

طبقه بندی خودروهای سواری

خودروهای سواری از لحاظ طرح بدنه به انواع زیر دسته بندی میگردند:

۱- میکرو کار (MICRO CAR/BUBBLE CAR/AUTOETTE): این قبیل خودروها در مرز میان موتور سیکلت و خودرو قرار دارد. میتواند ۳ یا ۴ چرخ داشته باشد. طول خودرو کمتر از ۳ متر، حجم موتور کمتر از یک لیتر، و ظرفیت خودرو نیز بین یک تا ۲ سرنشین میباشد.



۲- خودروی شهری (CITY CAR/URBAN CAR): خودرویی با ظرفیت ۴ سرنشین و طول ۳.۵ متر که بمنظور تردد در داخل شهر طراحی گردیده است. این نوع خودرو کلاس A نامیده میشود.



۳- سوپر مینی و یا ساب کامپکت (SUPERMINI/SUBCOMPACTS): بزرگتر از خودروی شهری و کوچکتر از خودروی خانواده کوچک میباشد. ظرفیت آن ۴ سرنشین و طولش ۴ متر است. این خودرو در رده کلاس B قرار میگیرد.



۴- خودروی خانواده کوچک و یا کامپکت کار (SMALL FAMILY CAR/COMPACT CAR): بزرگتر از سوپر مینی و کوچکتر از خودروی خانواده بزرگ میباشد. بین ۴ تا ۴.۵ متر طول داشته و حجم موتور در آن ۱.۶ تا ۲.۲ لیتر است. این خودرو در رده کلاس C جای میگیرد.



۵- خودروی خانواده بزرگ (LARGE FAMILY CAR): بزرگتر از خودروی خانواده کوچک و کوچکتر از خودروی اکسکیوتیو است. ظرفیت آن ۵ سرنشین و طول آن ۴.۶ تا ۴.۷ متر میباشد. در رده کلاس D قرار میگیرد. نام دیگر این نوع خودرو (CAR MID-SIZE) میباشد.



۶- مینی ون (MINI VAN): شکل خودرو تلفیقی از ون و استیشن واگن است. ظرفیت آن معمولاً ۶ سرنشین است. این نوع خودرو بنامهای مینی باس (MINIBUS)، ام یو وی (MUV/MULTIPLE-UTILITY VEHICLE) و ام پی وی (MPV/MULTI-VEHICLE PURPOSE) نیز خوانده میشود.



۷- ام پی وی کامپکت (COMPACT MPV): ام پی وی ها (خودروهای چند منظوره) خود به انواع مینی، کامپکت (فشرده) و لارج طبقه بندی میگردند. سایز مینی آنها هم اندازه سوپر مینی ها میباشد.



۸- ون (VAN): وسیله نقلیه ای که بمنظور جابجایی چندین سرنشین و یا حمل کالای درون شهری طراحی گردیده است. این خودرو فاقد پنجره های کناری در عقب میباشد. معمولاً ظرفیت این خودرو ها ۷ تا ۹ نفر است (نوع ویژه حمل مسافر).



۹- آر وی و یا وسیله نقلیه تفریحی (VEHICLE RV/RECREATIONAL): وسیله نقلیه ای است که از آن میتوان به عنوان منزل و اقامتگاه موقتی در سفرهای استفاده کرد. برخی از این خودروها مجهز به تمام امکانات رفاهی یک خانه حقیقی بوده، از اینرو بسیار گرانبیقیمت میباشدند. این نوع خودرو کاراوان (TRAVEL TRAILER, VAN) (CAMPER, CARAVAN) و (MOTORHOME) نیز نامیده میشود.



۱۰- خودروی اکسکیوتیو (EXECUTIVE CAR): اندازه این خودرو از خودروهای خانواده بزرگ نیز بزرگتر بوده و به خودروهای (FULL-SIZE) و (E-CLASS) نیز مشهور میباشدند.



۱۱- خودروی تجملی (LUXURY CAR): خودروی تجملاتی که نهایت آسایش و راحتی را برای سرنشینان فراهم می آورد. از این خودرو معمولاً در مراسم های تشریفاتی استفاده میشود. این خودروها در رده کلاس F طبقه بندی میگرددند.



۱۲- خودروی اسپورت (SPORT CAR): خودرویی است که در آن بر فرمانپذیری، سیستم ترمز، قابلیت مانور دهی، وزن کم، قدرت بالای موتور، سرعت و زیبایی تاکید شده است. این نوع خودرو معمولاً ۲ در بوده و ظرفیت ۲ سرنشین را دارا است.



