بسمه تعالی

صنعت حمل و نقل به عنوان یک حرکت اقتصادی، شامل آن بخش از فعالیت‌هایی است که با استفاده از کلیه شقوق حمل و نقل (جاده‌ای—ریلی—هوایی—دریایی) و با به کارگیری زیربناهای مربوطه وظیفه جابجایی کالا و حمل مسافر را بر عهده دارد. در جهان کنونی، بخش حمل و نقل از جمله بخشهای زیربنایی اقتصاد هر جامعه‌ای است که علاوه بر تحت تأثیر قراردادن فرآیند توسعه اقتصادی، خود نیز در جریان توسعه دچار تغییر و تحول می‌شود. حمل و نقل با ایفای نقش رابط میان تولید و مصرف به مثابه پلی است که بخشهای مختلف اجتماعی و اقتصادی‌هر جامعه‌ای با عبور از روی آن به سمت توسعه پیش می‌روند.

ایران امروز پس ازگذشت دو دهه از انقلاب‌شکوهمند خویش، اینک به اعتبار و به اتکای توان بالقوه در کلیه بخشهای گوناگون اقتصادی و از آن جمله بخش حمل و نقل در بستری هموارتر از گذشته، هدف توسعه و پیشرفت را نشانه رفته و امیدوار است با درایت و روشن بینی طراحان و معماران نظام نوین سیاسی و اقتصادی، موقعیت تاریخی و راهبردی خود را در کلیه زمینه‌ها بازیابد.

بخش حمل و نقل که هر ساله حجم انبوهی از کالا و مسافر را در سطح جهان‌جابجا می‌نماید، یکی از پشتوانه‌های مهم اقتصادی بسیاری از کشورها است وکشور ما بدلیل موقعیت جغرافیایی ممتاز و برخورداری از شبکه گسترده و کارآمد راههای ملی اعم از آزادراه ـ بزرگراه، راههای اصلی و فرعی، خطوط راه آهن و نیز وجود بنادر فعال در حاشیه دریای خزر، خلیج فارس و دریای عمان و فرودگاههای بین‌المللی و داخلی‌متعدد در سطح کشور مناسبترین راه ترانزیتی بین آسیا و اروپاست و در هزاره سوم چنین موقعیت ویژه و ارزشمندی می‌تواند مقدمات حضور پرتوان و مؤثر کشورمان را در مجموعه حمل و نقل‌جهانی فراهم سازد و نامگذاری روز ۲۶ آذر ماه از سوی شورای فرهنگ عمومی کشور بعنوان روز حمل و نقل،تاکیدی است بر چنین قابلیت و توانی که تنها با عزم واراده‌ای ملی تحقق پذیر است.

الف: بخش حمل و نقل جاده‌ای

در قلمرو جمهوری اسلامی ایران بالغ بر ۸۵ درصد از کل جابجایی بار و ۹۵درصد از کل جابجایی مسافر از طریق جاده صورت می‌گیرد و این شیوه حمل و نقل رایج ترین روش برای جابجایی کالا و مسافر در کلیه کشورها است در این بخش بالغ بر۱۸۰ هزار دستگاه انواع وسایل نقلیه سنگین باری و نیز حدود ۶۰ هزار دستگاه وسیله نقلیه عمومی مسافری فعالیت دارند که به طور متوسط سالانه بالغ بر ۲۰۷ میلیون تن کالا و نیز حدود ۳۶۹ میلیون نفر مسافر را در کشور جابجا می‌کنند.

عمده ترین نقاط عبور مرزی جاده‌ای کشور عبارتند از :

۱ ـ بازرگان و سرو (هم مرز با ترکیه) ، خسروی (هم مرز با عراق) درغرب.

۲ ـ دوغارون (هم مرز با افغانستان) ، میرجاوه (هم مرز با پاکستان) درشرق.

۳ ـ آستارا، جلفا و بیله سوار (هم مرز با جمهوری آذربایجان) ، نوردوز (هم مرز با ارمنستان) ، اینچه برون، باجگیران، لطف آباد و سرخس (هم مرز با ترکمنستان) در شمال.

طول راههای برون شهری

نوع راه	دردست بهره برداری (کیلومتر)	دردست اقدام (کیلومتر)
آزاد راه	۸۹۰	۷۲۷
بزرگراه	۳۴۴۱	۱۱۱۷
راه اصلی	۲۲۲۰۲	ـــــ
راه فرعی	۵۳۴۴۳	ـــــ
راه روستایی	۸۶۲۰۹	ـــــ
طول راههای کشور	۱۶۶۱۸۵کیلومتر	ـــــ

ب ـ بخش حمل و نقل ریلی

راه آهن جمهوری اسلامی ایران دارای شبکه گسترده و کارآمدی است که از مرز رازی واقع در استان آذربایجان غربی به کاپیکوی ترکیه و از طریق راه آهن ترکیه به شبکه راه آهنهای‌خاورمیانه و اروپا و همچنین در مرز جلفا با ۱۴۶ کیلومتر راه آهن برقی از طریق جمهوری آذربایجان به شبکه سراسری راه آهن قفقاز و ماوراً قفقاز به جمهوریهای تازه استقلال یافته و در نهایت‌به راه آهن روسیه و در مرز سرخس از طریق راه آهن‌ترکمنستان‌به‌شبکه‌سراسری راه آهن کشورهای آسیای میانه و از طریق مرز میرجاوه به راه آهن پاکستان مرتبط است واز طریق بندر امام خمینی، بندرعباس، بندرخرمشهرو بندر امیر آباد به دریا متصل می‌باشد طول خطوط اصلی‌یک خطه و دوخطه موجود آن به ترتیب ۶۷۱۷ و ۳۹۳ کیلومتر می‌باشد که در سال ۱۳۷۸ جابجایی بالغ بر ۲۸ میلیون تن بار و ۱۱ میلیون نفر مسافر را در این شبکه انجام داده است. که البته با بهره برداری مناسب از زیربناها و سایر امکانات موجود حمل و نقل در ایران اسلامی همچون بنادر شمال ـ بنادر جنوب ـ ترمینالهای‌کانتینری ـ دریایی و مناطق آزاد تجاری و ترانزیت حمل و نقل کالا به اقصی نقاط دنیا از مرزهای ذکر شده از امکان توسعه بسیار خوبی نیز برخوردار می‌باشد.

