

سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور  
موضوع: اعلامیه مقررات حمل و نقل بار در راهها

سلام علیکم

احتراماً، با توجه به اختیارات حاصله از ماده ۱۴ قانون نحوه رسیدگی به تخلفات و اخذ جریمه رانندگی، موافقت می‌گردد شماره ۴ بند 'د' مقررات حمل و نقل بار در راهها موضوع نامه شماره ۲۳۳۳۶/۱۱ مورخ ۷۵/۱۲/۸ به شرح زیر اصلاح گردد:

'نیمه ۴: چنانچه حمل محموله‌هایی که غیرقابل تقسیم بوده و وزن و ابعادشان از حدود فوق‌الذکر تجاوز نماید و از محلی به محل دیگر از طریق جاده ضرورت باشد، لازم است با پروانه عبور راههای صادره توسط شرکتهای حمل و نقل مجاز به صدور پروانه عبور، ترتیب حمل و نقل این قبیل محمولات داده شود. ضوابط صدور پروانه عبور توسط شرکتهای حمل و نقل جاده‌ای و همچنین نحوه جابه‌جایی محمولات ترافیکی با رعایت نکات ایمنی مطابق دستورالعمل پیوست تحت عنوان 'دستورالعمل جابه‌جایی محمولات ترافیکی در راههای کشور' می‌باشد.

شایسته است اقدامات لازم در جهت انتخاب شرکتهای حمل و نقل برای صدور پروانه عبور مطابق دستورالعمل یاد شده صورت گیرد.

احمد خرم

۱۱/۱۵۹۲  
۸۳۳۴۲

روانست:   
« معاونت راهداری و هماهنگی امور استانها به انضمام دستورالعمل پیوست جهت اقدام  
« شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران به انضمام دستورالعمل پیوست جهت اقدام  
« اقدام کننده / ایمنی محموله‌رانی

۱۵/۱۸  
۸۱

۱۴  
۱۳/۱۰

## **دستورالعمل جابه‌جایی محمولات ترافیکی در راه‌های کشور**

دفتر ایمنی و ترافیک

اسفندماه ۱۳۸۲

## فصل اول: کلیات

ماده ۱: تردد وسایل نقلیه‌ای که ابعاد و اوزان آنها بدون بار یا پس از بارگیری محموله حداقل در یکی از ابعاد و یا اوزان زیر تجاوز نماید، مشمول مقررات این دستورالعمل بوده و برای تردد آنها باید پروانه عبور صادر شود. این گونه وسایل نقلیه در این دستورالعمل وسایل نقلیه ترافیکی، محمولات آنها محمولات ترافیکی و شرکت‌هایی که با داشتن مجوزهای لازم مبادرت به حمل و نقل این گونه محمولات می‌نمایند، شرکت‌های حمل و نقل ترافیکی نامیده شده‌اند.

۱- عرض: ۲/۶۰ متر (دو متر و شصت سانتی‌متر)

۲- ارتفاع: ۴/۵۰ متر (چهار متر و نیم)

۳- طول: کامیون دو محور ۱۰ متر (ده متر)

کامیون سه محور ۱۲ متر (دوازده متر)

کامیون با یدک ۱۸/۳۵ متر (هیجده متر و سی و پنج سانتی‌متر)

تریلی ۴ محور و بیشتر ۱۶/۵۰ متر (شانزده متر و نیم)

۴- وزن: ۴۰ تن

تبصره ۱: چنانچه در محورهایی از راه‌های ارتباطی کشور به دلیل موانع موجود، محدودیت‌های ارتفاع کمتر از ۴/۵۰ متر اعمال گردد، تردد وسایل نقلیه با ارتفاع کمتر از ۴/۵۰ متر نیز در محورهای فوق، مشمول مقررات این دستورالعمل می‌باشند.

تبصره ۲: حداکثر میزان بیرون ماندگی بار از مرکز آخرین محور وسایل نقلیه در کامیون‌ها ۳ متر و در تریلی‌ها ۵ متر و حداکثر میزان جلو آمدگی بار از مرکز اولین محور وسیله نقلیه ۱/۵۰ متر می‌باشد و وسایل نقلیه‌ای که میزان بیرون ماندگی و یا جلو آمدگی بار بیش از مقادیر فوق باشد، تحت هیچ شرایطی اجازه تردد در راه‌های کشور را ندارند.

ماده ۲: جرتقیل‌هایی که میزان وزن آنها و یا میزان جلو آمدگی طول دکل آنها از مقادیر مندرج در جدول ۱ ضمیمه تجاوز نکند، مجازند با رعایت مقررات این دستورالعمل در جاده‌های کشور تردد کنند. در غیر این صورت مجاز به تردد در جاده‌های کشور نبوده و باید توسط وسیله نقلیه دیگری حمل شوند.

ماده ۳: سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور با اعلام به شرکت‌های حمل و نقل جاده‌ای و شرکت‌های حمل و نقل وابسته به نهادهای دولتی پس از برگزاری آزمون در خصوص مفاد دستورالعمل، نحوه صدور پروانه عبور و مقررات حمل و نقل جاده‌ای با داشتن شرایط زیر، مجوزهای لازم را در خصوص جابه‌جایی محمولات ترافیکی به آنها ارائه تا بر اساس مفاد این دستورالعمل نسبت به صدور پروانه عبور و جابه‌جایی محمولات ترافیکی اقدام نمایند.

۱- قبولی در آزمون مربوط با کسب حداقل ۸۰ درصد نمرات (توسط مدیرعامل یا مدیر فنی)

۲- داشتن مجوز فعالیت دائم در حمل و نقل جاده‌ای

**ماده ۴:** محمولاتی که پس از بارگیری از نظر ابعاد و اوزان، بر اساس مفاد ماده ۱ مشمول شرایط و ضوابط این دستورالعمل باشند، صرفاً باید توسط شرکت‌های حمل و نقل دارای مجوز حمل و نقل ترافیکی از سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور (شرکت‌های حمل و نقل ترافیکی) و با بارنامه و پروانه عبور مربوط صادر شده توسط آن‌ها، جابه‌جا شوند.

**تبصره:** شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی که به جابه‌جایی محمولات ترافیکی مبادرت می‌ورزند، در صورت دارا نبودن مجوز حمل و نقل ترافیکی موظفند با همکاری یک شرکت حمل و نقل ترافیکی، محموله را در قلمرو کشور ایران و در قالب مفاد این دستورالعمل حمل نمایند در این حالت صدور بارنامه داخلی الزامی نیست.

**ماده ۵:** سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور می‌تواند بخشی از فعالیت‌های اجرایی این دستورالعمل به‌جز مقررات فصل دهم را به انجمن شرکت‌های حمل و نقل فوق سنگین و ترافیکی واگذار و بر فعالیت آن‌ها نظارت نماید.

### فصل دوم: عملیات حمل و نقل

**ماده ۶:** شرکت‌های حمل و نقل ترافیکی موظفند علاوه بر رعایت مقررات عمومی حمل و نقل، کلیه شرایط و ضوابط مربوط به حمل و نقل محمولات ترافیکی در هر سفر را مطابق مفاد این دستورالعمل از مبدا (محل بارگیری) تا مقصد (محل تخلیه) در پروانه عبور مطابق فرم الف ضمیمه به‌صورت تایپ شده و بدون خدشه و خراش درج و پس از مه‌هور نمودن به مهرهای مدیر فنی و شرکت به راننده یا نماینده‌ای که به‌همراه وسیله نقلیه اعزام می‌نمایند، تحویل دهند.

**تبصره ۱:** در صورتی که فضای فرم الف ضمیمه برای درج توضیحات لازم خصوصاً در مسیرهای طولانی کافی نباشد، شرکت‌های حمل و نقل ترافیکی باید مسیر حمل را به چندین قسمت تقسیم نموده و برای هر قسمت از مسیر پروانه عبور جداگانه صادر نمایند.