۱۳- سوپر کار (SUPER CAR): نوع برتر و قدرتمندتر خودروی اسپورت میباشد.



۱۴- کانورتبل و یا کروکی (CONVERTABLE/CABRIOLET): خودرویی که سقف آن قابلیت جمع شدن و تا شدن را دارد. سقف این خودرو بصورت دستی و یا اتوماتیک جمع میشود.



۱۵- رود استر (ROADSTER): خودرویی است با ظرفیت ۲ سرنشین، فاقد سقف دائمی، و بدون پنجره در طرفین. میتواند مترادف خودروی کانورتبل بکار رود. گاهی اوقات به آن اسپید استر (SPEEDSTER) نیز میگویند. رود استر مشابه خودروی کوپه است با این تفاوت که فقط یک ردیف صندلی دارد.



۱۶- اسپایدر (SPYDER): مشابه رود استر بوده، اما روبراز تر است. شیشه‌های جلوی آن مقاومت هوای کمتری دارند. در این نوع خودروها برای افزایش ایرودینامیک، زاویه پنجره جلو به حداکثر ممکن رسیده است.



۱۷- دو دیفرانسیل (4x4WD/FOUR-WHEEL DRIVE/۴): این نوع خودرو دو دیفرانسیل بوده و هر ۴ چرخ بطور همزمان از موتور نیرو دریافت میکنند. در تلفظ انگلیسی، "فور بای فور" خوانده میشود.



۱۸- کوپه (COUPE): یک خودروی ۲ در، با ظرفیت ۲ تا ۴ سرنشین، سقف ثابت و معمولاً کم ارتفاع است، و قسمت صندلی عقب از فضای اندکی برخوردار است. نوع ۴ در کوپه نیز موجود میباشد. به کوپه ای که قسمت صندلی عقب سرنشین کوچک میباشد (۲*۲) می‌گویند. کوپه‌هایی که دارای دو ردیف صندلی و ۲ در میباشند، برای سوار شدن سرنشین عقب، صندلی‌های ردیف جلو باید تا شوند. در خودروی کوپه به زیبایی ظاهری بیش از استفاده از فضای داخلی بها داده میشود.



۱۹- کوپه کانور تبل (COUPE CONVERTABLE): کوپه ای است که سقف آن قابلیت جمع شدن دارد. سقف معمولاً از جنس صلب و غیر قابل انعطاف است.



۲۰- اس یو وی (SUV/SPORT UTILITY VEHICLE): این نوع خودرو تلفیقی از استیشن واگن و پیک آپ بوده و دارای فضای حمل بار و سرنشین جداگانه است. معمولاً دارای ۳ ردیف صندلی بوده و محفظه حمل بار در عقب آخرین ردیف صندلی ها تعبیه شده است. سیستم تعلیق قوی، قابلیت تردد در مناطق ناهموار، ظرفیت حمل بالای بار، توان بالای موتور، ارتفاع شاسی بلند و قابلیت دو دیفرانسیل بودن از ویژگیهای اس یو وی ها میباشد. نوع کامپکت و مینی آنها نیز موجود میباشد.



۲۱- اس یو وی کراس اوور (CROSSOVER SUV/CUV/XUV): مشابه اس یو وی است، اما مصرف سوخت آن بهینه تر و اقتصادی تر میباشد. ارتفاع شاسی آن نیز از زمین کمتر از اس یو وی های عادی است. شاسی این نوع خودرو شاسی سواری است.



۲۲- استیشن واگن (STATION WAGON/ESTATE CAR/KOMBI/COMBI): طراحی بدنه مشابه سدان است اما قسمت حمل بار گسترده تر شده است، بنابراین طول آن از خودروهای سدان بیشتر است. خودروی استیشن نیز دارای ۵ در میباشد. استیشن توانایی عبور از مناطق صعب العبور را نیز دارد.



۲۳- پیک آپ (PICKUP): یک خودروی سبک با قسمت حمل بار روباز است. پیک آپ دارای کابین جداگانه راننده و سرنشین می‌باشد. پیک آپ هایی که ۴ در داشته و ظرفیت ۴ تا ۶ سرنشین را دارند، دو کابین (DOUBLE CAB) و یا (CREW CAB) نامیده می‌گردند.



۲۴- سدان و یا سالون (SEDAN/SALOON): خودروی با سقف ثابت، صندوق عقب مجزا، دارای دو ردیف صندلی و ظرفیت ۴ تا ۵ سرنشین سدان نامیده میشود. سدان میتواند ۲ در و یا ۴ در باشد. سدان متداولترین شکل طراحی بدنه خودرو می‌باشد.



