

		نوبت امتحانی:	باسمه تعالی		نام
۱۴۰۰/ /		تاریخ امتحان:	سازمان آموزش و پرورش کرمان		نام خانوادگی:
صبح		ساعت شروع:			نام پدر:
دقیقه		مدت امتحان:			شماره دانش آموزی:
		معلم:	پودمان: ۱	درس: تعمیر جعبه دنده و دیفرانسیل	پایه: یازدهم
					رشته: مکانیک خودرو

سوالات جای خالی:

۱. در سیستم انتقال قدرت عقب محرک حرکت را از جعبه دنده به دیفرانسیل منتقل میکند
۲. قطع و وصل انتقال قدرت بر عهده است.
۳. سیستم انتقال قدرت و خروجی موتور را متناسب شرایط رانندگی و جاده تغییر میدهد
۴. ایجاد اختلاف دور بین چرخ های محرک وظیفه است
۵. سیستم انتقال قدرت چهار چرخ محرک به اختصار نامیده میشود
۶. FDW نام اختصاری سیستم محرک است.
۷. RDW نام اختصاری سیستم محرک است.
۸. قفل روی تویی چرخ قفل نیز نامیده میشود.



www.hassiibb.ir

نام خانوادگی:		باسمه تعالی		نوبت امتحانی:	
نام پدر:		سازمان آموزش و پرورش کرمان		تاریخ امتحان:	
شماره دانش آموزی:		درس: تعمیر جعبه دنده و دیفرانسیل		ساعت شروع:	
رشته: مکانیک خودرو		پایه: یازدهم		مدت امتحان:	
		پودمان: ۱		معلم:	

سوالات صحیح و غلط:

۱. سیستم انتقال قدرت جلو محرک نیاز به گاردان دارد
۲. سیستم راه انداز کلاچ هیدرولیک از سیستم کلاچ کابلی گران تر است
۳. در کابل کلاچ ریگلاژ اتوماتیک تنظیم میزان کشش کابل توسط مهره و ضامن سر کابل انجام میشود.
۴. در سیلندر بالای کلاچ هیدرولیک تشتکی اببندی دوم وظیفه اب بندی داخلی را بر عهده دارد
۵. از مایع هیدرولیک سیستم ترمز به جای مایع هیدرولیک سیستم کلاچ می توان استفاده کرد.
۶. کاهش توان خودرو در سر بالایی ممکن است در اثر سفت بودن فنر خورشیدی رخ بدهد.
۷. در آزمایش ایستایی کلاچ اگر خودرو روشن بماند نشان دهنده سالم بودن کلاچ است
۸. تنظیم ارتفاع پدال کلاچ در سیستم کابل راحت تر از سیستم هیدرولیک است.
۹. در صورت وجود نشتی داخلی سطح مایع هیدرولیک کاهش پیدا میکند.
۱۰. بلبرینگ کلاچ نیاز به تمیز کاری و روغن کاری مرتب دارد با گریس های معمولی انجام پذیر است.



		نوبت امتحانی:	باسمه تعالی		نام
۱۴۰۰/ /		تاریخ امتحان:	سازمان آموزش و پرورش کرمان		نام خانوادگی:
صبح		ساعت شروع:			نام پدر:
دقیقه		مدت امتحان:			شماره دانش آموزی:
		معلم:	پودمان: ۱	درس: تعمیر جعبه دنده و دیفرانسیل	پایه: یازدهم
					رشته: مکانیک خودرو

سوالات تشریحی:

۱. قفل پلوس در کدام سیستم انتقال قدرت وجود دارد؟
۲. انواع سیستم چهار چرخ محرک را نام ببرید؟
۳. دو روش برای قطع مسیر انتقال قدرت از موتور به چرخ ها نام ببرید؟
۴. تیک آف چیست؟ و چه اثار مخربی بر سیستم انتقال قدرت دارد؟
۵. انواع کلاچ را نام ببرید؟ حد اقل ۴ مورد
۶. انواع صفحه کلاچ از نظر بدنه چیست؟
۷. انواع دیسک از نظر مکانیزم عملکرد چیست؟
۸. دو مدل مکانیز فرمان کلاچ نام ببرید؟
۹. چهار مورد از محل های نشتی مابع هیدرولیک کلاچ را نام ببرید؟

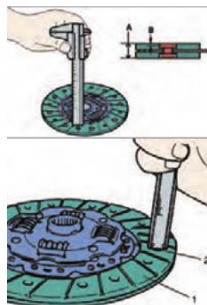
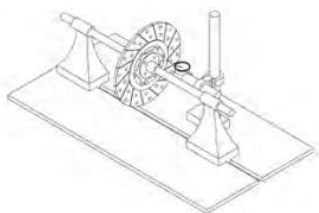