ایستگاههای بزرگ و تشکیلاتی راه آهن در سطح کشور عبارتند از :

الف ـ محور جنوب

قم ـ اراک ـ اهواز ـ خرمشهر ـ بندرامام‌خمینی.

ب ـ محور شمالشرق

سمنان ـ شاهرود ـ مشهد ـ سرخس.

ج ـ محور شمالغرب

کرج ـ قزوین ـ زنجان ـ تبریز ـ جلفا ـ رازی.

د ـ محور جنوبشرق

قم ـ کاشان ـ اصفهان ـ یزد ـ کرمان ـ بندرعباس.

هـ ـ محور شمال

گرمسار ـ قائمشهر ـ ساری ـ بندرترکمن ـ گرگان.

مبادی ورودی و خروجی کالا های کشور از طریق راه آهن عبارتند از:

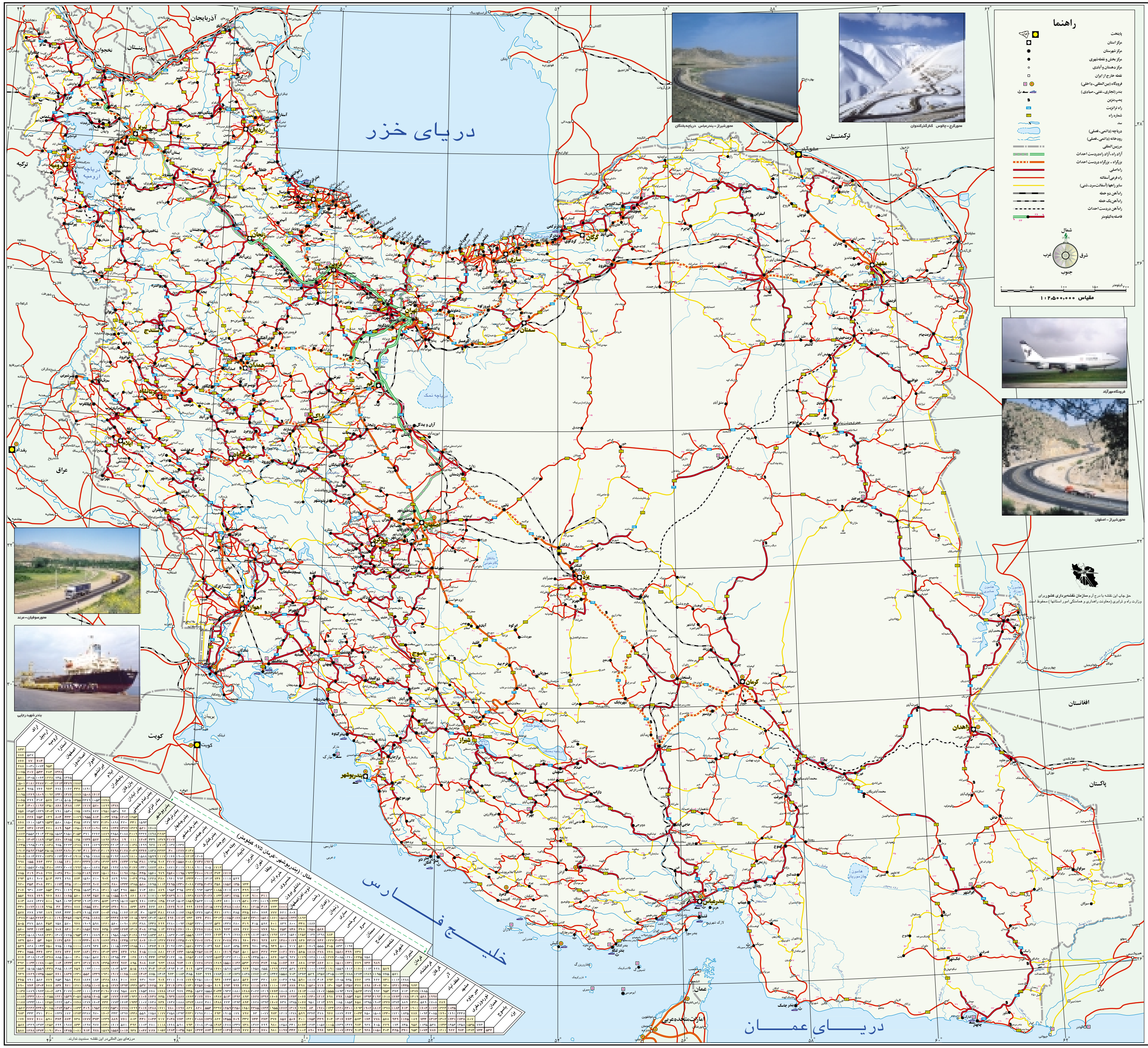
سرخس ـ جلفا ـ رازی ـ بندرامام ـ بندرعباس ـ خرمشهر ـ میرجاوه.

