1- کابل برق را به دستگاه متصل کنید.

2- کلید I/O همواره روی حالت I باشد. در این صورت باطری دستگاه شارژ می شود و اگر روی حالت O باشد دستگاه با باطری داخلی کار می کند و باطری شارژ نمی شود.

3- انتخاب Driving Gas: اگر ورودی Air دارید Driving Gas را روی حالت Air و در غیر این صورت حالت O را انتخاب کنید.

4- در این مرحله گازهای ورودی را به دستگاه متصل کنید و شلنگ ورودی گاز اکسیژن سانترال و کپسول را متصل کنید.

5- شلنگ ورودی گاز N2O سانترال و کپسول را متصل کنید.

6- در صورت داشتن هوای فشرده مرکزی شلنگ ورودی Air سانترال را متصل کنید.

7- در صورت داشتن Suction مرکزی شلنگ آن را به VAC متصل کنید.

8- اگزوز دستگاه در حالت ونتیلاتور در قسمت پشت می باشد (EVAC) و حتما باید توسط شلنگی به طول 3 متر و با قطر 5 سانتی متر متصل باشد.

9- دستگاه را توسط کلید روشن کردن دستگاه که رو دستگاه قرار دارد روشن کنید و منتظر بمانید تا دستگاه کالیبراسیون خود را انجام دهد.

10- می توانید یکی از Mode های دستگاه را انتخاب کنید.

توجه: با فشردن یکبار کلید Mode مورد نظر، این Mode کاندید می شود سپس با توجه به Mode انتخاب شده توسط Knob روی پارامتر Mode مدنظر رفته و جهت انتخاب پارامتر Knob را به پایین فشار دهید. رنگ پارامتر تغییر می کند سپس با چرخاندن Knob می توانید عدد مورد نظر خود را تعیین کنید و Knob را دوباره بفشارید تا تغییرات تایید شود. (توجه کنید در این مرحله چراغ Mode مورد نظر چشمک می زند) حال اگر پارامترهای لازم را تغییر داده اید یک بار دیگر Mode چشمک زن را فشار دهید تا Mode انتخاب شود و دستگاه باتوجه به پارامترها شروع به کار می کند و چراغ Mode ثابت می شود.