

۱۲۵۸۲۸۱✓
۹۹،۹،۱۲

شماره:
تاریخ:
پیوست:

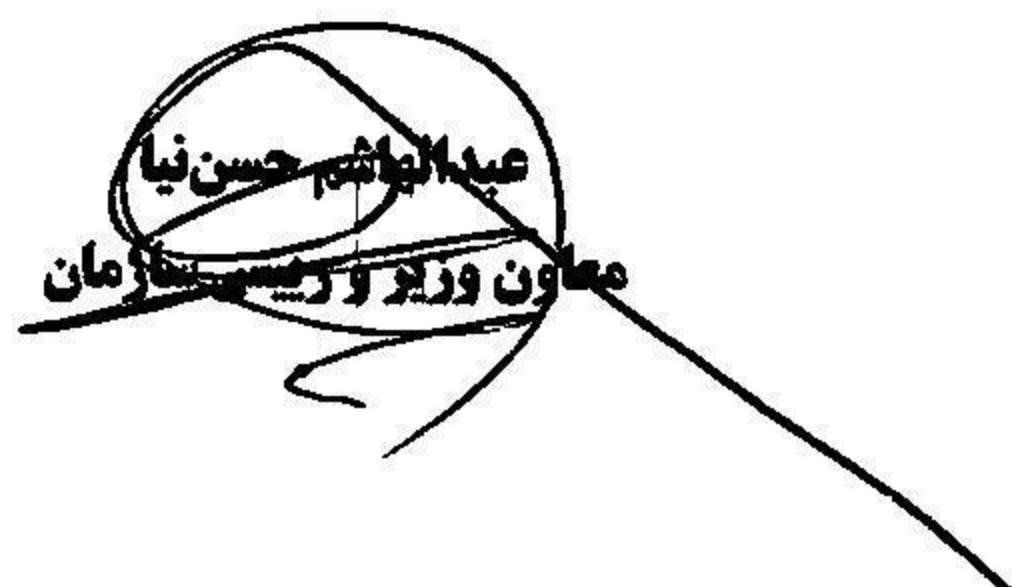
با اسمه تعالی
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای



ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استانهای سراسر کشور
موضوع: ضوابط نحوه تأسیس و بهره‌برداری از شرکتهای حمل و نقل کالا «خوداتکایی»

سلام علیکم

به منظور توسعه و تقویت شرکتهای دارای ناوگان ملکی و ارتقای بهره‌وری ناوگان عمومی حمل و نقل کالا در کشور و به استناد اختیارات قانونی حاصله از بند ۱۳ ماده ۷ قانون تغییر نام وزارت راه به وزارت راه و شهرسازی و ماده ۳ آیین‌نامه اجرایی تبصره يك ماده ۳۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی و سایر قوانین و مقررات لازم الاجراي موجود، به پیوست ضوابط نحوه تأسیس و بهره‌برداری از شرکتهای حمل و نقل کالا «خوداتکایی» جهت اجرا ابلاغ می‌گردد.



اداره کل راهداری و حمل و نقل
جاده‌ای استان قم
دیرخانه
شماره ثبت: 22255
تاریخ ثبت: 1399/09/12

رونوشت:

- قائم مقام محترم ریاست سازمان جهت اگاهی
- معاونین و اعضای محترم هیأت عامل سازمان جهت اگاهی
- دفتر ریاست جهت اطلاع
- دفتر حقوقی جهت اطلاع
- دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات جهت اطلاع و اقدام لازم و تطبیق سامانه‌های مربوط
- مرکز آموزش سازمان جهت اطلاع و اقدام لازم به منظور برنامه‌ریزی و مدیریت برگزاری دوره‌های آموزشی و آزمون
- دفتر حمل و نقل کالا جهت اطلاع و اقدام لازم
- دفتر مرکزی حراست جهت اطلاع
- اقدام‌کننده: دفتر معاونت حمل و نقل