ج ـ بخش حمل و نقل دریایی

از زمانهای دور کشور ما به عنوان یکی از کشورهای مهم در زمینه مسائل دریایی محسوب و به لحاظ موقعیت جغرافیایی و همجواری با مهمترین و پرترددترین آبراههای بین المللی و اتصال این آب راهها از طریق شاهراه ترانزیتی به کشورهای آسیای میانه از اهمیت خاصی برخوردار است. جمهوری اسلامی ایران حدود ۲۷۰۰ کیلومتر مرز آبی دارد که ۷۰۰ کیلومتر آن در دریای خزر و ۲۰۰۰ کیلومتر آن در خلیج فارس و دریای عمان واقع است. در ایران ۱۱ بندرتجاری فعال (۳بندر در شمال کشور و ۸ بندر در جنوب) به امر خدمات حمل و نقل دریایی اشتغال دارند.بنادر تجاری شمال دارای ۱۱ اسکله به طول ۱۶۱۵ متر و بنادر جنوب دارای ۹۰ اسکله به طول تقریبی ۱۵۰۰۹ مترشامل اسکله کالاهای عمومی ـ کانتینری و فله‌ای و نفتی می‌باشند.در سال ۱۳۷۸ در این بنادر بترتیب ۴۲ میلیون تن‌و ۳۳ میلیون تن کالا تخلیه و بارگیری و نیز۱۳ میلیون‌نفر مسافر جابجا شده‌اند.

د ـ بخش حمل و نقل هوایی

کشور بزرگ اسلامی ایران بلحاظ‌موقعیت خاص جغرافیایی، وسعت سرزمین آبی و خاکی، پستی و بلندیهای‌مهم پیوسته، بیابانهای کویری و پراکندگی شهرها، و بعد مسافت بین شهرهای مهم نیاز وافر به حمل و نقل هوایی دارد و در راستای برآورد این نیاز نسبت به ایجاد فرودگاهها با کاربری مسافری، تجاری به صورت داخلی و بین المللی در سطح کشور اقدام لازم به عمل آمده به نحوی که در حال حاضر۶۴ فرودگاه عملیاتی و ۱۹ فرودگاه غیرعملیاتی‌و در دست ساخت در کشورمان وجود دارد و صنعت حمل و نقل هوایی کشور در سال ۱۳۷۸،بالغ بر۱۷ میلیون نفر مسافر و ۲۳۰۰۰ تن بار در پروازهای داخلی و ۳ میلیون نفر مسافر و ۳۷۰۰۰ تن بار در پروازهای خارجی را جابجا نموده‌است.



راهنما

- پایتخت
- مرکز استان
- مرکز شهرستان
- مرکز بخش و نقطه‌شهری
- مرکز دهستان و آبادی
- نقطه خارج از ایران
- فرودگاه (بین‌المللی ـ داخلی)
- بندر (تجاری ـ نفتی ـ صیادی)
- پمپ‌بنزین
- راه ترانزیت TIR
- شماره راه
- سد
- دریاچه (دائمی ـ فصلی)
- رودخانه (دائمی ـ فصلی)
- مرزبین‌المللی
- آزاد راه ـ آزاد راه‌دردست احداث
- بزرگراه ـ بزرگراه دردست احداث
- راه‌اصلی
- راه فرعی‌آسفالته
- سایر راهها (آسفالت‌سرد ـ شنی)
- راه‌آهن دو خطه
- راه‌آهن یک خطه
- راه‌آهن دردست احداث
- فاصله به‌کیلومتر

شمال
غرب
شرق
جنوب

۰ ۵۰ ۱۰۰ ۱۵۰ ۲۰۰ کیلومتر

مقیاس ۱:۲,۵۰۰,۰۰۰

محورشیراز – بندرعباس دریاچه بختگان

محورکرج – چالوس کنارگذرکندوان

فرودگاه مهرآباد

محورشیراز – اصفهان

محورصوفیان – مرند

بندرشهید رجایی

حق چاپ این نقشه با درج آرم سازمان نقشه‌برداری کشور برای وزارت راه و ترابری (معاونت راهداری و هماهنگی امور استانها) محفوظ است.

مثال : (بندربوشهر-کرمان ۸۷۵ کیلومتر)