**تبصره ۲:** در صورتی که بکارگیری فناوری‌های پیشرفته در حمل و نقل جاده‌ای زمینه رعایت موثرتر و کارآتر مفاد این دستورالعمل را فراهم نماید، به‌کارگیری آن‌ها با رعایت استانداردهای مربوط و تأیید سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور بلامانع است.

**ماده ۷:** شرکت‌های حمل و نقل ترافیکی موظفند قبل از صدور بارنامه و پروانه عبور، نسبت به حصول اطمینان از وضعیت فنی وسیله نقلیه مطابق مفاد آیین‌نامه حمل و نقل بار و مسافر و مدت تعطیلی و لغو پروانه فعالیت شرکت‌ها و موسسات حمل و نقل جاده‌ای و بارگیری مطابق مقررات و همچنین اطمینان از مهار مناسب محموله اقدام نمایند.

**ماده ۸:** شرکت‌های حمل‌ونقل ترافیکی موظفند قبل از صدور پروانه عبور برای جابه‌جایی محمولات ترافیکی نسبت به بررسی مسیر عبور و محدودیت‌های وزن و ارتفاع موجود و همچنین آخرین تغییرات انجام شده در این دستورالعمل و محدودیت‌های وزن و ارتفاع که در سایت اینترنتی سازمان حمل‌ونقل و پایانه‌های کشور به‌هنگام می‌شود و یا از طریق ادارات کل و سازمان‌های حمل‌ونقل و پایانه‌های استان‌ها اعلام می‌گردد، اقدام نمایند.

**ماده ۹:** ساعات مجاز حرکت وسایل نقلیه ترافیکی از نیم ساعت بعد از طلوع آفتاب تا نیم ساعت قبل از غروب آفتاب می‌باشد. از این‌رو شرکت‌های حمل‌ونقل ترافیکی موظفند برنامه زمانی سفر وسایل نقلیه را با درج دقیق ساعت حرکت در مناطق مختلف کشور و در ماه‌های مختلف سال به‌نحوی تنظیم نمایند که توقف آن‌ها در زمان‌های مناسب و در توقفگاه‌های مشخص در مسیر تعیین شده برای حرکت صورت گیرد.

**تبصره ۱:** شرکت‌های حمل‌ونقل ترافیکی می‌توانند محمولات ترافیکی را که در آنها عرض از ۳ متر، طول کل از ۱۹ متر، وزن کل از ۴۰ تن و ارتفاع از ۴/۸۰ متر تجاوز ننماید، با رعایت مفاد تبصره ماده ۲۱ این دستورالعمل و به‌شرط آن‌که محدودیت‌های ارتفاع کمتر از ۴/۸۰ متر در مسیر وجود نداشته باشد، در شب جابه‌جا کنند.

**تبصره ۲:** شرکت‌های حمل‌ونقل ترافیکی می‌توانند در شهرهایی که محدودیت تردد وسایل نقلیه در روز اعمال می‌گردد یا در روستاهایی که به دلیل عبور از کنارگذر پل‌ها یا مواردی از این قبیل حرکت وسایل نقلیه در روز خطرآفرین است، در شب (بین ساعت ۱۲ شب تا ۵ صبح) از منطقه مورد نظر عبور کنند.

**ماده ۱۰:** شرکت‌های حمل‌ونقل ترافیکی در روزهایی که به مناسبت‌های خاص، از طرف سازمان حمل‌ونقل و پایانه‌های کشور یا پلیس راه ناجا دارای ممنوعیت تردد اعلام می‌شوند، مجاز به جابه‌جایی محمولات ترافیکی نمی‌باشند. چنانچه در محورهایی از مسیرهای ارتباطی کشور حرکت وسایل نقلیه ترافیکی در روزهای تعطیل ممنوع تشخیص داده شود، فهرست محورهای مذکور در سایت اینترنتی سازمان حمل‌ونقل و پایانه‌های کشور به‌هنگام یا از طریق سازمان‌های حمل‌ونقل و پایانه‌های استان‌ها به شرکت‌های حمل‌ونقل ترافیکی اعلام می‌گردد.

**ماده ۱۱:** شرکت‌های حمل‌ونقل ترافیکی موظفند در پایان هر ماه نسخه دوم و دیسکت حاوی اطلاعات کلیه پروانه‌های عبور صادر شده در آن ماه و نسخه اول کلیه پروانه‌های صادر شده متعلق به یک ماه قبل را به سازمان‌های حمل‌ونقل و پایانه‌های استان‌ها تحویل و فرم‌های جدید دریافت نمایند. سازمان‌های حمل‌ونقل و پایانه‌های استان‌ها نیز موظفند پروانه‌های عبور صادر شده و همچنین توضیحات ارائه شده توسط پلیس راه را به صورت تصادفی مورد بررسی قرار داده و مراتب تخلفات شرکت‌های حمل‌ونقل ترافیکی را در خصوص رعایت مفاد این دستورالعمل در صدور پروانه‌های عبور و یا رعایت ضوابط و شرایط مندرج در آن‌ها را جهت اجرای ماده ۵۰ این دستورالعمل به دفتر ایمنی و ترافیک گزارش نمایند.

**تبصره:** مهلت تحویل نسخ اول پروانه‌های عبور صادر شده برای آن دسته از محمولاتی که به دلیل ویژگی‌های فنی یا بروز مشکلات غیرقابل پیش‌بینی، بیش از یک ماه در مسیر حرکت بوده‌اند، پس از تخلیه محموله می‌باشد.

## فصل سوم: مقررات مربوط به وزن

ماده ۱۲: شرکت‌های حمل‌ونقل ترافیکی موظفند قبل از اقدام به حرکت وسایل نقلیه، اوزان گروه‌های محوری وسایل نقلیه را کنترل و با جدول ۲ ضمیمه (جدول مربوط به اوزان مجاز وسایل نقلیه حامل محمولات ترافیکی) تطبیق نمایند. وسایل نقلیه‌ای که بارگیری آن‌ها مطابق اوزان محوری مجاز صورت نگرفته باشد، تحت هیچ شرایطی مجاز به حرکت و تردد در راه‌های کشور نیستند.

محورهایی از وسایل نقلیه که فاصله مراکز آن‌ها کمتر از ۲ متر باشد، در یک گروه محوری محسوب می‌شوند در غیر این‌صورت در گروه‌های محوری جداگانه به حساب می‌آیند. با وجود این محورهای ۴ تایی در کمرشکن‌ها به‌صورت دو گروه محوری جداگانه در نظر گرفته می‌شوند (کد انواع وسایل نقلیه و فواصل محوری آن‌ها به‌همراه آرایش گروه‌های محوری در جدول شماره ۳ ضمیمه ارائه شده است).

تبصره ۱: پلیس راه در صورت تشخیص یا درخواست سازمان حمل‌ونقل و پایانه‌های استان محل عبور وسیله نقلیه نسبت به کنترل تصادفی اوزان گروه‌های محوری وسایل نقلیه حامل محمولات ترافیکی در مکانی که سطح باسکول بیشتر از ۴ سانتیمتر نسبت به اطراف آن اختلاف سطح نداشته باشد، اقدام و در صورت مشاهده موارد تخلف، مطابق مفاد فصل دهم این دستورالعمل اقدام می‌نمایند. با وجود این در صورت تطبیق اوزان گروه‌های محوری با مقررات، تعداد دفعات توزین تصادفی وسیله نقلیه در هر مسیر (مبدأ تا مقصد) نباید از دو بار که بار دوم آن با کسب نظر رئیس قرارگاه پلیس راه استان انجام می‌شود، تجاوز کند مگر این‌که تغییراتی در نحوه بارگیری وسیله نقلیه به‌وجود آمده باشد.

تبصره ۲: وسایل نقلیه‌ای که آرایش بار محوری آن‌ها در جدول شماره ۳ ضمیمه ارائه نشده است، نباید در حمل‌ونقل ترافیکی مورد استفاده قرار گیرند.