با اسمه تعالی

شماره:

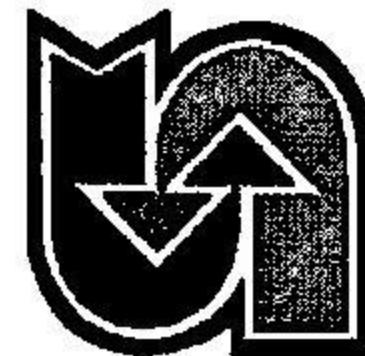
جمهوری اسلامی ایران

تاریخ:

وزارت راه و شهرسازی

پیوست:

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای



ضوابط فحوه تأسیس و بهره‌برداری از شرکتهای حمل و نقل کالای «خود اتکایی»

ماده ۱: تعریف

شرکت حمل و نقل کالای «خود اتکایی» عبارت است از یک شخصیت حقوقی که به منظور تصدی عملیات حمل و نقل جاده‌ای بین‌شهری کالا با رویکرد توسعه و تقویت شرکتهای دارای ناوگان ملکی و ارتقای پیروهداری ناوگان عمومی حمل و نقل کالا تشکیل شده و از اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان محل مرکزیت شرکت که از این پس در این مجموعه ضوابط اداره کل استان نامیده می‌شود، پروانه فعالیت دریافت می‌نماید.

فصل اول: فحوه ارایه تقاضای تأسیس و تکمیل پرونده

ماده ۲: تأسیس شرکت

تأسیس شرکت از سوی مقاضیان حقیقی یا حقوقی ملوط به ارایه درخواست کتبی متنضم تاریخ درخواست، موضوع و طی مراحل تکمیل پرونده در قالب این مجموعه ضوابط و قوانین و سایر مقررات مربوطه بوده و مدارک مورد نیاز جهت تکمیل پرونده تأسیس شرکت نیز به شرح ذیل می‌باشد:

۱. برگ درخواست تأسیس
۲. طرح اساسنامه و شرکت‌نامه

تبصره ۱: موضوع فعالیت شرکت در اساسنامه و دیگر مدارک ثبتی به شرح زیر می‌باشد:
"الجام امور حمل و نقل جاده‌ای داخلی کالا در سراسر کشور صرفاً برای ناوگان ملکی معرفی شده به اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان ..."

تبصره ۲: درج عبارت «خود اتکایی» به عنوان پیشوند نام شرکت در مدارک ثبتی شرکت الزامی است.

۳. مدیر عامل و اعضای هیأت مدیره مندرج در اساسنامه باید واحد شرایط ماده ۵ و تبصره‌های آن بوده و مدیر عامل الزاماً باید از دارندگان امضای مجاز باشد.

۴. اصل گواهیهای مربوط به بندهای (د) و (ه) ماده ۵ برای مدیر عامل و اعضای هیأت مدیره.

تبصره: صدور گواهیهای مذکور بر اساس معرفی‌نامه‌های اداره کل استان خواهد بود.

۵. اصل و تصویر شناسنامه، کارت ملی و برگ پایان خدمت یا معافیت دائم (برای افراد ذکور مشمول) مدیر عامل و اعضای هیأت مدیره.

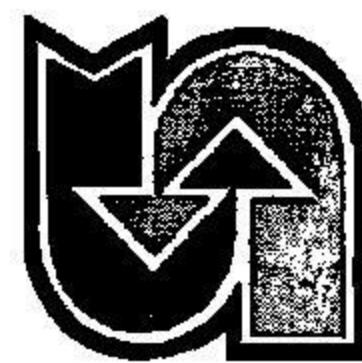
۶. آدرس و کروکی محل سکونت و تلفن مدیر عامل.

۷. تعهدنامه‌های رسمی مدیر عامل و اعضای هیأت مدیره مبلغ بر رعایت مفاد ماده ۴، تبصره ۳ ماده ۶.