۲۵- هاچ بک (HATCH BACK): یک خودرو با ۲ یا ۴ در کناری و یک درب بزرگ در عقب خودرو می‌باشد. در صندوق عقب و شیشه عقب خودرو یکی بوده و بصورت عمودی باز میشود، تا دسترسی به فضای حمل بار فراهم آید.



۲۶- فست بک (FAST BACK): در این خودرو سقف با یک شیب ملایم و پیوسته به سمت عقب خودرو پایین می‌آید. بر خلاف هاچ بک دارای شیشه عقب ثابت و صندوق عقب جداگانه می‌باشد.



۲۷- لیفت بک (BACK LIFT): مشابه هاچ بک است اما هنگام باز شدن درب عقب خودرو، قسمتی از سقف خودرو در قسمت مسافر نیز باز میشود. همچنین زاویه باز شدن درب صندوق عقب مابین افقی و عمودی می باشد (شیب درب صندوق عقب کمتر از هاچ بک و بیشتر از سدان است)



۲۸- ناچ بک (NOTCH BACK): تلفیقی از سدان و فست بک میباشد. دارای ۳ طرح مستطیلی شکل جداگانه در بدنه میباشد. چنانچه از پهلو به این خودروها نگاه کنید، ۳ حجم مجزا را میتوانید تمیز دهید: قسمت موتور، قسمت سرنشین و قسمت صندوق عقب. سقف از ستون A و B (ستون بین دو ردیف صندلی) تا قسمت عقب کشیده می شود و ناگهان به سمت پایین (به سمت صندوق عقب) می آید. ناچ بک را میتوان مترادف سدان بکار برد.



۲۹- لیموزین و یا لیمو (LIMOUSINE/LIMO): یک خودروی تجملاتی طویل است که معمولاً در رنگهای سفید و مشکی تولید میشود. فاصله صندلی های جلو و عقب در این خودروها بیشتر از سدان های معمولی است. در بعضی از آنها ردیف صندلی راننده با صفحه ای شیشه ای از قسمت سرنشینان جدا شده است. در مراسم تشریفاتی از آن استفاده میشود.



۳۰- تارگا (TARGA TOP): یک خودروی نیمه کانورتبل است که ستونهای A و B (ستون بین دو ردیف صندلی) خودرو باقی مانده اند. سقف آن فقط از قسمت دو ستون میانی جمع می شود، یعنی شیشه جلو ثابت است و در قسمت عقب دو میله وجود دارد که در بعضی از انواع آن شیشه عقب به درون قسمتی از صندوق عقب جمع می شود.



۳۱- ماسل کار (MUSCLE CAR): به خودروهای ساخت دهه ۶۰ و ۷۰ که دارای محفظه موتور حجیم بوده اند اطلاق میگردد. این خودرو ها اغلب ۸ سیلندر میباشند.



۳۲- هارد تاپ (HARD TOP): خودرویی دارای سقف ثابت که چارچوب پنجره ندارد. اگر از دو طرف به این خودرو نگاه کنید، قسمت کناری آن سرتاسر شیشه است. نوع کانورتبل آن نیز موجود است که جنس سقف از پلاستیک و یا فلز است و قابلیت جمع شدن دارد.



آشنایی با رده بندی خودروها و کاربرد آنها

خودروهایی که به تولید می رسند، غالباً در یکی از گروه های کاربردی گنجانده می شوند، که فراخور نیاز و میزان استفاده مصرف کنندگان، میزان تولید آنان هم متفاوت است. امروزه گستره تنوع خودروها، بقدری گسترده شده، که بد ندیدیم در مقاله پیش رو به مختصر به آن اشاره شود. اما ذکر این نکته خالی از لطف نیست که هر سال، این تنوع وسیع تر شده، و خودروهای کاری و تفریحی بیشتری تولید می شود. این تنوع در کشورهای مختلف، بسته به میزان درآمد عمومی مردم متفاوت است. در کشورهای پیشرفته بعضاً داشتن ۳ خودرو برای یک نفر دیگر امری عادی تلقی شده و کاربران این محصولات، بسته به نوع کاربرد آن در کار، جابجایی و یا تفریح، از انتخاب وسیعی برخوردار بوده و یکی از روموز موفقیت کارخانجات خودرو سازی در دنیا، پوشش دادن کلیه و یا بخش عمده ای از همین رده بندی ها در تولیدات خویش می باشد. تا حدی که نبود یکی از انواع رده های یک خودرو، می تواند مشتری مشکل پسند امروزی را، به مارک و برّند دیگری هدایت کند.