ماده ۱۳: ادارات کل راه و ترابری موظفند در صورت تغییر در ظرفیت باربری پل‌های حوزه استحفاظی خود، مراتب را به‌انضمام محاسبات فنی لازم به سازمان حمل‌ونقل و پایانه‌های کشور اعلام تا پس از بررسی و تأیید در فهرست پل‌های دارای محدودیت قرار گیرند.

تبصره: تا زمانی که محدودیت ظرفیت پل‌های موضوع این ماده توسط سازمان حمل‌ونقل و پایانه‌های کشور تأیید نشده باشد، هیچ‌کدام از دستگاه‌های نظارت‌کننده (سازمان حمل‌ونقل و پایانه‌ها، پلیس راه یا اداره کل راه و ترابری استان) مجاز به جلوگیری از تردد وسایل نقلیه نیستند. در صورت جلوگیری از تردد وسیله نقلیه، دستگاه نظارت‌کننده بر اساس مقررات جاری کشور مسئول جبران هزینه‌های تحمیل شده به شرکت حمل‌ونقل ترافیکی و صاحب کالا می‌باشد.

**ماده ۱۴:** شرکت‌های حمل‌ونقل ترافیکی مجاز به عبور وسایل نقلیه حامل محمولات ترافیکی از روی پل‌هایی که به دلایل فنی دارای محدودیت وزن پایین‌تر از میزان مجاز بارگیری وسایل نقلیه یا گروه محوری اوزان باشند، نیستند. از این رو ضمن درج فهرست پل‌هایی از این قبیل در پروانه عبور موظفند حداقل ۳ روز قبل از زمان عبور از کنارگذر پل‌ها موضوع را به اداره راه و ترابری محل اطلاع داده و مراتب عبور از کنارگذر پل‌ها را در صورت جلسه مطابق فرم ب ضمیمه تکمیل و به‌انضمام نسخه اول پروانه عبور به سازمان حمل‌ونقل و پایانه‌های استان تحویل نمایند. فرم تکمیل شده باید تا تخلیه محموله به‌همراه وسیله نقلیه بوده و در صورت لزوم به‌منظور کنترل به مأمورین پلیس راه ارائه گردد.

**تبصره ۱:** رعایت مفاد این ماده برای حرکت وسایل نقلیه بدون بار الزامی نیست.

**تبصره ۲:** در صورتی که پل‌های دارای محدودیت واقع در مسیر دارای کنارگذر نباشند و امکان احداث آن نیز وجود نداشته باشد، شرکت‌های حمل‌ونقل موظفند از مسیرهای جایگزین استفاده کنند.

**تبصره ۳:** ادارات کل راه و ترابری موظفند حداکثر ظرف ۲۴ ساعت پس از زمان اعلام شده توسط شرکت حمل‌ونقل ترافیکی برای عبور از کنارگذر پل‌ها، نسبت به اعزام نماینده برای نظارت بر عبور محمولات از کنارگذر پل‌ها اقدام نمایند در غیر این صورت مسئول جبران هزینه‌های مربوط به توقف وسیله نقلیه و محموله برای شرکت حمل‌ونقل و صاحب کالا می‌باشند.

**ماده ۱۵:** عبور محمولات فوق سنگین که مجموع وزن کشنده، بوژی و محموله آن بیش از ۹۶ تن باشد از روی پل‌های با دهانه بیش از ۱۰ متر ممنوع است و این‌گونه از پل‌ها مشمول مقررات ماده ۱۴ این دستورالعمل می‌باشند.

**تبصره:** در صورتی که مجموع وزن بوژی و محموله در مورد وسایل نقلیه موضوع این ماده کمتر یا مساوی ۹۶ تن باشد، شرکت‌های حمل‌ونقل ترافیکی می‌توانند با عبور دادن کشنده به‌طرف دیگر پل، بوژی و محموله را با حداکثر سرعت ۵ کیلومتر در ساعت به‌وسیله دستگاه وینچ یا بکسل به‌طرف دیگر پل بکشند و ادارات راه و ترابری نیز با رعایت مفاد ماده ۱۴ موظف به همکاری در این خصوص می‌باشند.

**ماده ۱۶:** چنانچه محموله ترافیکی از جمله وسایلی نظیر بلدوزر، لودر، گریدر، بیل مکانیکی و... باشد که دارای توان حرکتی مناسب در عبور از کنارگذر پل‌ها هستند و پل دارای محدودیت کمتر از وزن کل وسیله نقلیه باشد، شرکت‌های حمل‌ونقل ترافیکی مجازند، محموله را بدون وارد شدن آسیب و صدمه به تأسیسات راه از کنار پل عبور داده و وسیله نقلیه نیز بدون محموله پس از عبور از روی پل اقدام به سوار نمودن مجدد محموله نماید. این‌گونه اقدامات در حمل‌ونقل ترافیکی به‌منزله عبور از کنارگذر پل محسوب شده و ادارات راه و ترابری نیز با رعایت مفاد ماده ۱۴ موظف به همکاری می‌باشند.

**ماده ۱۷:** مسئولیت احداث کنارگذر در مورد پل‌های واقع در مسیر که دارای ظرفیت محدود باربری هستند، به‌عهده شرکت حمل‌ونقل ترافیکی می‌باشد و ادارات کل راه و ترابری موظفند با شرکت‌های حمل‌ونقل در احداث کنارگذرها به‌نحوی که به تأسیسات و ابنیه فنی راه صدمه وارد نمایند، همکاری کنند.

**تبصره:** به منظور اقتصادی بودن احداث کنارگذرها در مسیرهای مهم حمل و نقل ترافیکی، شرکت‌های حمل و نقل ترافیکی می‌توانند تعدادی از کنارگذرها را به صورت دائمی احداث و مسئولیت مرمت و نگهداری آن‌ها را نیز به عهده گیرند.

#### فصل چهارم: علائم هشدار دهنده

**ماده ۱۸:** برای حرکت وسیله نقلیه حامل محمولات ترافیکی باید خودروهای سواری یا وانت (اسکورت) و با علائم و تجهیزات هشدار دهنده، دیگر وسایل نقلیه را از تردد وسایل نقلیه ترافیکی آگاه نمایند. به این منظور تعداد خودروهای اسکورت به نحو زیر تعیین می‌گردد:

الف) اگر وزن کل (وسیله نقلیه + محموله) وسایل نقلیه حامل محمولات ترافیکی بیش از ۵۰ تن و تا ۶۲ تن باشد، یک خودرو و اگر بیشتر از ۶۲ تن باشد، دو خودرو برای اسکورت لازم است.

ب) اگر طول کل وسایل نقلیه حامل محمولات ترافیکی بیشتر از ۲۰ متر و تا ۲۲ متر باشد، یک خودرو و اگر بیشتر از ۲۲ متر باشد، دو خودرو برای اسکورت لازم است.

ج) اگر عرض وسایل نقلیه حامل محمولات ترافیکی بیشتر از ۳/۵ متر و تا ۴ متر باشد، یک خودرو و اگر بیشتر از ۴ متر باشد، دو خودرو برای اسکورت لازم است.

**تبصره ۱:** تعداد خودروهای اسکورت لازم برای هر وسیله نقلیه حامل محموله ترافیکی برابر با حداکثر مقادیر حاصله از بندهای "الف" تا "ج" این ماده می‌باشد. با وجود این تردد در قسمت‌هایی از مسیر که خطوط رفت و برگشت آن‌ها از هم جدا شده باشند حداکثر یک خودرو به عنوان تعداد اسکورت در آن قسمت از مسیر تعیین می‌گردد حتی اگر بیشترین تعداد اسکورت بر اساس بندهای "الف" تا "ج" دو دستگاه باشد.

**تبصره ۲:** خودروی اسکورت وسایل نقلیه حامل محموله ترافیکی صرفاً باید از نوع سواری یا وانت بدون نقص فنی باشد و استفاده از انواع دیگر وسایل نقلیه نظیر مینی‌بوس، ون و... به عنوان اسکورت ممنوع است.