	اراک	اربیل	ارومیه	آستارا	اصفهان	اصلاندوز	اهواز	ایرانشهر	ایلام	باجگیران	بازرگان	بندر آبادان	بندرامام خمینی	بندر انزلی	بندربوشهر	بندرترکمن	بندرچابهار	بندرخرمشهر	بندرعباس	بندرکنارک	بیرجند	بیله سوار	تایباد	تبریز	تهران	جلفا	خرم آباد	خسروی	داشلی برون	ذوب آهن اصفهان	رشت	زاهدان	زنجان	ساری	سرخس	سرو	سمنان	سنندج	شلمچه	شهرکرد	شیراز	کرمان	کرمانشاه	گرگان	لار	لطف آباد	مشهد	میر جاوه	نوردوزمقری	همدان	یاسوج
اربیل	۸۴۳
ارومیه	۷۸۶	۵۲۷
آستارا	۷۶۶	۷۷	۶۰۴
اصفهان	۲۸۸	۱۰۳۰	۱۰۷۴	۹۵۳
اصلاندوز	۱۰۷۵	۲۰۷	۵۴۳	۲۸۴	۱۳۲۸
اهواز	۵۸۱	۱۳۰۵	۱۰۶۴	۱۲۲۸	۷۴۵	۱۳۶۵
ایرانشهر	۱۵۰۱	۲۱۸۱	۲۳۸۷	۲۱۰۴	۱۲۱۳	۲۴۷۹	۱۷۸۲
ایلام	۵۱۴	۹۷۵	۷۶۶	۹۶۳	۶۷۸	۱۰۶۲	۴۴۷	۱۸۹۱
باجگیران	۱۱۹۵	۱۲۶۹	۱۸۰۹	۱۱۹۲	۱۳۴۱	۱۴۷۶	۱۷۷۶	۱۵۰۸	۱۶۱۲
بازرگان	۱۰۶۵	۴۹۹	۳۱۴	۵۷۶	۱۳۱۸	۵۱۵	۱۳۵۵	۲۴۶۹	۱۰۵۳	۱۷۶۸
بندر آبادان	۷۰۴	۱۴۰۱	۱۱۹۲	۱۳۵۱	۸۶۸	۱۴۸۸	۱۲۳	۱۷۱۷	۵۷۰	۱۸۹۹	۱۴۷۸
بندرامام خمینی	۷۵۶	۱۴۵۳	۱۲۳۹	۱۴۰۳	۷۹۱	۱۵۴۰	۱۷۵	۱۶۳۸	۶۲۲	۱۹۵۱	۱۵۳۰	۹۲
بندر انزلی	۶۱۷	۲۲۶	۷۵۳	۱۴۹	۸۰۴	۴۳۳	۱۰۷۹	۱۹۵۵	۸۱۴	۱۰۴۳	۷۲۵	۱۲۰۲	۱۲۵۴
بندربوشهر	۸۶۸	۱۶۱۰	۱۵۴۹	۱۵۳۳	۵۸۰	۱۸۵۰	۴۸۵	۱۴۲۷	۹۳۲	۲۱۳۰	۱۸۹۸	۴۲۰	۳۴۱	۱۵۹۳
بندرترکمن	۶۷۳	۷۴۷	۱۲۷۴	۶۷۰	۸۱۹	۹۵۴	۱۲۵۰	۱۹۱۲	۱۰۹۰	۷۴۸	۱۲۴۶	۱۳۷۷	۱۴۲۹	۵۲۱	۱۶۰۸
بندرچابهار	۱۸۷۲	۲۵۵۲	۲۶۱۴	۲۴۷۵	۱۵۸۴	۲۸۵۰	۲۱۵۳	۳۷۱	۲۲۶۲	۱۸۷۹	۲۶۵۸	۲۰۸۸	۲۰۰۹	۲۳۲۶	۱۷۹۸	۲۲۸۳
بندرخرمشهر	۷۰۱	۱۴۰۳	۱۱۸۹	۱۳۵۳	۸۷۰	۱۴۸۵	۱۲۵	۱۷۳۶	۵۷۲	۱۸۹۶	۱۴۸۰	۱۹	۱۱۱	۱۲۰۴	۴۳۹	۱۳۷۹	۲۱۰۷
بندرعباس	۱۲۴۵	۱۹۲۵	۲۰۲۶	۱۸۴۸	۹۷۵	۲۲۲۳	۱۲۷۸	۷۶۶	۱۷۲۹	۲۲۳۶	۲۲۱۳	۱۲۱۷	۱۱۳۸	۱۶۹۹	۹۲۷	۱۷۱۴	۱۱۳۷	۱۲۳۷
