

ماشین‌ها

فصل ۹



آموختیم که

شما در پایه پنجم فرا گرفتید که گاهی نیروی تان برای انجام دادن کارها کافی نیست. در این حالت با استفاده از

ماشین ها انجام دادن کارها را آسان تر می کردید. شما در این پایه با ماشین های ساده ای مانند اهرم ها، سطح شیبدار و قرقه ها آشنا شدید.



خروج

ماشین

هر وسیله‌ای که انجام کارها را آسان‌تر کند ماشین نام دارد.

ورودی و خروجی ماشین

ورودی ماشین شامل همه آن چیزهایی است که انجام می‌دهیم تا ماشین کار کند و خروجی آن چیزی است که ماشین برای ما انجام می‌دهد.



ورودی قایق: نیرویی که شخص به پاروها وارد می‌کند

خروجی قایق: حرکت قایق



ورودی دوچرخه: نیرویی که شخص به رکاب‌ها وارد می‌کند

خروجی دوچرخه: حرکت دوچرخه

ورودی یا خروجی ماشین‌ها ممکن است بر اساس نیرو، توان یا انرژی بررسی شوند.



فهرست

صفحه بعد

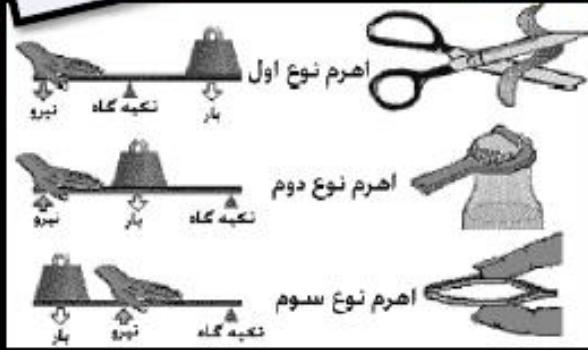
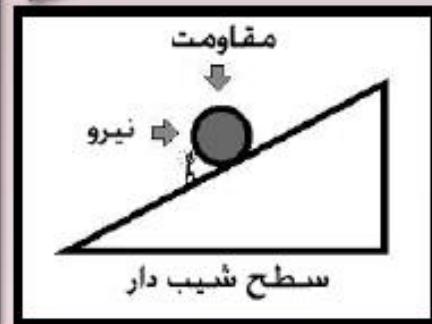
ماشین ← هر چیزی که کار ما را آسان کند.

* انواع ماشین:

- ساده
- مرکب
- پیچیده

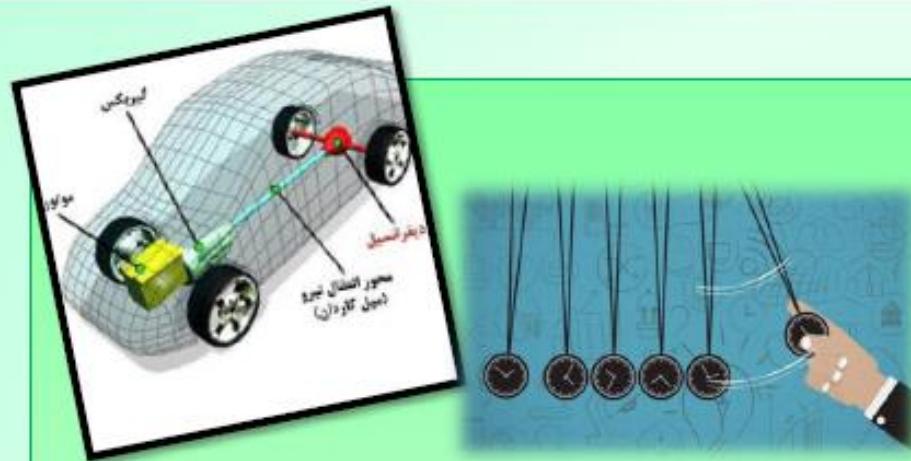
* انواع ماشین های ساده:

