

1. بیمه در رفع یا کاهش کدام‌پک از موارد زیر نقش دارد؟

(الف) کاهش ضایعات و خدمات روحی و روانی

(ب) کاهش ترس و نگرانی

(ج) کاهش شویش و عدم اطمینان از آینده

(د) هر سه مورد *

2. از نظر اقتصادی بیمه چه نقشی را می‌تواند ایفا نماید؟

(الف) تجدید بنای ساختمان‌های مسکونی، تجاری و صنعتی در اثر تحقق خطر بیمه شده

(ب) نجات بیمه‌گذار از وضعیت نابسامان مالی

(ج) کمک به اقتصاد ملی درجهت حفظ تراز پرداخت‌های کشور

(د) هر سه مورد *

3. بیمه کدام پک از محاسن زیر را برای صاحبان و مدیران بنگاههای اقتصادی دارد؟

(الف) عدم نیاز به داشتن وجه نقد به مفهوم دیگر نگهداری بخشی از سرمایه و ذخایر برای جبران خسارت‌های ناشی از حوادث و خطرات غیر قابل پیش‌بینی

(ب) داشتن ثبات مالی و بالا رفتن اعتبار شرکت برای دریافت وام و تسهیلات

(ج) داشتن خیال راحت برای توسعه فعالیت

(د) هر سه مورد *

4. کدام گروه بندی در بیمه بیشتر متداول است؟

(الف) بیمه‌های زندگی، بیمه‌های غیر زندگی

(ب) بیمه‌های اموال، اشخاص، مسئولیت

(ج) بیمه‌های اشیاء، اشخاص، مسئولیت، زیان پولی *

(د) بیمه‌های باربری، بیمه‌های غیر باربری

5. برای این‌که بیمه حالت شرط بندی و قمار پیدا نکند لازم است که

(الف) بیمه‌گذار نفع بیمه پذیر داشته باشد. این نفع بیمه پذیر به هر شکلی باشد بلامانع است

(ب) نفع بیمه پذیر بیمه‌گذار قانونی باشد *

(ج) بیمه‌گذار نفع بیمه پذیر داشته باشد. طریق به دست آوردن مهم نیست

(د) الف و ج

6. ریسک‌های بازرگانی نظیر نوسانات بورس، تغییر در نرخ بهره، افزایش و کاهش قیمت کالاها در بازار را ریسک‌های غیر قابل بیمه شدن می‌نامند. دلیل آن چیست؟

(الف) ندانش و اطلاعات کافی برای ارزیابی ریسک

(ب) عوامل بی‌شماری در ریسک تاثیر دارند شناسائی این عوامل و تعیین میزان تاثیر آنها در ریسک برای بیمه گر امکان پذیر نیست

(ج) با توجه به کثرت عوامل تاثیر گذار محاسبه حق بیمه برای بیمه گر دشوار است

(د) هر سه مورد *

7. بیمه تنشیات مواد رادیواکتیو و انرژی هسته‌ای جزو استثنای قراردادهای بیمه‌ای است. استفاده از انرژی هسته‌ای در کدام‌پک از موارد زیر مجاز است؟

(الف) استفاده از انرژی هسته‌ای در معالجات پزشکی

(ب) تولید و توزیع داروهای هسته‌ای

(ج) استفاده از انرژی هسته‌ای در رادیولوژی‌ها و مرکز درمان هسته‌ای

(د) هر سه مورد *

8. نیروگاه‌های هسته‌ای را چگونه می‌توان بیمه کرد؟

(الف) نیروگاه‌های هسته‌ای قابل بیمه شدن نزد شرکت‌های بیمه بازرگانی نیست

(ب) در صورتی که شرکت بیمه بتواند پوشش انکانی تهیه کند، می‌تواند بیمه نماید

(ج) بیمه نیروگاه‌های هسته‌ای به شکل صندوق بیمه‌ای (POOL) انجام می‌شود و حداقل میزان تعهد صندوق را هم معمولاً دولت مبتنو تعیین نماید *

(د) اعنه نیروگاه‌ها با ضمانت دولت‌ها فعالیت می‌کنند بیمه آنها به هیچ شکل امکان پذیر نیست

9. از سال 1970 بیمه‌گران به این نتیجه رسیدند که خسارات مستقیم ناشی از برخورد امواج صوتی هوایپما و سایر وسایلی که با سرعت مأمور صوت پرواز می‌نمایند در کلیه بیمه نامه‌های اموال استثناء شود به جز...

(الف) بیمه نامه‌های سرقت

(ج) بیمه نامه‌های تضمینی

(ب) بیمه نامه‌های صداقت و امانت کارکنان

(د) هر سه مورد *

10. کدام‌پک از موارد زیر مختص قرارداد بیمه است و تقاضا قرارداد بیمه با سایر قراردادها را نشان می‌دهد؟

(الف) کتی بودن قرارداد بیمه

(ب) وجود نفع بیمه پذیر برای بیمه‌گذار

(ج) مشروع بودن جهت قرارداد بیمه

(د) الف و ب *

11. مواد پا اموالی هستند که اگر رویهم فشرده شده و در یک فضای بسته نگهداری شوند حرارت محیط خود بخود افزایش یافته و به نقطه اشتعال میرسد و اگر رسید، آتش سوزی ایجاد می‌شود خسارت ناشی از این آتش سوزی به مفهوم بیمه نامه آتش سوزی در تعهد بیمه گر می‌باشد یا نه؟

(الف) نه

(ب) بله *

(ج) بستگی به شرایط قرارداد دارد

(د) آتش سوزی خودبخود استثناء است

12. در قرارداد بیمه باشد مورد توجه قرار گیرد؟

(الف) چیزی مورد بیمه است و ارتباط آن با بیمه‌گذار چگونه است

(ب) نفع بیمه‌ای بیمه‌گذار باشد قانونی باشد

(ج) آنچه که بیمه می‌شود نفع بیمه‌ای بیمه‌گذار باشد

(د) هر سه مورد *

13. جزو لainfik قرارداد بیمه است.

(الف) الحقیه ها

(ب) فهرست اموال بیمه شده به همراه قیمت بیمه شده آنها

(ج) شرایط قرارداد

(د) هر سه مورد *

14. قراردادهایی با کشور بیگانه بسته شده که در زمان انعقاد قرارداد با کشور متبع در حال جنگ است. تکلیف این گونه قراردادهای بیمه چیست؟

(الف) باطل است *

(ب) اگر این قراردادها قبل از شروع جنگ منعقد شده باشد، به اعتبار خود باقی است

(ج) مادامکه جنگ ادامه دارد به حالت تعلیق در می‌آید

(د) در شرایط عمومی قرارداد بیمه پیش‌بینی می‌شود، طبق آن باید عمل شود

15. کدام‌پک از عوامل زیر در تکمیک ریسک موثرند؟

(الف) نحوه اشتغال مورد بیمه

(ب) وجود در و دیوارهای ضد حریق

(ج) فاصله ساختمان‌ها

(د) هر سه مورد *

16. نفع بیمه‌ای مرتهن چه مبلغی است؟

(الف) ارزش کل مر hone برای اجتناب از اعمال ماده 10 قانون بیمه (کم بیمه گی)

(ب) مبلغی که در رهن دارد *

(ج) بیمه نامه به صورت فرست لاس (اولین خسارت) صادر می‌شود، ولی تعهد بیمه گر مبلغی است که در زمان حادثه مرتهن از راهن طلبکار است

(د) الف و ج

17. مطالibi وجود دارد که برای بیمه گر دارای اهمیت نیست. بنابراین پیشنهاد دهنده الزامي به اظهار آنها ندارد. این مطالب کدامند؟

(الف) اطلاعاتی که بیمه گر با توجه به پاسخ‌های پیشنهاد دهنده در فرم پیشنهاد می‌تواند استنباط لازم را در مورد آنها بنماید

(ب) اطلاعاتی که بیمه گر در صورت نیاز می‌تواند با توجه به علم و آگاهی خود و با در نظر گرفتن اطلاعات کافی که پیشنهاد دهنده در اجرای

وظایف خود در اختیار بیمه گر قرار می‌دهد کشف نماید

(ج) اطلاعاتی که می‌توان از آنها صرف نظر کرد

(د) هر سه مورد *

18. چنانچه انبار محصولات تولید شده بیمه‌گذار چهار خسارت شود. مبنای ارزیابی این خسارت چیست؟

(الف) قیمت روز بازار محصول

(ب) قیمت تمام شده محصول *

(ج) قیمت فروش محصول

(د) الف و ج

19. مطالibi وجود دارد که پیشنهاد دهنده اجباری به اظهار آنها ندارد. از جمله:

(الف) اطلاعاتی که از عوامل کاهش دهنده ریسک است

(ب) اطلاعاتی که به موجب شرایط بیمه نامه دلیلی به اظهار آنها نیست

(ج) اطلاعاتی که بیمه گر معمولاً از آنها مطلع است

(د) هر سه مورد *

20. مفهوم اصل غرامت این است که

(الف) میزان خسارت در هیچ مورد نباید از زیان وارده به بیمه‌گذار در طول اعتبار قرارداد تجاوز نماید

(ب) خسارت قابل جبران در هیچ مورد از میزان زیان وارده به بیمه‌گذار نسبت به مورد بیمه در زمان وقوع خسارت تجاوز ننماید *

(ج) خسارت قابل جبران در هیچ مورد از ارزش مورد بیمه در زمان پرداخت خسارت تجاوز ننماید

(د) هر سه مورد

21. مالیات بر ارزش افزوده بر کدام‌پک از رشته های زیر تعلق می‌گیرد؟

(الف) بیمه‌های اشیاء

(ب) بیمه‌های اموال و مسئولیت

(ج) بیمه‌های اشخاص

22- کدام‌یک از فعلیت‌های زیر شامل مالیات بر ارزش افزوده نمی‌شود؟

- (الف) صنعت بانکداری *
- (ج) بنگاههای کوچک
- (ب) صنعت بیمه
- (د) صنایع دستی

23. بیمه‌گذار شخصی است که پیشنهاد بیمه را مضاء می‌کند و

- (الف) در مقابل بیمه گر متعهد پرداخت حق بیمه است
- (ب) باید نفع بیمه‌ای داشته باشد
- (ج) باید اهلیت استیفاء داشته باشد
- (د) هر سه مورد *

24. تنظیم پیشنهاد بیمه و ارائه آن به بیمه گر چه تعهدی برای طرفین ایجاد می‌کند؟

- (الف) تنظیم پیشنهاد، بیمه‌گذار را در مقابل بیمه گر متعهد می‌کند و موظف است حق بیمه را پردازد
- (ب) بیمه گر باید قبولی یا عدم قبولی خود را بلافصله اعلام کند
- (ج) تنظیم پیشنهاد صرفاً برای ارزیابی ریسک از طرف بیمه گر است و تعهدی برای طرفین ندارد *
- (د) عمل ایجاب و قبول انجام می‌شود

25. کدام‌یک از موارد زیر باید توسط بیمه‌گذار درخصوص مورد بیمه اظهار شود (Material Facts)

- (الف) محل استقرار مورد بیمه (آدرس دقیق)
- (ب) صورت ریز اموالی که تحت پوشش قرار می‌گیرد
- (ج) رد پیشنهاد بیمه‌گذار از طرف بیمه گر دیگر
- (د) هر سه مورد *

26- کارشناس بازدید اولیه باید توجه خود را به چه عواملی معطوف نماید؟

- (الف) تتها به عوامل فیزیکی ساختمان
- (ب) به عناصر انسانی و مادی *
- (ج) به نوع ساختمان، محل استقرار، فاصله، ارتباط با ساختمانهای مجاور
- (د) فقط به نحو حفاظت و نگهداری توجه کند

27. برای ارزیابی ریسک مدیریت، کارشناس بازدید اولیه، لازم است رابررسی نماید.

- (الف) نظام و ترتیب و رعایت مقررات انضباطی *
- (ب) نوع ساختمان، محل استقرار، فاصله، ارتباط با ساختمانهای مجاور
- (ج) نوع اشتغال
- (د) هر سه مورد

28. در ارزیابی ریسک فیزیکی در مقابل خطر آتش سوزی لازم است کارشناس بازدید اولیه مواردی نظیر را بررسی نماید.

- (الف) سوابیت آتش سوزی از ساختمان مجاور
- (ب) مراحل خط تولید در واحد های صنعتی
- (ج) سیستم برق رسانی و آبرسانی
- (د) هر سه مورد *

29. در صورتی که بیمه‌گذار حق بیمه را نپردازد. سرنوشت قرارداد بیمه چه خواهد شد.

- (الف) بیمه نامه مادامی که حق بیمه آن پرداخت نشده باشد اعتبار ندارد
- (ب) در صورت عدم پرداخت حق بیمه، بیمه گر بعد از اخطار و تعاقب می‌تواند بیمه نامه را فسخ کند *
- (ج) در صورت عدم پرداخت به موقع حق بیمه قرارداد خود به خودفسخ می‌شود
- (د) در صورتی که بیمه‌گذار عذر موجوبی به بیمه گر ارائه کند علی رغم این‌که حق بیمه پرداخت نشده بیمه گر متعهد پرداخت خسارت می‌باشد

30. از جمله مواردی که در گزارش کارشناس بازدید اولیه از یک واحد تولیدی لازم است به آن اشاره شود می‌باشد.

- (الف) نوع مواد اولیه
- (ب) نوع محصولی که تولید می‌شود
- (ج) نحوه انتبار داری مواد اولیه و محصول
- (د) هر سه مورد *

31. در صورت کتمان حقایق یا اعلان اطلاعات نادرست از طرف بیمه‌گذار و عمدی بودن آنها قرارداد بیمه است.

- (الف) قابل فسخ است
- (ب) باطل است و حق بیمه دریافتی قابل استرداد نیست *
- (ج) بستگی به شرایط قرارداد دارد
- (د) معلق

32. ضریب خسارت چگونه محاسبه می‌شود؟

- (الف) خسارت‌های وارد تلقیم بر حق بیمه‌های صادره
- (ب) خسارت‌های واقع شده در یک دوره مالی تقسیم بر حق بیمه عاید شده در همان دوره *
- (ج) خسارت‌های گزارش شده در یک سال تقسیم بر حق بیمه‌های صادره همان سال
- (د) خسارت‌های پرداخت شده در یک دوره تقسیم بر حق بیمه‌های وصول شده همان دوره

33. عوامل اصلی مشکله برای تعیین نرخ بیمه کدامند؟
- (الف) خسارات، کارمزد و سطه های فروش و هزینه های عملیاتی
 - (ب) خسارات، هزینه ها و سود
 - (ج) خسارت وارد، ذخیره خسارت های فاجعه آمیز، کارمزد نمایندگان و کارگزاران، هزینه های اداری (عملیاتی) به اضافه سود بیمهگری *
 - (د) خسارت پرداختی، ذخایر احتمالی، هزینه های اداری، کارمزد پرداختی

34. کدام مورد صحیح است؟
- (الف) شرایط مخصوص بر شرایط خصوصی و شرایط عمومی مقدم است *
 - (ب) شرایط خصوصی بر شرایط مخصوص اولویت دارد
 - (ج) شرایط عمومی بر شرایط خصوصی و شرایط مخصوص مقدم است
 - (د) شرایط عمومی بر شرایط خصوصی اولویت دارد

35. اشیاء یا اموال در چه صورتی مفقود شده تلقی می شوند؟
- (الف) در صورتی که از دست صاحب آن خارج شود
 - (ب) بدون اطلاع صاحب آن از دسترسی او خارج شود
 - (ج) در صورتی که مالک بدون میل و اراده مالکیت آن شیء یا مال را از دست بدهد *
 - (د) در صورتی که بدون میل و اراده مالک شی یا مال متعلق به او از دسترسی خارج شود

36. قانون مدنی ایران مقرر می دارد:
- هر کس مال غیر را تلف کند ضامن آن است. باید قیمت یا مثل آنرا بدهد. اعم از این که عین باشد یا منفعت، اگر ناقص یا معیوب کند ضامن نقص قیمت آن مال است. تعریفی است از :
- (الف) اتفاف *
 - (ب) تسبیب
 - (ج) مسئولیت مدنی شبه جرمی
 - (د) مسئولیت مدنی مبتنی بر نظریه تقصیر

37. کدامیک از شرایط قرارداد بیمه در اولویت اول قرار دارد؟
- (الف) شرایط عمومی
 - (ج) شرایطی که تایپ شده
 - (ب) شرایط مخصوص
 - (د) شرایط مخصوص *

38. به تعداد بیمهگذاران هر رشته داریم.
- (الف) شرایط خصوصی *
 - (ب) شرایط مخصوص
 - (ج) شرایط عمومی
 - (د) هر سه مورد

39. بیمهگر ریسک های احتمالی و اتفاقی را بیمه می کند. بنابراین استهلاک که یک امر حتمی است قابل بیمه شدن نیست به استثناء....
- (الف) موجودی انبار ها که با شرط جایگزینی نو بیمه می شود
 - (ب) ساختمان و ماشین آلات با هر میزان استهلاک
 - (ج) بیمه نامه نو به جای کنه برای ماشین آلات و ساختمان که معمولاً حداقل میزان استهلاک قابل قبول 30 درصد است*
 - (د) هیچ کدام

40. در کلوز های بیمه هوایپما اصطلاح (Foreign objective Damage) به معنای
- (الف) برخورد شیء خارج از هوایپما به بدن هوایپما *
 - (ب) برخورد هوایپما هنگام حرکت روی زمین (Taxing)
 - (ج) برخورد هوایپما با اشیاء خارجی روی زمین
 - (د) برخورد بالهای هوایپما به اشیاء خارج از هوایپما

41. در کدامیک از رشته های زیر اصل جاشینی اعمال نمی شود؟
- (الف) بیمه مسئولیت *
 - (ب) بیمه اعتباری
 - (ج) بیمه مانده بدھکار
 - (د) هر سه مورد

42. در کدامیک از صندوق های زیر خسارت پرداخت شده قابل بازیافت است؟
- (الف) صندوق های خود بیمهگر
 - (ب) صندوق اتکائی مقابله
 - (ج) باشگاه های حمایت تامین
 - (د) صندوق تامین خسارت های بدنی *

43. تعهد بیمه گر جبران خسارت هایی است که مستقیماً در اثر تحقق خطر بیمه به بیمهگذار وارد می شود چنانچه این رابطه در اثر حادثه دیگری قطع شود، خسارت ناشی از آن
- (الف) به عهده بیمهگر نیست *
 - (ب) نیز به عهده بیمهگر می باشد
 - (ج) اگر به دنبال خطر بیمه شده باشد به عهده بیمهگر است
 - (د) قابل پرداخت و بستگی به نوع حادثه یا خطر دارد

44. مؤسسه‌ی بیمه سرمایه‌ی و منابع مالی خود را طبق آیین نامه سرمایه‌گذاری که به تصویب شورای عالی بیمه رسیده سرمایه‌گذاری می‌کنند.

سرمایه‌گذاری در کدام بخش ریسک کمتری دارد.

(الف) بورس اوراق بهادار

(ب) سرمایه‌گذاری در طرح‌های ساختمانی

(ج) سپرده بانکی *

(د) مشارکت در تولیدات صنعتی

45. سرمایه‌گذاری از محل ذخایر موسسات بیمه در کدام بخش دارای ریسک مضاعف است. ریسک اول از بیمه‌گذار به بیمه گر منتقل می‌شود، ریسک دوم از سرمایه‌گذاری ناشی می‌شود.

(الف) بازار سرمایه غیر بورسی

(ب) بازار بورس *

(ج) اوراق مشارکت بانکی

(د) اوراق مشارکت غیر بانکی

46. در بیمه محصولات کشاورزی خساره بیمه‌گذار بر چه اساسی پرداخت می‌شود؟

الف قیمت محصول در فصل برداشت

(ب) قیمت محصول در بورس مربوط به آن محصول

(ج) قیمت عده فروشی

(د) قیمت محصول در سر خرمن و موقع برداشت*

47. «تحقیق خطرهای موضوع بیمه‌نامه آتش‌سوزی چنانچه ناشی از آتش‌فشن، رانش زمین و سیل باشد تحت پوشش بیمه‌نامه آتش‌سوزی نخواهد بود.» صحبت از کدام اصل بیمه است؟

(الف) تعدد بیمه

(ب) غرامت یا اصل زیان

(ج) علت نزدیک *

(د) جانشینی

48. کدامیک از انواع بیمه‌های اشخاص تابع اصل غرامت است؟

(الف) بیمه عمر پس از مرگ فوت

(ب) بیمه درمانی *

(ج) حوادث

(د) بمطورکلی بیمه‌های اشخاص تابع اصل غرامت نیست

49. کدام جمله صحیح است؟

(الف) فقط بیمه‌های اشیا بیمه های غرامتی هستند

(ب) فقط بیمه‌های اشخاص بیمه‌های غرامتی هستند

(ج) بیمه‌های اشیا و مسؤولیت بیمه‌های غرامتی هستند *

(د) بیمه‌های اشیا و اشخاص و مسؤولیت بیمه‌های غرامتی هستند

50. کدام اصل بیمه در بیمه‌های عمر رعایت نمی‌شود؟

(الف) نفع بیمه‌پذیر

(ب) حد اعلای حسن نیت

(ج) غرامت *

(د) هر 3 مورد

51. براساس اصل غرامت، شخص در زمان انعقاد قرارداد بیمه عمر، کدام وضعیت را خواهد داشت؟

(الف) حداقل یک بیمه‌نامه عمر و یک بیمه‌نامه حادث می‌تواند داشته باشد

(ب) حداقل تا مبلغ یک دیه کامل می‌تواند بیمه‌نامه داشته باشد

(ج) به تعداد و مبلغی که بتواند حق بیمه آن را پردازد می‌تواند بیمه‌نامه داشته باشد *

(د) موارد «الف» و «ب»

52. طلبکاری که اموال در رهن یا وثیقه نزد خود را بیمه کرده است در صورت تحقق خطر، تا چه میزان حق دریافت خسارت است؟

(الف) به میزانی که بیمه کرده است

(ب) به قیمت اموال بیمه‌شده در زمان صدور بیمه‌نامه

(ج) به قیمت اموال بیمه‌شده در روز تحقق خطر

(د) به میزانی که طلبکار در روز تحقق خطر طلبکار است *

53. کدام رشته جزو بیمه‌های غرامتی است؟

(الف) بیمه‌مسؤلیت‌حرفه‌ای پزشکان

(ب) بیمه صداقت و امانت کارکنان

(ج) بیمه دیه *

(د) هر 3 مورد *

54. در مواردی که اموال بیمه‌شده بیش از یک بیمه‌نامه آتش‌سوزی داشته باشد وضعیت چگونه است؟

- (الف) بیمه‌گذار حق دریافت خسارت از همه بیمه‌گران را دارد
 (ب) بیمه‌گذار از مجموع تمام بیمه‌نامه‌ها فقط می‌تواند یک خسارت به نسبت بیمه‌شده از یکی از بیمه‌گران دریافت کند
 (ج) بیمه‌گران به نسبت تعهد خود در پرداخت خسارت به بیمه‌گذار مشارکت می‌کنند *
 (د) موارد «ب» و «ج»

55. کدام مورد تابع اصل غرامت نیست؟

- (الف) بیمه حوادث اشخاص *
 (ب) بیمه درمان
 (ج) بیمه مسؤولیت مسافران
 (د) بیمه مسؤولیت کارفرما در مقابل کارگران

56. آیا اصل غرامت در بیمه‌های عمر کارایی دارد؟

- (الف) بله، چون بیش از دیه قانونی نمی‌توان وجهی دریافت کرد
 (ب) بله، چون نباید باعث سود شود
 (ج) خیر، چون ارزش انسان را نمی‌توان به مبلغی پول محدود کرد *
 (د) خیر، چون مردم تشویق به ایجاد خسارت عمدى می‌شوند

57. اعمال اصل جانشینی در بیمه‌های بازرگانی چگونه است؟

- (الف) در بیمه‌های اشخاص و اشیا یکسان است
 (ب) فقط در بیمه‌های اشخاص است
 (ج) فقط در بیمه‌های اشیا و بیمه‌های مسؤولیت اجباری قابل اجراست *
 (د) هیچ‌کدام

58. کدام جمله صحیح است؟

- (الف) هر کس می‌تواند هر شیئی را بیمه کند
 (ب) نفع بیمه‌پذیر معادل ارزش مادی و معنوی شیئی است که بر اثر حادثه در معرض تلف است و موضوع قرارداد بیمه قرار می‌گیرد
 (ج) برای آن که منفعتی بیمه‌پذیر باشد باید نفع مالی، قابل تقویم به پول باشد *
 (د) هر 3 مورد

59. کدام اصل در بیمه‌های مسؤولیت (بهاستثنای بیمه‌های مسؤولیت اجباری) مصدق پیدا نمی‌کند؟

- (الف) غرامت
 (ب) جانشینی *
 (ج) تعدد بیمه
 (د) نفع بیمه‌پذیر

60. در صورتی که بانک مر هونه غیر منقول را در مقابل خطر آتش‌سوزی بیمه کند در هنگام تحقق خطر خسارت چگونه پرداخت می‌شود؟

- (الف) بانک و شرکت بیمه به نسبت، خسارت دریافت می‌کنند
 (ب) از میزان خسارتی که شرکت بیمه باید پرداخت کند به میزان طلب بانک به بانک و بقیه خسارت به صاحب مال تعلق خواهد گرفت *
 (ج) خسارت کلاً به بانک تعلق دارد چون فقط بانک مر هونه را بیمه کرده است
 (د) موارد «ب» و «ج»

61. بیمه‌گذار که در اندیشه دریافت خسارت از بیمه‌گر است باید نشان دهد که بین وقوع حادثه و خسارت وارد شده رابطه علت و معمولی وجود دارد. این قضیه بیان‌گر کدام اصل است؟

- (الف) غرامت
 (ب) رابطه علت *
 (ج) نفع بیمه‌پذیر
 (د) حسن نیت

62. «بیمه‌گذار موظف است که در هنگام عقد قرارداد بیمه و در جریان آن کلیه اطلاعاتی را که در خصوص مورد بیمه دارد با کمال درستی و صداقت اظهار کند». این جمله بیان‌گر کدام اصل است؟

- (الف) حد اعلای حسن نیت *
 (ب) حسن نیت طرفین قرارداد
 (ج) حسن نیت در مورد قرارداد بیمه
 (د) صداقت و درستی بیمه‌گذار