بندرکنارک	۱۹۱۲	۲۵۹۲	۲۶۵۴	۲۵۱۵	۱۶۲۴	۲۸۹۰	۲۱۹۳	۴۱۱	۲۳۰۲	۲۱۱۹	۲۶۹۸	۲۱۲۸	۲۰۴۹	۲۳۶۶	۱۸۳۸	۲۳۲۳	۴۰	۱۲۷۷	۲۱۴۷
بیرجند	۱۶۰۶	۱۸۱۴	۲۲۲۰	۱۷۳۷	۱۱۷۳	۲۲۰۲	۱۹۱۸	۷۹۵	۱۷۸۸	۱۸۱۵	۲۱۹۲	۱۸۸۹	۱۸۱۰	۱۵۸۸	۱۵۹۹	۱۱۱۷	۱۱۶۶	۱۹۰۸	۱۲۱۳	۱۲۰۶
بیله سوار	۹۹۸	۱۵۵	۶۶۴	۲۳۲	۱۱۸۵	۱۲۱	۱۶۲۰	۲۳۳۶	۱۱۳۰	۱۴۲۴	۶۳۶	۱۷۴۳	۱۷۹۵	۳۸۱	۱۹۴۵	۹۰۲	۲۷۰۷	۱۵۵۸	۲۰۸۰	۲۷۴۷	۱۹۶۹
تایباد	۱۴۱۱	۱۵۵۷	۲۰۲۵	۱۴۸۰	۱۴۴۶	۲۰۰۷	۱۹۹۲	۱۵۰۰	۱۸۲۸	۴۵۶	۱۹۹۷	۱۸۹۸	۲۱۶۷	۱۳۳۱	۱۸۷۲	۸۶۰	۱۸۷۱	۲۱۱۷	۱۹۱۸	۱۹۱۱	۷۰۵	۱۷۱۲
تبریز	۷۸۵	۲۱۹	۳۰۸	۲۹۶	۱۰۳۸	۲۹۰	۱۰۷۵	۲۱۸۹	۷۷۲	۱۵۰۱	۲۸۰	۱۱۹۸	۱۲۵۰	۴۴۵	۱۵۶۰	۹۷۹	۲۵۶۰	۱۱۹۵	۱۹۳۳	۲۶۰۰	۱۹۱۲	۳۷۴	۱۷۱۷
تهران	۲۹۳	۵۹۱	۹۰۷	۵۱۴	۴۳۹	۷۹۸	۸۷۴	۱۵۹۰	۷۱۰	۹۰۲	۸۷۹	۹۹۷	۱۰۴۹	۳۶۵	۱۲۲۸	۳۸۰	۱۹۶۱	۹۹۴	۱۳۳۴	۲۰۰۱	۱۳۱۳	۷۴۶	۱۱۱۸	۵۹۹
جلفا	۹۲۰	۳۵۴	۳۰۸	۴۳۱	۱۱۷۳	۲۳۵	۱۲۱۰	۲۳۲۴	۹۰۷	۱۶۳۶	۲۸۰	۱۳۳۳	۱۳۸۵	۵۸۰	۱۶۹۵	۱۱۱۴	۲۶۹۵	۱۳۳۰	۲۰۶۸	۲۷۳۵	۲۰۴۷	۳۵۶	۱۸۵۲	۱۳۵	۷۳۴
خرم آباد	۲۰۶	۹۳۰	۸۷۳	۸۵۳	۳۷۰	۱۱۶۹	۳۷۵	۱۵۸۳	۳۰۸	۱۴۰۱	۱۱۵۲	۴۹۸	۵۵۰	۷۰۴	۸۶۰	۸۷۹	۱۹۵۴	۴۹۵	۱۳۲۷	۱۹۹۴	۱۵۴۳	۱۰۸۵	۱۶۱۷	۸۷۹	۴۹۹	۱۰۱۴
خسروی	۵۵۲	۹۷۸	۷۶۹	۹۶۶	۶۸۱	۱۰۶۵	۵۶۰	۱۸۹۴	۲۵۷	۱۶۱۵	۱۰۵۵	۸۰۹	۸۶۱	۸۱۷	۱۱۷۱	۱۰۹۳	۲۸۳۹	۸۱۱	۱۶۳۸	۲۸۷۹	۲۰۲۶	۱۱۳۳	۱۸۳۱	۷۷۵	۷۱۳	۹۱۰	۳۱۱
داشلی برون	۸۱۳	۸۸۷	۱۴۲۷	۸۱۰	۹۵۹	۱۰۹۴	۱۳۹۴	۱۹۱۳	۱۲۳۰	۵۷۳	۱۳۹۹	۱۵۱۷	۱۵۶۹	۶۶۰	۱۷۴۸	۱۴۵	۲۲۸۴	۱۵۱۴	۱۸۵۹	۲۵۲۴	۱۱۱۸	۱۰۴۲	۸۶۱	۱۱۱۹	۵۲۰	۱۲۴۱	۱۰۱۹	۱۲۳۳
ذوب آهن اصفهان	۳۳۰	۱۰۷۲	۱۱۱۶	۹۹۵	۴۲	۱۳۷۰	۷۸۷	۱۲۵۵	۷۲۰	۱۳۸۳	۱۳۶۰	۹۱۰	۸۳۳	۸۴۶	۶۲۲	۸۶۱	۱۶۲۶	۹۱۲	۹۹۹	۱۶۶۶	۱۲۱۵	۱۲۲۷	۱۴۸۸	۱۰۸۰	۴۸۱	۱۲۱۵	۴۱۲	۷۲۳	۱۰۰۱
رشت	۵۷۷	۲۶۶	۷۹۳	۱۸۹	۷۶۴	۴۳۳	۱۰۳۹	۱۹۱۵	۷۷۴	۱۰۰۳	۷۶۵	۱۱۶۲	۱۲۱۴	۴۰	۱۵۲۴	۴۸۱	۲۲۸۶	۱۱۶۴	۱۶۵۹	۱۳۲۶	۱۵۴۸	۴۲۱	۱۲۹۱	۴۸۵	۳۲۵	۶۲۰	۶۶۴	۷۷۷	۶۲۱	۸۰۶