تبصره ۲ ماده ۷ و بند ۱ ماده ۱۵.

۸. اصل و تصویر اسناد و مدارک ناوگان ارایه شده مطابق با شرایط و ضوابط مندرج در ماده ۶.

با اسمه تعالی
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای



.۹. اصل و تصویر اسناد و مدارک محل استقرار و فعالیت شرکت مطابق با شرایط و ضوابط مندرج در ماده ۷.

.۱۰. فرم تکمیل شده توسط اداره کل استان در مورد خلاصه وضعیت شرکت.

ماده ۳: معرفی به ثبت

پس از تکمیل پرونده مطابق با ماده ۲ و احراز الطلاق تصاویر ارایه شده با اصل آنها، متقاضی توسط اداره کل استان جهت ثبت شرکت به مرجع ثبت شرکتها معرفی می‌شود.

تبصره: موافقت با ثبت شرکت و معرفی به ثبت، به هیچ وجه مجوز فعالیت شرکت تلقی نمی‌گردد و شروع به فعالیت مستلزم دریافت شناسه و پروانه فعالیت از اداره کل استان می‌باشد.

ماده ۴: تعهدات متقاضی

متقاضی تأسیس شرکت حمل و نقل «خود اتکایی» موظف است:

.۱. حداقل ظرف مدت یک ماه از تاریخ معرفی به ثبت نسبت به تسلیم اظهارنامه ثبتی به همراه مدارک لازم به مرجع ثبت شرکتها اقدام نموده و مدارک مثبته را حداقل یک ماه پس از ثبت به اداره کل استان تحويل دهد.

.۲. تا زمان اخذ پروانه فعالیت از اداره کل استان، از انجام هر گونه فعالیت در امر حمل و نقل جاده‌ای داخلی نظیر انعقاد قرارداد حمل، انجام تبلیغات و ... خودداری نماید.

تبصره: در صورت عدم انجام کامل تعهدات بندهای ۱ و ۲ این ماده، بدل ۱ ماده ۱۵ و همچلین عدم پیگیری متقاضی ظرف سه ماه برای دریافت پروانه فعالیت، تمامی مدارک و مجوزها و درخواستهای ارایه شده کان لمیکن تلقی خواهد شد.

.۳. مدیر عامل و اعضای هیأت مدیره متعهد به رعایت تمامی ضوابط و شرایط در نظر گرفته شده برای تأسیس و فعالیت شرکت حمل و نقل «خود اتکایی» از جمله عدم انتقال وسائل نقلیه ملکی و صدور بارنامه ملحده برای ناوگان معرفی شده و نیز عدم امکان صدور بارنامه برای ناوگان ملکی خود توسط سایر شرکتهای حمل و نقل بوده و حق هر گونه ادعایی در این خصوص را از خود سلب می‌نمایند.

ماده ۵: شرایط مدیر عامل و اعضای هیأت مدیره

شرایط عمومی فعالیت مدیر عامل معرفی شده به شرح ذیل می‌باشد:

الف) تبعه و ساکن جمهوری اسلامی ایران.

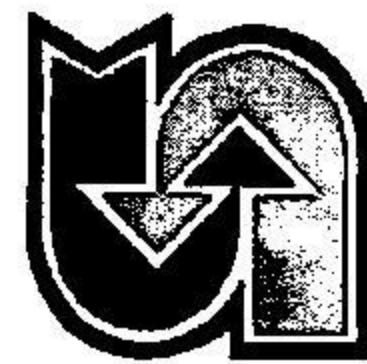
ب) متدين به دین میهن اسلام یا سایر ادیان رسمی کشور.

ج) عدم اشتغال به سمت مدیریت عاملی در شرکتهای دیگر یا مدیریت موسسات.

با اسمه تعالی

شماره:
تاریخ:
پیوست:

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای



د) عدم اعتقاد به مواد مخدر و ارایه گواهی معتبر مربوطه.