63. این عبارت که «شخص بیمه‌گذار باید کسی باشد که در صورت وقوع خسارت، دچار زیان مالی شود»، بیان‌گر کدام اصل است؟

- (الف) غرامت
 (ب) نفع بیمه‌پذیر *
 (ج) حسن نیت
 (د) جانشینی

64. بیمه مسؤولیت تابع کدام اصل است؟

- (الف) غرامت

- (ب) جانشینی
(ج) غرامت و نفع بیمه‌پذیر *****
(د) موارد «الف» و «ب»

65. کدام مورد تابع اصل غرامت است؟
الف) بیمه عمر بهشرط فوت
ب) بیمه حوادث و اشخاص
ج) بیمه نقش عضو و شکستگی
د) بیمه مسؤولیت ***

66. کدام مورد تعدد بیمه محسوب می‌شود ولی مخالف اصل غرامت نیست؟
الف) بیمه مشترک ****
ب) بیمه‌نامه‌های متعدد همزمان برای یک خطر برای همان مال و همان استفاده کننده
ج) بیمه آتش‌سوزی و مسؤولیت همزمان برای یک مال و به نفع یک استفاده کننده
د) هر 3 مورد

67. تعداد بیمه در چه مواردی اشکال ندارد؟
الف) خلاف اصل غرامت نباشد *
ب) بین بیمه‌گران داخلی باشد
ج) خطرها متنوع باشند
د) هر 3 مورد

68. در چه مواردی تعدد بیمه بلامانع است؟
الف) خطرهای بیمه پیسان نباشد *
ب) بیمه‌گران مختلف باشند
ج) استفاده کننده یک نفر باشد
د) موارد «الف» و «ج»

69. تعداد بیمه در چه صورتی بلامانع است؟
الف) استفاده کنندگان مختلف باشند
ب) مبالغ بیمه‌شده بیش از ارزش واقعی نباشد
ج) همزمان نباشد
د) موارد «الف» و «ب»*****

70. کدام یک از اشخاص زیر، نفع بیمه‌پذیر مشترک دارند؟
الف) مالک و مستأجر
ب) راهن و مرتهن
ج) زن و شوهر **
د) کارگر و کارفرما

71. آیا بیمه‌گذار می‌تواند هم از بیمه‌گر و هم از مقصر حادثه خسارت دریافت کند؟
الف) خبر
ب) بله
ج) در صورتی که همه خسارت را از بیمه‌گر دریافت نکرده باشد می‌تواند بقیه خسارت را از مقصر حادثه بگیرد *
د) بیمه‌گر جانشین بیمه‌گذار می‌شود لذا بیمه‌گر فقط می‌تواند به مقصر حادثه مراجعه کند

72. هنگام استفاده از اصل جانشینی در چه صورتی بیمه‌گذار علاوه بر بیمه‌گر می‌تواند برای دریافت خسارت به مقصر حادثه نیز مراجعه کند؟
الف) در صورتی که قرارداد بیمه دارای فرانشیز نباشد
ب) در صورتی که بیمه‌گر همه خسارت را پرداخت نکرده باشد ****
ج) به هیچ‌وجه بیمه‌گذار حق مراجعه به مقصر حادثه را ندارد
د) موارد «الف» و «ب»

73. در چه حالتی بیمه‌گردی که جانشین بیمه‌گذار شده است می‌تواند خسارت پرداختی را از مقصر حادثه بگیرد؟
الف) در صورتی که خسارت بیمه‌گذار را قبول با پرداخت کرده باشد *****
ب) در صورتی که مقصر حادثه بیمه‌نامه معتر داشته باشد
ج) در صورتی که بیمه‌گذار رضایت نداده باشد
د) در صورتی که بیمه‌گذار از مقصر حادثه شکایت کرده باشد

74. بیمه‌گردی که جانشین بیمه‌گذار شده است تا چه میزانی می‌تواند خسارت پرداختی را از مقصر حادثه بگیرد؟
الف) به میزانی که به بیمه‌گذار خسارت وارد شده است
ب) به میزانی که مقصر حادثه پوشش بیمه‌ای دارد
ج) به میزانی که بیمه‌گذار خسارت بیمه‌گذار را قبول یا پرداخت کرده است *****
د) به میزانی که حداقل تعهد بیمه‌گرد در بیمه‌نامه است

75. در بیمه آتشسوزی، بیمهگذار در چه حالتی میتواند کل خسارت را از بیمهگر دریافت کند؟

(الف) در صورتی که بیمهگذار اموال خود را به ارزش واقعی بیمه کند ****

(ب) در صورتی که بیمهگذار کل اموال خود را بیمه کند

(ج) در صورتی که در روز حادثه ارزش واقعی و قیمت بازار اموال بیمهشده و مبلغ

بیمهشده در نوسان باشد

(د) موارد «الف» و «ج»

76. کالای وارد کشور شده و در انبار بذر مقصد نگهداری میشود. در طی مدت نگهداری در انبار، قسمتی از آن بر اثر خطرهای بیمه شده خسارت میبیند. اگر صاحب کالا دارای هر دو بیمهنامه مسؤولیت و آتشسوزی باشد کدام بیمهگر، خسارت را پرداخت خواهد کرد؟

(الف) بیمهگذاری که بیمهنامه مسؤولیت صادر کرده است

(ب) بیمهگذاری که بیمهنامه آتشسوزی صادر کرده است

(ج) کارشناس باید تعیین کند

(د) اول خسارت از محل بیمهنامه مسؤولیت جبران میشود، بقیه طبق شرایط

بیمهنامه آتشسوزی (اگر در تعهد بیمهگر بود) جبران میشود *

77. در بیمه آتشسوزی، بر اثر تحقق خطر بیمهشده عدم تعادلی در وضع مالی بیمهگذار پیش میآید. حداقل تعهد بیمهگر تا چه میزان است؟

(الف) رفع عدم تعادل مالی بیمهگذار ****

(ب) بیمهگذار را از نظر مالی در شرایط مطلوب قرار دهد

(ج) اموال بیمه شده عیناً موبهمو مثل سابق جایگزین شود

(د) هر 3 مورد

78. آیا علایق شخصی را میتوان ملاک تعیین ارزش مورد بیمه دانست؟

(الف) بلی *

(ب) خیر *

(ج) به میل بیمهگذار بستگی دارد

(د) به نوع اموال بیمهشده وابسته است

79. مفهوم اصل رابطه علیت چیست؟

(الف) خطر بیمهشده علت اصلی خسارت باشد

(ب) خطر بیمهشده علت مستقیم خسارت باشد

(ج) خطر بیمهشده علت نزدیک خسارت باشد

(د) هر 3 مورد ****

80. به موجب اصل رابطه علیت، بیمهگر مسؤول جبران کدامین خسارت‌هاست؟

(الف) خسارت‌هایی که مستقیماً از خطر بیمهشده ناشی شده باشد ***

(ب) کلیه خسارت‌های وارده به بیمهگذار

(ج) کلیه خسارت‌های مستقیم و غیرمستقیم وارده به بیمهگذار

(د) خسارت‌ها و هزینه‌های وارده

81. در صورتی که علت اصلی خسارت را که از خطر بیمه شده است، علت دیگری که خطر مستقل تلقی میشود قطع کند، وضعیت تعهد بیمهگر چگونه است؟

(الف) قطع میشود و بیمهگر مسؤول پرداخت خسارت علت دیگر نیست

(ب) قطع نمیشود

(ج) قطع میشود مگر این که خطر دیگر نیز بیمه شده باشد *****

(د) موارد «الف» و «ب»

82. کدام شخص نفع بیمهپذیر دارد و میتواند متناسب با نفع خود بیمهنامه بخرد؟

(الف) بدکار *

(ج) اولیایی دم

(ب) طلبکار

(د) هر 3 مورد

83. آیا برای یک مال میتوان چندین بیمهنامه صادر کرد؟

(الف) مشروط به این که مدت همه بیمهنامه‌ها یکسان باشد

(ب) مشروط به این که ذیفع در بیمهنامه‌ها یک نفر باشد

(ج) مشروط به این که خطرهای بیمهشده یکسان باشد

(د) مشروط به این که خلاف اصل غرامت نباشد ****

84. در چه حالتی تعدد بیمه خلاف اصل غرامت است؟

(الف) مجموع سرمایه‌های بیمهشده در تمام بیمهنامه‌ها از ارزش واقعی اموال بیمهشده تجاوز کند

(ب) خطرهای بیمهشده در تمام بیمهنامه‌ها یکسان باشد

(ج) استفاده کننده از تمام بیمهنامه‌ها یکنفر باشد

(د) در صورتی که شرایط «الف»، «ب» و «ج» با هم صدق کند ****

85. در صورتی که مالی قبلاً بیمه شده باشد آیا میتوان آن را مجدد بیمه کرد؟

(الف) خیر

(ب) مشروط به این که خلاف اصل غرامت نباشد

ج) مشروط به این که بهنفع همان شخص و از همان خطر نباشد و مجموع مبالغ بیمه شده در بیمهنامه‌ها از ارزش واقعی تجاوز نکند
د) موارد «ب» و «ج» *

86. نخستین وظیفه بیمهگذار در رعایت حد اعلای حسن نیت چیست؟

- (الف) پرداخت حقبیمه
ب) اظهارات واقعی و ارائه اطلاعات کافی برای ارزیابی ریسک ***
ج) اعلام تشید خطر
د) مراقبت از مورد بیمه و پیشگیری از تحقق خطر

87. بیمهگذار برای انعقاد قرارداد بیمه چه شرایطی باید داشته باشد؟

- (الف) نفع بیمهپذیر داشته باشد ****
ب) اهلیت تمنع داشته باشد
ج) مالک باشد
د) هر 3 مورد

88. مفهوم نفع بیمهپذیر چیست؟

- (الف) رابطه بیمهگذار با اموال مورد بیمه قانونی باشد *****
ب) بیمهگذار قانوناً مالک باشد
ج) بیمهگذار منفعت داشته باشد
د) هر 3 مورد

89. کدام سازمان در مقابل خسارت وارد به اشخاص غیر که ناشی از مسؤولیتش باشد نفع بیمهپذیر دارد؟

- (الف) دادگستری *****
ب) انبارهای عمومی، گمرک، حق العمل کاران
ج) ارتش و نیروی انتظامی
د) هر 3 مورد

90. بیمهگر فقط مسئول جبران خسارت‌هایی است که مستقیماً در اثر تحقق خطر بیمه شده وارد شده است. این موضوع بیان‌کننده کدام اصل است؟

- (الف) اصل غرامت
ب) اصل زنجیره حوادث
ج) اصل رابطه علیت *****
د) هیچ کدام

91- کدامیک از موارد زیر به مفهوم اصل «رابطه علیت» است؟

- (الف) علت بلافصل
ب) علت نزدیک یا علت اقرب
ج) علت مستقیم
د) هر سه مورد *

92. ویژگی ریسک بیمهپذیر کدام است؟

- (الف) شناسی بودن
ب) عدم اطمینان از وقوع آن *
ج) پتانسیل زیان داشتن
د) موارد «ب» و «ج»

93. چه ریسک‌هایی بیمهپذیرند؟

- (الف) ریسک‌هایی که در صورت وقوع، ضرر و زیان مالی بهمنبال دارند
ب) ریسک‌هایی که انسان از آن‌ها نگرانی و شویش خاطر دارد
ج) ریسک‌هایی که در صورت وقوع، ضرر و زیان مالی بهمنبال دارند ولی سوداگرانه نیستند *
د) کلیه ریسک‌ها بیمهپذیرند

94. بیمهگر حق بیمه را چگونه تعیین می‌کند؟

- (الف) باستفاده از حساب احتمالات
ب) با استفاده از تجربیات گذشته
ج) براساس بازدید اولیه و پیشنهاد بیمه که بیمهگذار پر می‌کند
د) هر 3 مورد *

95. احتمالی که محاسبات بیمهگر براساس آن استوار است کدام احتمال است؟

- (الف) ریاضی
ب) ریاضی نظری
ج) ریاضی تجربی *
د) ریاضی نظری تجربی

96. احتمال ریاضی تجربی براساس کدام مورد بدست می‌آید؟

الف) استدلال

ب) قیاس

* ج) استقرا - مشاهده

د) موارد «الف» و «ب»

97. قانون اعداد بزرگ را بیمه‌گر چگونه رعایت می‌کند؟

(الف) به تعداد زیاد بیمه‌نامه صادر کند

(ب) به تعداد زیاد، بیمه‌نامه در هر رشته صادر کند

(ج) به تعداد زیاد، بیمه‌نامه در هر طبقه از ریسک‌های يك رشته بیمه‌ای صادر کند تا

* بتواند پرتفوی تشکیل دهد

(د) به تعداد زیاد، بیمه‌گذار داشته باشد

98. مشابه بودن ریسک‌های بیمه‌شده از نظر فنی چگونه باید باشد تا برای بیمه‌گر مطلوبیت

داشته باشد؟

(الف) مشابه بودن ریسک‌های بیمه‌شده در هر رشته

(ب) مشابه بودن تعداد زیاد ریسک‌های بیمه‌شده بیمه‌گر

(ج) مشابه بودن ریسک‌های بیمه‌شده صنعتی و غیرصنعتی

(د) مشابه بودن تعداد زیاد بیمه‌نامه‌های هر طبقه ریسک *

99. اصل پراکندگی ریسک‌های بیمه‌شده بیمه‌گر چگونه باید باشد؟

(الف) در سطح وسیع جغرافیایی پراکنده باشد

(ب) در يك منطقه پخش باشد

(ج) در يك شهر پراکنده باشد

(د) در منطقه‌ای خاص پخش باشد به نحوی که از نظر تراکم ریسک قابل کنترل باشد

100. تراکم خطر یا تجمع ریسک از نظر بیمه‌گر به چه مفهوم است؟

(الف) ریسک‌های بیمه‌شده بیمه‌گر در يك جا جمع شده باشد

(ب) تعداد بیمه‌نامه‌های صادر شده بیمه‌گر در يك منطقه بیش از توان نگهداری او باشد بهطوری که در صورت تحقق خطر احتمال این‌که همه خسارت بیینند وجود

* داشته باشد

(ج) در يك منطقه جغرافیایی تعداد زیادی از موارد بیمه‌شده در يك حادثه خسارت بیینند

(د) بیمه‌نامه‌های صادر شده بیمه‌گر در يك منطقه بیش از سایر مناطق جغرافیایی دیگر باشد

101. تناوب خطرهای بیمه‌پذیر از نظر فنی به چه مفهوم است؟

(الف) خطرها به تناوب اتفاق بیفتد

(ب) خطرها در گذشته اتفاق نیافتد و لی احتمالاً در آینده اتفاق خواهد افتاد

(ج) خطرهای احتمالی در گذشته باشد و ضعف اتفاق افتاده و در آینده نیز احتمالاً اتفاق خواهد افتاد *

(د) احتمال تحقق خطر در گذشته و آینده کمتر از يك و نزدیک به صفر است

102. از نظر حساب احتمالات، برای این که حادثه‌ای حتمی تلقی شود احتمال وقوع آن

چهقدر است؟

* (الف) يك

(ب) صفر

(ج) بین صفر تا يك

(د) کمتر از يك

103. از نظر حساب احتمالات، برای این که خطری ناممکن تلقی شود احتمال وقوع آن چهقدر است؟

* (الف) صفر

(ب) يك

(ج) کمتر از يك

(د) بین صفر تا يك

104. ریسک بیمه‌پذیر چگونه باید باشد؟

(الف) از عدم اطمینان برخوردار باشد

* (ب) اتفاقی باشد

(ج) احتمالی باشد

(د) هر 3 مورد *

105. ویژگی خطرهای فاجعه‌آمیز چیست؟

(الف) منشاً طبیعی دارند

(ب) در ایجاد آن‌ها انسان دخالت ندارد

(ج) در صورت وقوع، تعداد زیادی از مردم چار خسارت می‌شوند*

(د) بیمه‌گذار در ایجاد آن‌ها دخالتی ندارد

106. خطرهای فاجعه‌آمیز طبیعی به چه خطرهایی اطلاق می‌شود؟ *

(الف) منشاً آن‌ها طبیعت است

(ب) انسان در ایجاد آن‌ها کمتر دخالت دارد

(ج) عمدتاً خسارت‌های جانی به دنبال دارند

(د) هر 3 مورد

107. کدام عامل در ارزیابی ریسک و تعیین حق بیمه مؤثر است؟

(الف) تواتر خسارت‌ها

(ب) شدت خسارت‌ها

(ج) سابقه بیمه بیمه‌گار نزد بیمه‌گر *

(د) موارد «الف» و «ب»

108. چرا ریسک‌های سوداگرانه بیمه‌پذیر نیستند؟

(الف) حالت شرط بندی دارند

(ب) موضوع بیمه مشخص نیست

(ج) بیمه‌گر قادر به ارزیابی کلیه عوامل مؤثر در ریسک نیست *

(د) هر 3 مورد

109. تورم در بیمه بر روی کدام مورد تأثیر می‌گذارد؟

(الف) حق بیمه، خسارت، فرانشیز *

(ب) کمیمه‌شدنگی، افزون بیمه‌شدنگی

(ج) پایین آمدن پرتفوی شرکت‌های بیمه

(د) هر 3 مورد

110. کدام جمله صحیح است؟

(الف) ریسک‌های اجتناب‌ناپذیر ضرورت‌آور ترسناکند

(ب) ریسک‌های ترسناک لزوماً اجتناب‌ناپذیرند

(ج) از ریسک‌های شادی و نشاط‌اور کلامی شود اجتناب کرد *

(د) هر 3 مورد

111. بازارهای بیمه، تعریفه نرخ خود را براساس چه عواملی تهیه و تنظیم می‌کنند؟

(الف) براساس تجربیات گذشته بازار بیمه جهانی و حساب احتمالات

(ب) براساس تجربیات گذشته صنعت بیمه جهان

(ج) براساس حساب احتمالات و تجربیات صنعت بیمه منطقه

(د) براساس آمار، حساب احتمالات، فانون اعداد بزرگ و تجربیات گذشته بازار

* بیمه

112. بیمه‌گونه از حق بیمه فنی، حق بیمه تجاری را محاسبه می‌کند؟

(الف) با استفاده از تجربیات گذشته

(ب) براساس هزینه‌های بیمه‌گر در هر رشته

(ج) کارمزد نمایندگان و کارگزاران و هزینه‌های حرفه‌ای به حق بیمه فنی اضافه

می‌شود و حق بیمه تجاری به دست می‌آید

(د) عامل هزینه‌های بیمه‌گری و عامل سود شرکت بیمه به حق بیمه فنی اضافه می‌شود

و حق بیمه تجاری به دست می‌آید *

113. شرکت بیمه در سرمایه‌گذاری منابع مالی خود، در تعديل نرخ بیمه و انتخاب ریسک با استفاده از داده‌های آماری در ثبتیت شرایط آینده تا حدودی آزادی عمل دارد. آیا در بازار سرمایه هم وضع چنین است؟

(الف) آزادی عمل وی تحت کنترل بازار است

(ب) آزادی عمل در گروی حجم سنگین سرمایه است

(ج) آزادی عمل تا حدود زیادی در معرض عوامل ناشناخته و کنترل‌ناپذیر است

(د) هر 3 مورد *

114. ریسک چه عناصری دارد؟

(الف) بد، نامطلوب و زیان‌آور *

(ب) خطرناک بودن

(ج) قابل ارزیابی

(د) موارد «الف» و «ب»

115. شناس چه عناصری دارد؟

(الف) مطلوب و مثبت

(ب) خوب و سوداور

(ج) درآمد و موقعیت *

(د) هر 3 مورد

116. ریسک بیمه‌پذیر چگونه باید باشد؟

(الف) شناسی

(ب) خطرناک

117. چه ریسکی بیمه‌پذیر است؟

(الف) کلیه ریسک‌ها بیمه‌پذیرند

(ب) ریسک‌هایی بیمه‌پذیرند که آثار زیانبار مالی آن‌ها قابل ارزیابی به پول باشد *

(ج) تنها ریسک‌های خالص بیمه‌پذیرند

(د) جز ریسک‌های عام کلیه ریسک‌ها بیمه‌پذیرند

118. کدام گروه از ریسک‌ها اصولاً بیمه ناپذیرند؟

(الف) سوداگرانه *

(ب) عام

(ج) پویا

(د) ایستا

119. چرا ریسک‌های سوداگرانه بیمه‌ناپذیرند؟

(الف) قابل پیش‌بینی نیستند

(ب) بیمه‌گذار احتیاط لازم را ندارد

(ج) میزان خسارت قابل محاسبه نیست

(د) تعداد عوامل مؤثر در ارزیابی ریسک زیاد و قابل محاسبه نیست، در نتیجه بیمه‌گر

نمی‌تواند حقیقیه را تعیین کند *

120. چرا ریسک‌های عام برای بیمه شدن نامطلوبند؟

(الف) به دلیل پراکندگی ناکافی

(ب) به دلیل عدم تناسب حقیقیه با خسارت

(ج) وسعت گسترده خسارت و محدودیت قدرت مالی بیمه‌گر و گران و مشکل بودن

تأمین پوشش بیمه اتکایی *

(د) توافق و شدت بالا

121. ساده‌ترین شیوه مقابله با ریسک به طوری که مدیر ریسک بتواند از کلیه امکانات مالی خود برای پیشرفت کار استفاده کند چیست؟

(الف) انتقال ریسک به بیمه‌گر *

(ب) کاهش ریسک

(ج) نگهداری ریسک

(د) اجتناب از ریسک

122. ریسک را چگونه می‌توان کاهش داد؟

(الف) از طریق پیش‌گیری و حفاظت و تأمین *

(ب) با تجهیز امکانات

(ج) با نصب عالیم هشدار دهنده

(د) از طریق آموزش کارگران و برخورداری از واحد حفاظت و کنترل

123. حالت یا حالت‌هایی که برای ریسک‌های خالص متصور است کدامند؟

(الف) زیان و عدم زیان *

(ب) زیان و سود

(ج) زیان و عدم زیان و سود

(د) زیان یا خسارت احتمالی

124. کدام گروه از ریسک‌ها برای بیمه شدن مطلوبند؟

(الف) خالص و عام

(ب) خالص و خالص *

(ج) عام و خالص

(د) خالص و خالص و سوداگرانه

125. حالت یا حالت‌هایی که برای ریسک‌های سوداگرانه متصور است کدامند؟

(الف) زیان - عدم زیان - ضرر - عدم ضرر

(ب) خسارت - عدم خسارت - سود *

(ج) خسارت - عدم خسارت - زیان - سود

(د) خسارت - عدم خسارت - زیان - عدم زیان

126. ریسک‌های عام چگونه ریسک‌هایی هستند؟

(الف) فرآگیرند و همه مردم را در بر می‌گیرند

(ب) برای تعداد زیادی از مردم ضرر یا سود به دنبال دارند

(ج) در صورت تحقق، برای همه مردم اثر نامطلوب دارند

(د) در صورت تحقق، اثر نامطلوب آن دامن‌گیر تعداد زیادی از مردم می‌شود *

127. کدام مورد ریسک عام تلقی می‌شود؟

(الف) اعتراض

(ب) شورش، آشوب و بلوا

128. ریسک‌های خاص چه نوع ریسک‌هایی هستند؟

- (الف) در صورت تحقق، آثار زیانبارشان متوجه تعداد نسبتاً زیادی می‌شود
(ب) در صورت تحقق، آثار زیانبارشان متوجه افراد خاصی می‌شود
(ج) در صورت تحقق، آثار زیانبارشان متوجه گروه کوچکی می‌شود *
(د) در صورت تحقق، آثار زیانبارشان متوجه گروه خاصی از مردم می‌شود که به یک حرفه اشتغال دارند

129. چه نوع ریسک‌هایی کلاً قابل اجتناب هستند؟

- (الف) خطرناک
(ب) ریسک‌های ترسناک
(ج) شادی و نشاط آور *
(د) سوداگرانه

130. چه نوع ریسک‌هایی عمدتاً اجتناب‌پذیرند؟

- (الف) ترسناک *
(ب) خطرناک و در عین حال نشاط آور
(ج) خلاف اخلاق و غیرقانونی
(د) خاص

131. کدام عامل در ارزیابی ریسک بیمه عمر برای تعیین حقبیمه مؤثر است؟

- (الف) مرد یا زن بودن
(ب) سابقه سکته فلی در خانواده
(ج) محل زندگی از نظر منطقه جغرافیایی
(د) هر 3 مورد *

132. کهنگی و فرسودگی چگونه بیمه می‌شوند؟

- (الف) جزو استثناهاست و با پرداخت حقبیمه اضافی بیمه می‌شود
(ب) کهنگی و فرسودگی امر حتمی است و احتمالی نیست تا بیمه شود
(ج) جزو استثناهاست و خارج از تعهدات بیمهگر
(د) موارد «ب» و «ج» *

133. در شرایط عمومی برخی از رشته‌های بیمه، خسارت ناشی از برخی خطرها جزو استثناهای قرارداد بیمه ثالثی می‌شوند و بیمهگر تعهدی در مقابل آن‌ها ندارد. کدام عبارت در مورد آن‌ها صحیح است؟

- (الف) آن‌هایی که وقوعشان احتمالی است و از نظر فنی بیمه‌پذیرند در مقابل پرداخت حقبیمه اضافی تحت شرایط خاصی بیمه می‌شوند
(ب) برخی از استثناهای را صندوق‌های تأمین بیمه می‌کنند
(ج) برخی از استثناهای از نظر فنی بیمه‌پذیرند (اتفاقی و احتمالی هستند)
(د) هر 3 مورد *

134. خطر بیمه‌پذیر چگونه باید باشد؟

- (الف) ترسناک باشد
(ب) ترسناک یا شادی و نشاط‌آور تفاوتی نمی‌کند
(ج) توانتر و شدت داشته باشد *
(د) هر 3 مورد

135. اولین قدم در مدیریت ریسک آنها است.

- (الف) آشنائی
(ب) شناسائی *
(ج) کنترل
(د) هر سه مورد

136. اکثریت ریسک‌هایی که شرکت‌های بیمه، بیمه می‌کند ریسک‌هایی هستند که نامیده می‌شوند.