زاهدان	۱۴۷۸	۲۱۵۸	۲۲۶۴	۲۰۸۱	۱۱۹۰	۲۴۵۶	۱۷۵۹	۳۲۵	۱۸۶۸	۱۱۸۳	۲۴۴۶	۱۶۹۴	۱۶۱۵	۱۹۳۲	۱۴۰۴	۱۵۸۷	۶۹۶	۱۷۱۳	۷۴۳	۷۳۶	۴۷۰	۲۳۱۳	۱۱۷۵	۲۱۶۶	۱۵۶۷	۲۳۰۱	۱۵۶۰	۱۸۷۱	۱۵۸۸	۱۲۳۲	۱۸۹۲
زنجان	۵۰۵	۳۷۷	۵۸۸	۴۵۴	۷۵۷	۵۷۰	۹۶۷	۱۹۰۹	۵۹۸	۱۲۲۱	۵۶۰	۱۰۹۰	۱۱۴۲	۳۸۸	۱۳۳۸	۶۹۹	۲۲۸۰	۱۰۹۳	۱۶۵۳	۲۳۳۰	۱۶۲۳	۵۳۲	۱۴۳۷	۲۸۰	۳۱۹	۴۱۵	۵۹۲	۶۰۱	۸۳۹	۸۰۰	۳۴۸	۱۸۸۶
ساری	۵۶۰	۶۳۴	۱۱۷۴	۵۵۷	۷۰۶	۸۴۱	۱۱۴۱	۱۸۵۷	۹۷۷	۶۳۵	۱۱۳۳	۱۲۶۴	۱۳۱۶	۴۰۸	۱۴۹۵	۱۱۳	۲۲۲۸	۱۲۶۱	۱۶۰۱	۲۲۶۸	۱۱۸۰	۷۸۹	۹۲۳	۸۶۶	۲۶۷	۱۰۰۱	۷۶۶	۹۸۰	۲۵۳	۷۴۸	۳۶۸	۱۶۵۰	۵۸۶
سرخس	۱۳۷۲	۱۵۱۸	۱۹۸۶	۱۴۴۱	۱۴۰۷	۱۷۲۵	۱۹۵۳	۱۴۶۱	۱۷۸۹	۴۱۷	۱۹۵۸	۱۸۵۹	۲۱۲۸	۱۲۹۲	۱۸۳۳	۸۲۱	۱۸۳۲	۲۰۷۳	۱۵۵۹	۱۸۷۲	۶۶۶	۱۶۷۳	۴۰۹	۱۶۷۸	۱۰۷۹	۱۸۱۳	۱۵۷۸	۱۷۹۲	۸۲۲	۱۵۶۰	۱۲۵۲	۱۱۳۶	۱۳۹۸	۸۸۴
سرو	۸۳۹	۵۸۰	۵۳	۶۵۷	۱۱۲۷	۵۹۶	۱۱۱۷	۲۳۴۰	۸۱۹	۱۸۶۲	۳۶۸	۱۲۴۵	۱۲۹۲	۸۰۶	۱۶۰۲	۱۳۲۷	۲۶۶۷	۱۲۴۵	۲۰۷۹	۲۷۰۷	۱۷۹۰	۷۱۷	۲۰۷۸	۳۶۱	۹۶۰	۳۶۱	۹۲۶	۸۲۲	۱۴۸۰	۱۱۶۹	۸۴۶	۲۳۱۷	۶۴۲	۱۲۲۷	۲۰۳۹
سمنان	۵۲۹	۸۲۸	۱۱۴۳	۷۵۰	۶۷۵	۱۱۲۵	۱۱۱۰	۱۸۲۶	۹۴۶	۸۴۰	۱۱۱۵	۱۲۳۳	۱۲۸۵	۶۰۱	۱۴۶۴	۶۱۶	۲۱۹۷	۱۲۳۰	۱۵۷۰	۲۲۳۷	۱۱۳۹	۹۸۲	۸۸۲	۸۳۵	۲۳۶	۹۷۰	۷۳۵	۹۴۹	۵۰۰	۷۱۷	۵۶۱	۱۶۰۹	۵۵۵	۲۰۵	۸۴۳	۱۱۹۶
سنندج	۳۴۰	۶۵۵	۴۴۶	۷۳۲	۶۲۷	۷۴۲	۶۲۳	۱۸۴۱	۳۲۰	۱۴۰۳	۷۳۲	۷۴۶	۷۹۸	۶۰۵	۱۱۰۸	۸۸۱	۲۲۱۲	۷۴۳	۱۵۸۵	۲۲۵۲	۱۸۱۴	۸۱۰	۱۶۱۹	۴۵۲	۵۰۱	۵۸۷	۴۲۷	۳۲۳	۱۰۲۱	۶۷۰	۵۶۵	۱۸۱۸	۲۷۸	۷۶۸	۱۵۸۰	۴۹۹	۷۳۷
شلمچه	۷۱۶	۱۴۱۸	۱۲۰۴	۱۳۶۸	۸۸۵	۱۵۰۰	۱۴۰	۱۷۵۱	۵۸۷	۱۹۱۱	۱۴۹۵	۳۴	۱۲۶	۱۲۱۹	۴۴۴	۱۳۹۴	۲۱۲۲	۱۵	۱۲۵۲	۲۱۶۲	۱۹۲۳	۱۵۷۳	۲۱۳۲	۱۲۱۰	۱۰۰۹	۱۴۴۵	۵۱۰	۸۲۶	۱۵۲۹	۹۲۷	۱۱۷۹	۱۷۲۸	۱۱۰۸	۱۲۷۶	۲۰۸۵	۱۲۶۰	۱۲۴۵	۷۵۸