ه) عدم سوء پیشیله کیفری مؤثر که موجب محرومیت از حقوق اجتماعی شده باشد و ارایه گواهی عدم سوء پیشیله کیفری مؤثر و معتبر.

و) داشتن گواهی پایان خدمت یا معافیت دائم برای افراد ذکور متممول.

ر) عدم تصدی به هرگونه شغل دولتی برابر قوانین موضوعه با اعلام کتبی متضاد.

ح) کسب نمره قبولی در دوره‌های آموزشی مدیران عامل شرکتهای حمل و نقل خود انتکایی که با مدیریت مرکز آموزش سازمان برگزار می‌گردد.

ط) داشتن مدرک تحصیلی حداقل دیپلم یا معادل آن.

ی) دارا بودن سابقه تجربی در حمل و نقل وفق جدول زیر:

کاردالی و دیپلم	کارشناسی	کارشناسی ارشد و بالاتر	مدرک تحصیلی
۶	۴	۲	سابقه تجربی (سال)

تبصره ۱: سابقه تجربی مورد نیاز برای آن دسته از مدیران عامل که دارای مدرک تحصیلی در یکی از رشته‌های حمل و نقل، راه و ترابری، زنجیره تأمین و لجستیک باشد، معادل نصف مدت مذکور در جدول در نظر گرفته شود.

تبصره ۲: سابقه تجربی برای مدیران عامل، شرکتهای تضامنی که وفق ماده ۶ این ضوابط مالکیت ناوگان مورد نیاز برای تأسیس شرکت را در اختیار دارند، معادل نصف مدت مذکور در جدول در نظر گرفته شود.

تبصره ۳: نحوه احراز سوابق تجربی مدیر عامل شرکت به روشهای زیر می‌باشد:

الف: در صورتی که متقاضی در شرکتهای حمل و نقل دارای سمت‌های رسمی از قبیل مدیر عامل، عضو هیأت مدیره و بازرس بوده باشد، باید به میزان سالوات مورد نظر روزنامه رسمی ارایه نماید.

ب: در صورتی که متقاضی در مشاغل دولتی و مؤسسات عمومی مرتبط با موضوع حمل و نقل دارای سوابق کاری باشد، باید احکام کارگزینی و یا تاییدیه دستگاه مربوطه که مؤید این موضوع باشد را به میزان سالوات مورد نظر ارایه نماید.

ج: در صورتی که متقاضی قبل از شرکتها و مؤسسات یا تشکلها و کانونهای مرتبط با حمل و نقل شاغل باشد، باید گواهی اشتغال به کار در آن مجموعه یاد شده و همچنین گواهی سازمان تامین اجتماعی مبلغی بر پرداخت حق بیمه به میزان سالوات مورد نظر را ارایه نماید.

د: در صورتی که متقاضی دارای سوابق رانندگی با کارت هوشمند فعال به میزان سالوات مورد نیاز باشد.

تبصره ۴: عضای هیأت مدیره، باید دارای شرایط مذکور در بندهای (د)، (ه) و (و) باشد.

یاسمه تعالیٰ

شماره:

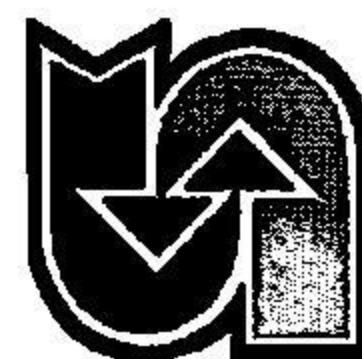
جمهوری اسلامی ایران

تاریخ:

وزارت راه و شهرسازی

یوست:

سازمان راهداری و حما و نقا . حادهای



تصویر ۵: مدرک تحصیلی اثاث‌گران برای مقررات موضوعی یک مقطع بالاتر در نظر گرفته می‌شود.

