

ISUZU

NPR75K
GVW 6 Ton



گروه
بهمن
شرکت بهمن دیزل (سهامی عام)

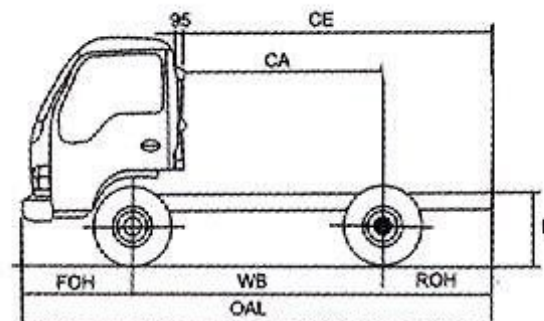
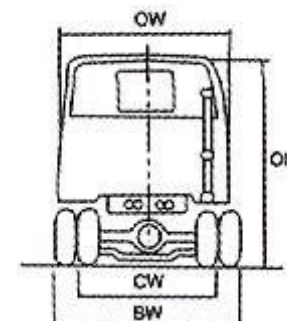
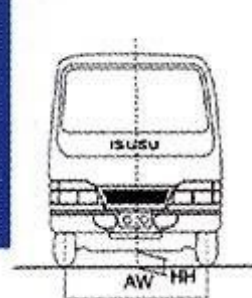
www.bahmandiesel.com



نشانی سازمان فروش: تهران، خیابان آزادی، نبش خیابان اوستا، پلاک ۱۵۲

تلفن: ۶۱۰۴۴ فکس: ۶۶۵۹۵۹۸۹

ISUZU



DIMENSION(mm)

MODEL :NPR75K

APPROX EH	APPROX HH	APPROX OH	CW	BW	AW	OW	CA	CE	ROH	FOH	WB	OAL
835	210	2.270	1.650	2.115	1.680	2.040	3.255	4.965	1.710	1.110	3.815	6.635

G.V.W.(KG)	وزن مجاز (کیلوگرم)
6.000	6.000

ENGINE	4HK1 - E4N	4HK1 - E4N	موتور
Type	4 in line, Direct injection, with Turbocharger & intercooler	4 سیلندر خطی، تزریق مستقیم مجهز به توربو شارژر و اینتر کولر	نوع
Fuel Injection	Common Rail	کانال مشترک	سیستم تزریق سوخت
No of Cylinders	4	4	تعداد سیلندر
Bore&Stroke(mm)	115 x 125	115x125	قطر و کورس پیستون (میلیمتر)
Displacment (cc)	5193	5193	حجم موتور (سی سی)
Compression Ratio	17.5	17.5	نسبت تراکم
Max Output (hp/rpm)	150 / 2600	150/2600	حداکثر قدرت (اسب بخار / دور در دقیقه)
Max.Torque (N.m/rpm)	402 / 1500	402/1500	حداکثر گشتاور (نیوتن متر / دور در دقیقه)

TRANSMISSION	MY-6S	MY-6S	جعبه دنده
Model	MY-6S	MY-6S	نوع
1 ST	5.979	5/979	نسبت دنده 1
2 ND	3.434	3/434	نسبت دنده 2
3 RD	1.862	1/862	نسبت دنده 3
4 TH	1.297	1/297	نسبت دنده 4
5 TH	1	1	نسبت دنده 5
6 TH	0.759	0/759	نسبت دنده 6
REV	5.701	5/701	نسبت دنده عقب
Final gear ratio	4.777	4/777	نسبت دنده نهایی

CLUTCH	Dry single plate w/diaphragm spring hydraulic control outside diameter 325 mm	تک صفحه ای خشک با فنر دیافراگمی، هیدرولیک، قطر خارجی 325 میلی متر	کلاچ
--------	---	---	------

SUSPENSION	Multi leaf spring hydraulic double acting telescopic shock absorber	فنر تخت چند لایه مجهز به کمک فنر هیدرولیک تلسکوپی دو طرفه	سیستم تعلیق
------------	---	---	-------------

STEERING	Recirculating ball with hydraulic power assisted	فرمان ساچمه‌ای هیدرولیکی	سیستم فرمان
----------	--	--------------------------	-------------

FRAME	Ladder	نردبانی	شاسی
Type	Ladder	نردبانی	نوع
Lenght	6295	6295	طول
Wide (out of fram)	850	850	عرض
Thicknes (mm)	6	6	ضخامت
Material	SAPH440	SAPH440	جنس
No/Wide Line	7	7	تعداد تیرک های عرضی

BRAKE	ABS & EBD & ASR	سیستم ترمز ضد قفل مجهز به کنترل گرهای الکترونیکی جهت تعادل در سطوح لغزنده دو مداره، کاسه ای، هیدرولیک	سیستم ترمز
Type Brake	Hydraulic dual circuit, front two leading, rear dual two leading		نوع ترمز
Brake Control	HBB	HBB	مدل بوستر ترمز
Front Brake(mm)	Drum (320/120)	Drum (320/120)	ترمز جلو
Rear Brake(mm)	Drum (320/120)	Drum (320/120)	ترمز عقب
Exhaust Brake	✓	✓	ترمز کمکی
Hand Brake	Mechanical end of Transmission	مکانیکی از انتهای گیربکس	ترمز دستی

TIRE	215/75/R17.5 or 7.50-16-14PR	215/75/R17.5 or 7.50-16-14PR	تایر
------	------------------------------	------------------------------	------

FUEL TANK CAP(Lit)	100	100	ظرفیت باک (لیتر)
--------------------	-----	-----	------------------

ELECTRICAL	24V-50A	24V-50A	الکتریکی
Alternator	24V-50A	24V-50A	دینام
Battery	2x(12V-65A)	2x(12V-65A)	باتری

PERFORMANCE	120	120	عملکرد
Max . Speed (Km/h)	120	120	حداکثر سرعت مجاز با بار (کیلومتر در ساعت)
Max . Gradeability(%)	47	47	حداکثر توان بالاروی از شیب (درصد)
Min . Turning radius	6.45	6.45	حداقل شعاع گردش (متر)

SPECIFICATIONS	According to europen enviromental standard (EURO-IV)	مطابق با استاندارد های آلاینده گی اروپا (یورو 4)	مشخصات ویژه
Turbo Charger&intercooler		توربوشارژر و اینتر کولر	
Equipped with ECU system		مجهز به سیستم هوشمند ECU	
Cabin Mounting		کابین مجهز به ترشن بار (دسترسی آسان به موتور)	
Exhaust Catalyst & Exhaust Brake		کاتالیست اکزوز و ترمز موتور	
Air conditioner & Electrical control of side glass		کولر و شیشه بالابر برقی	
Wide view & comfortable to get in / out		دیدگسترده و راحتی در سوار و پیاده شدن	

Bahman Diesel