شهرکرد	۳۹۲	۱۱۳۴	۱۱۷۸	۱۰۵۷	۱۰۴	۱۴۳۳	۸۴۹	۱۳۱۷	۷۱۹	۱۴۴۵	۱۴۲۲	۹۷۲	۸۹۵	۹۰۸	۶۸۴	۹۲۳	۱۶۸۸	۹۷۴	۱۰۶۱	۱۷۲۸	۱۲۷۷	۱۲۸۹	۱۵۵۰	۱۱۴۲	۵۴۳	۱۲۷۷	۴۷۴	۷۸۵	۱۰۶۳	۶۲	۸۶۸	۱۲۹۴	۸۶۲	۸۱۰	۱۵۱۱	۱۲۳۱	۷۷۹	۷۳۲	۹۸۹
شیراز	۷۷۳	۱۵۱۵	۱۵۵۹	۱۴۳۸	۴۸۵	۱۸۱۳	۶۵۹	۱۱۲۳	۱۱۰۰	۱۸۲۶	۱۸۰۳	۵۹۴	۵۱۵	۱۲۸۹	۳۰۴	۱۳۰۴	۱۴۹۴	۶۱۳	۶۱۹	۱۵۳۴	۱۳۲۵	۱۶۷۰	۱۵۹۸	۱۵۲۳	۹۲۴	۱۶۵۸	۸۵۵	۱۲۹۹	۱۴۴۴	۵۲۷	۱۲۴۹	۱۱۰۰	۱۲۴۳	۱۱۹۱	۱۵۵۹	۱۶۱۲	۱۱۶۰	۱۱۱۳	۶۲۸	۵۸۹
کرمان	۹۴۹	۱۶۲۹	۱۷۳۵	۱۵۵۲	۶۶۱	۱۸۳۶	۱۲۳۰	۵۵۲	۱۳۳۹	۱۹۴۰	۱۹۱۷	۱۱۶۵	۱۰۸۶	۱۴۰۳	۸۷۵	۱۴۱۴	۹۲۳	۱۱۸۴	۴۸۵	۹۶۳	۹۹۹	۱۷۸۴	۱۱۱۳	۱۶۳۷	۱۰۳۸	۱۷۷۲	۱۰۳۱	۱۳۴۲	۱۵۵۸	۷۰۳	۱۳۶۳	۵۲۹	۱۳۵۷	۱۳۰۵	۱۰۷۴	۱۷۸۸	۱۲۷۴	۱۲۸۹	۱۱۹۵	۷۶۵	۵۷۱
کرمانشاه	۳۶۵	۷۹۱	۵۸۲	۷۷۹	۶۵۳	۹۵۸	۴۸۷	۱۸۶۶	۱۸۴	۱۴۲۸	۸۶۸	۶۱۰	۶۶۲	۶۳۰	۹۷۲	۹۰۶	۲۲۱۱	۶۰۷	۱۷۶۹	۲۲۵۱	۱۸۰۰	۹۴۶	۱۶۴۴	۵۸۸	۵۲۶	۷۲۳	۳۲۰	۱۸۷	۱۰۴۶	۶۹۵	۵۹۰	۱۸۱۷	۴۱۴	۷۹۳	۱۶۰۵	۶۳۵	۷۶۲	۱۳۶	۶۲۲	۷۳۱	۱۱۱۲	۱۲۸۸
گرگان	۶۹۰	۷۶۴	۱۳۰۴	۶۸۷	۸۳۶	۹۷۱	۱۲۷۱	۱۸۴۵	۱۱۰۷	۵۰۵	۱۲۷۶	۱۳۹۴	۱۴۴۶	۵۳۷	۱۶۲۵	۶۷	۲۲۱۶	۱۳۹۱	۱۷۳۱	۲۲۵۶	۱۰۵۰	۹۱۹	۷۹۳	۹۹۶	۳۹۷	۱۱۱۸	۸۹۶	۱۱۱۰	۱۲۳	۸۷۸	۴۹۸	۱۵۲۰	۷۱۶	۱۳۰	۷۵۴	۱۳۵۷	۳۷۷	۸۹۸	۱۴۰۶	۹۴۰	۱۳۲۱	۱۴۳۵	۹۲۳
لار	۱۱۳۷	۱۸۷۹	۱۹۲۳	۱۸۰۲	۸۴۹	۲۱۷۷	۱۰۲۳	۱۱۱۱	۱۴۶۴	۲۱۹۰	۲۱۶۷	۹۵۸	۸۷۹	۱۶۵۳	۶۶۸	۱۶۶۸	۱۴۸۲	۹۷۷	۳۴۵	۱۵۲۲	۱۵۵۸	۲۰۳۴	۱۹۳۲	۱۸۸۱	۱۲۸۸	۲۰۲۲	۱۲۱۹	۱۶۶۳	۱۸۰۸	۸۹۱	۱۶۱۳	۱۰۸۸	۱۶۰۷	۱۵۵۵	۱۸۹۳	۱۹۷۶	۱۵۲۴	۱۴۷۷	۹۹۲	۹۵۳	۳۶۴	۷۱۳	۱۴۷۶	۱۶۸۵
لطف آباد	۱۱۸۶	۱۳۳۲	۱۸۰۰	۱۲۵۵	۱۲۲۱	۱۵۳۹	۲۰۵۷	۱۵۶۵	۱۶۰۵	۱۵۳	۱۷۷۲	۱۶۷۳	۱۹۴۲	۱۱۰۶	۱۶۴۷	۶۳۵	۱۹۳۶	۱۸۸۷	۱۶۶۳	۲۱۷۶	۷۷۰	۱۴۸۷	۵۱۳	۱۴۹۲	۸۹۳	۱۶۲۷	۱۳۹۲	۱۶۰۶	۶۳۶	۱۲۶۳	۱۰۶۶	۱۲۴۰	۱۲۱۲	۶۹۸	۲۹۶	۱۸۵۳	۶۵۷	۱۳۹۴	۲۱۹۲	۱۶۱۸	۱۶۶۳	۱۱۷۸	۱۴۱۹	۵۶۸	۱۹۹۷