دانستن رده و کلاس یک خودرو، و مناسب بودن آن جهت کاربری خاص، می تواند در انتخاب آن برای خریدار کمک به سزایی کند. چه بسا خودروهایی که در سرزمین ما "ایران"، به دلیل عدم انتخاب درست، بانی حوادث دلخراش در جاده ها شده، و یا حداقل باعث به وجود آمدن هزینه اضافی و سربار، همچنین دردسرهای ترافیکی برای هم وطنانمان شده اند.



Sedan: سدان ها، شاید یکی از بیشترین انواع از خودروهای در حال تردد بر روی کره زمین باشند، که احتمالاً، بشر اولین تصویری را که می تواند از یک خودرو داشته باشد، همین گونه سدان است. سدان در آمریکا به نام سالن معروف بوده، در بعضی از کشورها هم به نام **Notchback** هم خوانده می شوند که خودروی چهار دربی است که در انتهای بدنه، به یک صندوق برای حمل بار منتهی می شود. اما همین سدان طیف وسیعی از اندازه ها را شامل می شوند که از آن می توان به سدان های کوچکی، مانند کیا پراید، تویوتا یاریس صندوق دار و یا مزدا ۱۲۱ یاد کرد، که غالباً این خودروها در ابتدای امر به صورت بدون صندوق یا هاچبک ساخته شده اند، و با اضافه شدن صندوق بار، تبدیل به سدان های کوچک شده اند.

سدان های اندازه متوسط، کمی از مورد اشاره شده قبلی بزرگ تر بوده، که به نمونه قابل لمس آن، می توان به خودروهای تویوتا کرولا، رنو مگان، و یا مرسدس سی کلاس اشاره کرد. که البته در استاندارد آمریکایی، این گونه از سدان ها، در رده سدان های کوچک شمرده می شوند و خودروهایی مانند تویوتا کمری، هیوندای سوناتا و مرسدس بنز E کلاس را می توان در رده سدان های اندازه متوسط نامید.

البته سدان های بزرگ هم هستند که ابعاد آنها حدود ۵ متر و یا بیشتر بوده و فضای داخلی بزرگ و دلنشینی دارند. مانند هیوندای آژرا، تویوتا آوالون و مرسدس بنز اس کلاس. لازم به توضیح است که، بسته به میزان بزرگ بودن سدان ها، به همان نسبت هم ایمنی و آسایش آنها افزایش می یابند، و در مسافت های طولانی تر، راحتی بیشتری را به ارمغان خواهند آورد. این در حالیست که باز هم به همان میزان، مصرف سوخت افزایش پیدا می کند، و رانندگی آن در ترافیک پرتراکم شهری نیز مشکل تر خواهد شد.



Limousine: لیموزین ها، که غالباً به ماشین های تشریفات معروف هستند، گونه ای از سدان های بزرگ هستند که به صورت تولید کم و به صورت کاملاً سفارشی توسط کارخانه سازنده و یا کارگاه های جانبی متفرقه، به صورت کشیده تر ساخته می شوند که استفاده آن بیشتر جنبه تشریفات دارد و با افزایش فاصله بین دو محور، طبق سفارش مشتری طیف وسیعی از امکانات سفارشی را جهت رفاه سرنشینان عقب آن تدارک دیده و گونه ضد گلوله و حتی ضد نارنجک آن هم جهت استفاده های رؤسای دولت و کاربردهای دیپلماتیک استفاده می شود. معمولاً این خودروها، از گونه ای هستند که باید توسط راننده خاص هدایت شوند، و مالک آن در عقب مستقر می شود و قیمت بالایی دارند که معمولاً به دلیل استفاده روزمره کم، در مراسم کرایه می شوند و کمتر توسط افراد عادی خریداری می شوند. طول بعضی از این خودروها، به ۱۰ متر هم می رسد.



Station Wagon: اگر در خودروهای سدان، فضای صندوق عقب را با فضای داخل اتاق به صورت یکدست کنیم، به خودروی

استیشن می رسیم که حجم بالاتر فضای بار در این خودروها، مصرف آن را مخصوصاً در کشورهای اروپایی پر طرفدار کرده است؛ تا جایی که تقریباً هر سدانی در اندازه متوسط در مدل "لیفت بک" نیز ارائه می شود. معمولاً خودروهای استیشن واگن در ناحیه پشت محور عقب، با کمی افزایش طول عرضه می گردند، که این امر باعث افزایش حجم فضای بار در آنها می شود.