- اهرم
- قرقره
- سطح شیب دار
- چرخ و محور
- پیچ
- گوه



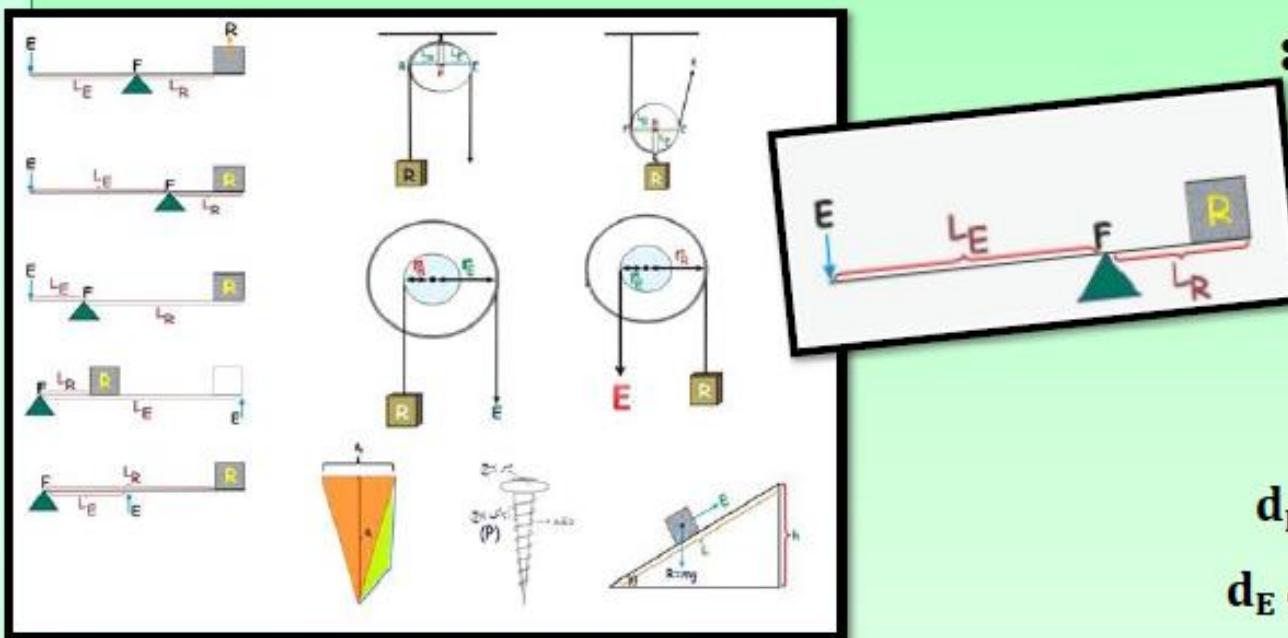
اهرم فرقه چرخ و محور گواه
پیچ سطح شیب دار

* راه های کمک ماشین ها :



- انتقال نیرو
- تغییر جهت نیرو
- افزایش نیرو
- افزایش سرعت و مسافت اثر نیرو

* بخش های یک ماشین :



- نیروی مقاوم - R
- نیروی حرکت - E
- بازوی مقاوم - L_R
- بازوی حرکت - L_E
- جابجایی نیروی مقاوم - d_R
- جابجایی نیروی حرکت - d_E

* گشتاور:

- اثر چرخشی نیرو است.
- عوامل موثر:

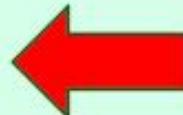
- بزرگی نیرو

- فاصله محل اعمال نیرو تا محل محور چرخش



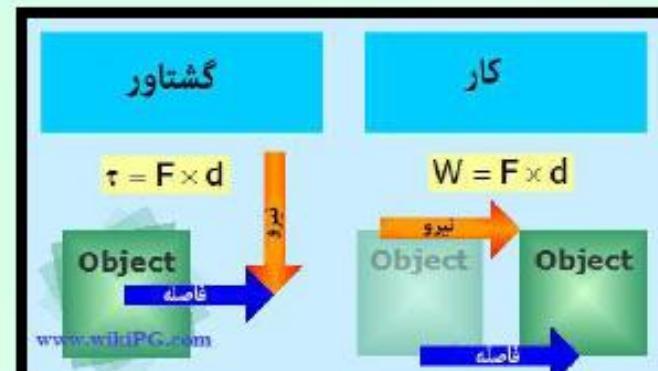
فاصلهٔ نقطه اثر نیرو از محل گردش \times اندازه نیرو = گشتاور

$$\tau = F \times d$$



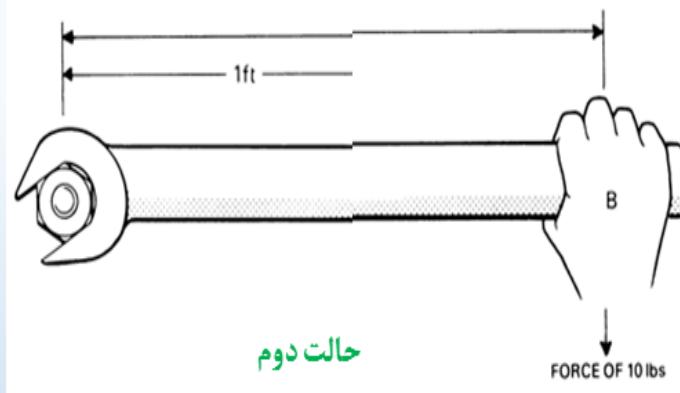
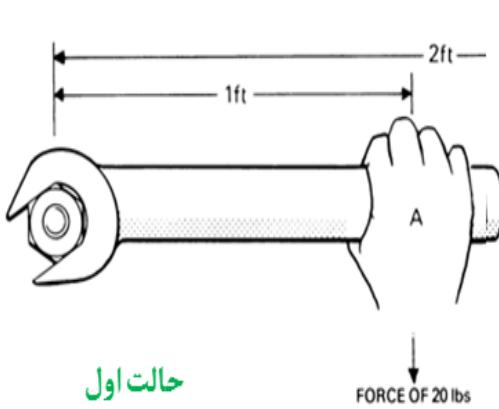
فرمول گشتاور

نکته



مثال:

با توجه به شکل می توان متوجه شد که در حالت دوم ، مهره توسط آچار راحت تر باز می شود(یعنی نیروی لازم جهت باز کردن مهره کمتر است) زیرا با افزایش طول دسته آچار، فاصله نقطه اثر نیرو تا محور چرخش نیز افزایش می یابد.