مشهد	۱۱۸۷	۱۳۳۳	۱۸۰۱	۱۲۵۶	۱۲۲۲	۱۵۴۰	۱۷۶۸	۱۲۷۶	۱۶۰۴	۲۳۲	۱۷۷۳	۱۶۷۴	۱۹۴۳	۱۱۰۷	۱۶۴۸	۶۳۶	۱۶۴۷	۱۸۸۸	۱۳۷۴	۱۸۸۷	۴۸۱	۱۴۸۸	۲۲۴	۱۴۹۳	۸۹۴	۱۶۲۸	۱۳۹۳	۱۶۰۷	۶۳۷	۱۳۷۵	۱۰۶۷	۹۵۱	۱۲۱۳	۶۹۹	۱۸۵	۱۸۵۴	۶۵۸	۱۳۹۵	۱۹۰۳	۱۳۲۶	۱۳۷۴	۸۸۹	۱۴۲۰	۵۶۹	۱۷۰۸	۲۸۹
میر جاوه	۱۵۶۲	۲۲۴۲	۲۳۴۸	۲۱۶۵	۱۲۷۴	۲۵۴۰	۱۸۴۳	۴۰۹	۱۹۵۲	۱۲۶۷	۲۵۳۰	۱۷۷۸	۱۶۹۹	۲۰۱۶	۱۴۸۸	۱۶۷۱	۷۸۰	۱۷۹۷	۸۲۷	۸۲۰	۵۵۴	۲۳۹۷	۱۲۵۹	۲۲۵۰	۱۶۵۱	۲۳۸۵	۱۶۴۴	۱۹۵۵	۱۶۷۲	۱۳۱۶	۱۹۷۶	۸۴	۱۹۷۰	۱۷۳۴	۱۲۲۰	۲۴۰۱	۱۶۹۳	۱۹۰۲	۱۸۱۲	۱۳۷۸	۱۱۸۴	۶۱۳	۱۹۰۱	۱۶۰۴	۱۱۷۲	۱۳۲۴	۱۰۳۵
نوردوزمقری	۹۸۳	۳۳۳	۳۷۱	۴۱۰	۱۲۳۶	۱۷۲	۱۲۷۳	۲۳۸۷	۹۷۰	۱۶۰۲	۳۴۳	۱۳۹۶	۱۴۴۸	۵۵۹	۱۷۵۸	۱۱۷۷	۲۷۵۸	۱۳۹۳	۲۲۳۱	۲۷۹۸	۲۱۱۰	۲۹۳	۱۹۱۵	۱۷۷	۷۹۷	۶۳	۱۰۷۷	۹۷۳	۱۲۱۷	۱۲۷۸	۵۹۹	۲۳۶۴	۴۷۸	۹۶۷	۱۸۷۶	۴۲۴	۱۰۳۳	۶۵۰	۱۵۰۸	۱۳۴۰	۱۷۲۱	۱۸۳۵	۷۸۶	۱۰۹۴	۲۰۸۵	۱۶۹۰	۱۶۹۱	۲۴۴۸
همدان	۱۷۶	۶۶۷	۶۱۰	۵۹۰	۴۶۴	۸۷۴	۶۳۸	۱۶۷۷	۳۷۳	۱۲۳۹	۸۸۹	۷۶۱	۸۱۳	۴۴۱	۱۰۴۴	۷۱۷	۲۰۴۸	۷۶۳	۱۴۲۱	۲۰۸۸	۱۶۳۷	۸۲۲	۱۴۵۵	۶۰۹	۳۳۷	۷۴۴	۲۶۳	۳۷۶	۸۵۷	۵۰۶	۴۰۱	۱۶۵۴	۳۲۹	۶۰۴	۱۴۱۶	۶۶۳	۵۷۳	۱۶۴	۷۷۸	۵۶۸	۹۴۹	۱۱۲۵	۱۸۹	۷۳۴	۱۳۱۳	۱۳۰۲	۱۲۳۱	۱۷۳۸	۸۰۷
یاسوج	۵۸۷	۱۳۲۹	۱۳۷۳	۱۲۵۲	۲۹۹	۱۹۸۷	۸۳۳	۱۲۹۷	۹۷۷	۱۶۴۰	۱۶۱۷	۵۷۱	۴۹۲	۱۱۰۳	۲۸۱	۱۱۱۸	۱۶۶۸	۵۹۰	۷۹۳	۱۷۰۸	۱۴۰۵	۱۴۸۴	۱۶۷۸	۱۳۳۷	۷۳۸	۱۴۷۲	۶۹۹	۹۸۰	۱۲۵۸	۳۴۱	۱۰۶۳	۱۲۷۴	۱۰۵۷	۱۰۰۵	۱۶۳۹	۱۴۲۶	۹۷۴	۹۲۷	۶۰۵	۲۲۹	۱۷۴	۷۴۵	۹۵۲	۱۱۳۵	۵۳۸	۱۷۴۳	۱۴۵۴	۱۳۵۸	۱۵۳۵	۷۶۳
یزد	۵۸۸	۱۲۶۸	۱۳۷۴	۱۱۹۱	۳۰۰	۱۴۷۵	۱۰۸۱	۹۱۳	۹۷۸	۱۵۷۹	۱۵۵۶	۱۰۱۶	۹۳۷	۱۰۴۲	۷۲۶	۱۰۵۷	۱۲۸۴	۱۰۳۵	۶۵۷	۱۳۲۴	۸۷۳	۱۴۲۳	۱۱۴۶	۱۲۷۶	۶۷۷	۱۴۱۱	۶۷۰	۹۸۱	۱۱۹۷	۳۴۲	۱۰۰۲	۸۹۰	۹۹۶	۹۴۴	۱۱۰۷	۱۴۲۷	۹۱۳	۹۲۸	۱۰۵۰	۴۰۴	۴۲۵	۳۶۱	۹۵۳	۱۰۷۴	۷۸۶	۱۲۱۱	۹۲۲	۹۷۴	۱۴۷۴	۷۳۴	۵۳۲

مرزهای بین المللی در این نقشه سندیت ندارند.