- (الف) خاص
(ب) سوداگرانه
(ج) خالص *
(د) عام

137. ریسک‌های خالص را ریسک‌های نیز می‌گویند.

- (الف) ایستا *
(ب) دینامیک
(ج) سوداگرانه
(د) هیچکدام

138. ریسک‌هایی که بیمه می‌شوند ریسک‌هایی هستند که از عوامل ناشی می‌شوند.

- الف) طبیعی
ب) اجتماعی
ج) اقتصادی و تکنولوژی
د) هر سه مورد *

139. عکس العمل هر کسی نسبت به ریسک متاثر از است.

- الف) منزلت شخصی
ب) آزادی های فردی
ج) اعتماد به نفس
د) هر سه مورد *

140. کدامیک از عوامل زیر در عکس العمل شخص نسبت به ریسک تاثیر دارد؟

- الف) اهمیت دادن به موقعیت اجتماعی *
ب) آزادی های فردی
ج) روحیه
د) هر سه مورد

141. ریسک ها را می توان به ریسک های نیز تقسیم کرد.

- الف) اخلاقی - مدیریتی Moral Hazards
ب) فیزیکی و متابفیزیکی Physical Hazards
ج) عینی و ذهنی Subjective Risks -Objective Risks
د) فیزیکی و عینی Physical – subjective Risks

142. مراحل چهارگانه مدیریت ریسک کدامند؟

- الف) آشنائی، ارزیابی، کنترل، نظرات
ب) شناسائی، کنترل، پیشگیری، تامین اینمنی
ج) آشنائی، شناسائی، ارزیابی، کنترل
د) شناسائی، ارزیابی، کنترل، تامین مالی *

143. کدامیک از موارد زیر را می توان ریسک شادی و نشاط آور تلقی کرد؟

- الف) کوهنوردی
ب) شنا در دریا
ج) مسابقات اتومبیلرانی
د) هر سه مورد *

144. کدامیک از موارد زیر را می توان ریسک ترسناک که قابل اجتناب می باشد به شمار آورد؟

- الف) سقوط آزاد با چتر نجات بسته تا ارتقاء خاصی
ب) پرش با موتور سیکلت از روی چند اتومبیل سواری
ج) صخره نورده بدون داشتن تجهیزات کافی
د) هر سه مورد *

145. کدامیک از موارد زیر ریسک ترسناک غیر قابل اجتناب است؟

- الف) مرگ *
ب) معلویت در اثر بیماری های ژنتیکی
ج) بیماری صعب العلاج
د) هر سه مورد

146. بیمه یعنی انتقال ریسک از بیمه‌گذار به بیمه‌گیر، شرکت بیمه چگونه این ریسک‌ها را مدیریت می‌کند؟

- الف) با استفاده از حساب و ریاضیات
ب) با تکیه بر قانون اعداد بزرگ و حساب احتمالات *
ج) با استفاده از پوشش انکائی
د) هیچکدام

147. مفهوم Objective Risk و Subjective Risk چیست؟

- الف) ریسک‌های مادی- ریسک‌های مدیریتی و اخلاقی
ب) ریسک‌های مدیریتی و اخلاقی- ریسک‌های مادی *
ج) ریسک‌های خالص- ریسک‌های خالص
د) ریسک‌های سوداگرانه- ریسک‌های خالص

حقوق بیمه

1- بیمه به شکل حرفه‌ای و امروزی آن، نخستین بار در چه سالی در ایران مطرح شد؟

- الف) 1331
ب) 1269 *
ج) 1314
د) 1316

2- در آغاز فعالیت بیمه‌ای بهطور حرفه‌ای، امتیاز فعالیت انحصاری در چه رشته‌ای برای مدت 75 سال در اختیار یک تبعه خارجی قرار گرفت؟

- الف) حمل و نقل *
- ب) آتش‌سوزی
- ج) کلیه رشته‌ها
- د) اشخاص

3- شخصی که امتیاز فعالیت انحصاری بیمه در ایران را بعدست آورد از چه کشوری بود؟

- الف) انگلستان
- ب) فرانسه
- ج) روسیه *
- د) امریکا

4- شخصی که امتیاز فعالیت انحصاری بیمه در ایران را بعدست آورده بود درجه سالی فعالیت خود را بهطور رسمی آغاز کرد؟

- 1269
- 1314
- 1331
- د) اصلاً آغاز نکرد *

5- آغاز فعالیت جدی در زمینه بیمه در ایران را چه سالی می‌توان دانست؟

- 1331
- * 1310
- 1314
- 1269

6- قانون و نظامنامه ثبت شرکت‌ها در ایران در چه سالی به تصویب رسید که متعاقب آن شرکت‌های بیمه خارجی به تأسیس شعبه یا نمایندگی در ایران پرداختند؟

- * 1310
- (الف) 1310
- (ب) 1331
- (ج) 1329
- (د) 1316

7- کدام شرکت خارجی در گذشته در ایران فعالیت داشت؟

- (الف) ایگل استار، رویال
- (ب) ناسیونال سویس، فنیکس
- (ج) اتحادالوطني، یورکشاير
- (د) هر 3 مورد *

8- نخستین شرکت بیمه ایرانی در چه سالی تأسیس شد؟

- * 1314
- (ب) 1330
- (ج) 1316
- (د) 1269

9- قانون بیمه در ایران در چه سالی تصویب شد و چند ماده دارد؟

- (الف) 1314 - 48 ماده
- (ب) 1316 - 48 ماده
- (ج) 1316 - 36 ماده *
- (د) 1331 - 36 ماده و 6 تبصره

10- قانون تأسیس بیمه مرکزی ج.ا. و بیمه‌گری در چه سالی به تصویب رسید؟

- (الف) 1330
- (ب) 1351
- * (ج) 1350
- (د) 1314

11- قبل از تأسیس بیمه مرکزی ج.ا. بیمه اتکابی اجباری چگونه انجام می‌گرفت و چند درصد بود؟

- (الف) بیمه اتکابی اجباری پس از تأسیس بیمه مرکزی ج.ا. به موجود آمد
- (ب) به شرکت سهامی بیمه ایران واگذار می‌شد و میزان آن زندگی و 25 درصد در بیمه‌های غیرزنگی بود
- (ج) به شرکت سهامی بیمه ایران واگذار می‌شد و میزان آن 50 درصد بیمه‌نامه‌های صادره بود
- (د) به شرکت سهامی بیمه ایران واگذار می‌شد و میزان آن 25 درصد بیمه‌نامه‌های صادره بود *

12- پس از تصویب قانون بیمه، دولت در جهت حمایت از صنعت بیمه داخلی، بیمه کردن کدام یاک از بیمه‌های زیر را نزد یکی از مؤسسات بیمه که در ایران بثبت رسیده‌اند الزامی کرد؟

- (الف) کالاهای صادراتی و وارداتی *
- (ب) بیمه‌های کارگری

13-چه عاملی موجب شد که شرکت‌های بیمه خارجی شعب و نمایندگی‌های خود را در ایران تعطیل کنند؟

- (الف) واکذاری اکایی اجباری
- (ب) تأسیس شرکت سهامی بیمه ایران *
- (ج) تصویب قانون بیمه
- (د) الزام به تدویع و دیعه نزد بانک ملی ایران

14-دولت ایران در چه سالی مصوبه‌ای تصویب کرد که بهموجب آن شرکت‌های بیمه خارجی موظف شدند که 250 هزار دلار و دیعه نزد بانک ملی ایران تدویع کنند و پس از آن نیز منافع سالیانه خود را به آن اضافه نمایند تا به 500 هزار دلار برسد؟

- (الف) 1310
- (ب) 1330
- (ج) * 1331
- (د) 1318

15-نخستین شرکت بیمه خصوصی در ایران در چه سالی تأسیس شد؟

- (الف) 1330
- (ب) * 1329
- (ج) 1331
- (د) 1318

16-نخستین شرکت بیمه خصوصی که در ایران تأسیس شد چه نام داشت؟

- (الف) بیمه امید
- (ب) بیمه ملی
- (ج) بیمه پارس
- (د) بیمه شرق *

17-در دهه 1350 کدام شرکت‌ها با مشارکت سرمایه‌گذاران خارجی تأسیس شد؟

- (الف) تهران، دانا، آریا، ملی
- (ب) ساختمان‌کار، تهران، حافظ، پارس
- (ج) توان، آسیا، البرز، حافظ
- (د) توان، دانا، حافظ، تهران *

18-قانون اداره امور شرکت‌های بیمه در چه سالی به تصویب رسید؟

- (الف) 1360
- (ب) 1361
- (ج) * 1367
- (د) 1358

19-بعداز تصویب قانون اداره امور شرکت‌های بیمه که بهموجب آن مالکیت سهام شرکت‌های بیمه به دولت منتقل شد و با ادغام 10 شرکت بیمه خصوصی که در سال

- ملی شده بودند، کدام شرکت بیمه‌ای شکل گرفت؟
- (الف) بیمه‌صدرات و سرمایه‌گذاری
- (ب) بیمه دانا *
- (ج) بیمه البرز
- (د) بیمه آسیا

20-قرارداد بیمه باطل با قرارداد بیمه‌ای که فسخ می‌شود چه فرقی دارد؟

- (الف) قرارداد بیمه باطل از ابتدا بی‌اثر است ولی قراردادی که فسخ می‌شود از ابتدا صحیح بوده است و بعداً فسخ می‌شود
- (ب) در قراردادی که فسخ می‌شود بیمه‌گر ملزم به ایفای تعهد قبل از زمان فسخ است
- (ج) تفاوتی بین قرارداد بیمه باطل و قراردادی که فسخ می‌شود وجود ندارد
- (د) موارد «الف» و «ب» *

21-قراردادی که باطل است با قراردادی که فسخ می‌شود چه فرقی دارد؟

- (الف) بیمه‌گر در قراردادی که باطل است هیچ‌گونه تعهدی به جبران خسارت ندارد *
- (ب) در قراردادی که فسخ می‌شود بیمه‌گر به صورت کوتاه‌مدت باید حق بیمه را برای مدت باقی‌مانده به بیمه‌گذار بپردازد
- (ج) در قرارداد بیمه باطل شده حق بیمه قابل استرداد نیست
- (د) در قراردادی که فسخ می‌شود حق بیمه به صورت روزشمار برای مدت اعتبار

22-هر گاه معلوم شود خطری که بیمه شده قبیل از عقد قرارداد واقع شده است قرارداد بیمه چه سرنوشتی خواهد داشت؟

- (الف) عقد بیمه باطل است
- (ب) حق بیمه قابل استرداد نیست
- (ج) حق بیمه کلا مسترد می‌شود
- (د) عقد بیمه باطل است و 90 درصد حق بیمه به بیمه‌گذار برگشت داده می‌شود *

23-آثار فسخ قرارداد بیمه از چه زمانی آغاز می‌شود؟

- (الف) بالافصله بعد از فسخ قرارداد *
- (ب) 10 روز پس از ابلاغ مراتب به بیمه‌گذار
- (ج) 15 روز پس از ابلاغ مراتب به بیمه‌گذار
- (د) از زمان آغاز اعتبار قرارداد بیمه

24-در صورتی که به عنوان عدم پرداخت حق بیمه قرارداد فسخ شود تکلیف خسارati که قبل از فسخ واقع شده است چه خواهد شد؟

- (الف) بیمه‌گزار پس از کسر حق بیمه از خسارati، بقیه خسارati را می‌پردازد
- (ب) بیمه‌گزار بدلیل دریافت نکردن حق بیمه تعهدی در مورد جبران خسارati ندارد *
- (ج) بیمه‌گزار بخشی از خسارati را پرداخت می‌کند
- (د) خسارati به طور ارجمندی پرداخت می‌شود

25-بیمه‌گزار در کدام مورد حق دارد قرارداد بیمه را فسخ کند؟

- (الف) بعد از هر خسارati
- (ب) در صورت عدم پرداخت به موقع حق بیمه
- (ج) در صورت اظهارات خلاف واقع و کتمان حقایق غیر عمدی بیمه‌گذار
- (د) هر 3 مورد *

26-در کدام مورد بیمه‌گزار حق فسخ قرارداد بیمه را دارد؟

- (الف) اظهارات خلاف واقع و کتمان حقایق عمدی
- (ب) بیمه خطری که قبل از عقد بیمه واقع شده است
- (ج) بعد از هر خسارati *
- (د) موارد «الف» و «ب»

27-بیمه‌گزار در کدام مورد حق دارد قرارداد بیمه را فسخ کند؟

- (الف) بیمه عمر شخصی بدون رضایت بیمه‌شده
- (ب) اظهارات خلاف واقع عمدی
- (ج) بعد از هر خسارati *
- (د) فقدان اهلیت بیمه‌گذار

28-در کدام مورد بیمه‌گزار حق فسخ قرارداد را دارد؟

- (الف) تعدد بیمه
- (ب) در هر حالت
- (ج) اظهارات خلاف واقع و کتمان حقایق غیر عمدی بیمه‌گذار *
- (د) موارد «ب» و «ج»

29-در صورت انتقال مورد بیمه، کدام شخص حق فسخ قرارداد بیمه را دارد؟

- (الف) بیمه‌گزار *
- (ب) بیمه‌گذار
- (ج) بیمه‌گزار و بیمه‌گذار
- (د) هیچ‌کدام

30-در صورت انتقال مورد بیمه، کدام شخص حق فسخ قرارداد بیمه را دارد؟

- (الف) بیمه‌گزار
- (ب) بیمه‌گذار
- (ج) منقل‌الیه
- (د) موارد «الف» و «ج» *

31-در صورت فوت بیمه‌گذار سرنوشت قرارداد چه می‌شود؟

- (الف) به وارثان قانونی منتقل می‌شود
- (ب) خود بیمه‌خود فسخ می‌شود
- (ج) بیمه‌گزار حق دارد قرارداد را فسخ کند *
- (د) قرارداد بیمه باطل می‌شود

32-در صورت فروش اموال بیمه‌شده، مالک جدید می‌تواند قرارداد بیمه را حفظ کند؟

- (الف) با اطلاع و تأیید بیمه‌گزار می‌تواند *
- (ب) قرارداد بیمه نیز همانند اموال فروخته شده به مالک جدید منتقل می‌شود و او می‌تواند از مزایای آن بهره‌مند شود

ج) قرارداد قبلی باید فسخ و قرارداد بیمه جدید صادر شود
د) فقط بیمهگذار (مالک قبلی) حق فسخ قرارداد بیمه را دارد

- 33- چنانچه اتوموبیلی که بیمه‌نامه بدنده دارد فروخته شود و طبق شرایط قرارداد فروش بیمه‌نامه، بدون اطلاع بیمه‌گر به مالک جدید واگذار شود و طی حادثه‌ای خسارت بینند جبران خسارت اتوموبیل به‌عهده کیست؟
(الف) بیمه‌گر
(ب) بیمه‌گذار (مالک قبلی)
(ج) بیمه‌گر تعهدی در مورد جبران خسارت ندارد *
(د) خسارت واردہ به‌عهده بیمه‌گر است، در ضمن بیمه‌گر و بیمه‌گذار و مالک جدید حق فسخ قرارداد را دارند

- 34- کلیه مؤسسات بیمه که در ایران فعالیت می‌کنند چه میزان از معاملات بیمه‌ای مستقیم خود را باید نزد بیمه مرکزی ج.ا. بیمه انتکابی کنند؟
(الف) 25 درصد در رشته‌های بیمه اشخاص و 50 درصد در سایر رشته‌ها
(ب) 50 درصد در رشته بیمه عمر و 25 درصد در سایر رشته‌ها
(ج) 50 درصد در رشته بیمه زندگی و 25 درصد در سایر رشته‌ها *
(د) 50 درصد در بیمه‌های غیرزنگی و 25 درصد در سایر رشته‌ها

- 35- کدام جمله صحیح است؟
(الف) بیمه‌گذار با یک بیمه‌نامه موضوعات مختلفی را بیمه کرده است-اگر تقابل بیمه‌گذار در مورد یکی از موضوعات اثبات شود تمام قرارداد باطل خواهد بود *
(ب) مرور زمان ناشی از دعاوی بیمه دو سال است و ابتدای آن از زمان صدور بیمه‌نامه خواهد بود
(ج) بیمه‌گر در مورد حق بیمه بر هرگونه طلبکاری حتی نفقه حق تقدیم دارد
(د) در صورت ورشکستگی بیمه‌گر، بیمه‌گذار آن بیمه‌های عمر و مسؤولیت بر سایر طلبکاران حق تقدیم خواهد داشت

- 36- معلوم شده که بیمه‌گذار به قصد دریافت خسارت مضاعف، اموال خود را به بیش از ارزش واقعی بیمه کرده است-واکنش بیمه‌گر چیست؟
(الف) پس از کسر 10 درصد از حق بیمه به عنوان هزینه، بقیه را به بیمه‌گذار مسترد خواهد کرد
(ب) قرارداد بیمه باطل است *
(ج) خسارت در تعهد بیمه‌گر نیست
(د) حق دارد قرارداد بیمه را فسخ نماید

- 37- بیمه‌گذار، لوازم منزل خود را که ارزش واقعی آن 60 میلیون ریال است برای کاهش حق بیمه به مبلغ 3 میلیون ریال در مقابل خطر آتش‌سوزی بیمه کرده است-سوی ریال خسارت می‌بیند-بیمه‌گر این خسارت را چگونه می‌پردازد؟
(الف) 2 میلیون ریال پرداخت می‌شود *
(ب) خسارت به نسبت حق بیمه دریافتی و حق بیمه واقعی پرداخت می‌شود
(ج) قرارداد بیمه باطل است و حق بیمه‌های دریافتی پس از کسر هزینه‌ها مسترد خواهد شد
(د) قرارداد باطل است و حق بیمه‌های دریافتی نیز مسترد نخواهد شد

- 38- بیمه‌گذار، منزل مسکونی خود را که ارزش واقعی آن 150 میلیون ریال است نزد دو شرکت بیمه، هر یک به مبلغ 100 میلیون ریال به قصد دریافت خسارت مضاعف بیمه کرده است-بر اثر تحقق خطر، منزل کلاً از بین می‌رود-این خسارت چگونه پرداخت می‌شود؟
(الف) قرارداد بیمه باطل است *
(ب) فقط بیمه‌گر اول 100 میلیون ریال بابت خسارت می‌پردازد
(ج) دو شرکت بیمه جمیعاً 150 میلیون ریال بابت خسارت می‌پردازند
(د) بیمه‌گر اول خسارت را به میزان سرمایه بیمه‌شده پرداخت می‌کند و مابقی خسارت به‌عهده بیمه‌گر دوم خواهد بود

- 39- بیمه‌گذار، اتوموبیل خود را که ارزش واقعی آن 120 ریال است به مبلغ 80 ریال بیمه بدنده کرده است-اتوموبیل به دره سقوط می‌کند و بهطور کامل از بین می‌رود-شرکت بیمه، حداقل تا چه مبلغی پرداخت خواهد نمود؟
(الف) 000ر0000 ریال 120 ریال
(ب) 000ر0000 ریال 80 ریال *
(ج) 000ر0000 ریال 60 ریال
(د) 000ر0000 ریال 53 ریال

- 40- بیمه‌گذار، بدون این که سوعنیت داشته باشد اتوموبیل خود را که ارزش آن 120 ریال است به مبلغ 80 ریال بیمه کرده است-بر اثر حادثه به اتوموبیل 40 ریال خسارت وارد می‌شود-شرکت بیمه چقدر خسارت می‌پردازد؟
(الف) به نسبت 3 به 4
(ب) بیمه‌نامه باطل است و خسارتخانه پرداخت نمی‌شود
(ج) 000ر0000 ریال 40 ریال *
(د) 000ر0000 ریال 2 ریال

- 41- در زمان تحقق خطر ثابت می‌شود که قیمت واقعی مورد بیمه‌ای که به مبلغ 50 میلیون ریال در مقابل خطر آتش‌سوزی بیمه شده است بیست و

پنج میلیون ریال است و بیمه‌گذار عمدآ آن را کمتر از قیمت واقعی بیمه کرده است-خسارت وارد 10 میلیون ریال است-بیمه‌گذار چقدر می‌پردازد؟

(الف) یک میلیون ریال

(ب) پنج میلیون ریال *

(ج) عقد بیمه باطل است و حق بیمه نیز غیرقابل برگشت

(د) عقد بیمه باطل است و پس از کسر

شد

42-کدام جمله صحیح است؟

(الف) چنانچه بیمه‌گذار عمدآ مالی را به کمتر از قیمت واقعی بیمه کند، عقد بیمه باطل خواهد بود

(ب) در صورتی که مالی به کمتر از قیمت واقعی بیمه شده باشد بیمه‌گذار نمی‌تواند مابقی قیمت مال را نزد بیمه‌گذار بیگری بیمه کند

(ج) در صورتی که مالی بیمه شده باشد در مدتی که بیمه باقی است نمی‌توان همان مال را به عنوان شخص در مقابل همان خطر مجدد بیمه کرد *

(د) در صورت توقف یا افلات بیمه‌گذار حق فسخ قرارداد را یکطرفه خواهد داشت

43-هرگاه معلوم شود خطری که برای آن بیمه به عمل آمده است قبل از عقد قرارداد واقع شده، عقد بیمه چه وضعیتی خواهد داشت؟

(الف) باطل است و حق بیمه پرداخت شده مسترد خواهد شد

(ب) از زمان اطلاع بیمه‌گذار، فسخ می‌شود و حق بیمه‌های پرداخت شده مسترد خواهد شد

(ج) باطل است-در این صورت به بیمه‌گذار مسترد خواهد شد *

(د) از زمان اطلاع بیمه‌گذار فسخ و حق بیمه‌های پرداخت شده به نسبت زمان باقیمانده مسترد می‌شود

44-بیمه‌گذار با اندیشه دریافت خسارت بیشتر، اموال خود را به بیش از ارزش واقعی بیمه

کرده است-در صورت بروز حادثه، بیمه‌گذار چقدر خسارت می‌پردازد؟

(الف) پس از کسر 10 درصد از حق بیمه برای هزینه، بیمه‌نامه به صورت کوتاه‌مدت فسخ خواهد شد

(ب) در تعهد بیمه‌گذار خواهد بود

(ج) ماده 10 قانون بیمه اعمال خواهد شد

(د) هیچ‌کدام *

45-بیمه‌گذار، لوازم منزل خود را که ارزش واقعی آن 20 میلیون ریال است عمدآ و برای

کاهش حق بیمه، 10 میلیون ریال در مقابل خطر آتش‌سوزی بیمه کرده است-خسارت وارد می‌شود-بیمه‌گذار این خسارت را چگونه می‌پردازد؟

(الف) سه میلیون ریال *

(ب) خسارت به نسبت حق بیمه دریافتی و حق بیمه واقعی پرداخت می‌شود

(ج) قرارداد بیمه باطل است و حق بیمه‌های دریافتی پس از کسر هزینه‌ها مسترد خواهد شد

(د) قرارداد باطل است و حق بیمه‌های دریافتی نیز مسترد خواهد شد

46-ناصر، دوست خود ابراهیم را بدون اطلاع او به عنوان خود بیمه عمر کرده است-آیا ناصر

می‌تواند از مزایای این بیمه‌نامه بهره‌مند شود؟

(الف) خیر، فقط ابراهیم می‌تواند از مزایای آن بهره‌مند شود

(ب) بله، در صورت موافقت ابراهیم، ناصر می‌تواند از مزایای آن بهره‌مند شود

(ج) بیمه‌نامه باطل است *

(د) بله، ناصر می‌تواند از مزایای آن بهره‌مند شود

47-در صورت فوت بیمه‌گذار یا انتقال مورد بیمه، چگونه حق فسخ قرارداد بیمه را خواهد داشت؟

(الف) وارثان بیمه‌گذار

(ب) بیمه‌گذار، وارثان قانونی، منتقل‌الیه یا خریدار *

(ج) بیمه‌گذار، وارثان، منتقل‌الیه یا خریدار

(د) فقط بیمه‌گذار

48-بیمه‌گذار با پرداخت اقساطی حق بیمه موافقت کرده است-پس از پرداخت چند قسط

خسارت وارد می‌شود-بیمه‌گذار به چه صورت عمل می‌کند؟

(الف) خسارت پرداخت می‌شود و بقیه اقساط در موعد خود دریافت خواهد شد

(ب) با اعمال قاعده نسبی حق بیمه خسارت پرداخت می‌شود

(ج) معمولاً اقساط موعد نرسیده از مبلغ خسارت کسر و مابقی خسارت پرداخت

خواهد شد *

(د) خسارت بعد از موعد آخرین قسط حق بیمه پرداخت خواهد شد

49-خطری که تحت پوشش قرار گرفته است در نتیجه عمل عمدی بیمه‌گذار تشید می‌شود.