ماده ۶۰ ناوگان

شرایط ناوگان مورد نیاز برای فعالیت یه صورت شرکت حمل و نقل «خود اتکابی» به شرح ذیل می‌باشد.

حدائق تعداد	نوع وسیله نقلیه	نوع شرکت
۳ (سه)	وسیله نقلیه باری ملکی با ظرفیت ناخالص حدائق شش تن به نام مدیر عامل (دارای حدائق ده درصد سهام یا سهم الشرکه) با عمر حداقل پنج سال کمتر از سن فرسودگی	تضامنی
۳ (سه)	وسیله نقلیه باری ملکی با ظرفیت ناخالص حدائق شش تن به نام شرکت با عمر حداقل پنج سال کمتر از سن فرسودگی	ساخ

تبصره ۱: متقاضیان می‌توانند علاوه بر ارایه وسائل نقلیه مورد نیاز جدول فوق، ناوگان ملکی بیشتر به نام مدیر عامل و یا اعضای هیأت مدیره در شرکتهای تضامنی و یا ناوگان به نام شرکت یا اعضای هیأت مدیره در سایر حالات ثبتی شرکت را نیز ارایه نمایند. تعداد کل ناوگان اختصاص یافته به هر شرکت در سال اول فعالیت حداقل ۱۵ (پانزده) دستگاه می‌باشد و در صورت تداوم فعالیت در سالهای بعد در چارچوب ضوابط ابلاغی سازمان قابل افزایش می‌باشد.

تبصره ۲: ملاک احراز ناوگان ملکی موضوع این ماده، ارایه سند رسمی مالکیت تلقیمی در دفاتر اسناد رسمی و در مورد وسائل نقلیه نوشماره (صفر کیلومتر)، سند فروش کارخانه (یا برگ سبز گمرکی در مورد ناوگان وارداتی) به همراه برگ سبز مالکیت صادره از سوی نیروی انتظامی می‌باشد. در مورد اسناد اجاره به شرط تملیک شرکتهای لیزیلگ بایستی نام شرکت یا مدیر عامل یا اعضای هیأت مدیره (واجد شرایط) به عنوان مستأجر در بگ سبز مالکیت وسیله نقلیه قيد گردیده باشد.

قبصه ۳: شرکت حمل و نقل خوداتکایی متعهد است نسبت به ایجاد و پره برداری سامانه مانیتورینگ و کنترل ناوگان و نصب سامانه هوشمند تعیین موقعیت و ردیابی خودکار ناوگان و سامانه مدیریت سرعت و عملکرد رانندگان که قابلیت ارسال اطلاعات را برای ضوابط ابلاغی سازمان داشته باشد، اقدام نماید.

ماده ۷: محل استقدام شرکت

مکان فعالیت معرفی شده به اداره کل ثبت شرکتها (موضوع بند ۹ ماده ۲) منحصراً به عنوان محل استقرار و فعالیت شرکت حمل و نقل «خود اتکایی» در نظر گرفته شده و باید دارای کاربری تجاری، اداری و یا خدماتی با سلد رسمی مالکیت یا اجاره‌نامه رسمی دداقل سه ساله به نام شرکت بوده و حداقل ۲۵ متر مربع مساحت و

با اسمه تعالی

شماره:

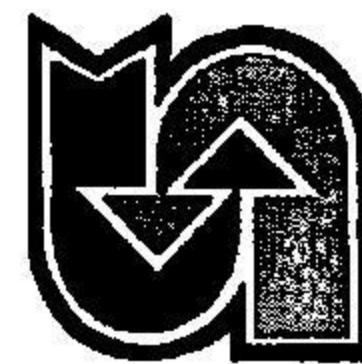
جمهوری اسلامی ایران

تاریخ:

وزارت راه و شهرسازی

پیوست:

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای



دارای امکانات اولیه نظیر سرویس پهداشتی باشد. فعالیت و یا استقرار شرکت در غیر از مکان فوق الاشاره ممنوع است.

