

نام و نام خانوادگی :

شماره داوطلب :

نام پدر :

## مدیریت آموزش و پرورش آبادان

### هنرستان غیردولتی کاردانش روزانه تدبیرنو

آزمون درس : تعمیرکارموتور بنزینی قایق رشته : مکانیک دریایی

مهر آموزشگاه



\*درموتورهای چهار زمانه خوابیده کدام ترتیب احتراق رایج است؟

(الف) ۱-۴-۳-۲ (ب) ۱-۳-۴-۲ (ج) ۱-۲-۴-۳ (د) ۱-۲-۳-۴

\*کدام از روغن ها برای موتورهای بنزینی مناسبتر است؟

(الف) MM (ب) ML (ج) ME (د) MS

\*قشر محافظ پیستون انرا در برابر کدام پدیده محافظت میکند.

(الف) اکسید شدن (ب) ساییش (ج) گرما (د) اب

\*از نظر تئوری در موتورهای چهار زمانه بنزینی علت افزایش ناگهانی فشار در کورس قدرت کدام است؟

(الف) احتراق گاز در حجم ثابت (ب) انفجار مخلوط سوخت هوا (ج) فشار تراکم (د) هیچ کدام

\*انتخاب ترتیب احتراق در موتورهای چهار زمانه به کدام دلیل است؟

(الف) ایجاد حرکت دورانی (ب) تولید گشتاور زیاد (ج) متعادل کار کردن میل لنگ (د) وایر چینی

\*مزیت سوپاپ چرخشی چیست؟

(الف) ابتدی سوپاپ (ب) جلوگیری از رسوب گرفتگی (ج) کج نشدن سوپاپ (د) ضریب انتقال حرارت زیاد

\*اندازه صحیح دهانه رینگ وقتی که در داخل سیلندر قرار میگیرد چند میلیمتر است؟

(الف) ۱ (ب) ۰/۱۸ (ج) ۰/۲۶ (د) ۰/۳

\*طراحی و ایجاد حد باز وبسته شدن در بادامک میل سوپاپ به کدام منظور انجام میگردد؟

(الف) جلوگیری از سوختن سوپاپ (ب) افزایش ضریب انتقال حرارت

(ج) جلوگیری از کج شدن (د) کاهش ساییدگی در سیستم سوپاپ

\*علت شکستن فنر سوپاپ چیست؟

(الف) افزایش تنش در فنر (ب) تنظیم نبودن لقی (ج) گشاد شدن گیت (د) دور زیاد موتور

\*بیشترین علت الوده شدن روغن موتور کدام است؟

(الف) اکتان پائین سوخت (ب) کثیف بودن فیلتر روغن (ج) احتراق ناقص سوخت (د) هیچ کدام

\*در کدام شرایط بهترین راندمان حرارتی موتور اخذ میشود؟

(الف) داغ بودن مانیفولد (ب) کثیف بودن فیلتر روغن (ج) غنی بودن سوخت مصرفی (د) جلوگیری از تقطیر سوخت

\*فضایی که توسط پیستون بین نقطه مرگ بالا و پایین پیموده میشود چه نام دارد؟

(الف) حجم تراکم (ب) حجم جابجایی (ج) حجم کل موتور (د) کورس پیستون

\*حدود فشار گازهای خروجی از سوپاپ دود چند اتمسفر است؟

(الف) ۵ (ب) ۸ (ج) ۱۰ (د) ۱۵

\*با توجه به تایمینگ سوپاپ های موتور زاویه مشترک باز بودن سوپاپ دود و گاز در حالت قیچی چند درجه است؟

(الف) ۷ (ب) ۱۶ (ج) ۹ (د) ۲۳۵

\*وضعیت سوپاپ ها در زمان قیچی بودن کدام است؟

(الف) گاز باز دود بسته (ب) دود باز گاز بسته (ج) گاز دود هر دو باز (د) گاز دود هر دو بسته