بیمه‌گذار موضوع را به اطلاع بیمه‌گذار می‌رساند-عقد بیمه چه وضعیتی خواهد داشت؟

- (الف) باطل است و حق بیمه‌های پرداخت شده قابل استرداد نیست
 (ب) بیمه‌گر می‌تواند حق بیمه اضافی مطالبه کند و در صورت عدم پرداخت حق بیمه اضافی، بیمه‌نامه را فسخ کند *
- (ج) باطل است و حق بیمه پرداخت شده به صورت کوتاه‌مدت برگشت خواهد شد
 (د) باطل است و حق بیمه پرداخت شده به صورت روزشمار برگشت خواهد شد

- 50- مالی به کمتر از قیمت واقعی بیمه شده است- تعهد بیمه‌گر به هنگام بروز خسارت به چه میزان خواهد بود؟
 (الف) فقط به میزان خسارت وارد، پس از کسر مبلغی که بیمه نشده است
 (ب) فقط به تناسب مبلغی که بیمه کرده است، با قیمت واقعی مال *
- (ج) چنانچه بیمه‌گذار در این مورد عمد داشته عقد بیمه باطل است و خسارتی پرداخت نخواهد شد
 (د) به تناسب سرمایه بیمه و حق بیمه پرداخت شده

- 51- در صورت ورشکستگی شرکت بیمه، کدام یک از طبکاران حق تقدم دارند؟
 (الف) نمایندگان و کارگزاران رسمی بیمه *
- (ب) بیمه‌گذاران بیمه عمر
 (ج) بیمه‌گذاران شرکت بیمه
 (د) موارد «الف» و «ج»

- 52- اگر تشید خطر با تغییر وضعیت موضوع بیمه در نتیجه عمل شخص ثالث باشد، بیمه‌گذار چه‌قدر فرصت دارد تا مراتب را رسماً به‌اطلاع بیمه‌گر برساند؟
 (الف) 10 روز بعد از تاریخ اطلاع خود *
- (ب) 15 روز بعد از تاریخ اطلاع خود
 (ج) 20 روز بعد از تاریخ اطلاع خود
 (د) 5 روز بعد از تاریخ اطلاع خود

- 53- براساس قانون بیمه، در صورت انتقال موضوع بیمه، اگر منقول‌الیه کلیه تعهداتی را که به‌موجب قرارداد به‌عده بیمه‌گذار بوده است در مقابل بیمه‌گر اجرا کند، قرارداد چه وضعی پیدا خواهد کرد؟
 (الف) به‌تفع منقول‌الیه به اعتبار خود باقی می‌ماند *
- (ب) منقول‌الیه می‌تواند آن را فسخ کند
 (ج) فقط بیمه‌گر حق فسخ قرارداد را دارد
 (د) قرارداد معلق می‌شود

- 54- ب محض قانون بیمه، در صورت فوت بیمه‌گذار، قرارداد بیمه چه وضعی خواهد داشت؟
 (الف) فقط وارثان حق فسخ قرارداد را دارند
 (ب) فقط بیمه‌گر حق فسخ قرارداد را دارد
 (ج) بیمه‌نامه به نفع وارثان ادامه می‌باشد
 (د) بیمه‌گر و وارثان حق فسخ قرارداد را دارند *

- 55- اموال بیمه شده را می‌توان مجدها بیمه کرد؟
 (الف) به‌شرطی که ذی‌نفع قرارداد یکسان نباشد
 (ب) به‌شرطی که برای همان خطر نباشد
 (ج) مشروط بر این‌که مخالف اصل غرامت نباشد
 (د) هر 3 مورد *

- 56- طبق قانون بیمه، بیمه‌گذار در کدام مورد تعهد ندارد؟
 (الف) خسارت ناشی از قصور کارکنان بیمه‌گذار در هین ادای وظیفه
 (ب) در صورتی که بیمه‌گذار بلافصله وقوع حادثه را به‌اطلاع بیمه‌گر نرساند باشد
 (ج) خسارت ناشی از تقصیر بیمه‌گذار یا نمایندگان وی *
 (د) خسارت ناشی از قصور و غفلت بیمه‌گذار و کارکنان وی در محل و زمان حادثه

- 57- بیمه‌گذار ظرف چه‌مدت باید وقوع حادثه منجر به خسارت را به‌اطلاع بیمه‌گر برساند؟
 (الف) یک ماه از تاریخ اطلاع خود از تحقق خطر بیمه شده
 (ب) 10 روز از تاریخ اطلاع خود از تتحقق خطر بیمه شده
 (ج) 5 روز از تاریخ اطلاع خود از تتحقق خطر بیمه شده *
 (د) 15 روز از تاریخ اطلاع خود از تتحقق خطر بیمه شده

- 58- بیمه‌گذار چگونه باید وقوع حادثه را به‌اطلاع بیمه‌گر برساند؟
 (الف) به‌هر طریق ممکن ظرف 5 روز از تاریخ اطلاع (اگر به‌طریقی غیر از اعلام کتبی باشد باید بعداً مراتب کتاب نیز تأیید شود) *
 (ب) ظرف 5 روز و حتماً به صورت کتبی
 (ج) به‌هر طریق ممکن به هر یک از واحدهای شرکت کافی است
 (د) موارد «ب» و «ج»

59- در صورتی که بیمه‌گذار نتواند در موعد مقرر، وقوع حادثه منجر به خسارت را به اطلاع بیمه‌گزین چه پیش خواهد آمد؟

(الف) اگر بیمه‌گذار ثابت کند که به سبب اموری خارج از اختیار وی، اطلاع دادن

* مقدور نبوده خسارت پرداخت می‌شود

(ب) بیمه‌گزینی که از این عدم اطلاع متضرر شده است از خسارت کسر و بقیه را می‌پردازد

(ج) خسارت قابل پرداخت نیست

(د) بیمه‌گزینی از خسارت را می‌تواند به طور ارفاقی پرداخت کند

60- قبل از وقوع حادثه معلوم می‌شود که بیمه‌گذار در اظهارات خود درخصوص کیفیت خطر بدون سوئینیت و بدون قصد فریب بیمه‌گزین مرتكب تخلف شده است- واکنش بیمه‌گزین چیست؟

(الف) حق دارد در صورت رضایت بیمه‌گذار، حق بیمه اضافی مناسب با خطر را دریافت و قرارداد را ایفا کند *

(ب) حق دارد بدون این‌که در مقام مطالبه حق بیمه اضافی و ادامه قرارداد برآید، عقد بیمه را باطل اعلام می‌کند

(ج) می‌تواند بیمه‌نامه را باطل کند و حق بیمه‌های دریافتی را مسترد دارد

(د) موارد «الف» و «ب»

61- طبق قانون بیمه، اصل پرداخت خسارت در بیمه‌های اموال به چه صورتی است؟

(الف) فقط به پول نقد

(ب) به پول نقد مگر این که حق تعمیر یا تعویض برای بیمه‌گزین در سند بیمه پیش‌بینی شده باشد *

(ج) به پول نقد یا حق تعمیر یا عوض به انتخاب بیمه‌گذار

(د) موارد «الف» و «ب»

62- در کدام مورد حق بیمه‌گذار برای دریافت خسارت از مسؤول حادثه به قوت خود باقی است؟

(الف) کافی نبودن مبلغ مورد بیمه

(ب) وقتی تهدید بیمه‌گزین دارای فرانشیز باشد

(ج) اعمال قاعده نسیی حق بیمه

(د) هر 3 مورد *

63- در نتیجه عمل بیمه‌گذار، خطری که تحت پوشش قرار گرفته است تشدد می‌شود.

بیمه‌گذار موضوع را به اطلاع بیمه‌گزین می‌رساند- عقد بیمه چه وضعیتی خواهد داشت؟

(الف) بیمه‌گزین می‌تواند حق بیمه اضافی مطالبه و در صورت عدم پرداخت حق بیمه،

بیمه‌نامه را از ابتدا باطل اعلام کند

(ب) باطل است و حق بیمه پرداخت شده به نسبت مدت باقیمانده مسترد خواهد شد

(ج) بیمه‌گزین می‌تواند بیمه‌نامه را فسخ و مابقی اقساط حق بیمه را نیز از بیمه‌گذار مطالبه کند

(د) هیچ‌کدام *

64- چنانچه بیمه‌گزین به درخواست بیمه‌گذار قرارداد را فسخ کند حق بیمه دوره اعتبار قرارداد چگونه محاسبه می‌شود تا بقیه به بیمه‌گذار برگشت داده شود؟

(الف) کوتاه مدت *

(ب) روزشمار

(ج) برگشت حق بیمه وجود ندارد

(د) هیچ‌کدام

65- نمایندگان عضو هیئت رسیدگی به اختلاف میان نماینده و شرکت بیمه در زمینه مقررات آیین‌نامه نمایندگی، از کدام ارگان‌ها هستند؟

(الف) بیمه مرکزی، منتخب شرکت‌های بیمه

(ب) انجمن صنفی نمایندگان بیمه، بیمه مرکزی و منتخب شرکت‌های بیمه طرف اختلاف *

(ج) انجمن صنفی نمایندگان بیمه

(د) بیمه مرکزی، منتخب شرکت‌های بیمه، دادگستری

66- بیمه‌گذار با قصد تقلب، مالی را اضافه بر قیمت عادله بیمه کرده است- چه پیش می‌آید؟

(الف) عقد بیمه باطل می‌شود

(ب) عقد بیمه فسخ می‌شود

(ج) عقد بیمه باطل می‌شود و حق بیمه دریافتی قابل استرداد نیست *

(د) عقد بیمه فسخ و حق بیمه دریافتی مسترد می‌شود

67- اعمال قاعده نسیی سرمایه در بیمه به چه منظور صورت می‌پذیرد؟

(الف) برای جلوگیری از پرداخت خسارت

(ب) برای جلوگیری از زیاد بیمه کردن

(ج) برای جلوگیری از کم بیمه کردن *

(د) موارد «الف» و «ب»

68- مسؤولیت بیمه‌گزین چیست؟

(الف) پرداخت خسارت بیمه‌گذار به قیمت روز حادثه در صورت تأیید کارشناس

خسار

ب) پرداخت مابه التفاوت قیمت مال بیمه شده قبل از وقوع حادثه با قیمت باقیمانده

آن بلافاصله بعد از حادثه *

ج) رفع عدم تعادل مالی بیمه گذار بر اثر نوسان ها در افزایش قیمت ها

د) پرداخت خسارت براساس ارزش واقعی مال بیمه شده

69- در چه صورتی قاعده نسبی سرمایه (ماده 10) اعمال می شود؟

الف) مالی به کمتر از قیمت واقعی بیمه شده باشد *

ب) مالی به بیشتر از قیمت واقعی بیمه شده باشد

ج) مالی به ارزش بازسازی یا جایگزینی بیمه شده باشد

د) هیچ کدام

70- دو صفات اجرای تقلب بیمه گذار کدامند؟

الف) بطلان عقد بیمه و استرداد حق بیمه

ب) بطلان عقد بیمه و عدم استرداد حق بیمه *

ج) بطلان عقد بیمه و استرداد حق بیمه پس از کسر هزینه ها

د) بطلان عقد بیمه و استرداد حق بیمه پس از کسر عشر آن برای هزینه

71- تمام یا قسمتی از اموال بیمه شده موضوع بیمه آتش سوزی به موجب قرارداد دیگری و

برای همان خطر و همان مدت و به نفع همان شخص نزد بیمه گذار دیگری بدون سوء نیت بیمه

شده است- در صورت وقوع حادثه، مسؤولیت بیمه گذار به چه میزان است؟

الف) بمیزان سرمایه بیمه نامه

ب) به تناسب مبلغی که خود بیمه کرده است با مجموع مبالغ بیمه شده

ج) تا میزان خسارتموارد

د) موارد «ب» و «ج» *

72- مخارجی که بیمه گذار برای جلوگیری از توسعه خسارتمی کند، به عهده چه کسی خواهد بود؟

الف) در صورتی که منتج به نتیجه شود به عهده بیمه گذار

ب) بیمه گذار هر دو به تناسب

ج) چنانچه منتج به نتیجه هم نشود به عهده بیمه گذار *

د) چنانچه قبلاً توافقی در این مورد نشده باشد بیمه گذار مسؤول پرداخت آن

خواهد بود

73- بیمه مضاعف به چه معناست؟

الف) بیمه شده از چند شرکت، بیمه عمر دریافت کند

ب) شئی یا مالی که قیمت معینی دارد با همان بها نزد چند شرکت، بیمه شود *

ج) مالی به تناسب نزد چند شرکت، بیمه شود

د) موارد «ب» و «ج»

74- قبل از وقوع حادثه معلوم می شود که بیمه گذار در اظهارات خود درخصوص کیفیت خطر بدون سوء نیت و بدون قصد فریب بیمه گذار مرتکب

تاخت شده است- بیمه گذار در کدام مورد حق دارد؟

الف) دریافت حق بیمه اضافی از بیمه گذار در صورت رضایت وی و ادامه قرارداد *

ب) ابطال قرارداد

ج) ابقای قرارداد بدون دریافت حق بیمه اضافی

د) موارد «الف» و «ب»

75- بیمه گذار با قصد سوء و به نیت دریافت خسارتمی این اتفاقی می افتد؟

الف) بیمه نامه باطل است ولی حق بیمه مسترد می شود

ب) بیمه نامه باطل است و حق بیمه دریافتی قابل استرداد نیست *

ج) خسارتمی اتفاقی می شود

د) خسارتمی به نسبت سرمایه پرداخت می شود

76- کدام جمله صحیح است؟

الف) مرور زمان دعاوی ناشی از بیمه دو سال است و ابتدای آن از تاریخ وقوع حادثه

منشأ دعوی خواهد بود *

ب) مرور زمان ناشی از بیمه دو سال است و ابتدای آن از تاریخ پرداخت خسارتمی است

منشأ دعوی خواهد بود

ج) مرور زمان دعاوی ناشی از بیمه دو سال است و ابتدای آن از تاریخ مراجعت

زنگنه بشرکت بیمه است

د) مرور زمان دعاوی ناشی از بیمه دو سال است و ابتدای آن از تاریخ ارسال نامه یا

تلگرام یا اظهارنامه خواهد بود

77- براساس قانون بیمه محصولات کشاورزی، اداره صندوق بیمه کشاورزی به عهده کدام

سازمان است؟

الف) وزارت کشاورزی

ب) شرکت سهامی بیمه ایران

ب) فرصت بیمه‌گذار برای اعلام تشدید خطر ناشی از فعالیت اشخاص دیگر
روز *

- ج) فرصت بیمه‌گزیر برای پرداخت خسارت طی یک ماه
د) فرصت بیمه‌گذار برای فسخ قرارداد به علت اظهارات خلاف واقع و کتمان حقایق
غیرعمدی بیمه‌گذار 15 روز

87- اینای تعهد کدام یک از طرفین قرارداد بیمه بمحض ماده یک قانون بیمه برای اعتبار
باخشیدن به قرارداد لازم است؟

- (الف) بیمه‌گزیر
(ب) بیمه‌شده
ج) بیمه‌گذار *
د) هر دوطرف

88- تعهد کدامیک از طرفین قرارداد بیمه متعلق است و موكول به حدوث یک حادثه در آینده؟

- (الف) بیمه‌گزیر *
(ب) بیمه‌گذار
ج) هردوطرف
د) هیچ‌کدام

89- کدام مورد دال بر مستمر بودن عقد بیمه است؟

- (الف) طرفین قرارداد بیمه در طول اعتبار قرارداد بیمه موظف به رعایت حقوق طرف
دیگر طبق قانون و شرایط بیمه‌اند *
(ب) تغییرات قرارداد باید به اطلاع بیمه‌گزیر برسد
ج) تغییرات قرارداد بیمه تنها با صدور الحاقیه به قرارداد در جریان امکان‌پذیر
است
د) بیمه‌گزیر بمحض وقوع حادثه بیمه‌شده و ورود خسارت، طرف یکماه خسارت
وارده را جبران کند

90- بیمه‌گزیر باید کدام مورد را محاسبه و نگهداری نماید؟

- (الف) ذخیره خسارت معوق
(ب) ذخیره حق بیمه‌های عاید نشده در پایان سال برای بیمه‌نامه‌های در جریان
ج) ذخیره خسارت‌های واقع شده ولی اعلام نشده
د) هر 3 مورد *

91- موضوع بیمه به چه مفهوم است؟

- (الف) شخص بیمه‌شده در بیمه‌های اشخاص
(ب) شیء بیمه‌شده در بیمه‌های اشیاء
ج) مسؤولیت قانونی بیمه‌گذار در بیمه‌های مسؤولیت
د) هر 3 مورد *

92- در کدام رشته موضوع بیمه شیء فیزیکی است؟

- (الف) شخص ثالث
(ب) بیمه مسؤولیت مؤسسات حمل و نقل
ج) بیمه مسؤولیت کالا
د) بیمه بدنی هوایپما *

93- آیا شرکت بیمه می‌تواند اموال متعلق به شرکت و کارکنان خود را بیمه کند؟

- (الف) خیر، بیمه‌گزیر و بیمه‌گذار باید دو شخصیت مستقل و جدا از هم باشند *
(ب) در صورتی که بیمه مرکزی ایران موافقت کند
ج) در صورتی که شورای عالی بیمه موافقت کند
د) بله

94- هرگاه یکی از طرفین قرارداد در حین اجرای قرارداد بیمه از پس تعهد خود برناید
قرارداد بیمه چگونه خواهد شد؟

- (الف) باطل می‌شود
(ب) طرف دیگر حق دارد قرارداد بیمه را فسخ کند و طبق شرایط قرارداد بهمنبال
حقوق خود برآید *
ج) بیمه‌گزیر قاعده نسبی سرمایه را اجرا خواهد کرد
د) بیمه‌گذار قاعده نسبی حق بیمه را اعمال خواهد کرد

95- در صورتی که شرکت بیمه ورشکست شود تکلیف قراردادهای بیمه چه خواهد شد؟

- (الف) کلیه قراردادها به بیمه ایران منتقل می‌شود
(ب) کلیه قراردادها به بیمه مرکزی ج.ا.ا. منتقل می‌شود
ج) بیمه‌گذاران حق فسخ قراردادهای خود را دارند *
د) بیمه مرکزی ج.ا.ا. مدیریت شرکت ورشکسته را به عهده می‌گیرد

96- در صورتی که بیمه‌گذار ورشکست شود سرنوشت قرارداد بیمه چه خواهد شد؟

- الف) بیمه‌گزیر حق دارد قرارداد را فسخ کند *

(ب) بیمه منفسخ می شود

(ج) باطل می شود

(د) ورشکستگی بیمه‌گذار ارتباطی به بیمه‌نامه او ندارد، بیمه‌نامه ادامه می‌باید تا مدت آن سپری شود

97-اگر موضوع بیمه معین نباشد، قرارداد بیمه چه وضعی خواهد داشت؟

(الف) بیمه‌گز حق فسخ قرارداد را دارد

(ب) منفسخ می شود

(ج) باطل است *

(د) بیمه‌گذار حق فسخ قرارداد را دارد

98-اگر موضوع قرارداد بیمه قانونی نباشد قرارداد بیمه چه می شود؟ *

(الف) باطل است

(ب) قابل فسخ است

(ج) منفسخ می شود

(د) بیمه‌گز تعهدی درخصوص جراث خسارتم ندارد

99-تهیه نمونه ترازنامه‌ای که شرکت‌های بیمه باید تهیه کنند از وظایف کدام ارگان است؟

(الف) شورای عالی بیمه *

(ب) بیمه مرکزی ج.ا.ا

(ج) مجمع عمومی بیمه مرکزی ج.ا.ا

(د) سنديکای بیمه‌گران

100-طبق ماده یک قانون بیمه برای اعتبار بخشیدن به قرارداد بیمه، بیمه‌گذار ملزم به پرداخت حق بیمه است-در صورتی که بیمه‌نامه صادر شود و بیمه‌گز با پرداخت حق بیمه با تأخیر موافقت کرده باشد و قبل از وصول حق بیمه خسارتم وارد شود آیا این خسارتم در تعهد بیمه‌گز است یا خیر؟ *

(الف) نه *

(ب) خیر

(ج) قرارداد باطل است

(د) بیمه‌گز حق فسخ قرارداد را دارد

101-در صورتی که بیمه‌گز با دریافت حق بیمه به صورت اقساط 12 ماهه موافقت کرده باشد و پس از دریافت 5 قسط خسارتم به بیمه‌گذار وارد شود تکلیف این خسارتم چه خواهد شد؟

(الف) پنج دوازدهم خسارتم پرداخت می شود

(ب) چون کل حق بیمه پرداخت نشده است بیمه‌گز تعهدی ندارد

(ج) بیمه‌گز معمولاً از میزان خسارتم واردہ بقیه اقساط باقیمانده را کسر کرده و بقیه خسارتم را پرداخت می کند *

(د) بیمه‌گز متعهد پرداخت خسارتم است-بیمه‌گذار نیز باید در سررسیدهای معین، اقساط حق بیمه را پرداخت کند

102-بیمه‌گذار اموال خود را به ارزش 50 درصد ارزش واقعی در مقابل خطر آتش‌سوزی بیمه کرده است-در صورت وقوع آتش‌سوزی، بیمه‌گز در مورد خسارتم چگونه تصمیم خواهد گرفت؟

(الف) قاعده نسبی حق بیمه اعمال می شود

(ب) می‌تواند قرارداد را فسخ کند

(ج) بیمه‌گز تنها 50 درصد خسارتم واردہ را جراث می کند *

(د) موارد «الف» و «ج»

103-بیمه‌گذار اموال خود را به 80 درصد ارزش واقعی آن در مقابل خطر آتش‌سوزی بیمه کرده است-با وقوع آتش‌سوزی به میزان 40 درصد ارزش واقعی خسارتم وارد می شود-تکلیف این خسارتم چه خواهد شد؟

(الف) 40 درصد ارزش واقعی خسارتم پرداخت می شود

(ب) 32 درصد ارزش واقعی خسارتم پرداخت می شود *

(ج) خسارتم قابل پرداخت نیست، بیمه‌گز حق فسخ قرارداد را دارد

(د) قاعده نسبی حق بیمه اعمال می شود

104-بیمه‌گذار منزل مسکونی خود را که ارزش بازسازی آن 10 میلیون تومان است به مبلغ 6 میلیون تومان در مقابل خطر آتش‌سوزی بیمه می‌کند-بر اثر وقوع آتش‌سوزی 50 درصد خانه از بین می‌رود-این خسارتم چگونه پرداخت می شود؟

(الف) حداقل 3 میلیون تومان *

(ب) 50 درصد خسارتم واردہ

(ج) قاعده نسبی حق بیمه اعمال می شود

(د) خسارتم قابل پرداخت نیست

105-بیمه‌گذار بهنیت دریافت خسارتم بیشتر، اتوموبیل خود را نزد دو بیمه‌گز، هر یک به ارزش 4 میلیون تومان، بیمه‌بدنه‌ی کند-بر اثر تصادف یک میلیون تومان خسارتم به اتوموبیل وارد می شود-بیمه‌گذار بهنیت بیمه‌گذار پی می‌برند-تکلیف این خسارتم چه خواهد شد؟

(الف) هر دو قرارداد باطل است

(ب) قراردادها باطل است و حق بیمه دریافتی قابل استرداد نیست *

(ج) بیمه‌گذار فقط از یک بیمه‌گز می‌تواند خسارتم بگیرد

(د) هر بیمه‌گز 500 هزار تومان خسارتم می‌پردازد

106-حداکثر تعهد بیمه‌گر چه مبلغی است؟

- (الف) مبلغی که بیمه‌گذار براساس آن حق بیمه پرداخته است *
- (ب) براساس ارزش واقعی تعیین شده
- (ج) مبلغی است که بیانگر پتانسیل خسارت است
- (د) هر 3 مورد

107-خسارت بیمه‌گذار در بیمه اشیا چگونه پرداخت می‌شود؟

- (الف) به پول نقد
- (ب) به پول نقد براساس ارزش جایگزینی
- (ج) به پول نقد پرداخت خواهد شد مگر این‌که حق تعمیر و تعویض برای بیمه‌گر در فرارداد بیمه پیش‌بینی شده باشد *
- (د) همیشه بهوجه نقد پرداخت می‌شود

108-در قرارداد بیمه، بمحابی پرداخت خسارت نقدی، حق تعمیر و تعویض برای بیمه‌گر پیش‌بینی شده باشد است-تعهد بیمه‌گر چیست؟

- (الف) ملزم است در مدتی که عرفان کمتر از آن نمی‌شود مورد بیمه را تعمیر یا تعویض کند *

- (ب) بیمه‌گذار به هزینه بیمه‌گر طبق قیمت مصوب تعمیر و تعویض را انجام خواهد داد

- (ج) تعمیر و تعویض حتماً باید در محل‌هایی انجام گیرد که بیمه‌گر تعیین می‌کند

(د) هر 3 مورد

109-اگر مدت بیمه‌نامه‌ای افزون بر یک سال باشد حق بیمه مدت مازاد بر یک سال چگونه محاسبه می‌شود؟

- (الف) بهصورت روزشمار *

- (ب) بهصورت کوتاه مدت

- (ج) حق بیمه سالیانه دریافت می‌شود

- (د) براساس حق بیمه کل

110-در صورتی که مدت بیمه‌نامه کمتر از یک‌سال باشد حق بیمه چگونه محاسبه می‌شود؟

- (الف) کوتاه مدت حساب می‌شود *

- (ب) بصورت روزشمار محاسبه می‌شود

- (ج) حداقل حق بیمه یکساله است

- (د) صدور بیمه‌نامه کمتر از یک‌سال امکان‌پذیر نیست

111-طبق قانون، در بیمه محصولات کشاورزی حق بیمه چگونه تعیین می‌شود؟

- (الف) براساس سطح زیرکشت *

- (ب) براساس قیمت بازار محل کشت و متوسط برداشت محصول در سطح

زیرکشت

- (ج) براساس قیمت زمان برداشت محصول با توجه به سطح زیرکشت

- (د) براساس ارزش توافقی

112-طبق قانون، بیمه‌گذار طی چه زمانی باید وقوع حادثه منجر به خسارت را به اطلاع بیمه‌گر برساند؟

- (الف) ظرف 5 روز از تاریخ حادثه

- (ب) ظرف 15 روز از تاریخ وقوع حادثه

- (ج) ظرف 5 روز از تاریخ اطلاع خود از وقوع حادثه *

- (د) اولین زمان ممکن و ممکن در ظرف 5 روز از تاریخ اطلاع خود از وقوع حادثه

113-در صورتی که بیمه‌گذار نتواند ظرف مدت مقرر، وقوع حادثه منجر به خسارت را به اطلاع بیمه‌گر برساند؟

- (الف) بیمه‌گر هیچ مسؤولیتی ندارد

- (ب) بیمه‌گذار تنها بخشی از خسارت را جبران می‌کند

- (ج) بیمه‌گذار باید ثابت کند که وقوع حادثه خارج از اختیار او بوده و اطلاع به بیمه‌گر

- (د) در مدت مقرر برای او مقدور نبوده است *

- (ه) کلیه خسارت‌ها پرداخت می‌شود به شرط آن که بیمه‌گذار ثابت کند سوء‌نیت

نشاشته و در اطلاع به موقع به بیمه‌گر اهمال کرده است

114-در صورت فوت بیمه‌گذار یا انتقال موضوع بیمه به دیگری، سرنوشت قرارداد بیمه چه خواهد شد؟

- (الف) اگر وارثان یا منقول‌الیه کلیه تعهداتی را که بهموجب قرارداد به‌عهده بیمه‌گذار

- (ب) است در مقابل بیمه‌گر ایفا کند عقدبیمه بمنفع وارثان یا منقول‌الیه به اعتبار خود

باقی می‌ماند *

- (ج) بیمه‌گذار و وارثان حق فسخ قرارداد را ندارند

- (د) بیمه‌گذار، حق فسخ قرارداد را ندارند

(ه) موارد «الف» و «ج»