Lift Back: یک خودروی سدان را در نظر بگیرید، سپس از انتهای سقف آن، با شیبی ملایم به لبه صندوق عقب متصل کنید، به نحوی

که درب صندوق بار، با شیشه عقب، به صورت یک دست باز شود. به این خودرو لیفت بک گفته می شود. لیفت بک چیزی حد میان سدان، هاچبک و استیشن واگن است. شما در یک خودروی لیفت بک، با خواباندن ردیف دوم صندلی ها، می توانید به فضای قابل توجهی برای حمل اسباب و اثاثیه دست پیدا کنید. همچنین باز شدن شیشه عقب، به همراه درب صندوق بار در اینگونه از خودروها، به راحتی قرار دادن بار در فضای عقب افزوده است، اما توجه این نکته هم خالی از لطف نیست که همین باز ماندن درب عقب، در گرمای تابستان و سرمای زمستان، باعث حدر رفتن حرارت کنترل شده فضای نشیمن سر نشینان می شود. گونه دیگر این خودروها بنام **Fastback** خوانده می شوند، که تفاوت آنها با گونه لیفت بک در محل اتصال شیشه، با لبه درب صندوق بار می باشد. به عبارتی اگر شیب شیشه عقب، با لبه درب صندوق بار، در یک راستا باشد، آن خودرو "فست بک" خوانده می شود و نمونه آن را نیز می توانید در نسل دوم خودروهای فولکس واگن پاسات (از انواع وارداتی در جنگ اول عراق و امریکا) ملاحظه کنید. اما اگر تداخل شیب شیشه عقب و درب صندوق بار، ایجاد یک پله کوچک بکند، مانند خودروی سیتروئن زانتیا، آن خودرو در دسته خودروهای لیفت بک به حساب می آید.



Hatch Back: هاچبک ها، همان خودروهای کوچکی هستند که به خاطر حذف صندوق بار در عقب، و کوچکی نسبی ابعاد بدنه خود، همچنین قابلیت مانور بالا در شهر و مصرف نسبتاً کم آنها، مورد توجه جوانان و خانواده های کوچک قرار دارد. شاید برای یادآوری بتوان یکی از معروف ترین هاچبک های دنیا را خودروی فولکس واگن گلف را خواند که با تولد خود در میانه دهه هفتاد میلادی، باعث به وجود آمدن رقابت شدیدی در این رده از خودروها شد، از آن زمان تا کنون تقریباً هر خودرو ساز اروپایی، در سبد محصولات تولیدی خود یک و یا چند هاچبک را هر ساله به دنیا معرفی می کند. این گروه از خودروها را در سه رده و اندازه بزرگ مانند فولکس گلف، اندازه متوسط مانند فولکس پولو و اندازه کوچک، مانند فولکس لویو در بازار ملاحظه کرد. یکی از ایرادات بزرگ این خودروها، فضای کم حمل بار در آن است، که معمولاً این محل محدود به فضای حد میان پشت صندلی عقب و درب بار می شود که تنها مناسب قرار دادن چند ساک دستی برای سفرهای کوتاه می شود. همچنین ایمنی پایین تر این خودروها، در تصادف های جاده ای و بیرون شهری، استفاده این خودروها را در شهر های مناسب کرده است. اما قیمت کم، مصرف پایین و رانندگی آسانتر، برگ های برنده این خودروهای کوچک شهری به حساب می آیند.



Coupe: عموماً به خودروهایی که به جای چهار درب برای سوار و پیاده شدن، از دو درب بزرگ تر استفاده می کنند، خودروهای کوپه گفته می شود. اما اگر این خودرو در ابعاد نسبتاً بزرگ، با توانایی های خاص اسپورت عرضه شود و معمولاً جایگزین خوبی برای سفرهای بیرون شهری جاده ای محسوب می گردند. این خودروها با داشتن صندوق بار بزرگ و فاصله بین دو محور نسبتاً بلند و توانایی حمل چهار نفر را به راحتی داشته باشند، به خودروهای GT و یا **Ground Tourism** معروف هستند که برای مثال از آنها می توان به خودروی مرسدس بنز **CL** کلاس و یا نیسان اسکای لاین اشاره کرد.

MPV: ام پی وی ها و یا به عبارتی **Multi Purpose Vehicle** گونه ای از خودروها بوده، که همان گونه که از نام آن می توان دریافت، خودروهای چند منظوره ای هستند، که به دلیل کاربردهای متفاوتی که دارند، ارتفاع کلی آنها نسبت به خودروهای دیگر سدان کمی بیشتر بوده و طول درپوش موتور هم، به دلیل قرار گیری عرضی موتور، نسبت به محور طولی، کوتاه تر شده، فضای بار آنها هم مانند خودروهای هاچبک، نسبتاً کم است، اما به همین نسبت به فضای نشیمن سرنشینان اضافه شده است، که غالباً همین افزایش طول در فضای داخلی، توانایی نصب ردیف سوم صندلی ها را در برخی از این خودروها را نیز داده است که معمولاً به صورت مخفی در کف خودرو پنهان می شوند. این رده از خودروهای ام پی وی نیز در سه اندازه کوچک، متوسط و بزرگ ارائه می شوند که از اندازه کوچک آن

می توان به دوو ماتیز اشاره کرد. گونه اندازه متوسط آن هم چیزی شبیه مرسدس بنز B کلاس می شود. و به اندازه بزرگ آن هم می توان به مزدا MPV اشاره کرد.