**ماده ۱۹:** خودروهای اسکورت باید دارای علائم و تجهیزات زیر باشند:

- ۱- چراغ گردان به رنگ زرد که وسط سقف نصب شده باشد.
- ۲- تابلویی که روی آن کلمات "احتیاط" و "محموله ترافیکی" نوشته شده باشد.
- ۳- یک عدد پرچم قرمز رنگ به ابعاد ۵۰×۵۰ سانتی‌متر با دو خط شبرنگ به عرض ۵ سانتی‌متر مطابق با استاندارد EN471 که سمت چپ و ستون وسط خودرو نصب شده باشد.
- ۴- چراغ چشمک‌زن الکتریکی از نوع آذرخشی (Xenon)
- ۵- جعبه کمک‌های اولیه درمانی
- ۶- یک عدد کپسول آتش نشانی ۴ کیلوگرمی از نوع بالن داخل دارای اعتبار مصرف



ماده ۲۰: وسایل نقلیه حامل محمولات ترافیکی باید دارای لوازم و تجهیزات زیر باشند:

۱ - چهار عدد چراغ چشمک زن الکتریکی از نوع آذرخشی (Xenon)

۲ - چهار عدد مثلث شبرنگ یا تابلو سه وجهی

۳ - دو عدد گوه برای ثابت نگه داشتن وسیله نقلیه هنگام توقف

۴ - یک عدد جعبه کمک‌های اولیه درمانی

۵ - یک عدد کپسول آتش نشانی حداقل ۶ کیلویی از نوع بالن داخل دارای اعتبار مصرف

تبصره: انرژی چراغ‌های الکتریکی بند ۱ باید مستقل از باطری خودرو تأمین گردد.

ماده ۲۱: چنانچه وسیله نقلیه حامل محمولات ترافیکی، محموله‌ای با عرض بیش از ۴ متر را حمل می‌نماید، باید چهار گوشه طرفین محموله با چراغ‌های گردان یا چشمک‌زن آذرخشی (Xenon) مشخص شود و در صورتی که عرض محموله از مقدار فوق تجاوز ننماید ولی طول کل محموله و وسیله نقلیه بیش از ۲۲ متر باشد، دو گوشه عقب طرفین محموله باید با چراغ‌های گردان یا چشمک‌زن آذرخشی (Xenon) مشخص شوند.

تبصره: وسایل نقلیه حامل محمولات ترافیکی که تردد آنها بر اساس مفاد این دستورالعمل نیاز به همراهی اسکورت نمی‌باشند، با هر ابعاد و اوزانی باید مجهز به دو عدد چراغ چشمک زن از نوع آذرخشی (Xenon) یا چراغ گردان به رنگ زرد نصب شده یکی روی اتاق وسیله نقلیه و دیگری در انتهای محموله باشند.

ماده ۲۲: چراغ‌های جلو وسایل نقلیه حامل محمولات ترافیکی و اسکورت‌های آنها باید در حین حرکت روشن باشند.

ماده ۲۳: در صورتی که یک خودروی اسکورت برای همراهی وسیله نقلیه حامل محموله ترافیکی تعیین گردد، خودرو باید در جلو وسیله نقلیه حرکت کند و در صورت تعیین دو خودرو اسکورت برای وسیله نقلیه، یک خودرو باید در جلو و دیگری در عقب وسیله نقلیه حرکت کند.

تبصره: در مسیرهایی که خطوط رفت و برگشت آنها از یکدیگر جدا شده‌اند، خودروی اسکورت باید عقب وسیله نقلیه حرکت کند.

ماده ۲۴: خودروی اسکورتی که در جلوی وسایل نقلیه حامل محمولات ترافیکی حرکت می‌کند، ملزم است فاصله‌ای حداکثر ۱۵۰ متر و خودروی اسکورتی که در عقب وسیله نقلیه حامل محموله ترافیکی حرکت می‌کند، ملزم است فاصله‌ای حداکثر ۱۰۰ متر را با وسیله نقلیه ترافیکی در طول مسیر حفظ کند.

**ماده ۲۵:** وسایل نقلیه حامل محمولات ترافیکی صرفاً مجاز به توقف در پارکینگ‌های مناسب می‌باشند و هنگام توقف وسایل نقلیه باید با استفاده از گوه ثابت نگه داشته شوند. (پارکینگ مناسب به محلی اطلاق می‌گردد که لبه بار یا وسیله نقلیه پس از توقف در آن حداقل ۳ متر از لبه راه فاصله داشته باشد).

**تبصره:** در صورت بروز موارد خاص و اضطراری که وسیله نقلیه در مکانی غیر از مکان‌های فوق مجبور به توقف می‌شود رعایت موارد زیر الزامی است:

۱- در صورت توقف وسیله نقلیه در شب یک چراغ الکتریکی به فاصله ۷۰ متر از جلو و یکی به فاصله ۷۰ متر از عقب و دو عدد در پهلو وسیله نقلیه حامل محموله ترافیکی و در سمت جاده قرار گیرد.

۲- در صورت توقف وسایل نقلیه در روز یک مثلث شبرنگ به فاصله ۷۰ متری از جلو و یکی به فاصله ۷۰ متری از عقب و دو عدد در پهلو وسیله نقلیه حامل محموله ترافیکی و در سمت جاده قرار گیرد.

**ماده ۲۶:** کلیه رانندگان و خدمه همراه وسایل نقلیه حامل محمولات ترافیکی و اسکورت‌های آنها در صورت توقف وسیله نقلیه یا انجام عملیات حمل و نقل و کنترل‌های لازم، موظف به استفاده از البسه شبرنگ و روز رنگ مطابق استاندارد EN471 می‌باشند.

### فصل پنجم: سرعت

**ماده ۲۷:** سرعت مجاز وسایل نقلیه حامل محمولات ترافیکی و اسکورت‌های آنها به شرح زیر تعیین می‌گردد:

**الف:** سرعت مجاز وسایل نقلیه با طول کل تا ۲۰ متر ۶۰، بین ۲۰ تا ۳۰ متر ۴۵ و بیش از ۳۰ متر ۴۰ کیلومتر در ساعت می‌باشد.

**ب:** سرعت مجاز وسایل نقلیه با عرض بین ۲/۶۰ متر تا ۳ متر ۶۰، بین ۳ تا ۴ متر ۴۵ و بیش از ۴ متر ۴۰ کیلومتر در ساعت می‌باشد.

**ج:** سرعت مجاز وسایل نقلیه با ارتفاع ۴/۵۰ متر تا ۵ متر ۶۰، بین ۵ تا ۶ متر ۴۵ و بیش از ۶ متر ۴۰ کیلومتر در ساعت می‌باشد.

**د:** سرعت مجاز وسایل نقلیه با وزن کل بین ۴۰ تا ۶۲ تن ۶۰، بین ۶۲ تا ۹۶ تن ۴۵ و بیش از ۹۶ تن ۳۰ کیلومتر در ساعت می‌باشد.

**تبصره:** سرعت مجاز وسایل نقلیه برابر با حداقل مقداری است که با توجه به بندهای "الف" تا "د" این ماده تعیین می‌گردد با وجود این رعایت مقررات مربوط به سرعت مطمئنه و تابلوهای محدودیت سرعت نصب شده در جاده‌ها الزامی است.

**ماده ۲۸:** شرکت‌های حمل‌ونقل ترافیکی موظفند میزان حداکثر سرعت مجاز وسایل نقلیه را با تابلویی دایره‌ای شکل با قطر ۲۵ سانتی‌متر، با رنگ سفید و نوشته مشکی رنگ و با حاشیه قرمز به عرض ۳ سانتی‌متر که در سمت چپ و عقب وسیله نقلیه حامل محموله ترافیکی نصب شده باشند، به اطلاع دیگر رانندگان برسانند.

