

ISUZU

NPR75M
GVW 8.4 Ton



شرکت بهمن دیزل (سهامی عام)

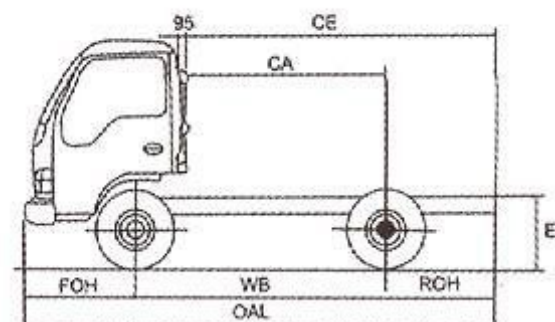
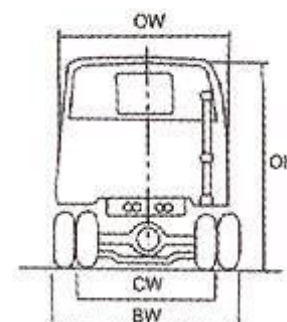
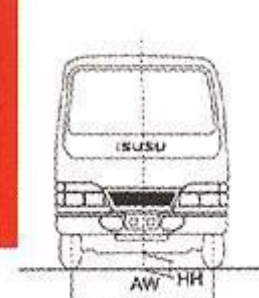
www.bahmandiesel.com



نشانی سازمان فروش: تهران، خیابان آزادی، نبش خیابان اوستا، پلاک ۱۵۲

تلفن: ۹-۶۶۵۹۴۴۳۸ فکس: ۶۶۵۹۵۹۸۹

ISUZU



DIMENSION(mm)

MODEL :NPR75M

APPROX EH	APPROX HH	APPROX OH	CW	BW	AW	OW	CA	CE	ROH	FOH	WB	OAL
835	210	2.270	1.650	2.115	1.680	2.040	3.915	6.130	2.215	1.110	4.475	7.800

G.V.W.(KG)

8.400

۸.۴۰۰

وزن مجاز (کیلوگرم)

ENGINE

4HK1 - E4N

4HK1 - E4N

موتور

Type	4 in line, Overhead cam, Direct injection, with Turbocharger & intercooler	۴ سیلندر خطی سوپاپ بالا، تزریق مستقیم مجهز به توربو شارژر و اینتر کولر	نوع
Fuel Injection	Common Rail	کانال مشترک	انژکتور
No of Cylinders	4	۴	تعداد سیلندر
Bore&Stroke(mm)	115 x 125	115x125	قطر و کورس پیستون (میلیمتر)
Displacement (cc)	5193	۵۱۹۳	حجم موتور (سی سی)
Compression Ratio	17.5	۱۷.۵	نسبت تراکم
Max Output (hp/rpm)	150 / 2600	۱۵۰/۲۶۰۰	حداکثر قدرت (اسب بخار / دور در دقیقه)
Max.Torque (N.m/rpm)	402 / 1500	۴۰۲/۱۵۰۰	حداکثر گشتاور (نیوتن متر / دور در دقیقه)

TRANSMISSION

MYV-6S

MYV-6S

جعبه دنده

Model	MYV-6S	MYV-6S	نوع
1 ST	5.979	۵.۹۷۹	نسبت دنده ۱
2 ND	3.434	۳.۴۳۴	نسبت دنده ۲
3 RD	1.862	۱.۸۶۲	نسبت دنده ۳
4 TH	1.297	۱.۲۹۷	نسبت دنده ۴
5 TH	1	۱	نسبت دنده ۵
6 TH	0.759	۰.۷۵۹	نسبت دنده ۶
REV	5.701	۵.۷۰۱	نسبت دنده عقب
Final gear ratio	5.125	۵.۱۲۵	نسبت دنده نهایی

CLUTCH

Dry single plate w/diaphragm spring hydraulic control outside diameter 325 mm

تک صفحه ای خشک با فنر دیافراگمی، هیدرولیک، قطر خارجی ۳۲۵ میلی متر

کلاچ

SUSPENSION

Multi leaf spring hydraulic double acting telescopic shock absorber

فنر تخت چند لایه مجهز به کمک فنر هیدرولیک تلسکوپی دو طرفه

سیستم تعلیق

STEERING

Recirculating ball with hydraulic power assisted

فرمان ساچمه گردان هیدرولیکی

سیستم فرمان

FRAME

Type	Ladder	نردبانی	نوع
Lenght	7735	۷۷۳۵	طول
Wide (out of fram)	850	۸۵۰	عرض
Thicknes (mm)	6	۶	ضخامت
Material	SAPH440	SAPH440	جنس
No/Wide Line	7	۷	تعداد تیرک های عرضی

BRAKE

ABS & EBD & ASR

سیستم ترمز ضد قفل مجهز به کنترلگرهای الکترونیکی جهت تعادل در سطوح لغزنده دو مداره، کاسه ای، هیدرولیک

سیستم ترمز

Type Brake	Hydraulic dual circuit, front two leading, rear dual two leading	نوع ترمز
Brake Control	HBB	مدل بوستر ترمز
Front Brake(mm)	Drum (320/120)	ترمز جلو
Rear Brake(mm)	Drum (320/120)	ترمز عقب
Exhaust Brake	✓	ترمز کمکی
Hand Brake	Mechanical end of Transmission	ترمز دستی

TIRE

215/75/R17.5 or 7.50-16-14PR

۲۱۵/۷۵/R۱۷.۵ or ۷.۵۰-۱۶-۱۴PR

تایر

FUEL TANK CAP(Lit)

100

۱۰۰

ظرفیت باک (لیتر)

ELECTRICAL

Alternator	24V-50A	۲۴V-۵۰A	دینام
Battery	2x(12V-65A)	۲X(۱۲V-۶۵A)	باتری

PERFORMANCE

Max . Speed (Km/h)	120	۱۲۰	حداکثر سرعت مجاز با بار (کیلومتر در ساعت)
Max . Gradeability(%)	35	۳۵	حداکثر توان بالاروی از شیب (درصد)
Min . Turning radius	8.6	۸.۶	حداقل شعاع گردش (متر)

SPECIFICATIONS

According to europen enviromental standard (EURO-IV)
Turbo Charger&intercooler
Equipped with ECU system
Cabin Mounting
Exhaust Catalyst & Exhaust Brake
Air conditioner & Electrical control of side glass
Wide view & comfortable to get in / out

مطابق با استاندارد های آلاینده ای اروپا (یورو ۴)
توربوشارژر و اینتر کولر
مجهز به سیستم هوشمند ECU
کابین مجهز به ترشن بار (دسترس آسان به موتور)
کاتالیست اگزوز و ترمز موتور
کولر و شیشه بالابر برقی
دیدگسترده و راحتی در سوار و پیاده شدن

Bahman Diesel