VAN: ون ها هم گونه ای از خودروهای کاربردی هستند که در انواع مدل های مختلف و با طیف وسیعی از اندازه ها و چیدمان داخلی عرضه مگردند. البته گونه ون، به طور خالص خودرویی کاریست که بر خلاف خودروهای سبک شهری، شاسی آن به صورت جداگانه ساخته می شود و بدنه بر روی آن نصب می گردد. این بدنه که غالباً به صورت ساده و به شکل کانتینر شبیه است، با دو درب کشویی در کناره ها، و دو درب لولایی در انتها، و یا یک درب بازشونده به سمت بالا در عقب، توانایی تغییر کاربرد به صورت وسیعی را دارند. همچنین استفاده از سقف بلندتر در این خودروها، توانایی حمل بار و حرکت سرنشینان را در آن افزایش می دهد. معمولاً ون های **Full Size**، کامیونت های کوچکی هستند که محل بار و اتاق راننده آن یکدست ساخته می شوند. اما در گونه مینی ون **Mini Van** ابعاد کوچک تر شده، محل قرار گیری موتور در جلو و یا میان صندلی راننده و کمک راننده آن می باشد. اندازه های مینی ون فراخور استفاده آن از ناحیه طول کمی بیشتر از یک خودروی سدان اندازه متوسط هستند، درب های جلو لولایی بوده و درب های کناری به صورت کشویی به عقب می روند، و بین سه تا چهار ردیف صندلی مجهز هستند. نمونه های ون کوچک را در ناوگان تاکسیرانی شهری در کشورمان ایران می توانید ببینید که ون دلیکا، و خودروی ون نارون نمونه هایی از آنها هستند. اما باز هم گونه ای کوچک تر هم عرضه می شود، که به میکرو ون **Micro Van** معروف هستند. میکرو ون ها در ابعادی در حد یک هاچبک کوچک، و با مدد عرض کم خود، توانایی حمل زیاد و مانور بالایی را در ترافیک شهری دارند، و به عنوان خودروهای خدماتی در سراسر دنیا، به خصوص خاور دور به خدمت مشغولند. نمونه های آن در سال های قبل به ایران تحت نام های ایسوزو و سوزوکی، با موتور کوچک سه سیلندر عرضه میشد که امروزه نبود یک خودروی کوچک ارزان در همان قواره در کشورمان ملموس هست.



CCV: پیش از ظهور خودروهای رنگارنگ اس یو وی، خودروهای کاری و بیابانی مانند جیب رانگلر و لندرور دیفنדר، که عمدتاً خودروهای بیابانی، با رانندگی خشک و توانایی های بالای راندن در مسیرهای صعب العبور و بیابانی، در رده خودروهای **CCV** و به عبارتی دیگر **Cross Country Vehicle** قرار می گرفتند. هنوز با وجود پرننگتر شدن اس یو وی ها، برای کسانی که کار آنها ایجاب می کند که مسیرهای خارج از جاده بیشتری را تردد کنند، طرفداران پروپا قرص زیادی دارند که عمدتاً به عنوان خودروهای سازمانی استفاده می گردند. خودروهای فوق الذکر، دارای شاسی جدا از بدنه بوده و توانایی حمل و یا کشش بار نسبتاً بلایی را نیز دارند که در انواع و اقسام سه درب، چهار درب و وانت دوکابین عرضه می گردند. گشتاور بالای موتور، و توانایی بالای گیربکس دو دیفرانسیال این خودروها مثال زدنی است.