		نوبت امتحانی:	باسمه تعالی		نام
۱۴۰۰/ /		تاریخ امتحان:	سازمان آموزش و پرورش کرمان		نام خانوادگی:
صبح		ساعت شروع:			نام پدر:
دقیقه		مدت امتحان:			شماره دانش آموزی:
		معلم:	پودمان: ۱	درس: تعمیر جعبه دنده و دیفرانسیل	پایه: یازدهم
					رشته: مکانیک خودرو

۱۰. سه مورد از انواع لقی صفحه کلاچ را نام ببرید؟

۱۱. دلیل اسفنجی شدن پدال کلاچ زیر پای راننده چیست؟

۱۲. تصویر های رو به رو چه عملیاتی را نشان میدهند؟

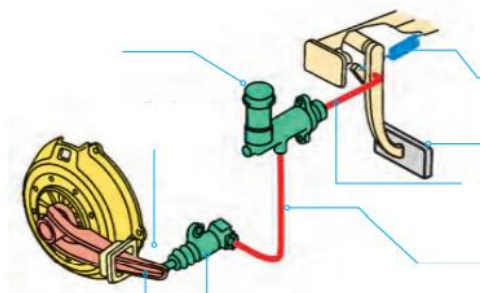
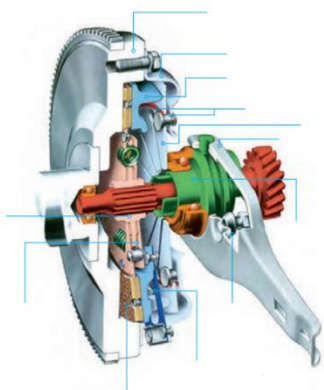
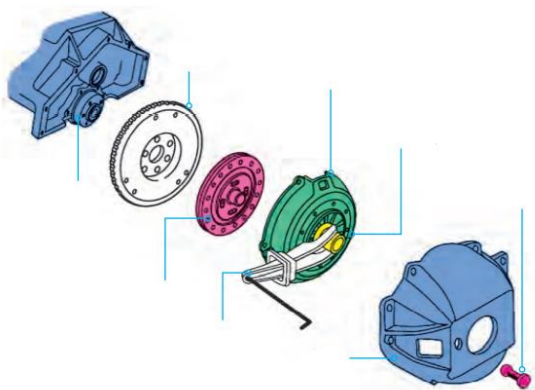


۱۳. قطعه نشان داده شده در شکل چه کاربردی دارد؟

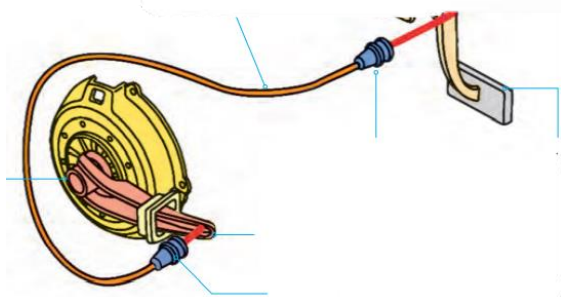
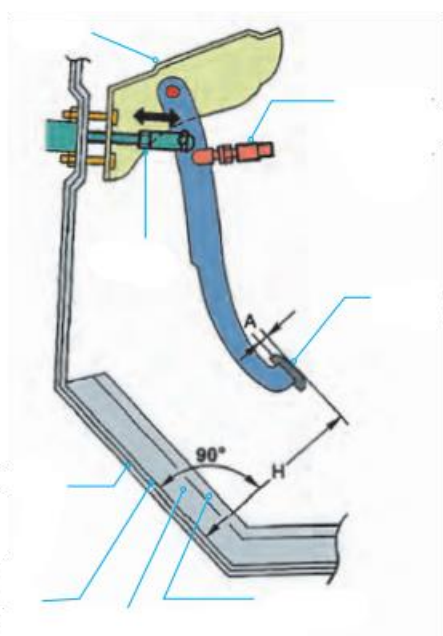
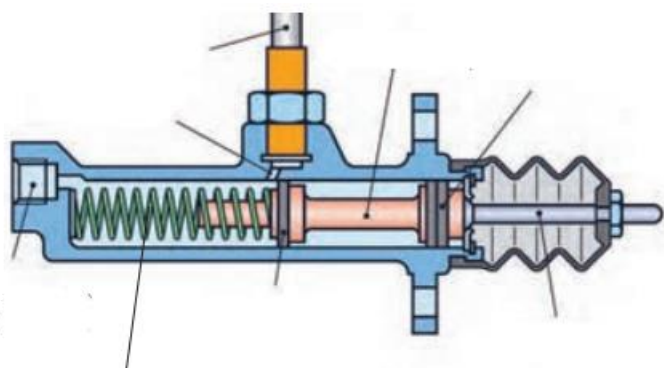