\*- کدام یک از گزینه های زیر صحیح است؟

(الف) تهویه محفظه کارتل راندمان حجمی موتور را افزایش میدهد

(ب) یاتاقان بندی موتور به گونه ای است که محور یاتاقان تماس ندارد

(ج) قفل گازی به علت انقباض زیاد مولکول و اشغال فضا ایجاد میشود

(د) وظیفه وزنه های تعادل میل لنگ یکنواخت کردن حرکت دورانی میل لنگ است

\*- برای جوگیری از کوبیدن پیستون در آغاز کورس قدرت کدام طراحی به کار میرود؟

(د) وسط پیستون

(الف) سیستم سوخت رسانی (ب) برجسته ساختن کف پیستون (ج) کنار بودن محور گزپین در روی پیستون

\*- در طراحی تایمینگ سوپاپ های موتور بیشترین فرصت را به کدام زمان می دهند؟

(الف) تراکم و تخلیه (ب) مکش و قدرت (ج) مکش و تخلیه (د) مکش و تراکم

\*- موتورهای جدید با کدام سیستم از نظر فرمان سوپاپ ها طراحی میشود؟

(الف) | شکل میل سوپاپ دوپل بالای سر سیلندر (ب) | شکل میل سوپاپ تکی بالا سر سیلندر

(ج) F شکل میل سوپاپ دوپل بالای سر سیلندر (د) F شکل میل سوپاپ تکی بالا سر سیلندر

\*- پیستون های بیضی شکل چند میلیمتر اختلاف قطر دارند؟

(الف) ۰/۰۲۵ (ب) ۰/۰۶ (ج) ۰/۱۵ (د) ۱/۵

\*- رینگ کمپرسی با شیار داخلی در کدام جا رینگ پیستون نصب می شود؟

(الف) اول (ب) دوم (ج) سوم (د) چهارم

\*- آونس سوپاپ دود موتور حدودا چند درجه است؟

(الف) ۱۲ (ب) ۱۵ (ج) ۳۰ (د) ۵۰

\*- اگر سوپاپ گاز چند درجه قبل از اینکه به نقطه مرگ بالا برسد باز شود اصطلاحا به آن ----- میگویند

(الف) ریتارد (ب) اوانس (ج) نسبت تراکم (د) حجم

\*- اگر واشر سرسیلندر بسوزد چه اتفاقی می افتد ؟

(الف) اب روغن قاطی میکند (ب) موتور خاموش میشود (ج) اتفاقی نمی افتد (د) موتور جوش می آورد

\*- علامت TOP واشر سرسیلندر به کدام سمت می افتد ؟

(الف) پائین (ب) سمت میل بادامک (ج) بالای موتور (د) سمت مانیفولد

\*- عمل کف تراشی تاب دیدگی تا چند بار مجاز است ؟

(الف) دو بار (ب) باتوجه به کاتالوگ (ب) سه بار (د) چهار بار

\*- در مکانیزم سوپاپ کدام قطعه باعث بسته شدن سوپاپ می شود؟

(الف) میل سوپاپ (ب) انگستی (ج) میل تایپیت (د) فنر سوپاپ

\*- چنانچه میل سوپاپ موتور چهار زمانه چهار سیلندر ۵۰۰ دور در دقیقه بچرخد میل لنگ آن ..... دور در دقیقه می چرخد.

(الف) ۱۰۰۰ (ب) ۲۵۰ (ج) ۵۵۰ (د) ۷۵۰

\*- لقی مجاز بین میل لنگ و یاتاقان چقدر می باشد؟

(الف) ۰/۰۳ تا ۰/۰۸ میلیمتر (ب) ۰/۰۵ تا ۰/۱۰ میلیمتر (ج) ۰/۰۴ تا ۰/۰۸ میلیمتر (د) ۰/۰۴ تا ۰/۰۸ میلیمتر

\*- فشار تراکم موتور های بنزینی چقدر است؟

(الف) بین ۳ تا ۳ بار (ب) ۸ تا ۱۲ بار (ج) ۴ تا ۶ بار (د) ۵/۵ تا ۷/۷ بار