تبصره ۱: در مناطق روستایی که کاربریهای رسمی در اسناد مالکیت اماکن ذکر نشده باشند، کاربری تجاری یا خدماتی مورد تایید دهیاری محل قابل پذیرش می‌باشد.

تبصره ۲: توقف و پارک وسایل نقلیه شرکت که موجب السداد مسیرهای عبوری یا ایجاد اختلال ترافیکی برای وسایل نقلیه عبوری گردد، ممنوع است. شرکت موظف است در خصوص استقرار و پارک وسایل نقلیه خود در پایانه‌های بار یا پارکینگهای مجاز تمدیدات لازم را اتخاذ نماید.

فصل دوم: نحوه پهنه‌برداری و فعالیت

ماده ۸: صدور پروانه فعالیت

پس از ارایه مدارک ثبتی مطابق با تعهدات مدرج در ماده ۴ توسط شرکت و ارایه اسناد مالکیت ناوگان موضوع ماده ۶ و همچنین تلزیم قرارداد بینه مسئولیت مدنی در خصوص انجام تعهدات حمل و نقل و نصب یک دستگاه رایانه و تجهیزات جانبی آن جهت صدور بارنامه و ایجاد سامانه موضوع تبصره ۳ ماده ۶، فرم خلاصه وضعیت شرکت مطابق این مجموعه ضوابط توسط اداره کل استان تلزیم و در صورت تطبیق مدارک مدرج در پرونده با وضعیت شرکت، پروانه فعالیت سه ساله برای شرکت با ذکر تعداد ناوگان ملکی در متن پروانه فعالیت، توسط اداره کل استان صادر می‌گردد.

ماده ۹: تمدید پروانه فعالیت

تمدید پروانه فعالیت ملوط به احراز شرایط زیر بوده و برای دوره‌های سه ساله انجام می‌گردد.

۱. نداشتن منع قانونی بر اساس رای مرجع قضایی و سایر مراجع ذی صلاح.

۲. از بین نرفتن هر یک از شرایط لازم برای تأسیس و پهنه‌برداری مطابق ضوابط.

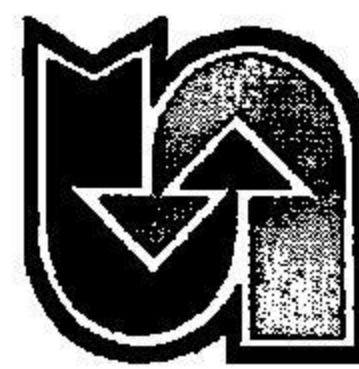
ماده ۱۰: تطبیق وضعیت

۱. هر نوع واگذاری ناوگان ملکی موضوع ماده ۶ تحدت علوان وکالت یا غیر به صورت عادی یا رسمی بدون رعایت شرایط مقرر در ماده ۱۲ ممنوع است.

۲. احراز و انطباق فعالیت شرکتهای «خود اتکایی» با این مجموعه ضوابط به صورت مستمر و برشط در زمان صدور بارنامه از طریق سامانه‌های رایانه‌ای و اطلاعات موجود در سازمان مورد بررسی قرار گرفته و به محض از دست رفتن هر یک از شرایط مدرج در این مجموعه ضوابط و یا عدم فعالیت بیش از دو سال (از تاریخ آخرین بارنامه صادره)، پروانه فعالیت آن از درجه اعتبار ساقط و تمدید مجدد آن مستلزم طلب

با اسمه تعالی

شماره: جمهوری اسلامی ایران
تاریخ: وزارت راه و شهرسازی
پیوست: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای



مراحل تأسیس و پیره برداری به عنوان متقاضی جدید خواهد بود. موارد فورس مأذور و غیر ارادی به تشخیص دفتر حقوقی سازمان، مستثنی می‌باشد.

