

نام خانوادگی:	نام پدر:	نام: باسمه تعالی	امتحانات خرداد
شماره دانش آموزی:	نام پدر:	سازمان آموزش و پرورش کرمان	پایه:
نام هنرآموز: حسیب نژاداحمدی	شماره دانش آموزی:	اداره آموزش و پرورش شهرستان رودبار	۱۴۰۰/ /
نام درس: تعمیرات مکانیکی موتور - ۴	نام هنرآموز: حسیب نژاداحمدی	هنرستان کارآفرین فنی-کار دانش علی ابن ابیطالب (ع)	ساعت شروع:
	نام درس: تعمیرات مکانیکی موتور - ۴	هر که نهایت تلاش خود را به کار گیرد به تمام خواسته هایش می رسد. (امام علی علیه السلام)	مدت امتحان:
۱. وظیفه گردش روغن در داخل موتور بر عهده است. (۰.۵ نمره)	۲. عملکردی مشابه با سوراخ روغن پاش روی شاتون را دارد. (۰.۵ نمره)	واتر پمپ/ جت روغن/ اوایل پمپ/ اوریفیس	
۱. وجود هوا در سیستم روغن کاری موجب تولید صدای اضافه در موتور می شود. (۰.۵ نمره)	۲. سایکلون نام دیگر بخارگیر روغن است. (۰.۵ نمره)		
۱. کدام مورد موجب کاهش فشار روغن در موتور نمی شود. (۱ نمره)	۲. خرابی اوایل پمپ	۳. ضعیف شدن سوپاپ کنترل فشار	۴. فرسایش رینگ پیستون
۱. فرسایش یاتاقان ها	۲. وجود هوا در سیستم	۳. سیاه شدن روغن	۴. پرنشیدن تاپییت هیدرولیک
۲. کدام یک از دلایل تولید صدا در سیستم روغن کاری موتور نیست (۱ نمره)	۱. شل شدن اتصالات	۲. وجود هوا در سیستم	۳. سیاه شدن روغن
۳. راه های برگشت روغن به کارتر را نام ببرید؟ حداقل چهار مورد (۲ نمره)			
۴. اوریفیس روغن چیست و گرفتگی آن چه مشکلاتی ایجاد می کند؟			
نام قطعات نشان داده شده در شکل زیر را بنویسید. (حداقل ۴ مورد - هر مورد ۰.۵ نمره)			



۱. اویل پمپ
۲. جت روغن
۳. ص
۴. ص
۵. ۴
۶. ۳

۷. میل‌لنگ / شاتون / میل بادامک / سیستم وی وی تی / جت روغن / بادامک دود و هوا / اوریفیس / زنجیر سفت کن هیدرولیک
۸. اوریفیس روغن سوراخ بسیار تنگی است که با عبور روغن از آن فشار روغن به شدت کاهش می‌یابد. و برای کاهش فشار روغن در بخش هایی از موتور به کار می‌رود. در صورت مسدود شدن اوریفیس روغن به بغضی از قست های موتور نمی‌رسد.
- ۹.