**ماده ۲۹:** شرکت‌های حمل‌ونقل ترافیکی موظفند صفحات تاخوگراف از نوع استاندارد با سوراخ گلابی شکل به تعداد رانندگان و روزهای سفر وسیله نقلیه را با درج تاریخ استفاده و شماره پلاک وسیله نقلیه ممهور و در اختیار راننده (رانندگان) یا نماینده‌ای که به همراه وسیله نقلیه اعزام می‌نمایند، قرار دهند. از این‌رو راننده یا رانندگان موظفند صفحه مربوط به تاریخ مشخص و متعلق به خود را در تاخوگراف قرار داده تا در صورت درخواست پلیس راه ارائه نماید. علاوه بر این ضرورت دارد صفحات ۷ روز قبل عملکرد وسیله نقلیه و رانندگان در وسیله نقلیه و صفحات مربوط به یک ماه گذشته در شرکت حمل‌ونقل ترافیکی موجود باشند.

**تبصره:** سازمان‌های حمل‌ونقل و پایانه‌های استان‌ها با همکاری پلیس راه نسبت به بررسی تاخوگراف وسایل نقلیه به صورت تصادفی اقدام و در صورت بروز تخلفات ضمن اعمال مقررات فصل دهم، مراتب را به دفتر ایمنی و ترافیک گزارش می‌نمایند. با وجود این مأمورین پلیس راه می‌توانند نسبت به کنترل تاخوگراف وسایل نقلیه برابر مقررات موجود (ماده ۷۲۴ قانون مجازات اسلامی) و همچنین رعایت سرعت و ساعات کار مجاز رانندگان مطابق قوانین و مقررات مربوط و فصل دهم این دستورالعمل اقدام نمایند.

### **فصل ششم: مقررات مربوط به ارتفاع**

**ماده ۳۰:** شرکت‌های حمل‌ونقل ترافیکی موظفند مسیر حمل محمولات ترافیکی را به نحوی تعیین کنند که کلیه محدودیت‌های ارتفاع در مسیر که دارای ارتفاع مجاز کمتر از ارتفاع وسیله نقلیه و محموله باشند در پروانه عبور ذکر و ضرورت عبور از کنارگذر نیز قید گردد و در صورت عدم وجود کنارگذر یا عدم امکان احداث آن از مسیرهای جایگزین دیگر استفاده نمایند.

**تبصره:** آن بخش از محدودیت‌های ارتفاع شامل تونل‌ها، پل‌های مربوط به تقاطع‌های غیرهمسطح و تقاطع‌های راه‌آهن (گذرگاه‌ها) در سایت اینترنتی سازمان حمل‌ونقل و پایانه‌های کشور موجود و به‌هنگام شده یا از طریق سازمان‌های حمل‌ونقل و پایانه‌های استان‌ها اعلام می‌شود ولی محدودیت‌های ارتفاع دیگر نظیر لوله‌های آب‌رسانی، پل‌های عابر پیاده یا محدودیت‌های ارتفاعی که در محدوده شهری قرار می‌گیرند، در سایت فوق موجود نبوده و شرکت حمل‌ونقل ترافیکی موظف است قبل از اقدام به تعیین مسیر یا صدور پروانه عبور نسبت به بررسی دقیق مسیر حمل اقدام نماید.

**ماده ۳۱:** چنانچه ارتفاع وسیله نقلیه و محموله بیش از ۶ متر باشد، شرکت‌های حمل‌ونقل ترافیکی موظفند در طول مسیر مراتب را به ادارات برق منطقه‌ای اطلاع داده و با موافقت آن‌ها نسبت به ادامه مسیر یا در صورت لزوم قطع و وصل مجدد هادی‌های برق که با جاده تلاقی دارند، اقدام نمایند.

**ماده ۳۲:** در صورتی که محدودیت‌های ارتفاع (کمتر از ارتفاع کل وسیله نقلیه و محموله) مربوط به تونل‌ها باشد، شرکت‌های حمل‌ونقل ترافیکی موظفند حداقل ۳ روز قبل زمان عبور از کنارگذر تونل را به اطلاع اداره راه و ترابری محل رسانده و در زمان اعلام شده از کنارگذر تونل عبور نمایند. نمایندگان ادارات کل راه و ترابری می‌توانند به منظور حصول اطمینان از عبور وسایل نقلیه از کنارگذر تونل‌ها در زمان اعلام شده از طرف شرکت حمل‌ونقل ترافیکی در محل حاضر و بر عبور وسیله نقلیه از کنارگذر تونل نظارت داشته باشند.

**تبصره:** رعایت مفاد تبصره ۳ ماده ۱۴ در اجرای این ماده در مورد عبور از کنارگذر تونل‌ها نیز الزامی است.

**ماده ۳۳:** در صورتی که ارتفاع وسیله نقلیه و محموله بیش از ارتفاع مجاز قابل عبور در گذرگاه‌های راه‌آهن باشد، شرکت‌های حمل‌ونقل ترافیکی موظفند حداقل ۳ روز قبل زمان عبور از روی ریل مجاور گذرگاه مراتب را به شرکت راه‌آهن منطقه اطلاع داده و سپس با هماهنگی نماینده شرکت راه‌آهن منطقه از روی ریل مجاور گذرگاه عبور نمایند.

**تبصره:** رعایت مفاد تبصره ۳ ماده ۱۴ با در نظر گرفتن شرکت راه‌آهن منطقه به‌جای اداره کل راه و ترابری در اجرای این ماده نیز الزامی است.

**ماده ۳۴:** احداث کنارگذر در مورد تونل‌ها و گذرگاه‌های راه‌آهن دارای محدودیت ارتفاع نیز مشمول مفاد ماده ۱۷ این دستورالعمل و تبصره آن نیز می‌باشد.

**ماده ۳۵:** در صورتی که محمولاتی به دلیل داشتن ارتفاع کمتر از حد مجاز روی یکدیگر قرار گرفته باشند، ارتفاع کل آن‌ها تحت هیچ شرایطی نباید از ۴/۵ متر تجاوز کند.

### **فصل هفتم: مقررات مربوط به عرض**

**ماده ۳۶:** میزان عرض محمولات پس از بارگیری باید به‌نحو مناسب اندازه‌گیری و بیشترین عرض در مورد محمولاتی که دارای عرض یکسان در طول وسیله نقلیه نیستند به‌عنوان عرض در نظر گرفته شود.

ماده ۳۷: بارگیری و حمل محمولات با عرض بیش از ۵ متر با وسایل نقلیه دارای بارگیر کفی ممنوع است و چنانچه ضرورت حمل چنین محمولاتی وجود داشته باشد، محمولات باید با در نظر گرفتن وزن توسط کمرشکن متناسب حمل شوند.

ماده ۳۸: در صورتی که عرض کل وسایل نقلیه بین ۴ تا ۶ متر باشد، به تشخیص پلیس راه یک دستگاه خودرو پلیس راه وسیله نقلیه را در مکان‌هایی که تردد وسایل نقلیه با عرض بین مقادیر فوق خطرآفرین است، همراهی خواهد نمود. بنابراین در این شرایط شرکت‌های حمل‌ونقل ترافیکی موظفند در طول مسیر مراتب را به مأمورین پلیس راه اطلاع داده و نظر پلیس راه را در خصوص لزوم یا عدم لزوم همراهی با وسیله نقلیه کتبا دریافت دارند.

ماده ۳۹: در صورتی که عرض محموله و وسیله نقلیه بیش از ۶ متر باشد، یکی از وسایل نقلیه متعلق به پلیس راه، وسیله نقلیه حامل محموله ترافیکی را در طول مسیر همراهی و در صورت لزوم نسبت به هدایت ترافیک وسایل نقلیه دیگر و توقف احتمالی آن‌ها اقدام می‌نماید. بنابراین شرکت‌های حمل‌ونقل ترافیکی موظفند در طول مسیر هماهنگی‌های لازم را پلیس راه محل به عمل آورند.