SUV: یکی از پرطرفدارترین خودروهای تولیدی در دنیا، گونه اس یو وی ها هستند، یا به عبارت بهتر **Sport Utility Vehicle** یا خودروهای ورزشی و کاربردی دو دیفرانسیال. از نظر ابعاد بیرونی، چیزی مانند خودروهای **CCV** بوده که توانایی های رانندگی آن در داخل جاده های درون شهری، بر توانایی راندن خارج از جاده آن برتری دارد و با توانایی بالای موتور و فضای داخلی بزرگ و لوکس، با ارتفاع بیشتری که در راندن دارند، حس بهتری نسبت به خودروهای سدان داشته، و به دلیل ابعاد بزرگ تر خود، ایمنی بالاتری هم دارند. این گونه از خودروها با موتورهایی از ۲ لیتری به بالا، و معمولاً با موتورهای شش سیلندر وی شکل ۳/۵ لیتری عرضه می گردند که به دلیل ابعاد بزرگ و وزن سنگین خود، مصرف بالاتری را دارند و غالباً به عنوان خودروی دوم و یا سوم برای افراد متمول استفاده می شود. همچنین این خودروها هم در انواع کوچک، متوسط و بزرگ ارائه می شوند که برای مثال در نمونه های آن، می توان به سوزوکی

گراند ویتارا در نوع کوچک آن و نیسان مورانو در نوع اندازه متوسط آن اشاره کرد. همچنین خودروی فورد Excursion هم از انواع اس یو وی در ابعاد بزرگ محسوب می گردد.



SAC: جدیدترین رده خودروهای اسپورت با توانایی حرکتی خارج از جاده، گونه **Activity Coupe Sport** محسوب می شوند که در این رده، ترکیب حس تحرک بالای اس یو وی و حس ورزشی خودروهای کوپه در قالب یک خودرو، باعث تولد خودرویی نوظهور مانند بی ام و X6 شده است. با کمی جست و جو بر روی میز آتلیه های طراحی شرکت های خودرو سازی بزرگ دنیا، می توان پی برد که طراحی و ساخت چنین خودروهایی در دستور کار طراحان قرار گرفته شده است، و این موضوع نمایانگر رقابت شدید در بخش های بالقوه بازارهای بین المللی در دنیا می باشد.



Crossover: در لغت به معنای دو رگه می باشد. اگر شما مجموع توانایی خودروهای هاچبک، ام پی وی و اس یو وی را به صورت پنجاه درصد در یک محصول جمع آوری کنید، به خودروی کراس اور خواهید رسید. خودرویی که ارتفاع کف آن از زمین مابین خودروهای سدان و اس یو وی است، فضای داخلی آن معادل یک ام پی وی با سه ردیف صندلی می باشد، ارتفاع اتاق آن هم حس رانندگی اس یو وی را عرضه می کند، خودرویی است مانند مرسدس R کلاس، و یا کرایسلر پاسیفیک که این خودروها هم، یکی از جدیدترین رده های تولیدی محسوب می شوند، و رفته رفته جای خود را در بازار پیدا می کنند.



Micro Cars: گونه ای از خودروهای کوچک شهری هستند که طول آنها از سه متر کمتر بوده، و توانایی حمل دو، و بعضاً چهار نفر را با موتورهای به حجم یک لیتر به بالا دارند. شاید یکی از شاخص ترین این خودروها را بتوان اسمارت **For Two** نامید و جدیدترین گونه تولیدی این کلاس هم خودروی کوچک شهری تویوتا **IQ** می باشد.



Convertible: خودروهای کانورتیبل و یا کابریولت، گونه روباز و بدون سقف خودروها می باشند که در انواع رده های اسپورت و هاچبک و جی تی خودروها عرضه می گردند. این خودروها، در دو گونه با سقف فلزی تاشو، مانند مرسدس **SLK** و پژو **۳۰۷ CC** و سقف پارچه ای تاشو، مانند بی ام و سری **۶** کابریولت عرضه می شوند.



Targa یا **T-top:** خودروهایی که ستون وسط **B** آنها، بر روی سقف امتداد دارد، و تنها ناحیه سقف جلوی این ستون باز می شود، به خودروهای تارگا **Targa** و یا تی تاپ **T-Top** معروف هستند که در تصادفات منجر به واژگونی، ایمنی بالاتری دارند. سقف اینگونه از خودروها به صورت قطعه ای سخت و جدا شونده، در محل خاصی در صندوق بار قرار می گیرد، و به علت استفاده از مکانیزم دستی بجای

ماکنیزم های متداول هیدرولیک و یا الکترونیکی، قیمت تمام شده ارزان تری نسبت به خودروهای کانورتیبل، با قابلیت جمع شدن سقف به صورت برقی را دارند.



Roadster: گونه دیگر خودروهای بدون سقف، خودروهای Roadster هستند که اینگونه از خودروها، ذاتاً دارای ماهیت بدون سقف بوده، و در حالت عادی سقف ندارند و بیشتر جنبه خودروی تفریحی را دارند که غالباً خودروهای کوچک دو نفره، بدون سیستم صوتی و کولر می باشند، که هدف اصلی ساخت اینگونه از خودروها، لذت از سواری و صدای موتور اسپورت در آنان می باشد. از نمونه های این گونه از خودروهای اسپورت را می توان به خودروی کاترهام سوپر سون نام برد.