115-کدام مورد در بیمه‌های اشخاص مصدق ندارد؟

(الف) جبران خسارت

- (ب) اعمال قاعده نسبی سرمایه
(ج) اعمال قاعده نسبی حق بیمه
(د) هر 3 مورد *

116- شرکت‌های بیمه چگونه اداره می‌شوند؟

- (الف) طبق قانون بیمه، اساسنامه خود و قانون تجارت
(ب) طبق اساسنامه خود، قانون اداره امور شرکت‌های بیمه و سایر قوانین جاری کشور
(ج) با رعایت قانون تأسیس بیمه مرکزی ج.ا.و بیمه‌گری، قانون اداره امور شرکت‌های بیمه و طبق اساسنامه خود شرکت *
(د) با رعایت قانون تأسیس بیمه مرکزی ج.ا.و بیمه‌گری، قانون اداره امور شرکت‌های بیمه و قانون بیمه

117- تشدد خطر در نتیجه عمل بیمه‌گذار است و آن را به اطلاع بیمه‌گر می‌رساند- بیمه‌گر حق بیمه اضافی مطالبه می‌کند اما بیمه‌گذار نمی‌پذیرد- تکلیف قرارداد چه خواهد شد؟

- (الف) بیمنامه باطل است و حق بیمه دریافتی قابل استرداد نیست
(ب) بیمه‌گر هیچ‌گونه تهدی نخواهد داشت
(ج) حق فسخ قرارداد برای طرفین وجود دارد
(د) بیمه‌گر می‌تواند قرارداد را فسخ و خسارتهای واردہ را نیز از مجرای محاکم عمومی از بیمه‌گذار مطالبه کند *

118- اگر شرکت بیمه ساختمان‌ها، تجهیزات، اتوموبیل‌ها و سایر اموال خود را بیمه کند آیا از نظر حقوقی درست است؟

- (الف) اشکالی ندارد- شرکت بیمه هم مانند سایر بیمه‌گذاران می‌تواند اموال خود را بیمه کند
(ب) خیر، باید اموال خود را نزد شرکت بیمه دیگر بیمه کند *
(ج) خیر، این عقد نامعلوم و باطل است
(د) موارد «ب» و «ج»

119- طبق قانون بیمه «موضوع بیمه» ممکن است مال باشد، اعم از عین یا منفعت یا هر حق مالی یا هر نوع مسئولیت حقوقی، در این خصوص قانون شرطی را برای بیمه‌گذار در نظر گرفته‌ان شرط چیست؟

- (الف) بیمه‌گذار نسبت به بقای آنچه بیمه می‌دهد ذی نفع باشد
(ب) بیمه برای حائثه یا خطری باشد که از وقوع آن بیمه‌گذار متضرر گردد
(ج) بیمه‌گذار اصلی باشد
(د) الف و ب *

120- بیمه‌گذار چه شخصی می‌تواند باشد؟

- (الف) اصلی باشد
(ب) به یکی از عناوین قانونی نمایندگی صاحب مال یا شخص ذی نفع را داشته باشد
(ج) مسئولیت حفظ مال را از طرف صاحب آن داشته باشد
(د) هر سه مورد *

121- کدام‌یک از افراد زیر می‌تواند بیمه‌گذار باشد؟

- (الف) کسی که حق استفاده از اموال را دارد
(ب) کسی که نفع مالی دارد
(ج) کسی که اهلیت استیفا (اهلیت قانونی) دارد
(د) هر سه مورد *

122- کدام‌یک از قرادادهای زیر باطل است؟

- (الف) قراردادهایی که برای ارتکاب جنایت باشد
(ب) قرادادهایی که مخالف شیوه جامعه باشد
(ج) قراردادهایی که خلاف نظم عمومی جامعه باشد
(د) هر سه مورد *

123- ماده 19 قانون بیمه مسئولیت بیمه گر برای جبران خسارت را تعیین کرده است- طبق این ماده بیمه گر خسارت را چگونه جبران می‌کند؟

- (الف) همیشه به صورت وجه نقد
(ب) بستگی به انتخاب بیمه‌گذار دارد- وجه نقد یا جایگزینی
(ج) به پول نقد پرداخت می‌شود مگر این‌که حق تعمیر و یا تعویض برای بیمه گر در سند بیمه پیش بینی شده باشد *
(د) هر سه مورد *

124- خسارت ناشی از- در تعهد بیمه گر نیست.

- (الف) تهاجم و عملیات خصم‌انه دشمن خارجی
(ب) جنگ داخلی
(ج) اشغال نظامی
(د) هر سه مورد *

125- به موجب قانون بیمه، بیمه گر مسئول خسارت ناشی از- بیمه‌گذار نخواهد بود.

- (الف) قصور
(ب) تقصیر *

126- تقصیر چه کسی در حکم تقصیر بیمه گذار است؟

- (الف) نماینده بیمه گذار *
- (ب) وکیل بیمه گذار
- (ج) اولاد بیمه گذار
- (د) همسر بیمه گذار

127- پیشنهاد بیمه را چه کسی می‌تواند تکمیل کند؟

- (الف) بیمه‌گذار
- (ب) کارگزار بیمه از طرف و به نام بیمه‌گذار
- (ج) نماینده بیمه از طرف و به نام بیمه‌گذار
- (د) هر 3 مورد *

128- پیشنهاد بیمه چگونه باید ارائه شود؟

- (الف) فرم خاصی ندارد ولی باید کتبی باشد
- (ب) همراه با پرداخت حق بیمه
- (ج) با تکمیل فرم پیشنهاد *
- (د) موارد «ب» و «ج»

129- واسطه بیمه (کارگزار یا نماینده) از طرف و به نام بیمه‌گذار، بیمه‌نامه اخذ می‌کند و بیمه‌نامه را کتمان می‌کند که در اتخاذ تصمیم بیمه‌گر برای قبول یا رد پیشنهاد مؤثر می‌افتد-نتیجه این کار چیست؟

- (الف) بیمه‌نامه باطل است
- (ب) بیمه‌گر حق فسخ قرارداد بیمه را دارد
- (ج) ضمانت اجرایی اظهارات خلاف واقع یا کتمان حقایق واسطه بیمه ارتباطی به بیمه‌گذار ندارد
- (د) اظهارات واسطه بیمه در حکم اظهارات بیمه‌گذار است *

130- اگر مبلغ بیمه شده در بیمه‌نامه بیش از ارزش واقعی مورد بیمه باشد، در صورت تحقق خطر مورد بیمه و ورود خسارت، سرنوشت این خسارت چه خواهد شد؟

- (الف) از آنجا که بیمه نباید و نمی‌تواند برای بیمه‌گذار منفعت داشته باشد خسارت پرداختی به قیمت واقعی خواهد بود *
- (ب) بیمه‌گر حق فسخ قرارداد را دارد
- (ج) قاعده نسبی اعمال می‌شود
- (د) بیمه‌نامه باطل است و حق بیمه دریافتی قابل استرداد نیست

131- در صورتی که مدت بیمه‌نامه جین صدور، مازاد بر یک سال باشد (که در این صورت بیمه‌گذار علاوه بر حق بیمه سالیانه، حق بیمه مازاد بر یک سال را هم می‌پردازد)، حق بیمه مدت مازاد بر یک سال چگونه محاسبه می‌شود؟

- (الف) به صورت روزشمار *
- (ب) به صورت کوتاه مدت
- (ج) به صورت روزشمار به اضافه درصدی بابت هزینه‌های بیمه‌گر
- (د) روزشمار یا کوتاه مدت (به تصمیم مسؤول صدور وابسته است)

132- محاسبه حق بیمه بیمه‌نامه‌هایی که برای مدت‌کمتر از یک سال صادر می‌شود چگونه است؟

- (الف) به صورت روزشمار
- (ب) به صورت کوتامدلت *
- (ج) حداقل حق بیمه، حقوقی بیمه یک سال است
- (د) حق بیمه بر اساس تشید خطر محاسبه می‌شود

133- اطلاعاتی که بیمه‌گذار با تکمیل فرم پیشنهاد بیمه در اختیار بیمه‌گر قرار می‌دهد باید کدام ویژگی را داشته باشد؟

- (الف) در تصمیم بیمه‌گر مؤثر باشد
- (ب) بیمه‌گر را به نحوی هدایت کند که ریسک را بپنیرد
- (ج) بر خود پیشنهاد دهنده معلوم باشد
- (د) موارد «الف» و «ج» *

134- بیمه‌گر، برای چه به اطلاعاتی که پیشنهاد دهنده در فرم پیشنهاد بیمه درج می‌کند نیاز دارد؟

- (الف) برای قبول پیشنهاد مقاضی بیمه
- (ب) برای تشکیل پرونده
- (ج) برای تعیین نرخ و محاسبه حق بیمه *
- (د) هر 3 مورد

135- در صورتی که بیمه‌گذار به عمد از اظهارات مطالبی خودداری یا عمدآ اظهارات کذب کند، در چه صورتی قرارداد بیمه باطل است؟

(الف) در هر صورت

(ب) در صورتی که از اهمیت خطر در نظر بیمه‌گزار بکاهد *

(ج) اگر در وقوع حادثه مؤثر باشد

(د) موارد «الف» و «ب»

136-هرگاه قرارداد بیمه براساس کتمان حقایق یا اظهارات خلاف واقع عملی بیمه‌گذار باطل باشد، ضمانت اجرای آن برای بیمه‌گذار چه خواهد بود؟

(الف) حق بیمه‌های پرداختی بیمه‌گذار قابل استرداد نیست

(ب) بیمه‌گزار حق مطالبه حق بیمه‌های عقب افتاده را دارد

(ج) بیمه‌گزار حق مطالبه ضرر و زیان ناشی از نقض اصل حداقلای حسن نیت را دارد

(د) موارد «الف» و «ب» *

137-بیمه‌گذار در پیشنهاد بیمه به طور غیر عمد از اظهارات مطالی خودداری یا اظهارات خلاف واقع می‌کند بیمه‌گذار بعد از منتهی قبل از تحقق خطر بیمه شده منجر به خسارت پی به موضوع می‌برد-در این صورت بیمه‌گذار با چنین بیمه‌گذاری چگونه رفتار می‌کند؟

(الف) حق دارد اضافه حق بیمه را از تاریخ شروع اعتبار قرارداد از بیمه‌گذار

(درصورت رضایت وی) دریافت و قرارداد را ابقا کند *

(ب) هر دو حق فسخ دارند

(ج) قرارداد بیمه باطل است

(د) قرارداد بیمه باطل است ولی چون عمدی در کار نبوده بیمه‌گذار حق بیمه را مسترد می‌دارد

138-بیمه‌گذار در پیشنهاد بیمه، اظهارات خلاف واقع یا کتمان حقایق غیر عمدی می‌کند. بیمه‌گذار قبل از وقوع حادثه منجر به خسارت متوجه می‌شود و تصمیم به فسخ قرارداد می‌گیرد-در فسخ قرارداد، کدام مورد باید رعایت شود؟

(الف) بیمه‌گذار باید تصمیم به فسخ قرارداد را به موجب اظهارنامه یا نامه سفارشی دو قبضه به بیمه‌گذار اطلاع دهد

(ب) اثر فسخ 10 روز پس از ابلاغ مراتب به بیمه‌گذار شروع می‌شود

(ج) بیمه‌گذار باید باقیمانده حق بیمه را به بیمه‌گذار مسترد دارد

(د) هر 3 مورد *

139-اطلاعاتی که بیمه‌گذار با تکمیل فرم پیشنهاد بیمه در اختیار بیمه‌گذار قرار داده است برای اعلام قبولی و صدور بیمه‌نامه کافی نیست-بیمه‌گذار در مورد چنین پیشنهادی چگونه می‌تواند تصمیم بگیرد؟

(الف) با استفاده از گزارش کارشناس بازدید اولیه، ریسک را ارزیابی می‌کند *

(ب) با اعمال حداقل نرخ تعرفه برای آن طبقه ریسک، بیمه‌نامه صادر می‌کند

(ج) پیشنهاد را رد می‌کند

(د) موارد «الف» و «ب»

140-بیمه‌گذار از بیمه‌گذار درخواست صدور بیمه‌نامه حامل (بدون ذکر نام) می‌کند-پاسخ بیمه‌گذار چیست؟

(الف) هر کس بیمه می‌دهد بیمه متعلق به اوست مگر آن که در بیمه‌نامه تصریح شده باشد که مربوط به دیگری است لکن در بیمه حمل و نقل ممکن است بیمه‌نامه بعنوان حامل تنظیم شود *

(ب) صدور بیمه‌نامه بدون ذکر نام تنها در بیمه حمل و نقل دریایی مجاز است

(ج) صدور بیمه‌نامه بعنوان حامل خلاف قانون است

(د) هر 3 مورد

141-از بین افراد زیر چه کسی تحت عنوان بیمه‌گذار می‌تواند تقاضای صدور بیمه‌نامه کند؟

(الف) کسی که اصلیل (صاحب مال) باشد

(ب) کسی که به یکی از عناوین قانونی، نمایندگی صاحب مال یا شخص ذی نفع را داشته باشد

(ج) کسی که مسؤول حفظ مال از طرف صاحب آن است

(د) هر 3 مورد *

142-مطمئن‌ترین روش صدور بیمه‌نامه براساس کدام مورد است؟

(الف) سرمایه بیمه شده *

(ب) PML (حداکثر خسارت محتمل)

(ج) EML (حداکثر خسارت برآورده شده)

(د) first loss (اولین خسارت یا اولین آتش‌سوزی)

143-کدام عامل در موقوفیت مدیر صدور مؤثر است؟

(الف) صدور بیمه‌نامه براساس ارزش واقعی

(ب) تعیین حق بیمه واقعی ریسک (حداکثر حق بیمه موردنیاز)

(ج) رعایت حداقل اینمی مورد نیاز هر ریسک با توجه به ماهیت آن

(د) هر 3 مورد *

144-ضعف صدور بیمه‌نامه براساس PML با EML در چیست؟

(الف) تعریف استاندارد و پذیرفته شده‌ای در سطح بین‌المللی برای آن‌ها وجود ندارد

(ب) شیوه متحداشکلی برای تعیین عوامل مؤثر در محاسبه آن‌ها وجود ندارد

- 145-چگونه می‌توان در مدت اعتبار قرارداد بیمه تغییراتی در شرایط بیمه‌نامه به عمل آورد؟
(الف) درخواست کتبی بیمه‌گذار و تأیید بیمه‌گزرن
(ب) درخواست کتبی بیمه‌گذار، موافقت بیمه‌گزرن با صدور ورقه الحاقی *
(ج) با صدور الحاقیه و پرداخت حق بیمه اضافی
(د) هنگام تمدید قرارداد عملی خواهد بود

- 146-جه شرط یا شرایطی باید وجود داشته باشد تا تغییرات در قرارداد بیمه انجام گیرد؟
(الف) بین طرفین باید بیمه‌نامه کامل و معتری وجود داشته باشد و تغییرات به
درخواست بیمه‌گذار بدون هیچ‌گونه تشریفاتی در بیمه‌نامه قید شود
(ب) تغییرات مورد درخواست بیمه‌گذار باید طوری باشد که بیمه‌گزرن نتواند آن را رد
کند
(ج) تقاضای تغییرات حتماً به صورت کتبی به بیمه‌گزرن اطلاع داده شود و بیمه‌گزرن
موافقت کند *

- *) د) هر 3 مورد
147-در یک قرارداد بیمه، بیمه‌شده، بیمه‌گذار و استفاده‌کننده می‌توانند چند نفر باشند؟
(الف) حداقل دو نفر
(ب) یک، دو یا سه نفر *
(ج) حداقل 3 نفر
(د) هر 3 مورد

- 148-بیمه عقد است یا قرارداد؟
(الف) عقد است
(ب) قرارداد است
(ج) تفاوتی بین عقد بیمه و قرارداد بیمه نیست *
(د) در برخی از انواع بیمه‌ها عقد است و در برخی دیگر قرارداد

- 149-کدام مورد، از شرایط اساسی صحت قرارداد است؟
(الف) موضوع قرارداد
(ب) قانونی بودن جهت قرارداد *
(ج) بالغ بودن طرفین قرارداد
(د) هر 3 مورد

- 150-کدام مورد برای عقد قرارداد بیمه ضروری است؟
(الف) کتبی بودن قرارداد بیمه
(ب) اهلیت بیمه‌گذار
(ج) وجود نفع بیمه‌پذیر *
*) د) هر 3 مورد

- 151-نحوه بهکار اندختن اندوخته‌های فنی و قانونی چگونه است؟
(الف) در اختیار شرکت بیمه است
(ب) بیمه مرکزی ج.ا.ا. تعیین می‌کند
(ج) شورای عالی بیمه تعیین می‌کند *
(د) بیمه‌گزرن، پس از تبادل نظر با بیمه‌گذار تصمیم می‌گیرد

- 152-مفهوم ذخیره حق بیمه چیست؟
(الف) کل حقوقیه‌های دریاقنی بیمه‌گزرن در طول سال
(ب) حساب مطالبات حق بیمه از بیمه‌گذاران
(ج) حقوقیه‌های بیمه‌نامه‌های در جریان در پایان سال مالی
*) (د) حقوقیه‌های عایدنشده بیمه‌نامه‌های در جریان در پایان سال مالی *
153-کدام روش برای محاسبه حق بیمه‌های عایدنشده دقیق‌تر است؟
(الف) یک دوم
(ب) یک هشتم
(ج) روزشمار *
(د) یک چهارم

- 154-بیمه‌گزرن وقتی در پایان سال برای خسارت‌ها تشکیل پرونده می‌دهد و آن‌ها را به سال بعد
 منتقل می‌سازد چه منابعی پیش‌بینی می‌کند؟

- (الف) ذخایر حقیمه
 (ب) ذخایر قانونی
 (ج) ذخایر خسارت‌های عموق *
 (د) ذخیره حقیمه عاید شده

155-ذخیره آی.بی.ان. آر به چه مفهوم است؟

- (الف) ذخیره رسیکهای در جریان
 (ب) ذخیره خسارت‌های واقع شده در پایان سال
 (ج) ذخیره خسارت‌های عموق
 (د) ذخیره خسارت‌های واقع شده ولی اعلام نشده *

156-بیمه‌گر چه ذخیره‌ای برای بیمه‌نامه‌های عمر محاسبه می‌کند؟

- (الف) قانونی
 (ب) فنی
 (ج) حقیمه *
 (د) ریاضی *

157-ذخیره ریاضی در بیمه‌نامه‌های عمر در اصل متعلق به چه کسی است؟

- (الف) بیمه‌گذاران
 (ب) متعلق به بیمه‌گذار آن است *
 (ج) بیمه‌گر
 (د) بیمه‌شده

158-بیمه‌گر از ذخیره ریاضی چگونه می‌تواند بهره‌برداری کند؟

- (الف) سرمایه‌گذاری در طرح‌های عمرانی طبق مقررات
 (ب) ارائه تسهیلات به بیمه‌گذاران عمر
 (ج) سرمایه‌گذاری و ارائه تسهیلات طبق مقررات
 (د) هر 3 مورد *

159-در کدام مورد محاسبه و نگهداری ذخیره ریاضی ضروری است؟

- (الف) بیمه حوادث
 (ب) بیمه عمر مستمری بازنشستگی
 (ج) بیمه عمر مختلط پسانداز
 (د) موارد «ب» و «ج» *

160-شرکت‌های بیمه برای خرید سهام شرکت‌های پذیرفت‌شده در بورس تا چند درصد ذخایر فنی مجاز به سرمایه‌گذاری هستند؟

- (الف) 50 درصد ذخایر فنی بیمه‌های زندگی
 (ب) 50 درصد ذخایر فنی بیمه‌های غیرزندگی
 (ج) حداقل 25 درصد جمع ذخایر فنی *
 (د) حداقل 50 درصد ذخایر فنی

161-نظرات بر اجرای دقیق آینینه سرمایه‌گذاری ذخایر فنی شرکت‌های بیمه از وظایف کدامین نهاد است؟

- (الف) شورای عالی بیمه
 (ب) بیمه مرکزی ج.ا.ا. *
 (ج) مجمع عمومی شرکت‌های بیمه
 (د) مجمع عمومی بیمه مرکزی ج.ا.ا.

162-بیمه‌گر بخشی از درآمدهای سرمایه‌گذاری از محل ذخایر ریاضی را بین بیمه‌گذاران بیمه‌نامه‌های عمر تقسیم می‌کند-بیمه‌گر این وجوده را تحت چه عنوانی در پایان سال نگهداری و تقسیم می‌کند؟

- (الف) ذخیره احتیاطی
 (ب) ذخیره مشارکت در منافع *
 (ج) ذخیره ریاضی
 (د) ذخیره سود سرمایه‌گذاری

163-بیمه‌گر همیشه مبالغی در اختیار دارد که متعلق به بیمه‌گذاران است و مربوط به تعهدات آینده-به این مبالغ چه می‌گویند؟

- (الف) ذخیره برای خسارت‌های عموق
 (ب) ذخیره برای بدھی‌های عموق
 (ج) ذخیره برای خسارت‌های واقع شده ولی گزارش نشده
 (د) ذخایر فنی *

164-حق‌بیمه را چگونه می‌پردازند؟

- (الف) حق‌بیمه اصولاً باید نقداً در اقامتگاه بیمه‌گر پرداخت شود
 (ب) پرداخت حق‌بیمه به نماینده بیمه‌گر، پرداخت به بیمه‌گر محسوب می‌شود

ج) تعهد بیمه‌گذار در مورد پرداخت حق بیمه در حکم پرداخت حق بیمه تلقی می‌شود
د) موارد «الف» و «ب» *

- 165-اگر بیمه‌گذار بایت حق بیمه چک بدهد، آیا حق بیمه پرداخت شده تلقی می‌شود؟
(الف) حق بیمه باید نقدی پرداخت شود
(ب) چک از اوراق بهدار و برای دیون مدتدار است-بنابراین پرداخت حق بیمه تلقی نمی‌شود
(ج) قبول است به شرطی که چک بی‌ محل نباشد
(د) اگر بیمه‌گذار به هنگام صدور چک به اندازه مبلغ چک موجودی در حساب داشته باشد حق بیمه پرداخت شده تلقی می‌شود *

- 166-تورم چگونه بر بیمه تأثیر می‌گذارد؟
(الف) تعهد بیمه‌گذار در مورد خسارت سنگین‌تر می‌شود
(ب) از اهمیت فرانشیز کاسته می‌شود
(ج) موجب کمیمهشکی می‌شود
(د) هر 3 مورد *

- بیمه مهندسی
1-در بازار بیمه جهانی، بیمه مهندسی چگونه شروع شد؟
(الف) از بیمه دیگ بخار در آلمان
(ب) از بیمه دیگ بخار در انگلستان *
(ج) از بیمه دیگ بخار در فرانسه
(د) از بیمه دیگ بخار در سویس

- 2-چه عاملی باعث ارائه پوشش بیمه‌ای در رشته مهندسی شد؟
(الف) انفجار ماشین‌های بخار *
(ب) افزایش شهرنشینی و ساختمان‌سازی
(ج) شروع طرح‌های بزرگ صنعتی
(د) شروع طرح‌های بزرگ ساختمانی

- 3-برای جلوگیری از انفجار دیگ‌های بخار و کاهش زیان‌های اقتصادی در سال 1854 چه سازمانی بوجود آمد؟
(الف) سازمان بازرگانی دیگ بخار
(ب) سازمان مصرف کنندگان دیگ بخار منچستر *
(ج) سازمان مطالعاتی و آموزشی بیمه چارتر لندن
(د) سازمان جلوگیری از انفجار دیگ بخار

- 4-نخستین شرکت بیمه مهندسی چه نام داشت؟
(الف) شرکت بیمه دیگ‌های بخار *
(ب) شرکت بیمه مهندسی منچستر
(ج) شرکت بیمه مهندسی چارتر
(د) شرکت بیمه بویلر

- 5-نخستین شرکت بیمه مهندسی در چه سالی تأسیس شد؟
(الف) 1854 *
(ب) 1845
(ج) 1874
(د) 1894

- 6-در آلمان و سویس بیمه مهندسی با کدام پوشش آغاز شد؟
(الف) بیمه بویلرها
(ب) بیمه انفجار دیگ بخار
(ج) بیمه شکست ماشین آلات *
(د) بیمه تمام خطر مقاطعه‌کاران

- 7-در بیمه تمام خطر مقاطعه‌کاران، پوشش بیمه‌ای شامل چه مواردی است؟
(الف) هر خطری که به صراحت استثنای نشده باشد *
(ب) فقط خطرهای ساختمانی
(ج) خسارت‌های مالی و جانی وارد به اشخاص ثالث
(د) کلیه خطرها، چون تمام خطر است

- 8-در بیمه تمام خطر مقاطعه‌کاران، خسارت ناشی از کدام‌یک از خطرهای زیر پوشش بیمه‌ای دارد؟
(الف) حریق، انفجار، صاعقه *
(ب) هزینه‌های تعمیراتی ناشی از اشتباہ در طراحی

9-در بیمه تمام خطر مقاطعه‌کاران، کدام مورد پوشش بیمه‌ای دارد؟

- (الف) کلیه خطرها
- (ب) هر نوع سرقت
- (ج) طغیان آب*
- (د) موارد «ب» و «ج»

10-در قرارداد بیمه تمام خطر مقاطعه‌کاران، چه کسی می‌تواند بیمه‌گذار باشد؟

- (الف) مالک طرح*
- (ب) مقاطعه‌کاران فرعی
- (ج) هر کسی که در طرح به نحوی مسؤولیت دارد
- (د) موارد «الف» و «ب»

11-کدام مورد زیر از جمله طرح‌های بیمه مهندسی محسوب می‌شود؟

- (الف) ساخت مجتمع‌های مسکونی
- (ب) ساخت فرودگاه
- (ج) عملیات مهندسی شهری
- (د) هر 3 مورد*

12-بیمه‌نامه تمام خطر مقاطعه‌کاران از نظر مدت چگونه صادر می‌شود؟

- (الف) سالیانه و در صورت عدم تکمیل تجدید می‌شود
- (ب) برابر با مدت اجرای طرح*
- (ج) برابر با مدت اجرای طرح به اضافه دوره نگهداری
- (د) حداقل 48 ماه