تبصره ۱: در راه‌های فرعی و راه‌های روستایی و راه‌هایی که نظارت پلیس راه به صورت دائم در آن‌ها صورت نمی‌گیرد، شرکت حمل‌ونقل ترافیکی موظف است یکی از اسکورت‌های آموزش دیده را با تمامی تجهیزات و علائم هشدار دهنده مناسب به این کار گمارده و نسبت به هدایت دیگر وسایل نقلیه اقدام کند.

تبصره ۲: مأمورین پلیس راه می‌توانند در صورت تشخیص فعالیت اسکورت مربوط به تبصره ۱ این ماده را به‌عهده گیرند و شرکت حمل‌ونقل ترافیکی نیز موظف به همکاری می‌باشد.

ماده ۴۰: در صورتی که محمولاتی به دلیل داشتن عرض کمتر از عرض بارگیر وسیله نقلیه کنار هم قرار گرفته باشند، تحت هیچ شرایطی نباید از بغل وسیله نقلیه بیرون بمانند.

### فصل هشتم: مقررات مربوط به طول

ماده ۴۱: در صورتی که طول محموله غیرقابل تفکیک با در نظر گرفتن مفاد تبصره ۲ ماده ۱ بیش از طول بارگیرهای موجود در حمل‌ونقل جاده‌ای باشد، محموله باید توسط بارگیر منفصل حمل شود به نحوی که قسمت انتهایی بارگیر دارای سیستم‌های کنترل ترمز و روشنایی وابسته به سیستم وسیله نقلیه باشد.

**ماده ۴۲:** چنانچه طول محموله و وسیله نقلیه بیش از ۴۰ متر باشد، اسکورت‌ها موظفند هنگام عبور وسیله نقلیه در قوس‌ها یا تونل‌ها اقدام به توقف دیگر وسایل نقلیه نمایند و وسیله نقلیه حامل محموله ترافیکی از محور وسط قوس یا تونل عبور نمایند. محورهای عقب این‌گونه از وسایل نقلیه در صورت منفصل بودن باید دارای صفحه‌گردان باشند.

**تبصره:** پلیس راه در صورت تشخیص می‌تواند در مسیرهای از قبل تعیین شده مقررات این ماده را برای وسایل نقلیه با طول بین ۳۰ تا ۴۰ متر نیز اعمال نماید.

**ماده ۴۳:** شرکت‌های حمل‌ونقل ترافیکی موظفند قبل از اقدام به صدور پروانه عبور برای وسایل نقلیه با طول‌های کل بیش از ۳۰ متر نسبت به بررسی مسیر اقدام و محل تمامی نقاطی که تردد وسایل نقلیه با طول فوق برای دیگر وسایل نقلیه مخاطره‌آمیز است را مشخص و به‌منظور کنترل‌های لازم برای هدایت دیگر وسایل نقلیه در اختیار راننده یا نماینده اعزامی همراه وسیله نقلیه قرار دهند.

**ماده ۴۴:** در صورتی که محمولاتی به‌دلیل داشتن طول کمتر از طول بارگیر وسایل نقلیه پشت سر هم قرار گرفته باشند، تحت هیچ شرایطی نمی‌توانند از عقب وسیله نقلیه بیرون بمانند.

#### فصل نهم: مقررات خاص

**ماده ۴۵:** شرکت‌های حمل‌ونقل ترافیکی که محمولاتی نظیر کمپاین، بلدوزر، سایدبوم و فینیشر را حمل می‌نمایند به‌شرطی می‌توانند قطعات منفصله این‌گونه محمولات شامل دروکن، تیغه، لوله‌گذار و آسفالت پخش‌کن را نیز حمل کنند که ضمن باز کردن آن‌ها و رعایت وزن مجاز موضوع ماده ۱۲، مقررات مربوط به مواد ۳۵، ۴۰ و ۴۴ این دستورالعمل را نیز به‌طور کامل رعایت نموده باشند در غیر این‌صورت باید قطعات منفصله یاد شده را با وسیله نقلیه دیگری حمل کنند.

**ماده ۴۶:** تردد وسایل نقلیه ترافیکی در آزادراه‌ها یا راه‌هایی که به‌طور کلی برای تردد وسایل نقلیه حامل بار ممنوع اعلام شده‌اند، مجاز نیست و در صورتی که برای حمل محموله ترافیکی مسیر دیگری غیر از آزادراه یا راه‌های فوق‌الذکر (به تشخیص سازمان حمل‌ونقل و پایانه‌ها یا رئیس قرارگاه پلیس راه استان محل عبور) وجود نداشته باشد، شرکت‌های حمل و نقل ترافیکی می‌توانند با هماهنگی پلیس راه استان در این‌گونه راه‌ها یا بخشی از آن‌ها با رعایت موارد ایمنی، تردد و در اولین خروجی ممکن از آن‌ها خارج شوند.

#### فصل دهم: نظارت و تخلفات

**ماده ۴۷:** در صورتی که مأمورین پلیس راه یا سازمان حمل‌ونقل و پایانه‌های استان‌ها نسبت به عدم رعایت مفاد این دستورالعمل در صدور پروانه عبور یا عدم رعایت مفاد مندرج در پروانه عبور در حین حمل واقف شوند، ضمن متوقف

نمودن وسیله نقلیه در پارکینگ مناسب، مراتب را به سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان محل توقف گزارش نمایند. سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان محل توقف ضمن بررسی، مراتب را جهت تعیین تکلیف نهایی حمل محموله و ابلاغ به شرکت حمل و نقل صادر کننده پروانه عبور به سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان محل صدور پروانه عبور اطلاع می‌دهد. در این صورت شرکت حمل و نقل ترافیکی موظف است ضمن پرداخت خسارت احتمالی وارده به راه و ابنیه فنی مطابق مقررات، نسبت به صدور پروانه عبور دیگری برای ادامه مسیر حرکت وسیله نقلیه اقدام و سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان محل توقف نیز گزارش کامل موضوع را به همراه اصل پروانه عبور و مستندات لازم جهت اجرای ماده ۵۰ این دستورالعمل به دفتر ایمنی و ترافیک ارسال نماید.

**تبصره:** در صورت امتناع شرکت حمل و نقل ترافیکی صادر کننده پروانه عبور از پذیرش مسئولیت یا عدم همکاری یا وجود اختلاف نظر با سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان محل صدور پروانه عبور، مراتب به دفتر ایمنی و ترافیک گزارش و نظر آن دفتر ملاک عمل خواهد بود.

**ماده ۴۸:** در صورتی که شرکت‌ها یا موسسات حمل و نقل بدون صدور پروانه عبور اقدام به حمل محمولاتی نمایند که از نظر ابعاد و اوزان مشمول مقررات این دستورالعمل باشند، به نحو زیر اقدام می‌گردد:

**الف:** چنانچه شرکت متخلف دارای مجوز حمل و نقل ترافیکی باشد، برای ادامه مسیر پروانه عبور صادر و اقدام فوق مطابق ماده ۵۰ این دستورالعمل مورد رسیدگی قرار خواهد گرفت.

**ب:** در صورتی که شرکت یا موسسه حمل و نقل دارای مجوز حمل و نقل ترافیکی نباشد، شرکت یا موسسه موظف است با همکاری یک شرکت حمل و نقل ترافیکی نسبت به ادامه مسیر محموله اقدام نماید و تخلف شرکت یا موسسه حمل و نقل نیز در کمیسیون ماده ۱۲ آیین‌نامه حمل و نقل بار و مسافر و مدت تعطیلی و لغو پروانه فعالیت شرکت‌ها و موسسات حمل و نقل جاده‌ای مطرح و حسب نظر کمیسیون از یک ماه تا یک سال به لغو موقت پروانه فعالیت و در صورت تکرار به لغو دائم پروانه فعالیت محکوم خواهد شد.