Sport Cars: خودروهای اسپورت، گونه ای هستند که خصوصیات ورزشی در آنان تقویت شده، و دارای شتاب، سرعت و قدرت مانور بالایی هستند. اینگونه از خودروها غالباً دو درب بوده، و به صورت دونفره و یا حالت ۲+۲ شامل دو بزرگ سال و دو کودک عرضه می شوند. البته گونه های بزرگ تر ۴ نفره را نیز شامل می شوند که در سه نوع، با فرارگیری محل موتور در آن تفکیک می شوند. به صورت موتور جلو، موتور در میانه و موتور عقب عرضه شده که از نوع اول آن می توان به خودروی هیوندای **Coupe** اشاره کرد. از انواع موتور وسط آن می توان به تویوتا **۲MR** و یا مدل قدیمی فیات **۱.۹X** یاد کرد و گونه موتور عقب آن هم پورشه ۹۱۱ می تواند مثال خوبی در این مورد باشد.



Super Sport Cars: سوپر اسپورت ها، گونه ارتقاء یافته خودروهای اسپورت و ورزشی هستند، که به تعداد محدود، و قیمت های بالا تولید می شوند و همانند خودروهای اسپورت، موتور آنها هم در جلو، وسط و یا عقب خودرو قرار می گیرد و غالباً با ظرفیت دو نفر عرضه می گردند. سرعتی مابین ۳۰۰ الی ۴۰۰ کیلومتر در ساعت دارند و از انواع آن می توان به خودروهای شورولت کوروت با قیمت ۶۵ هزار دلار گرفته، تا خودروی بوگاتی ویرون با ۱۰۰۱ اسب قدرت و سرعتی بیش از ۴۰۰ کیلومتر بر ساعت و قیمتی حدود ۲ میلیون دلار را نام برد.



Pickup: پیکاپ ها و یا به عبارت خودمانی، وانت ها هم گستره و طیف وسیعی از خودروهای خاص کاری هستند، که در دو نوع با شاسی یکپارچه و شاسی نرده بانی و جدا از بدنه، با انواع و اقسام اتاق های تک، یک و نیم و دو کابینه عرضه می گردند که انواع آن با شاسی جدا از بدنه، توانایی های حمل بار بهتری را تا سقف ۲/۵ تن دارند. اما گونه ای که شاسی و بدنه یکپارچه دارند، غالباً بر روی پلتفرم خودروهای سواری ساخته می شوند و کاربرد آنان بیشتر جهت استفاده های شهری و حمل بارهای بزرگ با وزن پایین را دارند که از نمونه های آن می توان به خودروی وانت پیکان اشاره کرد. انواع و اقسام خودروهای کاری وجود دارند که غالباً بر روی خودروهای ون، با کمی تغییر ساخته می شوند که اشاره به تک تک آنها، از حوصله این مقاله خارج است.



Concept: کانسپت در لغت به معنای آرمان می باشد و خودروهای کانسپت، حاصل دستاوردهای طراحی و تکنولوژی شرکت ها و دانشگاه های در ارتباط با صنعت خودرو می باشند، به نحوی که تمام تلاش در حد کمال، برای ساخت یک دستگاه خودروی دست ساز پروتوتایپ **Prototype** صورت می گیرد. در بیشتر مواقع این خودروها، به دلایل مختلف مانند مقرون به صرفه نبودن، هیچ گاه به تولید انبوه نمی رسند و تنها بخشی از آن، در تولیدات پیش روی آن شرکت استفاده می شود و یا اینکه کانسپت ها، خط و خطوط روش طراحی و استایل خودروهای آینده شرکت ها را نشان می دهند. البته در مواردی هم با کمی تغییر کوچک و کاربردی کردن این کانسپت ها، شاهد حضور آنان در بازارهای بین المللی بوده ایم. ضمناً تمامی موارد رده بندی اشاره شده در بالا، می تواند در یک کار نمایشی و پیش از تولید جزو کانسپت ها عرضه شود.

باید توجه داشت که گستره و تنوع خودروهای پیرامون ما، می تواند بیشتر از موارد اشاره شده باشند، و یا اینکه خودروهایی هستند که کمی کشش بیشتری به رده خاص دیگری را دارند، که جزو استثناها قرار خواهند گرفت، و بررسی تک تک آنان در یک مقاله مقدور نمی باشد.