13-کدام مورد جزو تعهدات بیمه‌گر بیمه تمام خطر مقاطعه‌کاران است؟

- (الف) هر نوع خسارت اتفاقی
- (ب) خسارت واردہ به ماشین‌آلات و تجهیزات مقاطعه‌کار*
- (ج) خسارت عدم‌النفع صاحبکار
- (د) هر 3 مورد

14-کدام مورد جزو استثناهای بیمه تمام خطر مقاطعه‌کاران است؟

- (الف) هزینه‌های تعمیرات ناشی از اشتباه در طراحی*
- (ب) آتش‌سوزی
- (ج) سرقت با شکست حرز
- (د) هیچ‌کدام

15-در بیمه‌نامه تمام خطر مقاطعه‌کاران، کدام مورد استثنای شده است؟

- (الف) هزینه‌های ناشی از نقص مواد اولیه
- (ب) اشتباه در ساخت
- (ج) انفجار و صاعقه
- (د) موارد «الف» و «ب»*

16-در بیمه تمام خطر مقاطعه‌کاران، مسؤولیت بیمه‌گر در مورد ماشین‌آلات ساختمانی و لوازم و تجهیزات از نظر مدت بیمه چگونه است؟

- (الف) از زمان تخلیه آن‌ها در محل اجرای طرح آغاز و با انتقال آن‌ها خاتمه می‌یابد
- (ب) محدود به مدت قرارداد بیمه است
- (ج) با تحویل طرح خاتمه می‌یابد
- (د) هر 3 مورد*

17-در بیمه تمام خطر مقاطعه‌کاران، مبلغ بیمه‌شده برای لوازم و تجهیزات ساختمانی چگونه تعیین می‌شود؟

- (الف) به قیمت دفتری
- (ب) به قیمت تمام شده
- (ج) به ارزش جایگزینی*
- (د) به قیمت بازار از نوع مشابه

18-در بیمه تمام خطر مقاطعه‌کاران، تأمین خسارت واردہ به اشخاص ثالث چگونه تعیین می‌شود؟

- (الف) حداقل غرامت برای هر حادثه
- (ب) حداقل غرامت برای مجموعه حوادثی که منشاً واحد دارند
- (ج) حداقل تعهد بیمه‌گر در طول مدت قرارداد
- (د) موارد «الف» و «ب»*

19-در ارزیابی ریسک بیمه تمام خطر مقاطعه‌کاران، کدام مورد مؤثر است؟

- (الف) تجربه مقاطعه‌کار*
- (ب) تجربه مالک طرح
- (ج) تجربه شرکت بیمه صادرکننده بیمه‌نامه

(د) هر 3 مورد

20-در بیمه تمام خطر مقاطعه کاران، برای کدام خطر نرخ بیمه جدایگانه‌ای در قرارداد تعیین می‌شود؟

(الف) بیمه مسؤولیت مدنی مقاطعه کار*

(ب) خطرهای فاجعه‌آمیز طبیعی

(ج) خطرهای اضافی

(د) هر 3 مورد

21-در طرح‌های عمرانی عظیم، نرخ باید مورد تأیید کدام سازمان باشد؟

(الف) بیمه‌گران انتکابی*

(ب) شورای عالی بیمه

(ج) سندیکای بیمه‌گران

(د) هر 3 مورد

22-در بیمه تمام خطر مقاطعه کاران، نرخ بیمه به کدام مورد وابسته است؟

(الف) میزان وابستگی به بیمه‌گران انتکابی

(ب) مدت اجرای طرح

(ج) سهم بیمه‌گذار از خسارت*

(د) هر 3 مورد

23-برای ارزیابی خسارت در بیمه تمام خطر مقاطعه کاران، بهتر است از وجود چه کسی استفاده شود؟

(الف) کارشناس رسمی

(ب) کارشناس بیمه‌گر

(ج) کارشناس بیمه‌گذار که مورد تأیید بیمه‌گر است

(د) مهندس کارشناس متخصص*

24-در بیمه‌های تمام خطر مقاطعه کاران مسؤولیت چه کسی در مقابل مالک اصلی طرح بیمه می‌شود؟

(الف) مقاطعه کار اصلی*

(ب) کلیه مقاطعه کارانی که در محل طرح فعالیت می‌کنند

(ج) مقاطعه کار اصلی و مقاطعه کاران فرعی

(د) کسی که برنامه‌ریزی فنی طرح را انجام داده است

25-در بیمه تمام خطر مقاطعه کاران، چه کسانی نفع بیمه‌پذیر دارند؟

(الف) فقط مالک طرح

(ب) فقط مالک طرح و مقاطعه کار اصلی

(ج) مالک طرح، مقاطعه کار اصلی و مقاطعه کاران فرعی*

(د) کلیه کسانی که در طراحی و اجرای طرح مشارکت دارند

26-در مورد بیمه تمام خطر مقاطعه کاران کدام عبارت مصدق دارد؟

(الف) بیمه‌گر کلیه خسارت‌های واردہ به بیمه‌گذار را می‌پردازد

(ب) بیمه‌گر تنها خسارت‌های ناشی از حوادث اتفاقی را جبران می‌کند

(ج) بیمه‌گر متعهد جبران خسارت‌هایی است که علت آن حوادث اتفاقی باشد

(د) بیمه‌گر کلیه خسارت‌های واردہ به اموال بیمه شده را به هر علت، جز در مواردی که مشخصاً در قرارداد بیمه استثنای شده است، جبران می‌کند*

27-خسارت واردہ به کدام یک از وسائل زیر در تعهد بیمه‌گر تمام خطر مقاطعه کاران است؟

(الف) وسائل نقلیه موتوری

(ب) هواپیمای اجاره‌ای که در اختیار مقاطعه کار اصلی است

(ج) شناورهای دریایی که بین محل احداث طرح در داخل دریا و خشکی تردد می‌کنند

(د) هیچ کدام*

28-کدام مورد اطلاعات لازم را در اختیار بیمه‌گر قرار می‌دهد تا ریسک بیمه تمام خطر مقاطعه کاران را ارزیابی کند؟

(الف) پرسشنامه‌ای که بیمه‌گذار تکمیل می‌کند*

(ب) کزارش کارشناس بازیده اولیه که از محل طرح بازدید و چکلیست‌های حاوی اطلاعات لازم را تهیه کرده است

(ج) گزارشی که واحد مدیریت ریسک بیمه‌گر تهیه می‌کند

(د) اظهارات مسؤولان و مهندسان واحدهای مختلف طرح به همراه چکلیست‌های تکمیل شده

29-کدام مورد در ارزیابی ریسک بیمه تمام خطر مقاطعه کاران مؤثر است؟

(الف) تجربه فعالیت گذشته مقاطعه کار*

(ب) تجربه فعالیت گذشته صاحبکار

(ج) تعداد و تخصص کارکنان بیمه‌گذار

(د) هر 3 مورد

30-در بیمه تمام خطر مقاطعه کاران، بیمه‌گر به کدام اطلاعات نیاز دارد تا در مورد ریسک پیشنهادی تصمیم بگیرد؟

(الف) نوع طرح (تونل سازی، سد سازی و ...)

(ب) نوع و شیوه ساخت ساختمان
(ج) نوع مواد اولیه‌ای که در عملیات اجرایی طرح مصرف می‌شود
(د) هر 3 مورد*

31-کدام مورد در ارزیابی ریسک بیمه تمام خطر مقاطعه‌کاران مؤثر است؟
الف) نحوه پرداخت ارزش کلی طرح به مقاطعه‌کار
ب) ارزش و مبلغ قسمت‌های اصلی و فرعی طرح
ج) کنترل و بررسی کلیه عملیات اجرایی طرح*
د) هر 3 مورد

32-کدام مورد در ارزیابی ریسک تمام خطر مقاطعه‌کاران نقشی ندارد؟
الف) نقشه ابعاد و محل اجرای پروژه
ب) نقشه و ابعاد ساختمان‌های مجاور
ج) آب و هوای محل اجرای طرح
د) مقررات شهرداری و شهرسازی درخصوص با احداث ساختمان‌های جدید*

33-کدام مورد در ارزیابی ریسک تمام خطر مقاطعه‌کاران نقشی ندارد؟
الف) قدرت مالی و میزان اعتبارات تخصیصی درخصوص طرح مورد بیمه*
ب) مدت قرارداد مقاطعه
ج) پیشرفت اجرای طرح براساس جدول زمان‌بندی تعیین شده
د) هیچ‌کدام

34-در بیمه تمام خطر مقاطعه‌کاران، بیمه‌گر به کدام اطلاعات نیاز دارد تا در مورد ریسک پیشنهادی تصمیم بگیرد؟
الف) شرایط پذیرش محل احداث طرح از نظر زمین‌شناسی، آب‌شناسی و لرزه‌شناسی*
ب) کشوری که تجهیزات و ماشین‌آلات طرح به آن سفارش داده شده است
ج) مقررات گمرکی کشور سازنده ماشین‌آلات طرح
د) هر 3 مورد

35-بیمه‌گر برای کسب اطلاعات در مورد ارزیابی ریسک تمام خطر مقاطعه‌کاران، به کدام نهاد می‌تواند مراجعه کند؟
الف) سازمان زمین‌شهری
ب) تاریخ دقیق و تحويل طرح*
ج) شهرداری
د) هیچ‌کدام

36-کدام منابع می‌توانند اطلاعات موردنیاز بیمه‌گر در زمینه ارزیابی ریسک تمام خطر مقاطعه‌کاران را در اختیار وی قرار دهند؟
الف) روابط عمومی صاحبکار
ب) کلیه کارکنان مقاطعه‌کار
ج) مقاطعه‌کاران فرعی که در اجرای طرح با مقاطعه‌کار اصلی همکاری دارند*
د) هر 3 مورد

37-بیمه‌گر صادرکننده بیمه‌نامه مهندسی تمام خطر مقاطعه‌کاران در طرح‌های بزرگ، چگونه حق بیمه را محاسبه می‌کند؟
الف) با استفاده از تعریف متحده شکل مصوب شورای عالی بیمه
ب) با استفاده از نرخ و شرایط استاندارد بازارهای بین‌المللی
ج) با استفاده از نرخ و شرایطی که بیمه‌گر انتکایی ارشد تعیین می‌کند
د) براساس نرخ و شرایط مورد تأیید بیمه‌گر انتکایی ارشد و بیمه مرکزی ایران*

38-چرا صدور بیمه‌نامه مهندسی طرح‌های بزرگ باید بر مبنای نرخ و شرایط استاندار دیوارهای بین‌المللی باشد و بیمه‌گر انتکایی ارشد آن را تأیید می‌کند؟
الف) بخش عمده‌ای از ریسک، به پوشش انتکایی نیاز دارد و بیمه‌گر انتکایی معمولاً با توجه به شرایط و نرخ بیمه‌گر انتکایی ارشد کار قبول می‌کند
ب) تأمین پوشش انتکایی برای مازاد بر سهم نگهداری شرکت صادرکننده به سهولت انجام می‌گیرد
ج) بیمه‌گر صادرکننده در صورتی که نرخ و شرایط مورد تأیید بیمه‌گر انتکایی ارشد را اعمال کند در تهیه پوشش انتکایی مشکلی نخواهد داشت
د) هر 3 مورد*

39-در بیمه‌های مهندسی، برای ارزیابی میزان خسارت چه کسانی بیشتر واجد شرایط هستند؟
الف) کارشناسان بیمه‌گر
ب) کارشناسان دادگستری
ج) شرکت‌های مشاوره و کارشناسی خسارت
د) مهندسان متخصص و با تجربه (ترجیحاً از خود شرکت بیمه)*

40-چه کسی می‌تواند بیمه‌گذار بیمه‌نامه تمام خطر نصب باشد؟
الف) سازنده یا تهیه‌کننده ماشین‌آلات یا دستگاهها (در صورتی که مسؤولیت نصب با او باشد)*
ب) پیمانکار مسؤول اجرای طرح ساختمان‌سازی و تأسیسات جانبی
ج) خریدار تجهیزات و مواد اولیه مورد نیاز طرح
د) هر 3 مورد

41-چه کسی می‌تواند بیمه‌گذار بیمه‌نامه تمام‌خطر نصب باشد؟

- (الف) هر ذی‌نفع و استقدامکننده از طرح
- (ب) مهندس مکانیک مسؤول کارخانه
- (ج) پیمانکار مسؤول اجرای عملیات نصب*
- (د) هیچ‌کدام

42-در بیمه تمام‌خطر نصب کدام خطر بیمه می‌شود؟

- (الف) آتش‌سوزی، انفجار، صاعقه*
- (ب) ریختگی معیوب
- (ج) اجرای طرح با کیفیت نازل
- (د) هر 3 مورد

43-در بیمه تمام‌خطر نصب، کدام خطر بیمه‌پذیر است؟

- (الف) اتصال کوتاه
- (ب) تشکیل فرسالکتریکی
- (ج) ولتاژ اضافی
- (د) هر 3 مورد*

44-برای کدام طرح بیمه تمام‌خطر نصب صادر می‌شود؟

- (الف) سیستم‌های جمع‌آوری ضایعات*
- (ب) سازه‌های موقتی
- (ج) پل‌سازی
- (د) هر 3 مورد

45-آثار بیمه‌ای بیمه‌نامه تمام‌خطر نصب از چه زمانی شروع می‌شود؟

- (الف) از لحظه تخلیه و انبار کالا در محل نصب*
- (ب) از لحظه شروع عملیات نصب
- (ج) از لحظه‌ای که قرارداد نصب امضا می‌شود
- (د) از زمان تخلیه کالا در بندر مقصد

46-در بیمه تمام‌خطر نصب، چه مراحلی تأمین بیمه‌ای دارد؟

- (الف) کلیه مراحل
- (ب) نصب، آزمایش، راهاندازی*
- (ج) اجرای فیزیکی طرح
- (د) هر 3 مورد

47-در بیمه تمام‌خطر نصب خسارت ناشی از کدام مورد استثنای است؟

- (الف) اشتباه و خطأ در طراحی
- (ب) عمل عمدی بیمه‌گذار
- (ج) عمل عمدی نمایندگان بیمه‌گذار
- (د) هر 3 مورد*

48-در بیمه تمام‌خطر نصب، پرخطرترین مرحله برای ورود خسارت کدام است؟

- (الف) آزمایش گرم*
- (ب) مرحله پایانی نصب
- (ج) آزمایش
- (د) راهاندازی

48-در بیمه تمام‌خطر نصب، پرخطرترین مرحله کدام است؟

- (الف) نگهداری ساده
- (ب) نگهداری وسیع
- (ج) راهاندازی
- (د) آزمایش گرم*

49-در بیمه تمام‌خطر نصب، در بیشتر موارد، مدت دوره راهاندازی و آزمایش گرم چه‌قدر است؟

- (الف) یک ماه
- (ب) دو ماه
- (ج) سه ماه
- (د) چهار ماه*

50-در بیمه تمام‌خطر نصب، سرمایه بیمه شده چه‌قدر است؟

- (الف) ارزش ماشین آلات و تجهیزات براساس قرارداد فروش به علاوه هزینه حمل، حقوق و عوارض گمرکی و هزینه نصب*
- (ب) قیمت خرید به‌اضافه هزینه حمل و نصب
- (ج) قیمت تمام‌شده دفتری
- (د) ارزش تمام شده براساس قیمت بازار

51-در بیمه تمام‌خطر نصب، حق بیمه چگونه تعیین می‌شود؟

- (الف) طبق تعریفه مصوب شورای عالی بیمه
(ب) براساس جدول راهنمای
ج) بیمه‌گر طبق نظر کارشناس نرخ هر ریسک را تعیین و پس از اخذ تأییدیه بیمه‌گر اتفاقی و در صورت نیاز بیمه مرکزی ایران قابل اعمال است*

د) تعیین نرخ در اختیار بیمه‌گر است مشروط بر این که از نرخ تعرفه کمتر نباشد

- 52-در بیمه تمام خطر نصب، بیمه‌گر برای ارزیابی ریسک به کدام یک از اطلاعات زیر نیازمند است؟
(الف) اطلاعات زمین‌شناسی، آب شناسی و هواشناسی درمورد محل نصب
(ب) جدول زمان‌بندی شده نصب ماشین آلات
ج) مشخصات فنی طرح
د) هر 3 مورد*

- 53-در بیمه تمام خطر نصب، بیمه‌گر برای ارزیابی ریسک به کدام یک از اطلاعات زیر نیازمند است؟
(الف) تجربه فنی شرکت نصب کننده
(ب) توانایی فنی و مالی مالک طرح
ج) ارزش قرارداد
د) موارد «الف» و «ج»*

- 54-این بیمه به دلیل پیچیدگی‌های خاص، علاوه بر تجربه بیمه‌گر به کارشناسان و متخصصان آزموده و با تجربه هم نیاز دارد؟
(الف) بیمه تمام خطر مقاطعه‌کاران
ب) بیمه عدم‌النفع ماشین*
ج) بیمه تمام خطر نصب
د) بیمه شکست ماشین

- 55-در بیمه تمام خطر نصب، کدام مورد پوشش بیمه‌ای دارد؟
(الف) خسارت ناشی از عدم تحویل به موقع طرح
ب) زیان‌های مالی ناشی از جرم‌های تأخیر
ج) عدم اجرای کامل تعهد از طرف پیمانکار نصب
د) هیچ‌کدام*

- 56-در بیمه‌نامه مهندسی تمام خطر نصب، چه نوع طرح‌های بیمه می‌شوند؟
(الف) نصب، آزمایش و راهاندازی کامل کارخانه‌ها*
ب) نصب، آزمایش و راهاندازی کامل سدها
ج) طراحی و اجرا و راهاندازی طرح در خشکی و در آب
د) موارد «الف» و «ب»

- 57-در بیمه مهندسی تمام خطر نصب، کدام مورد پوشش بیمه‌ای دارد؟
(الف) کلیه طرح‌های در خشکی
ب) شبکه توزیع آب و گاز و برق*
ج) برخی از طرح‌های مهندسی شهری نظیر فونداسیون‌ها و ساختمان کارخانه‌ها مشروط بر این‌که از نسبت معین از کل سرمایه بیمه‌شده تجاوز نکند
د) هیچ‌کدام

- 58-در بیمه تمام خطر نصب، کدام مورد پوشش بیمه‌ای دارد؟
(الف) خسارت وارد مهاده ماشین‌آلات و تأسیسات در طول مدت نصب و دوره آزمایش
ب) خسارت وارد به تأسیسات و کارگاه‌های موقت
ج) خسارت وارد به ماشین‌آلات و اموالی که پیمانکار نصب مسؤولیت آن‌ها را به عهده دارد
د) هر 3 مورد*

- 59-شروع آثار بیمه‌ای بیمه‌نامه تمام خطر نصب چه زمانی است؟
(الف) از زمان شروع عملیات نصب
ب) از زمان شروع اعتبار قرارداد پیمانکاری نصب
ج) بی‌درنگ بعد از تخلیه ماشین‌آلات و تجهیزات در محل نصب*
د) از زمانی که پیمانکار آغاز مراحل عملیات را به اطلاع بیمه‌گر می‌رساند

- 60-قبل از شروع عملیات نصب ماشین‌آلات و تجهیزاتی که باید نصب شوند تحت پوشش چه نوع بیمه‌ای ممکن است باشند تا اگر قبل از آغاز مراحل نصب خسارتی وارد شد بیمه‌گر آن را جبران کند؟
(الف) بیمه آتش‌سوزی
ب) بیمه حمل و نقل
ج) بیمه تمام خطر مقاطعه‌کاران*
د) بیمه مسؤولیت

- 61-تعهد بیمه‌گر بیمه تمام خطر نصب شامل چه مواردی است و چه زمانی تعهد بیمه‌گر خاتمه می‌یابد؟
(الف) کلیه مراحل نصب و راهاندازی و محض راهاندازی تعهد بیمه‌گر خاتمه می‌یابد
ب) نصب، آزمایش و طی دوره راهاندازی و یکماه پس از راهاندازی تعهد بیمه‌گر خاتمه می‌یابد
ج) نصب و طی دوره راهاندازی (که معمولاً یکماه است) و با تحویل به کارفرما در ظرف مدت زمان معین (که در قرارداد قید شده است) تعهد بیمه‌گر خاتمه می‌یابد*

62-در کدام بیمه‌نامه مهندسی، معمولاً دوره نگهداری بیمه می‌شود؟

(الف) تمام خطر نصب*

(ب) شکست ماشین‌آلات

(ج) ماشین‌آلات و تجهیزات ساختمانی

(د) تمام خطر مقاطعه‌کاران

63-در بیمه تمام خطر نصب، دامنه تعهد بیمه‌گر چه میزان است؟

(الف) جبران خسارت‌های ناشی از نصب، راهاندازی

(ب) جبران کلیه خسارت‌های واردہ بین فاصله زمانی آغاز و پایان عملیات نصب

(ج) جبران کلیه خسارت‌هایی که مستقیماً ناشی از نصب باشد

(د) جبران کلیه خسارت‌هایی که مشخصاً در قرارداد نصب استثناء نشده‌اند*

64-در بیمه تمام خطر نصب، کدام مورد تحت عنوان خطرهای اضافی بیمه می‌شود؟

(الف) زیان‌های ناشی از تأخیر

(ب) جرایم قراردادی

(ج) بیمه حمل و نقل کالا از لحظه تحویل از کارخانه، تخلیه و انبار در کارگاه*

(د) هر 3 مورد

65-در بیمه تمام خطر نصب، کدام مرحله پر خطرتر است؟

(الف) لحظه راهاندازی

(ب) دوره نگهداری

(ج) دوره آزمایش

(د) دوره آزمایش گرم*

66-در بیمه تمام خطر نصب، ویژگی خاص مبلغ بیمه شده که با سایر رشته‌های بیمه‌ای تقاضوت دارد کدام است؟

(الف) درگیر با ریسک به تدریج افزایش پیدا می‌کند*

(ب) تقاضوتی در بین نیست

(ج) در ابتدای شروع عملیات نصب کل مبلغ بیمه شده در محل طرح موجود است

(د) هر 3 مورد

67-چرا در بیمه تمام خطر نصب وجود دوره نگهداری الزامی ندارد دلیل آن چیست؟

(الف) جزو قرارداد مقاطعه‌کاری است که در آن دوره آزمایش وجود ندارد

(ب) دوره‌آزمایش در قرارداد نصب عملاً وجود دوره نگهداری را بی‌اثر می‌کند

(ج) الزامی در کار نیست، ممکن است پوشش بیمه‌ای داشته باشد

(د) هر 3 مورد*

68-در بیمه تمام خطر نصب، دوره راهاندازی و آزمایش سخت معمولاً چه مدت است؟

(الف) 3 ماه

(ب) 6 ماه

(ج) 12 ماه

(د) 1 ماه*

69-در بیمه تمام خطر نصب، فرانشیز به چه منظور و چگونه اعمال می‌شود؟

(الف) برای کاهش هزینه‌های بیمه‌گری و رقم ثابتی است

(ب) حذف خسارت‌های کوچک و براساس نوع و ظرفیت تولیدی ماشین درحال نصب تعیین می‌شود*

(ج) حذف خسارت‌های کوچک و در هر بیمه‌نامه ممکن است فرانشیز های متعدد در سطوح مختلف اعمال شود

(د) مواظیب و مراقبت بیمه‌گذار از مورد بیمه و کاهش احتمال خطر و حذف خسارت‌های کوچک؛ مبلغ و درصد ثابتی است

70-چه کسانی می‌توانند بیمه‌گذار بیمه‌نامه تمام خطر نصب باشند؟

(الف) سازندگان ماشین‌آلات، عرضه‌کنندگان ماشین‌آلات، عرضه‌کنندگان لوازم، به شرط این‌که عملیات نصب را عهده‌دار باشند یا مسؤولیت

نصب به آن‌ها ا واگذار شده باشد*

(ب) سازندگان ساختمان کارخانه‌هایی که ماشین‌آلات در آن نصب می‌شوند

(ج) سازندگان واحدهای صنعتی

(د) هر 3 مورد

71-اگر نیاز مالی طرح نصب را بانک یا مؤسسه اعتباری تأمین کرد باشد آیا می‌تواند مجری نصب را به تهیه بیمه‌نامه تمام خطر نصب و ادار سازد؟

(الف) مشروط بر این که در مناقصه، تهیه بیمه‌نامه تمام خطر نصب برای تأمین اعتبار الزامی باشد*

(ب) خیر، چون بانک یا مؤسسه اعتباری از طریق دیگری تضمین قطعی به دست می‌آورد

(ج) بانک یا مؤسسه اعتباری نمی‌تواند مجری نصب را وادار به انجام چنین امری کند

(د) هر 3 مورد

72-در بیمه تمام خطر نصب، کدام طرح بیمه می‌شود؟

(الف) نصب پلهای فلزی*

(ب) ساخت اسکله

- 73- در صورتی که در یک طرح صنعتی بخش اعظمی از سرمایه به ماشین‌آلات و تجهیزاتی که باید نصب شوند تعلق داشته باشد و درصد کمی از سرمایه (حدود 20 درصد) هم مربوط به کارهای ساختمانی باشد، کدام بیمه‌نامه مهندسی لازم است؟
(الف) برای نصب ماشین‌آلات و تجهیزات بیمه‌نامه تمام‌خطر نصب و برای ساختمان بیمه‌نامه تمام خطر مقاطعه‌کاران
(ب) بیمه‌نامه تمام‌خطر نصب (زیرا که عملیات ساختمانی قبل از نصب ماشین‌آلات و تجهیزات انجام می‌گیرد)
(ج) بیمه‌نامه تمام‌خطر نصب (زیرا که ساختمان‌سازی نیز تحت پوشش همان بیمه‌نامه قرار دارد)*
د) هر 3 مورد

- 74- در بیمه تمام‌خطر نصب، کدام یک از ماشین‌آلات، تجهیزات و هزینه‌های زیر تأمین بیمه‌ای دارند؟
(الف) جرثقیل‌ها، دکل‌ها، دستگاه جوشکاری، کمپرسور‌ها
(ب) اموالی که در محوطه نصب به بیمه‌گذار تعلق دارد یا تحت اختیار و مسؤولیت اوست (بهطور امنی)
(ج) هزینه‌های مربوط به تخلیه ضایعات پس از تحقق خطر منجر به خسارت
د) هر 3 مورد*