**ماده ۴۹:** در صورتی که وسایل نقلیه بدون داشتن بارنامه و پروانه عبور اقدام به جابه‌جایی محمولات ترافیکی نمایند، وسیله نقلیه در پارکینگ مناسب متوقف و ادامه مسیر از طریق صاحب کالا و با مسئولیت یک شرکت حمل و نقل ترافیکی با صدور بارنامه و پروانه عبور و رعایت مفاد قانون الزام شرکت‌ها و موسسات حمل و نقل جاده‌ای به استفاده از صورت وضعیت و بارنامه امکان‌پذیر خواهد بود.

**ماده ۵۰:** دفتر ایمنی و ترافیک ضمن بررسی عملکرد شرکت‌های حمل و نقل ترافیکی در خصوص رعایت مفاد این دستورالعمل در صدور پروانه‌های عبور و یا رعایت مفاد آن در هنگام جابه‌جایی محمولات ترافیکی بر اساس گزارش‌های ارسالی پلیس راه و سازمان‌های حمل و نقل و پایانه‌های استان‌ها، در صورت بروز تخلفات پس از احتساب امتیاز منفی بر اساس جدول ۴ ضمیمه این دستورالعمل به نحو زیر اقدام نماید.

۱- در صورت مجموع حداقل ۲۰ امتیاز منفی به مدت دو ماه جلوگیری از صدور پروانه عبور برای محمولات ترافیکی

۲- در صورت مجموع حداقل ۳۵ امتیاز منفی به مدت شش ماه جلوگیری از صدور پروانه عبور برای محمولات ترافیکی و لغو موقت پروانه فعالیت از یک ماه تا سه ماه بر اساس تصمیم کمیسیون ماده ۱۲ آیین نامه حمل و نقل بار و مسافر و مدت تعطیلی و لغو پروانه فعالیت شرکت‌ها و موسسات حمل و نقل جاده‌ای

۳- در صورت مجموع حداقل ۵۰ امتیاز منفی به مدت یک سال جلوگیری از صدور پروانه عبور برای محمولات ترافیکی و لغو موقت پروانه فعالیت از سه ماه تا یک سال بر اساس تصمیم کمیسیون فوق الذکر

۴- در صورت مجموع حداقل ۷۰ امتیاز منفی لغو دایم مجوز حمل و نقل ترافیکی و لغو موقت پروانه فعالیت به مدت بیش از یک سال یا لغو آن بر اساس تصمیم کمیسیون فوق الذکر

احکام صادره در اجرای این ماده از طریق دفتر ایمنی و ترافیک به سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان اعلام و سازمان یاد شده موظف است در مورد جلوگیری از صدور پروانه عبور برای محمولات ترافیکی راساً و در مورد لغو موقت پروانه فعالیت (جلوگیری از فعالیت حمل و نقل جاده‌ای) با هماهنگی نیروی انتظامی بر اساس مفاد آیین نامه فوق الذکر اقدام نماید. تبصره ۱: در صورت برخورد با شرکت‌های حمل و نقل ترافیکی و صدور حکم یا گذشت بیش از دو سال از زمان بروز تخلف، معادل ۲۰ درصد از امتیاز منفی موضوع صدور حکم یا امتیاز منفی مربوط به تخلف در سابقه تخلفات شرکت باقی خواهد ماند.

تبصره ۲: اجرای مقررات مربوط به این ماده در صدور و اجرای احکام مانع از اعمال مقررات توسط مأموزین پلیس راه و پرداخت خسارات وارده بر اساس مقررات جاری کشور نخواهد بود.

تبصره ۳: در صورت بروز هر کدام از موارد مذکور در مواد ۴۷، ۴۸ و ۴۹ به وسیله نقلیه زمانی اجازه حرکت داده خواهد شد که تمامی مفاد این دستورالعمل در مورد وسیله نقلیه و محموله و اسناد و مدارک مربوط رعایت و خسارات وارده به راه و ابنیه فنی نیز پرداخت شده باشد.

ماده ۵۱: این دستورالعمل در ۵۱ ماده و ۳۴ تبصره تدوین و کلیه دستورالعمل‌ها و مقررات مغایر مرتبط با موضوع حمل و نقل ترافیکی لغو می‌گردد.



جدول ۱ ضمیمه: وزن و میزان بیرون ماندگی مجاز طول دکل در انواع جرثقیل

ردیف	تعداد محور	تعداد چرخ	وزن (تن)	بیرون ماندگی دکل از مرکز آخرین محور جرثقیل (متر)	جلوآمدگی دکل از مرکز اولین محور جرثقیل (متر)
۱	۳	۱۰	۲۶	۳	۱/۶۰
۲	۴	۱۲	۲۸	۳	۱/۶۰
۳	۵	۱۴	۳۴	۳	۱/۶۰

جدول ۲ ضمیمه: تعداد چرخ و نحوه تقسیم وزن در گروههای محوری انواع وسایل نقلیه حامل محمولات ترافیکی

ردیف	کد وسیله نقلیه	میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)											تعداد چرخ در گروههای محوری					
		A+B+C +D+E+F	E+ F	D+ E	C+ D	A+ B	F	E	D	C	B	A	F	E	D	C	B	A
۱	۶۰۱	۳۲	-	-	۲۰	۱۹	-	-	-	۲۰	۱۳	۶	-	-	-	۸	۴	۲
۲	۶۰۳	۳۶	-	-	۲۰	۱۹	-	-	۱۳	۱۳	۱۳	۶	-	-	۴	۴	۴	۲
۳	۶۰۵	۴۰	-	-	۲۰	۲۶	-	-	-	۲۰	۲۰	۶	-	-	-	۸	۸	۲
۴	۶۰۷	۴۰	-	-	۲۰	۲۶	-	-	-	۲۰	۲۰	۶	-	-	-	۱۲	۸	۲
۵	۶۰۹	۴۰	-	-	۲۰	۲۶	-	-	-	۲۰	۲۰	۶	-	-	-	۸	۸	۲
۶	۶۱۱	۵۳/۵(۲) ۴۸/۵ (۱)	-	-	۳۰	۲۶	-	-	-	۳۰	۲۰	۶	-	-	-	۱۲	۸	۲
		۵۶ (۴) ۵۱/۵(۳)																
۷	۶۱۳	۶۰ (۲) ۵۶ (۱)	-	-	۳۶	۲۶	-	-	۲۰	۲۰	۲۰	۶	-	-	۸	۸	۸	۲
		۶۲ (۴) ۵۸ (۳)																
۸	۶۱۵	۷۴ (۲) ۶۶ (۱)	-	۳۶	-	۲۶	-	۲۰	۲۰	۲۰	۲۰	۶	-	۸	۸	۸	۸	۲
		۷۸ (۴) ۷۰ (۳)																
۹	۶۱۷	۹۱ (۲) ۸۱ (۱)	۳۶	-	۳۶	۲۶	۲۰	۲۰	۲۰	۲۰	۲۰	۶	۸	۸	۸	۸	۸	۲
		۹۶ (۴) ۸۶ (۳)																
۱۰	۶۱۹	*	-	-	-	۲۸	-	-	-	۱۸	۲۰	۸	-	-	-	۸	۸	۲
۱۱	۶۱۹	**	-	-	-	۲۸	-	-	-	۳۶	۲۰	۸	-	-	-	۱۶	۸	۲

\* وزن کل بوژی بر اساس تعداد محور آن تعیین و توزین محورها به صورت جداگانه صورت می گیرد.

