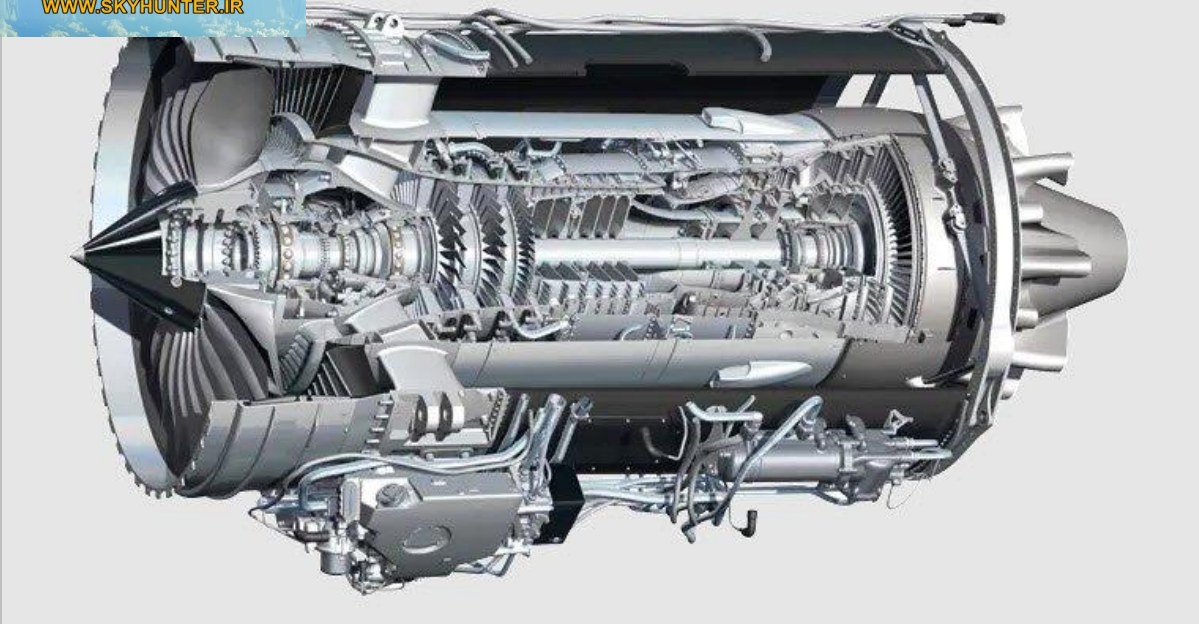
طرح دیجیتالی آویزگاه آزمایش پیشراانه اف-130 در تاسیسات رولزرویس

در همین رابطه ، رولزرویس ، موتورهای اف-130 را در تاسیسات خود در ایندیاناپولیس خواهد ساخت و بوئینگ مسئولیت یکپارچه سازی آنها را با بی-52 برعهده خواهد گرفت . به گفته مقامات شرکت بوئینگ ، هر کدام از پیشراانه های اف-130 که طبق قرار داد منعقد شده با رولزرویس ساخته می شود ، جایگزین هشت دستگاه موتور تی اف-33 موجود می شود که در حال حاضر روی 76 فروند بی-52 های عملیاتی نصب شده است . در این رابطه ، به غیر از ادعای رولزرویس در خصوص افزایش 30 درصدی رانش ، در حوزه های دیگری نظیر برد ، عملکرد کلی موتور ، کاهش نیاز به سوخترسان برای ماموریت های برد بلند ، هنوز اطلاعات خاصی در دسترس قرار ندارد ولی منابع نیروی هوایی در مارس 2022 اعلام کرده اند که پیشراانه جدید تاثیر منفی روی سرعت بی-52 ها نخواهند داشت .



هواگرد سی-37 نیروی هوایی ارتش ایالات متحده مجهز به دودستگاه پیشرانه آرپی-700 (نسخه تجاری اف-130)

پیشرانه اف-130 که در مناقصه نیروی هوایی ارتش ایالات متحده برنده شد ، در واقع امر ، نسخه نظامی شده پیشرانه تجاری آرپی-700 است که در حال حاضر بر روی پرنده های غیرنظامی گلف استریم GV ، جی-550 و همچنین هواگرد مخابرات نظامی صحنه نبرد E-11 نیز استفاده می شود . این شرکت مدعی است که پس از نصب ، نیروی هوایی نیازی به بازکردن موتور برای تعمیرات و بازبینی های دوره ای از روی غلاف های بی-52 را نداشته و این موتور می تواند برای تمام طول عمر برنامه ریزی شده خود روی بال باقی بماند .