- 75- در صورتی که در حین عملیات نصب، خسارتی به کارمندان و کارگران بیمه‌گذار وارد آید چگونه جبران می‌شود؟
(الف) از محل بیمه‌نامه تمام خطر نصب*
(ب) از محل بیمه مسؤولیت در مقابل شخص ثالث بیمه‌نامه تمام‌خطر نصب
(ج) از محل بیمه حوادث و بیمه کارگران
(د) به قرارداد وابسته است

- 76- در بیمه تمام‌خطر نصب، خسارت ناشی از کدام مورد در تعهد بیمه‌گر است؟
(الف) اتصال کوتاه، جرقه زدن، ولتاژ بیش از حد، سرفت با شکست حرز، دزدی ساده، طوفان
(ب) اتش‌سوزی، انفجار، صاعقه، آب برف و باران
(ج) اقدامات مربوط به اطافی حریق، خطاهای هنگام نصب، سهل‌انگاری، نداشتن مهارت، بی‌تجربگی در نصب، هر نوع طوفان، فشار یا خلاء
بیش از حد از هم‌گسیختن بر اثر نیروی گریز از مرکز، خسارت ناگهانی به تجهیزات مورد نصب بر اثر حادثه‌ای که در محوطه نصب رخ می‌دهد
د) هر 3 مورد*

- 77- در بیمه شکست ماشین‌آلات، بیمه‌گر چه خسارت‌هایی را جبران می‌کند؟
(الف) شکست ماشین‌آلات به‌هر علت
(ب) غیرقابل استفاده شدن ماشین‌آلات قبل از پایان عمر آن‌ها
(ج) شکست فزیکی و ناگهانی و اتفاقی ماشین‌آلات
(د) شکست ماشین‌آلات بر اثر فرسودگی

- 78- در بیمه شکست ماشین‌آلات، کدام مورد تأمین بیمه‌ای دارد؟
(الف) استهلاک عادی (ب) استهلاک فنی
(ج) خسارت ناشی از اشتباه در طراحی و ساخت*
د) هر 3 مورد

- 79- در بیمه ۰۵۰ شکست ماشین‌آلات، کدام یک از وسایل زیر تحت پوشش بیمه قرار نمی‌گیرد؟
(الف) ترانسفورماتورها
(ب) تجهیزات برق فشار قوی
(ج) ابزار‌آلات تعویض شدنی*
د) بویلهای

- 80- در بیمه شکست ماشین‌آلات، کدام یک از وسایل زیر تحت پوشش بیمه قرار نمی‌گیرد؟
(الف) قطعاتی که به دلایل عیوب ذاتی بهمیزان زیاد در معرض کهنه‌گی و استهلاک قرار می‌گیرند*
(ب) ژنراتورها
(ج) توربین‌ها
د) هر 3 مورد

- 81- در بیمه شکست ماشین‌آلات، کدام یک از وسایل زیر تحت پوشش بیمه قرار نمی‌گیرد؟
(الف) اشیای شبشهای*
(ب) تجهیزات مکانیکی
(ج) ادوات
د) هر 3 مورد

- 82- کدام مورد ممکن است علت خسارت قابل جبران در بیمه شکست ماشین‌آلات شود؟
(الف) تقصیر و خطای کارگران
(ب) حرکات عمدی خرابکارانه کارگران
(ج) اشتباه در طراحی
د) هر 3 مورد*

- 83- در بیمه شکست ماشین‌آلات، کدام مورد استثنای شده است؟
(الف) اتش‌سوزی، انفجار، صاعقه*
(ب) اشتباه در کارکردن با دستگاه و نداشتن تجربه
(ج) سرمای شدید، بیخ، طوفان

84-در بیمه شکست ماشین آلات، سرمایه بیمه شده چه میزان باید باشد؟

(الف) به اندازه ارزش جایگزینی نو ماشین آلات بیمه شده*

(ب) به اندازه ارزش تو اقلام بیمه شده طبق برگ خرید بهاضافه هزینه حمل، حقوق و عوارض گمرکی و هزینه نصب

(ج) به اندازه قیمت تمام شده در کشور سازنده بهاضافه هزینه حمل و بیمه

(د) موارد «الف» و «ب»

85-در بیمه شکست ماشین آلات، در صورتی که قطعاتی نیازمند تعویض باشند خسارت آنها چگونه پرداخت می شود؟

(الف) به قیمت قطعات نو*

(ب) برای قطعات استهلاک کم می شود

(ج) مابه التفاوت قیمت قطعات نو با کهنه به عهده بیمه گذار است

(د) به قیمت بازار قطعات خسارت پرداخت می شود- هزینه تعمیرات به عهده بیمه گذار است

86-در بیمه شکست ماشین آلات در صورتی که خسارت کلی وارد شود، پرداخت خسارت چگونه است؟

(الف) به ارزش واقعی ماشین آلات آسیب دیده بالا فاصله قبل از وقوع حادثه

(ب) به ارزش جایگزینی پس از کسر استهلاک

(ج) به ارزش نو به جای کهنه

(د) بخشی از خسارت به عهده بیمه گذار است و بقیه به قیمت بازار پرداخت می شود

87-در بیمه شکست ماشین آلات، خسارت های جزئی حدوداً چند درصد کل خسارت هارا تشکیل می دهند؟

(الف) 50 درصد

(ب) 10 درصد

(ج) 90 درصد

(د) 70 درصد

88-در بیمه شکست ماشین آلات، دلیل اصلی چیست که بیمه گر سرمایه بیمه شده را براساس ارزش جایگزینی نو درنظر می گیرد ولی اگر خسارت

کلی وارد شده باشد خسارت را به ارزش واقعی ماشین آلات قلل از حادثه می پردازد؟

(الف) بالا بودن خسارت های جزئی که به قیمت نو پرداخت می شود

(ب) بالا بودن هزینه های تعمیر که بخش عمده خسارت ها را تشکیل می دهد

(ج) نوسان های قیمت بازار

(د) موارد «الف» و «ب»*

89-بیمه شکست ماشین آلات چیست؟

(الف) بیمه حوادث ماشین*

(ب) بیمه عمر ماشین

(ج) حمایت از مالک در مقابل حوادث ناگهانی و اتفاقی شکست ماشین

(د) موارد «الف» و «ب»

90-کدام مورد در تعهد بیمه گر بیمه شکست ماشین است؟

(الف) خسارت ناشی از اشتباہ در طرح

(ب) خسارت ناشی از اشتباہ در ساخت

(ج) خسارت وارده به ماشین در صورتی که زودتر از پایان عمر مفید، غیر قابل استفاده شود

(د) موارد «الف» و «ب»*

91-در بیمه شکست ماشین، کدام مورد خارج از تعهد بیمه گر است؟

(الف) خسارت ناشی از جرقه های الکتریکی به ماشین های الکتریکی

(ب) خسارت ناشی از افت و خیز و لذاز به ماشین های الکتریکی

(ج) خسارت ناشی از بیخ زدنگی

(د) خسارت ناشی از انفجار*

92-خسارت ناشی از کدام مورد در تعهد بیمه گر شکست ماشین آلات است؟

(الف) صاعقه، آتش سوزی

(ب) سرفت

(ج) علت های الکتریکی*

(د) هیچ کدام

93-در بیمه شکست ماشین، سرمایه ای که مبنای محاسبه حق بیمه قرار می گیرد و بنفع بیمه گذار است چه میزان است؟

(الف) برابر با قیمت تمام شده ماشین

(ب) به اندازه ارزش جایگزینی پس از کسر استهلاک

(ج) برابر با قیمت خرید بهاضافه هزینه حمل و هزینه نصب

(د) به اندازه ارزش جایگزینی با نو ماشین مورد بیمه نو*

94-اگر در بیمه شکست ماشین سرمایه ای که مبنای محاسبه حق بیمه قرار می گیرد و بنفع بیمه گذار است چه میزان است؟

(الف) برابر با قیمت بیمه خسارت بییند که بیمه گر آنرا خسارت کلی تلقی کند، خسارت بر چه مبنای پرداخت خواهد شد؟

(الف) به قیمت ماشین نو از همان نوع یا نوع مشابه بهطوری که همان قدرت تولید را داشته باشد

(ب) به قیمت جایگزینی از نوع همان ماشین به هر قیمتی که باشد

ج) به ارزش واقعی ماشین از بین رفته بلاfacسله قبل از حادثه*
د) به قیمت بازار بهطوری که همان ظرفیت تولیدی را داشته باشد

- 95-در بیمه شکست ماشین، دلیل عدمهای وجود دارد که مبنای محاسبه حق بیمه ارزش جایگزینی نو باشد-پس چرا در هنگام پرداخت خسارت،
بیمهگر استهلاک را نمیپردازد؟
(الف) استهلاک بهیچوجه بیمپذیر نیست، تدریجی است و حتی در بیمه شکست ماشین، «عامل اتفاقی» بودن را در خود ندارد
(ب) در بیمه شکست ماشین، خسارت عدتاً جزئی است (حدود 90 درصد) که بیمهگر ارزش قطعات تعویضی را به قیمت نو میپردازد و
دستمزد متخصص وکارگر را نیز به قیمت روز پرداخت میکند*
(ج) فقط در صورت از بین رفتن کامل، خسارت براساس ارزش جایگزینی پرداخت میشود
(د) موارد «ب» و «ج»

96-تعهد بیمه در بیمه عدمالنفع ماشین آلات چیست؟

- (الف) سودی که بیمهگذار بر اثر شکست ماشین از دست میدهد
(ب) میزان تولیدی که بیمهگذار در صورت توقف شکست ماشین از دست میدهد
(ج) سود خالصی که بیمهگذار در نتیجه شکست ماشین از آن محروم میشود
(د) سود ناخالصی که کارفرما در نتیجه شکست ماشین از دست میدهد*

97-بیمه عدمالنفع ماشین اغلب به همراه کدام مورد به مشتریان عرضه میشود؟

- (الف) بیمههای تمام خطر
(ب) بیمه تمام خطر مقاطعهکاران
(ج) بیمه تمام خطر نصب
(د) بیمه شکست ماشین*

98-در بیمه عدمالنفع ماشین، خسارت چگونه پرداخت میشود؟

- (الف) پرداخت سود خالص یک دوره معین که در قرارداد قید شده است
(ب) پرداخت سود ناخالص مدت معین که در قرارداد قید شده است*
(ج) براساس میزان تولید ماشین متوقف شده برای مدت معین پرداخت میشود
(د) هر 3 مورد*

99-در بیمه عدمالنفع ماشین، دوره انتظار چگونه است؟

- (الف) مدت زمانی است که در هر حال بیمهگر بابت آن خسارتی پرداخت نخواهدکرد و میتوان آن را فرانشیز تلقی کرد
(ب) بیمهگر تعهدی در دوره انتظار ندارد و تعهد وی پس از سپری شدن این مدت شروع میشود
(ج) خسارت‌های جزئی و توقف کوتاه‌مدت در دوره انتظار پوشش بیمه‌ای ندارد
(د) هر 3 مورد*

100-در بیمه عدمالنفع ماشین، دوره پرداخت خسارت در بیمهنامه قید میشود-مدت پرداخت خسارت از چه زمانی محاسبه میشود؟

- (الف) از زمانی که ماشین شکسته است*
(ب) بعد از پایان دوره انتظار
(ج) از زمانی که تولید بیمهگذار کلاً متوقف شده است
(د) از زمان تعطیل کارخانه

101-مدت انتظار در بیمه عدمالنفع ماشین برای موارد معمولی بهطور متدالوں چند روز است؟

- (الف) 15 روز
(ب) 30 روز
(ج) 7 روز*
(د) 45 روز

102-در بیمه عدمالنفع ماشین، معمولاً چه مدتی برای پرداخت خسارت کافی است؟

- (الف) 1 تا 3 ماه
(ب) 3 تا 6 ماه*
(ج) 6 ماه تا 2 سال
(د) 6 ماه تا 30 ماه

103-در بیمه فساد محصول در سرداخانه‌ها، مبلغ بیمه شده چگونه تعیین میشود؟

- (الف) به ارزش روزی که کالا تحویل سرداخانه شده است
(ب) بهارزش روزی که کالا تحویل سرداخانه شده است بهاضافه هزینه نگهداری
(ج) به ارزش کالای انبارشده در روزی که انتظار می‌رفت آن کالا به فروش برسد*
(د) هر 3 مورد

104-در بیمه فساد محصول در سرداخانه‌ها معمولاً چند درصد فرانشیز منظر میشود؟

- (الف) 5 درصد
(ب) 20 درصد
(ج) بین 5 تا 50 درصد*
(د) 10 درصد

105-در بیمه تمام خطر کامپیوتر، بیمهگر کدام مورد را جبران میکند؟

- (الف) خسارت‌های الکتریکی
ب) خسارت‌های مکانیکی
ج) تقصیر عمدی بیمه‌گذار یا نمایندگان وی
د) موارد «الف» و «ب»*

106-در بیمه تمام‌خطر کامپیوتر، بیمه‌گر کدام مورد را جبران می‌کند؟

- (الف) هر نوع خسارت ناشی از استفاده
ب) هرگونه خسارت ناشی از حوادث اتفاقی به هر علت، جز مواردی که مشخصاً استثنای شده است*
- ج) خسارت عدم‌النفع
د) هر 3 مورد

107-بیمه ریسک‌های تکمیل شده ساختمانی برای کدام مورد تهیه می‌شود؟

- (الف) بارانداز، کانال‌های لوله‌کشی*
- ب) کارخانه‌های تولیدی
ج) بیمارستان‌ها و ساختمان‌های آموزشی
د) هر 3 مورد

108-از بیمه‌نامه ریسک‌های تکمیل شده ساختمانی برای کدام مورد استفاده می‌شود؟

- (الف) ساختمان‌های تجاری
ب) ساختمان‌های اداری
ج) سیستم آبیاری*
- د) هیچ‌کدام

109-چرا برای بیمه منازل مسکونی بهجای بیمه‌نامه آتش‌سوزی از بیمه‌نامه ریسک‌های تکمیل شده ساختمانی استفاده نمی‌شود؟

- (الف) بیمه‌نامه آتش‌سوزی ارزان‌تر است
ب) بیمه‌نامه ریسک‌های تکمیل شده ساختمانی بهصورت تمام‌خطر است درصورتی که بیمه‌نامه آتش‌سوزی یک بیمه‌نامه با خطر‌های معین است
ج) از بیمه‌نامه ریسک‌های تکمیل شده ساختمانی برای سازه‌های مهندسی شهری استفاده می‌شود
د) موارد «ب» و «ج»*

110-تفاوت بین بیمه‌نامه آتش‌سوزی با بیمه‌نامه ریسک‌های تکمیل شده ساختمانی در چیست؟

- (الف) بیمه‌نامه آتش‌سوزی برای سازه‌های تکمیل شده کافی نیست
ب) خطر‌های بیمه شده در بیمه‌نامه ریسک‌های تکمیل شده ساختمانی وسیع‌تر از بیمه‌نامه آتش‌سوزی است
ج) خطر‌های طبیعی از جمله خطر‌های ناشی از وضعیت جغایی محل دربیمه‌نامه ریسک‌های تکمیل شده ساختمانی بیمه است، درصورتی که در بیمه آتش‌سوزی بیمه‌نیست و تحت‌شرایطی بیمه‌گر ممکن است آن‌ها را بیمه‌کند
د) هر 3 مورد*

111-کدام مورد در تعهد بیمه‌گر ریسک‌های تکمیل شده ساختمانی است؟

- (الف) خسارت واردہ به اسکله بر اثر حادثه برخورد و سیله نقلیه زمینی
ب) خسارت واردہ به کشتی بر اثر برخورد جرثقیل
ج) خسارت ناشی از برخورد کشتی با پایه‌های پل*
- د) هر 3 مورد

112-در بیمه‌های مهندسی، نرخ و ارزش مورد بیمه از جمله عوامل مهمی هستند که در تصمیم بیمه‌گر پنیرش ریسک مؤثرند-این دو عامل، خود تحت تأثیر کدام یک از عوامل زیر فرار دارند؟

- (الف) نوع و ارزش ثابتکار اموال مورد بیمه
ب) نوع کارهایی که در اجرای قرارداد انجام می‌گیرند
ج) مدت بیمه
د) هرسه مورد*

113-در اجرای یک طرح مهندسی، کدام یک از عوامل زیر ممکن است در ارزیابی ریسک به بیمه‌گر کمک کنند؟

- (الف) کارهای موقت و احداث کارگاه‌های موقت، طبقات روی زمین
ب) پیکنی و طیقات زیرین ساختمان، ماشین‌آلات و دستگاه‌هایی که باید نصب شوند
ج) راهاندازی و نگهداری
د) هر 3 مورد*

114-در احداث طرح‌های صنعتی پیچیده، موارد متعدد زیبادی توجه بیمه‌گر را به خود جلب می‌کند که در مورد هر طرح این عوامل متفاوت هستند-در ارزیابی ریسک احداث نیروگاه حرارتی کدام یک از عوامل زیر باید مورد توجه بیمه‌گر قرار گیرد؟

- (الف) دودکش‌ها، کرازها (جدارهای فلزی تعبیه شده در ساختمان برای جلوگیری از ریزش آب و خاک)، برج‌های خنک کننده
ب) پی‌ها، کارهای ساختمانی عمومی، سکوی‌های تخلیه، نصب ماشین‌آلات و دستگاه‌ها
ج) گوبیرداری، شمعزنی، لوله‌گذاری، کانال‌کنی
د) هر 3 مورد*

115-در طرح‌های مهندسی، نرخ‌های بیمه دروه نگهداری، آزمایش و بهره‌برداری چگونه تعیین می‌شود؟

- (الف) نرخ‌های جدآگاهه ندارند؛ در همان نرخ اصلی که بیمه‌گر اعلام می‌کند منظور شده است
ب) در تمام بیمه‌نامه‌های مهندسی برای دوره نگهداری، آزمایش و بهره‌برداری نرخ‌های جدآگاهه منظور می‌شود
ج) در طرح‌های ساختمانی ساده، نرخ‌های جدآگاهه اعمال نمی‌شود ولی در طرح‌هایی که دوره نگهداری طولانی است و خطر در دوره

- 116-نرخ حق بیمه ماشین‌آلاتی که پیمانکار آن‌ها را کرایه کرده است و در محل احداث طرح بهکار گرفته شده‌اند چگونه تعیین می‌شود؟
- (الف) براساس ارزش آن‌ها و مدتی که در معرض خطر قرار دارند
 - (ب) ماشین‌آلات ساختمانی درکلیه بیمه‌های مهندسی تحت پوشش بیمه‌اند
 - (ج) چون معمولاً ارزش ماشین‌آلات مشخص نیست نرخ براساس هزینه‌های کرایه اعمال می‌شود*
 - (د) هر 3 مورد

- 117-در بیمه تمام خطر مقاطعه کاران کدام‌پک از موارد زیر صحیح است؟
- (الف) جبران خسارت وارد به عملیات قرارداد، تجویزات واحدهای تولیدی ساختمانی و ماشین آلات
 - (ب) جبران خسارت‌های مالی، جرح و خدمات وارد به اشخاص ثالث
 - (ج) خسارت ناشی از سرقت با شکست حرز
 - (د) هر سه مورد*

- 118-حدود تعهد بیمه گر در بیمه نامه تمام خطر مقاطعه کارران چیست؟
- (الف) جبران کلیه خسارت وارد
 - (ب) خسارت ناشی از هر خطری که صراحتاً در بیمه نامه استثناء نشده باشد به عهده بیمه‌گر است*
 - (ج) اصل بر جبران کلیه خسارات وارد توسط بیمه گر است-اثبات خلاف آن به عهده بیمه‌گذار است
 - (د) الف و ج

- 119-در بیمه تمام خطر مقاطعه کاران، کدام‌پک از موارد زیر در تعهد بیمه گر نیست؟
- (الف) سبل
 - (ب) طوفان
 - (ج) زلزله
 - (د) هیچ کدام*

- 120-در بیمه تمام خطر نصب، بیمه گر متعهد جبران چه خسارت‌هایی است؟
- (الف) خسارت‌هایی که در هنگام نصب وارد می‌شود
 - (ب) خسارت‌هایی که در هنگام راه اندازی آزمایشی وارد می‌شود
 - (ج) خسارت‌هایی که در هنگام راه اندازی کامل وارد می‌شود
 - (د) هر سه مورد*

- 121-در بیمه تمام خطر نصب خسارت ناشی از کدام مورد در تعهد بیمه گر است؟
- (الف) خسارت ناشی از فعالیت بازرگانی پیمان کار
 - (ب) جریمه تأخیر در اجرای طرح
 - (ج) خسارت ناشی از عدم تحویل به موقع طرح
 - (د) هیچ کدام*

- 122-در بیمه تمام خطر نصب چه کسی می‌تواند بیمه‌گذار باشد؟
- (الف) سازنده ماشین‌آلات و دستگاههای مورد نصب
 - (ب) تهیه کننده ماشین‌آلات و دستگاههای مورد نصب
 - (ج) پیمانکاری که اجرای عملیات نصب به او محول شده است
 - (د) هر سه مورد*

بیمه بدن اتوموبیل و حوادث سرنشین

- 1- بیمه اتوموبیل ماهیناً رشته زیان‌دهی است. پس به چه دلیل یا دلایلی شرکت‌های بیمه در این رشته فعالیت می‌کنند؟
- (الف) جریان نقدینگی مستمر این رشته باعث می‌شود که بیمه‌گر از این جریان نقدینگی برای پرداخت هزینه‌های روزمره و پرداخت خسارت‌ها استفاده کند
 - (ب) مردمی بودن این رشته
 - (ج) برای بازاریابی
 - (د) موارد «الف» و «ج»*

- 2- با وجود زیان‌ده بودن بیمه اتوموبیل، چه دلیل یا دلایلی موجب می‌شود که شرکت‌های بیمه، به فعالیت در این رشته تمایل داشته باشند؟
- (الف) برای بازاریابی سایر رشته‌ها*
 - (ب) حجم سنگین پرتفوی
 - (ج) استفاده از جریان نقدینگی برای سرمایه‌گذاری
 - (د) بیناز بودن از خرید پوشش انتکانی از بازارهای بین‌المللی

- 3- کدام عامل در تعیین حق بیمه بدن اتوموبیل مؤثر است؟
- (الف) فقط راننده
 - (ب) فقط وسیله نقلیه
 - (ج) راننده و وسیله نقلیه*
 - (د) منطقه جغرافیایی که اتوموبیل در آن تردد می‌کند

4- در تعیین حق بیمه بدن اتوموبیل در بازار ایران عمدتاً، کدام عامل مؤثر است؟

(الف) سن بیمه‌گذار

(ب) نوع وسیله نقلیه*

(ج) سالیقه رانندگی راننده

(د) سابقه رانندگی، نوع وسیله نقلیه، منطقه جغرافیایی که وسیله نقلیه در آن تردد می‌کند

5- برخی بازارهای بیمه برای اتوموبیلی که شبها در خیابان پارک می‌شود حق بیمه اضافی دریافت می‌کنند. اگر بیمه‌گذار سهوا محل پارک اتوموبیل را پارکنگ مسقف منزل اعلام کند و 2 میلیون ریال حق بیمه بهده و بر اثر حادثه 10 میلیون ریال خسارت به بدن اتوموبیل وارد شود، با حق بیمه اضافی 25 درصد، بیمه‌گزین در مورد این خسارت چه تصمیمی خواهد گرفت؟

(الف) از میزان خسارت 500 هزار ریال کسر و 9 میلیون و 500 هزار ریال پرداخت می‌کند

(ب) 10 میلیون ریال خسارت را پرداخت می‌کند و بیمه‌گذار اضافی بدھکار است

(ج) بیمه‌گذار اظهار خلاف واقع کرده و بیمه‌نامه باطل است

(د) 8 میلیون ریال خسارت پرداخت می‌کند*

6- اگر بیمه‌نامه بدن اتوموبیل برای مدت کمتر از یکسال صادر شود حق بیمه آن چگونه محاسبه می‌شود؟

(الف) بهصورت روز شمار

(ب) بهصورت کوتاه‌مدت*

(ج) بهصورت روزشمار محاسبه می‌شود و درصدی بابت هزینه‌های اضافی را بیمه‌گذار باید پرداخت کند

(د) صدور بیمه‌نامه برای مدت کمتر از یکسال مجاز نیست

7- مردم در مقابل افزایش حق بیمه کدام مورد حساسیت بیشتری دارند؟

(الف) بیمه حمل و نقل

(ب) بیمه آتش‌سوزی

(ج) بیمه اتوموبیل*

(د) بیمه حوادث اشخاص

8- افزایش حق بیمه کدام مورد در مقایسه با ریسک و تجربه خسارت بطئی است و گهگاه ممکن است بهصورت مشکل اجتماعی تلقی شود؟

(الف) بیمه مسؤولیت مدنی دارندگان وسائل نقلیه موتوری زمینی*

(ب) بیمه‌هایی که حق بیمه آن‌ها درصد بالایی از حقوق و دستمزد مردم را به خود اختصاص می‌دهد

(ج) بیمه درمان

(د) هر 3 مورد

9- کدام عامل در تعیین حق بیمه بدن اتوموبیل مؤثر است؟

(الف) راننده

(ب) سن راننده

(ج) اتوموبیل

(د) موارد «الف» و «ج»*

10- تعیین نرخ حق بیمه اتوموبیل با توجه به کدام مورد دقیق‌تر است؟

(الف) مورد استفاده اتوموبیل - مهارت راننده

(ب) خصوصیات راننده و نحوه رانندگی - مشخصات فنی اتوموبیل*

(ج) سن راننده - نوع اتوموبیل، ساخت و مدل

(د) قدرت موتور و نوع اتوموبیل - جنس و حرفه راننده

11- در اجتناب از حوادث رانندگی نقش کدام عامل زیر بیشتر است؟

(الف) مشخصات فنی اتوموبیل

(ب) شخصیت راننده*

(ج) سن، جنس راننده

(د) مورد استفاده اتوموبیل

12- اجباری بودن بیمه مسؤولیت دارندگان وسائل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث از نظر بیمه‌گزین مطلوب است یا نامطلوب؟

(الف) مطلوب است چون تعداد زیادی بیمه‌گذار مستقیماً برای خرید بیمه‌نامه

مراجعةه می‌کند

(ب) نامطلوب است چون انتخاب اصلاح را از بیمه‌گزین سلب می‌کند*

(ج) مطلوب است چون بیمه‌گزین از میان تعداد زیاد مقاضیان، مشتریان خوب را انتخاب می‌کند