\*\* بوژی باید بای سایه

جدول ۳ آرایش گروههای محوری در انواع وسایل نقلیه حامل محمولات ترابری

ردیف	کد	نام وسیله نقلیه	تعداد محورها	a (m)	b (m)	کد فاصله محوری	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری
۱	۶۰۱	تربلی	۲	$a < b$	-	-	
۲	۶۰۳	تربلی	۴	$a > b$	-	-	
۳	۶۰۴	تربلی	۵	-	-	-	
۴	۶۰۷	تربلی	۶	-	-	-	
۵	۶۰۹	کمرشکن	۵	-	-	-	
۶	۶۱۱	کمرشکن	۶	-	-	(۱) ۶ (۲) ۶ (۳) ۸,۴ (۴) ۸,۴	
۷	۶۱۳	کمرشکن	۷	-	-	(۱) ۶ (۲) ۶ (۳) ۸,۴ (۴) ۸,۴	
۸	۶۱۵	کمرشکن	۹	-	-	(۱) ۶ (۲) ۶ (۳) ۸,۴ (۴) ۸,۴	
۹	۶۱۷	کمرشکن	۱۱	-	-	(۱) ۶ (۲) ۶ (۳) ۸,۴ (۴) ۸,۴	
۱۰	۶۱۹	موزی	-	-	-	-	

جدول ۴ ضمیمه : امتیاز منفی تخلفات در حمل و نقل ترافیکی

ردیف	شرح تخلف	ماده	امتیاز منفی	ملاحظات
۱	عدم صدور پروانه عبور در هنگام جابجایی محمولات ترافیکی	۱	۲۰	
۲	عدم تکمیل یا درج صحیح ابعاد و اوزان وسیله نقلیه و محموله در پروانه عبور	۶	۱۰	
۳	صدور پروانه عبور برای وسیله نقلیه دارای نقص فنی	۷	۱۰	
۴	عدم درج صحیح ساعات مجاز حرکت وسایل نقلیه	۹	۱۰	
۵	حرکت وسیله نقلیه در ساعات غیر مجاز	۹	۲	تخلف راننده
۶	حرکت در مسیری غیر از مسیر تعیین شده یا تعیین مسیر به غلط	۱۴، ۹ و ۳۰	۱۵	
۷	حرکت وسیله نقلیه در روزهای با مناسبت خاص	۱۰	۵	
۸	عدم تحویل نسخ اول یا دوم پروانه عبور به سازمان حمل و نقل و پایانه های استان در زمانهای تعیین شده	۱۱	۱۰	
۹	بارگیری وسیله نقلیه با وزن بیش از حد مجاز	۱۲	۲۵	
۱۰	عبور وسیله نقلیه از روی پلهای دارای محدودیت وزن یا عدم تحویل صورت جلسات مربوط به عبور از کنارگذر پلها	۱۴-۱۶	۲۵	
۱۱	عدم درج صحیح تعداد اسکورت یا همراه نبودن تعداد اسکورت مندرج در پروانه عبور با وسیله نقلیه	۱۸	۱۰	
۱۲	عدم استفاده از اسکورت مناسب یا استفاده از اسکورت دارای نقص فنی	۱۸	۵	
۱۳	عدم تامین و بکارگیری تجهیزات هشدار دهنده	۱۹-۲۱	۱۰	
۱۴	قصور در روشن نمودن چراغهای جلو وسیله نقلیه و یا اسکورت	۲۲	۲	تخلف راننده
۱۵	قصور در نصب علائم هشدار دهنده در سطح راه در توقف اضطراری	۲۵	۲	تخلف راننده
۱۶	قصور در استفاده از البسه شب رنگ و روز رنگ	۲۶	۲	راننده و خدمه
۱۷	عدم درج صحیح سرعت مجاز وسیله نقلیه ترافیکی	۲۷	۱۰	
۱۸	عدم رعایت سرعت مجاز در حین حرکت وسیله نقلیه ترافیکی	۲۷	۲	تخلف راننده
۱۹	عدم نصب تابلو نشان دهنده سرعت مجاز در عقب وسیله نقلیه ترافیکی	۲۸	۱۰	
۲۰	عدم تکمیل و بکارگیری صفحات ناخوگراف مناسب	۲۹	۱۰	
۲۱	عدم وجود صفحات ناخوگراف ۷ روز قبل در وسیله نقلیه یا یک ماه قبل در شرکت حمل و نقل	۲۹	۱۰	

ادامه جدول ۴ ضمیمه : امتیاز منفی تخلفات در حمل و نقل ترافیکی

ردیف	شرح تخلف	ماده	امتیاز منفی	ملاحظات
۲۲	استفاده از تاخوگراف معیوب در وسیله نقلیه	۲۹	۱۰	
۲۳	عدم درج صحیح محدودیتهای ارتفاع در پروانه عبور یا عدم رعایت آنها در حین حرکت یا عدم تحویل صورت جلسات مربوط	۳۰-۳۳	۲۰	
۲۴	بارگیری محمولات روی یکدیگر با ارتفاع بیش از ۴/۵ متر	۳۵	۱۰	
۲۵	بارگیری محمولات با عرض بیش از ۵ متر روی کفی	۳۷	۱۰	
۲۶	عدم هماهنگی با پلیس راه در هدایت وسایل نقلیه در حمل محمولات عریض	۳۸ و ۳۹	۲۰	
۲۷	بیرون ماندن محموله از بغل وسیله نقلیه در صورت بارگیری محمولات کنار هم	۴۰	۱۰	
۲۸	عدم بکارگیری بارگیر منفصل یا صفحات گردان در حمل محمولات طویل	۴۱ و ۴۲	۲۰	
۲۹	عدم رعایت نکات ایمنی در حمل محمولات طویل	۴۲ و ۴۳	۲۰	
۳۰	بیرون ماندگی بار در صورت بارگیری محمولات پشت سر هم	۴۴	۱۰	
۳۱	حمل دروکن کمباین، تیغه بلدوزر، آسفالت پخش کن فینیشر یا دکل سایدبوم به صورت غیر مجاز	۴۵	۲۰	
۳۲	صدور پروانه عبور یا تردد در راه ممنوع	۴۶	۱۵	

پروانه عبور مخصوص حمل محمولات ترافیکی

مشخصات وسیله نقلیه و محموله

نوع وسیله نقلیه:	تعداد محور:	تعداد برج:	وزن خالی وسیله نقلیه (تن):
شماره وسیله نقلیه:	نوع محموله:	وزن محموله (تن):	وزن کل (تن):
بزرگترین عرض (متر):	طول محموله (متر):	طول کل (متر):	ارتفاع کل (متر):
میزان بیرون ماندگی بار از مرکز آخرین محور وسیله نقلیه (متر):		میزان جلو آمدگی بار از مرکز اولین محور وسیله نقلیه (متر):	

مشخصات مسیر و شرایط عبور

مبدأ:	مقصد:
مسیر:	
ساعات مجاز تردد (به حروف):	سرعت: کیلومتر در ساعت

مشخصات اسکورت (ها):

اسکورت شماره ۱ نوع:	شماره وسیله نقلیه:
اسکورت شماره ۲ نوع:	شماره وسیله نقلیه:

توضیحات و آرايش بار محوري و وسیله نقلیه

Blank area for notes and specifications.

نام شرکت یا موسسه حمل و نقل صادر کننده:	کد شرکت:	تلفن:
مهر و امضای مدیر فنی:	مهر و امضای مدیر عامل شرکت:	

فرم ب ضمیمه (صورتجلسه عبور وسایل نقلیه فوق سنگین از کنارگذرها)

الف - مشخصات کلی وسیله نقلیه و پروانه عبور

نوع وسیله نقلیه :	شماره پلاک :	محل شماره گذاری و سریال :	تعداد محور :	تعداد چرخ :
نوع محموله :	وزن محموله (تن) :	وزن کل (تن) :	طول کل (متر) :	عرض (متر) :
مبدأ :	مقصد :			
شماره و تاریخ پروانه عبور :	نام و کد شرکت حمل و نقل ترافیکی :			

ب - وضعیت عبور از کنارگذر محدودیتهای واقع در مسیر

ردیف	نوع و مشخصات محدودیت				نام وامضای نماینده راه آهن یا برق منطقه ای (برحسب مورد)
	نام	محور	موقعیت	تاریخ	