ماده ۱۱: محدوده فعالیت

۱. شرکتهای حمل و نقل «خود اتکایی» ملخصهً مجاز به صدور بارنامه برای ناوگان معرفی شده موضوع ماده ۶ این ضوابط و تبصره‌های آن از تمامی مبادی بارگیری کالا در سطح کشور و به صورت مرکزی در مرکزیت شرکت بوده و صدور بارنامه توسط دیگر شرکتهای حمل و نقل برای ناوگان یاد شده مملووع است. نحوه صدور بارنامه مطابق ضوابط تهیه، تنظیم و استفاده از بارنامه الکترونیکی جاده‌ای موضوع بخششانه شماره ۶۲۷۱۶/۷۱ مورخ ۹۹/۵/۲۰ و اصلاحات بعدی آن می‌باشد.

تبصره ۱: شرکتهای حمل و نقل «خود اتکایی» مجازند از بسترها و سامانه‌های بازارگاههای الکترونیکی برای بازاریابی، تبلیغات و بارگیری از صاحبان کالا استفاده نمایند، اما مجاز به فعالیت در شهری که سالان اعلام بار فعال بوده و نیز دریافت بار از سالنهای اعلام بار نمی‌باشد.

تبصره ۲: در این مرحله، تأسیس و فعالیت این گونه از شرکتها در زمینه حمل و نقل فرآورده‌های نفتی و محمولات ترافیکی و فوق سنگین مسئمول این مجموعه ضوابط نمی‌گردد.

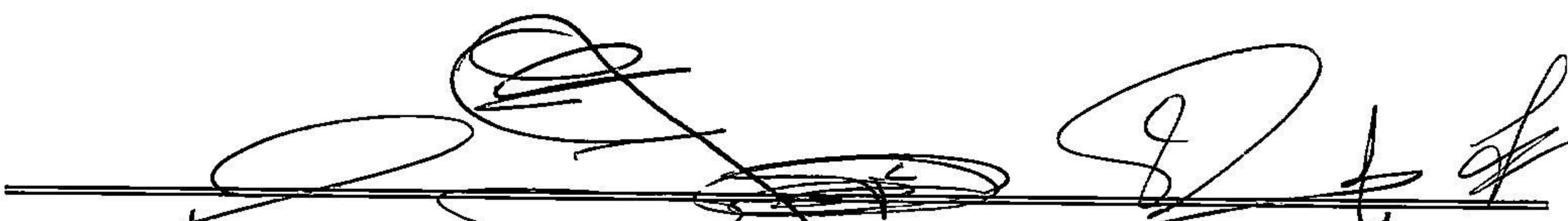
تبصره ۳: العقاد قرارداد با صاحبان کالا صرفاً متناسب با توان عملکردی ناوگان ملکی شرکت امکان‌پذیر می‌باشد. در صورت تخلف، ضمن مسئولیت شرکت در جبران هر گونه خسارات وارد، موضوع در کمیسیون ماده ۱۲ نیز رسیدگی و اتخاذ تصمیم خواهد شد.

ماده ۱۲: خروج ناوگان

خروج ناوگان از فهرست ناوگان مسئمول این ضوابط به نحو زیر صورت می‌گیرد:

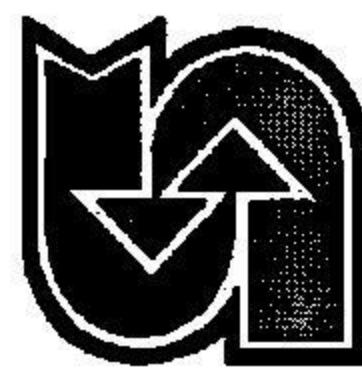
۱. خروج ناوگان ملکی مدیر عامل یا شرکت با اعلام کتبی شرکت در صورتی که تعداد ناوگان باقیمانده از حداقل مدرج در صدر ماده ۶ کمتر نشود، بلا مانع است.