پیش از اینکه برنامه تعویض موتور بمب افکن بی-52 به شکل رسمی اعلام شود ، در دهه های گذشته ، چند پیشنهاد اساسی برای تعویض پیشرانه های این هواگرد وجود داشت که شامل موتورهای توربوفن با ضریب کنارگذر بالا (high-bypass turbofan engine) نیز می شد . اگر چه این پیشنهادها بدلیل پیچیدگی بیش از حد این فناوری و روند سخت ادغام آنها با بی-52 رد شد ، چرا که با این فناوری ، تعداد موتورهای استراتوفورترس از 8 عدد به 4 عدد کاهش پیدا می نمود و این مشکلات آیرودینامیکی مختلفی را برای این هواگرد بدنبال می آورد که مهمترین آن ، بحث رانش نامتقارن بود ، در حالی که بازطراحی غلاف های جدید نیز هزینه های طرح را افزایش می داد . شرکت بوئینگ نیز سالهای طولانی تلاش می نمود تا فعال کردن بخش طراحی موتور خود ، یک صرفه جویی ده ها میلیارد دلاری را به نمایش گذارد .

ویژه نامه بمب افکن بی-۵۲

WWW.SKYHUNTER.IR

WWW.SKYHUNTER.IR



ویژه نامه بمب افکن بی-۵۲

WWW.SKYHUNTER.IR



در مجموع ، از مارس 2022 ، دو دستگاه موتور اف-130 در مرکز آزمایش موتور جت رولزرویس (مرکز آزمایش فضایی جان استینس / می سی سی پی (در حال ارزیابی است و انتظار می رود تا سال 2025 دوفروند بی-52 اصلاح شده مجهز به موتورهای جدید ، در جریان آزمایش های زمینی و هوایی قرار گیرند . اولین هشت فروند از بی-52 های ارتقاء یافته نیز به یک اسکادران آزمایشی در پایگاه هوایی ادواردز تحویل می شوند تا تمامی قابلیت های نسل بعدی بی-52 در شرایط مختلف ارزیابی گردد . نیروی هوایی نیز امیدوار است تا تا پایان سال 2028 اولین سری از استراتوفورترس های اصلاح شده را تحویل گرفته و این روند تا سال 2035 تکمیل گردد .

ویژه نامه بمب افکن بی-۵۲
WWW.SKYHUNTER.IR



86

بمب افکن استراتژیک Boeing ساخت B-52 Stratofortress

اولین پرواز 1952:

شروع تولید 1955:

پایان تولید 1962:

وضعیت 85: عدد عملیاتی و 9 عدد رزرو

استفاده کننده: نیروی هوایی ایالات متحده

تعداد ساخت 744:

قیمت واحد 4/53: میلیون دلار در سال 1998

تعداد سرنشین 5: نفر

طول 5/48: متر

ارتفاع 4/12: متر

مساحت بال 370: متر مربع

وزن خالی 83.250: کیلوگرم

وزن لود 120.000: کیلوگرم

وزن ماکزیمم تیکاف 220.000: کیلوگرم

نیروی محرکه 8: عدد Pratt & Whitney TF33-P-3/103 turbofans هر کدام به قدرت 76 کیلو

نیوتون

حداکثر سرعت 1000: کیلومتر در ساعت

سرعت کروز 393: کیلومتر در ساعت

برد 15000: کیلومتر

سرعت برخاستن 85/31: متر بر ثانیه

تسلیمات: یک توپ 20 میلیمتر M61 Vulcan که اکنون از روی تمام واحدها برداشته شده؛ 27200

کیلوگرم انواع بمب و موشک و مین.

منبع: میلیتاری







ویژه نامه بمب افکن بی-۵۲
WWW.SKYHUNTER.IR