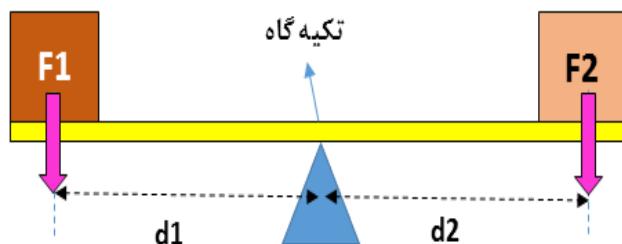


انواع ماشین های ساده

۱- اهرم ها

ساده ترین شکل اهرم ها ، میله ای محکم و بلندی است که برای جای جا کردن اجسام سنگین از آن ها استفاده می شود. به طور کلی بخش های مختلف یک اهرم به صورت زیر معرفی می شود:

F1: نیروی حرک (نیرویی که ما به ماشین وارد می کنیم)

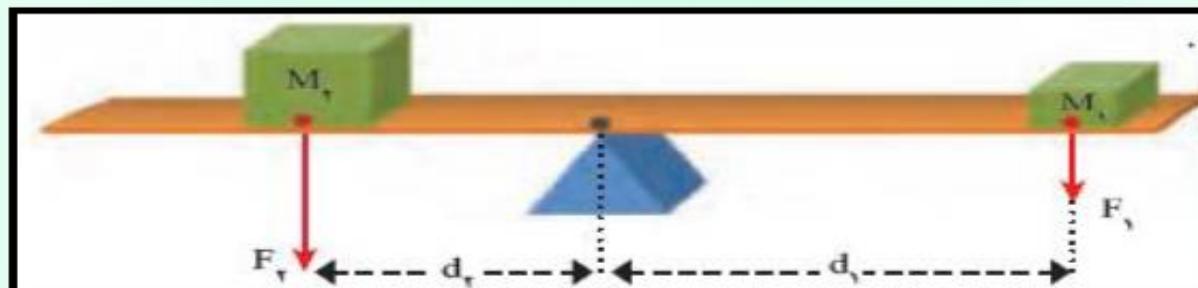


F2: نیروی مقاوم (نیرویی که باید به آن غلبه کنیم)

d1: بازوی حرک (فاصله نقطه اثر نیروی حرک تا تکیه گاه است)

d2: بازوی مقاوم (فاصله نقطه اثر نیروی مقاوم تا تکیه گاه است)

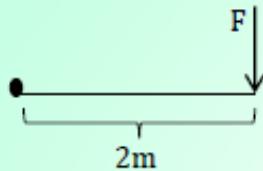
اصل تعادل : شرط تعادل جسمی که تحت تاثیر بیش از یک نیرو می باشد، برابری گشتاورهای ساعتگرد و پادساعتگرد است.



گشتاور پاد ساعتگرد = گشتاور ساعتگرد

$$\tau_{\text{ساعتگرد}} = \tau_{\text{پادساعتگرد}}$$

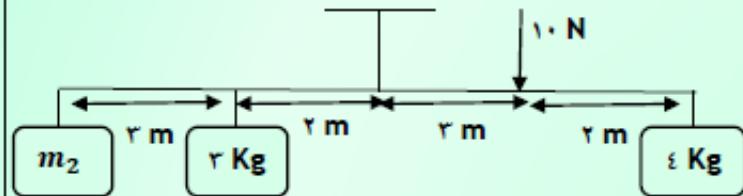
□ در شکل زیر گشتاور نیروی F چقدر است؟ (نیرو ۱۰ نیوتن)



$$\tau = F \times d = 10 \times 2 = 20 \text{ N.m}$$

پاسخ: ✓

□ در شکل زیر m_2 چقدر باشد تا میله در حال تعادل بماند؟ ($g = 10 = 10 \text{ m/s}^2$)

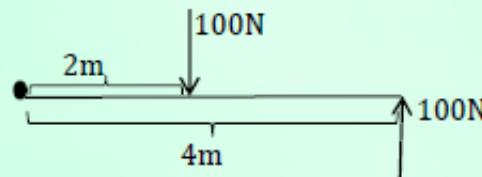


$$\text{پادساعتگرد} = \tau$$

$$(40 \times 5) + (10 \times 3) = (m_2 \times 10 \times 5) + (30 \times 2)$$

$$200 + 30 = 50m_2 + 60 \rightarrow m_2 = 3.4 \text{ kg}$$

□ در شکل زیر گشتاور خالص چقدر است؟



$$\text{پادساعتگرد} = 100 \times 2 = 200 \text{ N.m}$$

$$\text{پادساعتگرد} = 100 \times 4 = 400 \text{ N.m}$$

$$\text{پادساعتگرد} = 400 - 200 = 200 \text{ N.m} \rightarrow \text{خالص}$$

پاسخ: ✓