۲. خروج ناوگان موضوع تبصره ۱ ماده ۶ با اعلام کتبی شرکت و یا مالک ناوگان و با رضایت‌نامه شرکت صورت می‌گیرد. در صورتی که شرکت بدون عذر موجه از ارایه رضایت‌نامه امتناع ورزد و پس از ابلاغ رسمی اداره کل استان، ظرف مدت یک هفته دلایل متنقی مبنی بر عدم ارایه رضایت‌نامه ارایه ننماید، خروج ناوگان موضوع این بند با تشخیص اداره کل استان صورت می‌گیرد.



با اسمه تعالی

شماره: جمهوری اسلامی ایران
تاریخ: وزارت راه و شهرسازی
پیوست: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای



تبصره: در صورت واگذاری ناوگان ملکی موضوع تبصره ۱ ماده ۶ و ارایه مدارک و مستندات مذکور از سوی مالک (مالکین) به اداره کل استان مرکزیت شرکت، ناوگان مذکور از لیست ناوگان معرفی شده حذف و محدودیت صدور بارنامه مدرج در صدر ماده ۱۱ برای وسائل نقلیه مذکور ملغی می‌گردد.

ماده ۱۳: تخلفات

کلیه مقررات مربوط به نحوه رسیدگی به تخلفات رانندگان، ناوگان و شرکتهای حمل و نقل در خصوص رانندگان، ناوگان و شرکتهای موضوع این مجموعه ضوابط نیز جاری خواهد بود.

ماده ۱۴: وظایف و تعهدات

۱. شرکت حمل و نقل «خود اتکایی» موظف است موقع صدور بارنامه، کلیه حقوق و عوارض قانونی مترقبه را به صورت برخط پرداخت نماید.
۲. شرکت در تمامی مبادی بازگیری ملزم به رعایت آخرین ضوابط و دستورالعملهای ابلاغی در خصوص فعالیت مدیران فنی بوده و مسئولیت کلترل فلی ناوگان موضوع ماده ۶ و تبصره ۱ آن مطابق با ضوابط ماده ۵ آینه‌نامه اجرایی تبصره ۱ ماده ۳۱ قانون نحوه رسیدگی به تخلفات رانندگی، مستقیماً بر عهده شرکت حمل و نقل «خود اتکایی» می‌باشد. نحوه انجام این وظیفه از طرق مختلف از جمله عقد قرارداد با مدیر فلی دارای مجوز، استفاده از ابزارهای بروز پایش شرایط و ایمنی ناوگان یا مراجع ذیصلاح کلترل فلی ناوگان به تشخیص شرکت خواهد بود. مدیر عامل شرکت می‌تواند در صورت احراز صلاحیت فلی بر اساس ضوابط سازمان، وظایف مدیر فلی را شخصاً به عهده داشته باشد.

ماده ۱۵: سایر مقررات

۱. ماهیت حقوقی و نحوه فعالیت شرکتهای حمل و نقل «خود اتکایی» در هیچ شرایطی قابل تبدیل به سایر شرکتهای حمل و نقل نمی‌باشد. بر این اساس، متقاضی باید ارزیابی کافی از صرفه و بازده اقتصادی شرکت حمل و نقل خود اتکایی به عمل آورده و هر گونه ادعایی در این خصوص مسموع نخواهد بود.
۲. شرکتهای حمل و نقل که مطابق با سایر ضوابط تأسیس شده باشند، می‌توانند با تغییر اساسنامه شرکت و احراز شرایط این مجموعه ضوابط در قالب شرکتهای حمل و نقل خود اتکایی فعالیت نمایند.
۳. مجوز فعالیت شرکتهای حمل و نقل «خود اتکایی» در صورتی به غیر یا وراث مدیر عامل متوفی قابل انتقال خواهد بود که مدیر عامل جدید دائمی شرایط مدرج در ماده ۵ این مجموعه ضوابط باشد.