		نوبت امتحانی:	باسمه تعالی		نام
۱۴۰۰/ /		تاریخ امتحان:	سازمان آموزش و پرورش کرمان		نام خانوادگی:
صبح		ساعت شروع:			نام پدر:
دقیقه		مدت امتحان:			شماره دانش آموزی:
		معلم:	پودمان: ۱	درس: تعمیر جعبه دنده و دیفرانسیل	پایه: یازدهم
					رشته: مکانیک خودرو

۱۴. نام اجزای مشخص شده روی شکل را بنویسید؟



		نوبت امتحانی:	باسمه تعالی		نام
۱۴۰۰/ /		تاریخ امتحان:	سازمان آموزش و پرورش کرمان		نام خانوادگی:
صبح		ساعت شروع:			نام پدر:
دقیقه		مدت امتحان:			شماره دانش آموزی:
		معلم:	پودمان: ۱	درس: تعمیر جعبه دنده و دیفرانسیل	پایه: یازدهم
					رشته: مکانیک خودرو



نام خانوادگی:		نام پدر:		شماره دانش آموزی:		رشته: مکانیک خودرو	
نام: باسمه تعالی		تاریخ امتحان: ۱۴۰۰/ /		ساعت شروع: صبح		پایه: یازدهم	
نوبت امتحانی:		مدت امتحان: دقیقه		معلم:		پودمان: ۱	
						درس: تعمیر جعبه دنده و دیفرانسیل	

۱۵. نام وسایل زیر چیست؟



سوالات تستی:

- در کدام سیستم های انتقال قدرت گاردان وجود ندارد؟

(۱) محرک جلو	(۲) محرک عقب	(۳) چهار چرخ محرک	(۴) RWD
--------------	--------------	-------------------	---------
- کدام یک از سیستم های انتقال قدرت داری جعبه انتقال نیرو یا دیفرانسیل مرکزی است؟

(۱) محرک جلو	(۲) محرک عقب	(۳) چهار چرخ محرک	(۴) FWD
--------------	--------------	-------------------	---------
- کدام یک از فنر های زیر در صفحه کلاچ قرار ندارد؟

(۱) فنر خورشید	(۲) فنر مخروطی	(۳) فنر استوانه ای	(۴) فنر برگی
----------------	----------------	--------------------	--------------
- سیلندر کلاچ پایین از نوع مرکب وظیفه کدام یک از قطعات زیر را هم زمان انجام میدهد؟

(۱) دوشاخه کلاچ	(۲) بلبرینگ کلاچ	(۳) پمپ پایین	(۴) همه موارد
-----------------	------------------	---------------	---------------
- کدام یک از دلایل سفتی کلاچ نیست؟

نام خانوادگی:		باسمه تعالی		نوبت امتحانی:	
نام پدر:		سازمان آموزش و پرورش کرمان		تاریخ امتحان:	
شماره دانش آموزی:		درس: تعمیر جعبه دنده و دیفرانسیل		ساعت شروع:	
رشته: مکانیک خودرو		پایه: یازدهم		مدت امتحان:	
		پودمان: ۱		معلم:	

۱) تمام شدن صفحه کلاچ

۲) استفاده از دیسک با ظریب سختی کلاچ

۳) خرابی کابل کلاچ

۴) خستگی فنر دیسک کلاچ

۶. اولین عضو از مسیر انتقال قدرت کدام قطعه است؟

۱) فلاپویل (۱) کلاچ (۲) میل گاردان (۳) چرخ (۴)

۷. اصلی ترین وظیفه کلاچ چیست؟

۱) قطع و وصل ارتباط بین موتور و گیربکس (۱) برداشتن بارگیربکس از روی موتور هنگام استارت (۲)

۳) جلوگیری از خاموش شدن موتور هنگام توقف (۳) امکان ایجاد حرکت خودرو در جهت معکوس (۴)

۸. هنگام فشردن کلاچ صدا به گوش میرسد عمده ایراد آن چیست؟

۱) تنظیم نبودن فاصله ی لقی بین بلبرینگ و کلاچ (۱) خلاصی بیش از حد کلاچ (۲)

۳) سفت بودن کلاچ (۳) عدم روانکاری به موقع لولا و بوش های محل تکیه گاه پدال کلاچ (۴)

۹. هنگام نصب صفحه کلاچ ، فنرهای ضربه گیر باید به کدام سمت باشند؟

۱) به سمت دیسک (۱) به سمت فلاپویل (۲) تفاوتی ندارد (۳) بستگی به نوع خودرو (۴)

دارد

۱۰. مقدار تاب سطح فلاپویل را با چه ابزاری اندازه گیری میکنند؟

۱) ساعت اندازه گیری (۱) کولیس (۲) میکرومتر (۳) تورک متر (۴)

۱۱. مقدار لنت صفحه کلاچ را با چه ابزاری اندازه گیری میکنند؟

۱) ساعت اندازه گیری (۱) کولیس (۲) میکرومتر (۳) تورک متر (۴)