(د) مطلوب است چون اجباری بودن، فقط برای دارنده وسیله نقلیه است و بیمه‌گزین

می‌تواند بیشنهادهای دریافتی را رد کند

13- کدام عامل در کاهش حوادث وسائل نقلیه موتوری مؤثرتر است؟

(الف) فسخ گواهینامه رانندگان بی ملاحظه*

(ب) رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی

(ج) جلوگیری از تردد وسائل نقلیه شخصی در ساعت‌های پرtraفیک در محدوده

مرکزی شهر

(د) گسترش بزرگراه‌ها، خیابان‌ها و معابر مناسب با افزایش تعداد وسائل نقلیه

14- در بیمه بدنه اتوموبیل خسارت ناشی از کدام مورد از تعهد بیمه‌گر خارج است؟

(الف) برخورد اتوموبیل با شیئی ثابت

(ب) برخورد اتوموبیل با شیئی متحرک

(ج) ترکیدن لاستیک‌ها*

(د) هر 3 مورد

15- در بیمه بدنه اتوموبیل، خسارت ناشی از کدام مورد در تعهد بیمه‌گر است؟

(الف) بی‌دقیقی در نگهداری

(ب) معایب ساخت

(ج) کهنگی و اسقاط

(د) سقوط اتوموبیل *

16- در بیمه بدنه اتوموبیل، خسارت ناشی از کدام مورد در تعهد بیمه‌گر است؟

(الف) خسارت واردہ در هنگام آموزش رانندگی

(ب) خسارت واردہ بر اثر برخورد اتوموبیل به یک جسم ثابت*

(ج) حمل مواد سریع‌الاشتعال

(د) هیچ‌کدام

17- طبق شرایط عمومی بیمه بدنه اتوموبیل در ایران، با کاهش بهای اتوموبیل بر اثر حادثه چگونه رفقار می‌شود؟

(الف) تحت پوشش است

(ب) اگر کارشناس راهنمایی و رانندگی تشخیص دهد در تعهد بیمه‌گر است

(ج) به رأی صادره از مراجع قضایی وابسته است

(د) از استثناهاست*

18- کاهش بهای اتوموبیل بر اثر حادثه جزو کدام رسک‌هاست؟

(الف) احتمالی

(ب) سوداگرانه

(ج) خاص و بیمه‌پذیر

(د) خالص و بیمه‌پذیر*

19- در بیمه بدنه اتوموبیل، بیمه‌گر در قبال خسارت‌های ناشی از کدام مورد مسؤولیت ندارد؟

(الف) واژگون شدن اتوموبیل

(ب) ضبط، توقيف و مصادره اتوموبیل به حکم مقامات ذی‌ربط*

(ج) سقوط

(د) هر 3 مورد

20- تعیین حق بیمه بدنه اتوموبیل چگونه صورت می‌گیرد؟

(الف) مبلغی است ثابت به‌اضافه در صدی از ارزش واقعی اتوموبیل*

(ب) به نوع اتوموبیل و سن راننده وابسته است

(ج) به نوع گواهینامه و مورد استفاده اتوموبیل وابسته است

(د) به صورت در صدی از قیمت برآورد شده اتوموبیل

21- راننده‌ای که اتوموبیل سواری شخصی خود را بیمه بدنه کرده است، در مؤسسه اتوموبیل کرایه کار می‌کند. وی چهار حادثه می‌شود. بیمه‌گر در مورد این خسارت چگونه تصمیم می‌گیرد؟

(الف) خسارت قابل پرداخت نیست و حق بیمه را به بیمه‌گذار مسترد می‌کند

(ب) اگر به عمد برای پرداخت حق بیمه کمتر این کار را کرده باشد بیمه‌نامه باطل و

خسارت پرداخت نمی‌شود. حق بیمه در یافقی قابل استرداد نیست*

(ج) اگر به سهو باشد خسارت پرداخت می‌شود و بیمه‌گذار باید اضافه حق بیمه را

پردازد

(د) بیمه‌گر بعد از پرداخت خسارت حق فسخ قرارداد را دارد

22- بیمه‌گذار اتوموبیل سواری پلاک شخصی خود را بیمه بدنه می‌کند و یک میلیون ریال

حق بیمه می‌پردازد. بعدا با آن مسافر کشی می‌کند و از سر فراموشی، قضیه را به اطلاع شرکت بیمه نمی‌رساند. اگر اعلام کند به جای یک میلیون ریال باید یک میلیون و دویست هزار ریال حق بیمه پردازد. بر اثر حادثه خسارتی برابر با 5 میلیون ریال به اتوموبیل وارد می‌شود، سرنوشت این

خسارت چه خواهد شد؟

(الف) بیمه‌نامه باطل است

(ب) چون عمدی در کار نبوده است خسارت کلاً پرداخت می‌شود

(ج) بیمه‌گر از میزان خسارت 200 هزار ریال کسر می‌کند و بقیه را می‌پردازد

(د) خسارت بر اساس قاعده نسبی حق بیمه پرداخت می‌شود*

23- در صورتی که در بیمه اتوموبیل میزان فرانشیز افزایش یابد، چه وضعی به وجود می‌آید؟

- (الف) حق بیمه افزایش پیدا می‌کند
- (ب) سرمایه بیمه‌شده کاهش می‌یابد
- (ج) تعهدات بیمه‌گر برای خسارت‌های کوچک تقلیل می‌یابد و می‌تواند به بیمه‌گذار در حق بیمه تخفیف دهد*
- (د) به میزان فرانشیز حق بیمه کاهش می‌یابد

24- اگر مدت بیمه‌نامه بدنۀ اتوموبیل چند ماه یا چند روز بیشتر از یک سال باشد حق بیمه مازاد بر یک سال چگونه محاسبه می‌شود؟

- (الف) براساس تعریفه روزشمار*
- (ب) براساس تعریفه کوتاه‌مدت
- (ج) براساس تعریفه کوتاه‌مدت به‌اضافه درصدی اضافی
- (د) براساس تعریفه روزشمار به‌اضافه درصدی اضافی

25- حفظ صحنۀ حادثه برای بازدید کارشناس بیمه‌گر به چه منظوری است؟ آیا الزامی است؟

- (الف) به منظور بررسی خسارت و الزامی است
- (ب) اولویت با تخلیه ضایعات و انتقال مورد بیمه به محل امن است
- (ج) بیمه‌گر باید اعلام کند
- (د) طبق شرایط قرارداد، برای تعیین شمول یا عدم شمول خسارت، بیمه‌گذار تا جایی که برای وی مقدور باشد، باید صحنۀ حادثه را حفظ کند*

26- اگر بیمه‌گذار، اتوموبیل را از محل تصادف جابه‌جا کند کارشناس بیمه‌گر چار مشکل می‌شود. اگر هم صحنۀ را حفظ کند، را بندان ایجاد می‌شود. تکلیف بیمه‌گذار در این خصوص چیست؟

- (الف) بیمه‌گذار باید اتوموبیل را به کنار خیابان هدایت کند و منتظر کارشناس راهنمایی و رانندگی و کارشناس بیمه‌گر باشد
- (ب) بیمه‌گذار قبل از بازدید کارشناس راهنمایی و رانندگی می‌تواند خودرو را جابه‌جا کند
- (ج) بیمه‌گذار جز به دستور کارشناس راهنمایی و رانندگی نباید وسیله نقلیه مورد بیمه را جابه‌جا کند، مگر این که قبلاً موافقت بیمه‌گر در این خصوص جلب شده باشد*
- (د) هر 3 مورد

27- در بیمه بدنۀ اتوموبیل، اختلاف بر سر میزان خسارت چگونه حل و فصل می‌شود؟

- (الف) با مذاکره و کدخدا منشی
- (ب) تعیین داور
- (ج) از طریق مراجع قضایی
- (د) حسب مورد «الف» یا «ب» یا «ج»*

28- در بیمه بدنۀ اتوموبیل خسارت به چه نحو پرداخت می‌شود؟

- (الف) همیشه نقدی است
- (ب) بیمه‌گر به درخواست بیمه‌گذار باید اتوموبیل خسارت‌دیده را تعمیر کند
- (ج) انتخاب نحوه جبران خسارت به‌مهدde بیمه‌گذار است
- (د) پرداخت نقدی است لکن بیمه‌گر حق دارد اتوموبیل آسیب‌دیده را تعمیر کند*

29- در صورتی که اتوموبیل بیمه‌شده به سرقت رود یا بر اثر حادثه کلاً از بین برود بیمه‌گر خسارت را به چه میزانی جبران می‌کند؟

- (الف) مبلغ بیمه شده پس از کسر فرانشیز
- (ب) قیمت روز اتوموبیل پس از کسر فرانشیز
- (ج) مبلغ بیمه شده یا قیمت روز هر کدام کمتر باشد پس از کسر فرانشیز*
- (د) به شرایط قرارداد بیمه وابسته است؛ حسب مورد «الف» یا «ب» یا «ج»*

30- طبق شرایط عمومی بیمه بدنۀ در ایران چه موقع اتوموبیل از دست رفته کلی نلقی می‌شود؟

- (الف) صد درصد از بین برود یا سرقت شود
- (ب) هزینه تعمیر و تعویض قسمت‌های آسیب دیده از بیشتر باشد
- (ج) هزینه تعمیر و تعویض قیمت‌های آسیب‌دیده از قیمت روز اتوموبیل بیشتر باشد*
- (د) هر 3 مورد

31- مسافری از اتوبوس تحت پوشش بیمه حادث سرنشین پیدا می‌شود و کامیونی او را زیر می‌گیرد. آیا مسافر، یا در صورت فوت وی، بازماندگانش می‌توانند از محل بیمه حادث سرنشین اتوبوس غرامت بگیرند؟

- (الف) باید مشخص شود که مسافر بی‌احتیاطی کرده است یا نه
- (ب) مسافر در طول سفر، تحت پوشش بیمه حادث سرنشین است و بیمه‌گر هرگونه غرامتی را باید پردازد
- (ج) حادثه، بعد از پیدا شدن مسافر از اتوبوس بیمه شده اتفاق افتاده و ربطی به بیمه‌گر ندارد*
- (د) موارد «الف» و «ب»

32- مسافری در اتوبوس تحت پوشش بیمه حوادث سرنشین از جای خود بلند می‌شود و بلافضله زمین می‌خورد و پایش می‌شکند. آیا وی می‌تواند از محل بیمه حوادث سرنشین اتوبوس غرامت بگیرد؟

(الف) مسافر در طول سفر تحت پوشش بیمه حوادث است

(ب) در هنگام حرکت اتوبوس، مسافر نباید از جایش بلند شود

(ج) چون حادثه در داخل اتوبوس بیمه شده اتفاق افتاده، می‌تواند

(د) زمین خوردن مسافر ربطی به وسیله نقلیه بیمه شده ندارد *

33- در بیمه حوادث سرنشین اتوموبیل، «بیمه شده» چگونه مشخص می‌شود؟

(الف) با نام شخص حقیقی

(ب) با نام شخص حقوقی

(ج) جز راننده و کمک راننده بقیه با نام بیمه می‌شوند

(د) کلیمسرنشینان با سمت بیمه می‌شوند (برای مثال، «راننده» یا «کمک راننده» یا «مسافر») *

34- در بیمه حوادث سرنشین تعداد بیمه‌شده‌گان چند نفرند؟

(الف) هر تعدادی که سوار وسیله نقلیه‌اند

(ب) حداقل تعدادی که می‌توانند در اتوموبیل بیمه شده جا بگیرند

(ج) به ظرفیت مجاز اتوموبیل بیمه شده محدود است*

(د) موارد «الف» و «ج»

35- در صورتی که بر اثر ترمز ناگهانی اتوموبیل در حال حرکت، سر یکی از مسافران به جایی بخورد و بر اثر ضربه مغزی فوت کند آیا بازمانده‌گان او می‌توانند از محل بیمه‌حوادث سرنشین غرامت بگیرند؟

(الف) بله، چون در طول سفر اتفاق افتاده است

(ب) خیر، چون مسافر بی‌احتناطی کرده است

(ج) بله، چون حادثه یک حادثه راننگی است

(د) خیر، چون از جمله خطرهای بیمه شده در بیمه حوادث سرنشین نیست*

شخص ثالث

1. کدام یک از اشخاص زیر طبق قانون می‌تواند بیمه نامه شخص ثالث تهیه نماید؟

(الف) راننده وسیله نقلیه (ج) تولید کننده وسیله نقلیه

(ب) دارنده وسیله نقلیه **** (د) هر سه مورد

2. مفهوم دارنده از نظر قانون بیمه شخص ثالث چه کسی است؟

(الف) راننده (ج) متصروف

(ب) مالک (د) ب و ج ****

3. طبق قانون بیمه شخص ثالث، کدام یک از عبارات زیر صحیح است؟

(الف) مسئولیت دارنده وسیله نقلیه مانع از مسئولیت شخصی که حادثه در نتیجه تقصیر او ایجاد شده نمی‌باشد. در هر حال خسارت واردہ از محل بیمه نامه وسیله نقلیه مسبب حادثه پرداخت می‌گردد *****

(ب) مسئولیت راننده وسیله نقلیه فرض است. اعم از این‌که مقصیر باشد یا خیر. در هر حال خسارت واردہ از محل بیمه نامه او پرداخت می‌گردد

(ج) مسئولیت شخصی که حادثه در نتیجه قصور و غفلت او ایجاد شده محرز است و خسارت واردہ از محل بیمه نامه او پرداخت می‌گردد (د) ب و ج

4. منظور از خسارت بدنی که در تبصره 3 ماده یک قانون بیمه شخص ثالث آمده چه نوع خسارتی است؟

(الف) منظور از خسارت بدنی هر نوع دیه یا ارش ناشی از صدمه بدنی است

(ب) منظور از خسارت بدنی، هر نوع دیه یا ارش ناشی از صدمه، شکستگی، نقص عضو، از کار افتادگی (جزئی یا کلی، موقت یا دائم) یا دیه فوت شخص ثالث به سبب حوادث مشمول بیمه موضوع قانون بیمه شخص ثالث است ***

(ج) منظور از خسارت بدنی، هر نوع جرح، صدمه یا شکستگی موقت و از کار افتادگی از هر نوع موضوع قانون شخص ثالث است

(د) منظور از خسارت بدنی، جرح، صدمه بدنی، از کار افتادگی و فوت است

5- آیا طبق قانون بیمه شخص ثالث، هزینه معالجه جزء تعهدات بیمه شخص ثالث می‌باشد یا خیر؟

(الف) خیر، چون طبق قانون، فقط دیه به زیان دیده تعلق می‌گیرد

ب) از میزان دیه متعلقه، هزینه معالجه کسر و بقیه به عنوان دیه پرداخت می‌شود
ج) هزینه معالجه چنانچه مشمول قانون نیگری نباشد، جزو تعهدات بیمه موضوع این قانون می‌باشد ***
د) الف و ب

6- منظور از خسارت مالی در قانون بیمه شخص ثالث چیست؟

- (الف) منظور زیانهای است که به اموال اشخاص ثالث وارد می‌شود
(ب) منظور زیانهای است که به اتومبیل یا محموله اشخاص ثالث وارد می‌شود
(ج) منظور زیان هایی است که ناشی از حوادث و تصادفات وسایل نقلیه می‌باشد
(د) منظور زیانهای است که به سبب حوادث مشمول بیمه موضوع این قانون به اموال شخص ثالث وارد شود ***

6. منظور از حوادث مذکور در قانون بیمه شخص ثالث چه حوادثی است و کدام یک از موارد زیر آنرا به طور کامل بیان می‌کند؟

- (الف) تصادف، سقوط، آتش سوزی و نیز خسارتی که از محمولات وسیله نقلیه وارد می‌شود
(ب) هر گونه تصادم، تصادف، سقوط، واژگونی، آتش سوزی و یا انفجار و وسایل نقلیه و نیز خسارتی که از محمولات وسایل مزبور به اشخاص ثالث وارد شود ***
(ج) انفجار، تصادف، اتصال برق، سرفت که منجر به خسارت اشخاص ثالث می‌شود
(د) انفجار، تصادف، آتش سوزی، واژگونی محمولات آنها

7. ممکن است خسارت‌هایی به اشخاص ثالث در اثر حوادث وسیله نقلیه وارد شود که قابل انطباق با حوادثی که در این قانون ذکر شده نباشد. این حوادث چگونه می‌تواند تحت پوشش بیمه شخص ثالث قرار گیرد؟

- (الف) حوادث همان مواردی است که در قانون به آنها اشاره شده است
(ب) تغییر حوادث دیگری که تحت پوشش بیمه شخص ثالث قرار می‌گیرد با شورای عالی بیمه است
(ج) طبق قانون، سایر حوادث موضوع قانون شخص ثالث به پیشنهاد بیمه مرکزی ج.ا. به تصویب شورای عالی بیمه خواهد رسید ***
(د) هیچکدام

8. منظور از شخص ثالث در قانون چه کسی می‌باشد؟

- (الف) هر شخصی است که به سبب حوادث وسایل نقلیه موضوع قانون بیمه شخص ثالث دچار زیانهای بدنی و مالی شود به استثناء راننده مسبب حادثه ****

- (ب) کلیه اشخاصی که دچار زیان جانی و مالی می‌شوند، ثالث تلقی می‌شوند به استثناء راننده، مالک، دارنده
(ج) کلیه اشخاصی که دچار زیان مالی و جانی می‌شوند، ثالث تلقی می‌گردد به استثناء مالک، پدر، مادر اولاد و اولاد اولاد راننده مقصود
(د) کلیه اشخاصی که دچار زیان مالی و جانی می‌شوند، ثالث تلقی می‌گردد به استثناء دارنده و متصرف وسیله نقلیه

9. چنانچه وسیله نقلیه ای که دارای بیمه نامه شخص ثالث است به شخص دیگری منتقل شود، تکلیف بیمه نامه چه خواهد شد؟

- (الف) به منتقل الیه جدید وسیله نقلیه منتقل می‌شود
(ب) به منتقل الیه جدید وسیله نقلیه منتقل می‌شود و او موظف است مراتب را ظرف 15 روز به اطلاع شرکت بیمه برساند
(ج) بیمه‌گذار موظف است قبل از انتقال بیمه نامه را فسخ نماید
(د) از تاریخ انتقال وسیله نقلیه، کلیه تعهدات ناشی از قرارداد بیمه موضوع این قانون به منتقل الیه وسیله نقلیه منتقل می‌شود و انتقال گیرنده تا پایان مدت قرارداد بیمه، بیمه‌گذار محسوب خواهد شد ***

10. حداقل مبلغ بیمه موضوع قانون شخص ثالث در بخش خسارت بدنی چه میزان است؟

- (الف) معادل ریالی دیه یک مرد مسلمان
(ب) معادل ریالی دیه یک مرد مسلمان در ماههای عادی
(ج) معادل ریالی دیه یک مرد مسلمان در ماههای حرام ***
(د) حداقل دیه یک مرد مسلمان در ماههای عادی و حداکثر دیه یک مرد مسلمان در ماههای حرام

11. در صورتی که در یک حادثه مسئول آن به پرداخت بیش از یک دیه به هر یک از زیان دیدگان محکوم شود، چه وضعیتی بیش خواهد آمد؟

- (الف) حداکثر تعهد بیمه گر پرداخت دیه یک مرد مسلمان در ماههای حرام است
(ب) مابه التفاوت بیش از دیه یک مرد مسلمان در ماههای حرام به عهده متصرف حادثه است
(ج) حداکثر تعهد بیمه گر بابت هر یک از زیان دیدگان پرداخت دیه یک مرد مسلمان در ماههای حرام است
(د) بیمه گر موظف به پرداخت تمامی دیه‌های متعلقه خواهد بود ***

12. در بخش مالی حداقل مبلغ بیمه موضوع قانون بیمه شخص ثالث چه میزان است؟

- (الف) 5 درصد تعهدات بدنی (ج) 2/5 درصد تعهدات بدنی ***
(ب) 10 در صد تعهدات بدنی (د) دو میلیون ریال

13- خسارت‌های بدنی وارد به اشخاص ثالث که به علت فقدان یا انقضای بیمه نامه، بطلان قرارداد بیمه، تعليق تامین بیمه گر، فرار کردن و یا شناخته نشن مسئول حادثه و یا ورشکستگی بیمه گر قابل پرداخت نباشد یا به طور کلی خسارت‌های بدنی خارج از شرایط بیمه نامه به استثنای موارد خارج از شمول بیمه موضوع قانون بیمه شخص ثالث، به عهده کیست؟

- (الف) ستاد دیه
(ب) خارج از شمول بیمه شخص ثالث بوده و به عهده ارگانهای حمایتی است
(د) بیمه مرکزی ج.ا.!

14. طبق قانون چه کسی شخص ثالث تلقی نمی‌شود؟

- (الف) راننده (ج) دارنده، راننده، متصرف ***
(ب) دارنده (د) راننده مسبب حادثه

15. آیا راننده می‌تواند به عنوان شخص ثالث تلقی شود؟

- (الف) خیر

- (ب) بله، در صورتی که مسبب حادثه نباشد ***
ج) بله، نسبت به راننده طرف مقابل شخص ثالث محسوب می‌شود
د) هیچکدام □

16. تعهد صندوق تامین خسارت‌های بدنی در چه مواردی است؟

- (الف) جیران خسارت ناشی از شناخته نشدن مسئول حادثه، ورشکستگی بیمه‌گر، تعلیق بیمه نامه
ب) کلیه زیان‌دیدگان که تنواند از بیمه شخص ثالث استفاده نمایند و یا مواردی که از شمول بیمه نامه خارج است
ج) جیران خسارت‌های بدنی وارد به اشخاص ثالث که به علت فقدان یا انقضای بیمه نامه بطلان قرارداد بیمه، تعلیق تامین بیمه‌گر، فرار کردن و یا شناخته نشدن مسئول حادثه، ورشکستگی بیمه‌گر باشد ***
د) جیران خسارت ناشی از مواردی که از شمول بیمه موضوع قانون بیمه شخص ثالث خارج است

17- مدیر صندوق تامین خسارت‌های بدنی چگونه منصوب می‌گردد؟

- (الف) به پیشنهاد رئیس کل بیمه مرکزی ج.ا.ا، تایید شورای عالی بیمه با حکم وزیر امور اقتصادی و دارائی
ب) به پیشنهاد رئیس کل بیمه مرکزی ج.ا.ا، با تایید رئیس مجمع عمومی و تصویب هیئت وزیران
ج) به پیشنهاد رئیس مجمع عمومی، تایید شورای عالی بیمه و تصویب هیئت وزیران
د) به پیشنهاد رئیس کل بیمه مرکزی ج.ا.ا و تصویب مجمع عمومی و با حکم رئیس مجمع عمومی ***

18. مجمع عمومی صندوق تامین خسارت‌های بدنی یا عضویت چه کسانی تشکیل می‌شود؟

- (الف) وزراء امور اقتصادی و دارائی، بازرگانی، کار و امور اجتماعی، دادگستری و رئیس کل بیمه مرکزی ج.ا.ا ***
ب) وزراء امور اقتصادی و دارائی، رفاه، کار و امور اجتماعی و دادگستری
ج) وزراء امور اقتصادی و دارائی، رفاه، بازرگانی، دادگستری
د) وزراء امور اقتصادی و دارائی، بازرگانی، رفاه، دادگستری و رئیس کل بیمه مرکزی ج.ا.ا

19. میزان تعهدات صندوق تامین خسارت‌های بدنی تا چه میزان است؟

- (الف) حداقل معادل ریالی دیه مرد مسلمان در ماههای عادی
ب) حداقل معادل ریالی دیه مرد مسلمان در ماههای حرام
ج) حداقل مبلغ بیمه معادل ریالی دیه یک مرد مسلمان در ماههای حرام ***
د) حداقل مبلغ بیمه معادل ریالی دیه یک مرد مسلمان بر اساس رای صادره از مراجع قضایی تا سقف بیمه نامه

20- در صورتی که در یک حادثه، مسئول آن به پرداخت بیش از یک دیه به هر یک از زیان‌دیدگان محکوم شود و موضوع در تعهد صندوق تامین خسارت‌های بدنی باشد، میزان تعهد صندوق چه مقدار است؟

- (الف) حداقل دیه یک مرد مسلمان در ماههای عادی
ب) حداقل دیه یک مرد مسلمان در ماههای حرام
ج) حداقل دیه یک مرد مسلمان در ماههای غیر حرام
د) تعهد صندوق به همان میزان تعهد بیمه نامه شخص ثالث است ***

22- آیا تعهدات صندوق تامین خسارت‌های بدنی از لحاظ جنسیت و مذبه تقاضا می‌کند؟

- (الف) بله
ب) تابع مقررات قانون مجازات اسلامی است
ج) بستگی به رای صادره از سوی محکم قضایی دارد
د) از لحاظ جنسیت و مذبه تعهدات صندوق همان تعهدات بیمه نامه شخص ثالث می‌باشد ***

23- هزینه‌هایی که بیمه مرکزی ج.ا.ا برای اداره صندوق متتحمل می‌گردد؟

- (الف) حداقل تا 3 درصد (3%) از درآمدهای سالانه صندوق از محل منابع درآمد آن پرداخت خواهد شد ***
ب) حداقل تا 5 درصد (5%) از درآمدهای سالانه صندوق از محل منابع درآمد آن تامین می‌شود
ج) حداقل تا 5% از درآمدهای صندوق به اضافه جرائمی که بابت نداشتن بیمه‌نامه شخص ثالث از واجدین شرایط اخذ می‌شود
د) حداقل 15 درصد (15%) از درآمدهای صندوق با تصویب مجمع عمومی، به هزینه‌های اداره صندوق تخصیص می‌یابد

24- نحوه اداره صندوق تامین خسارت‌های بدنی به چه ترتیب است؟

- (الف) سازمانی است مستقل تحت مدیریت مدیر صندوق و حداقل یک بار در سال مجمع عمومی برای رسیدگی به امور آن تشکیل جلسه می‌دهد
ب) اداره صندوق به عهده بیمه مرکزی ج.ا.ا است ***
ج) در آینه نامه اجرایی نحوه اداره صندوق تعیین می‌شود
د) هیچکدام

25. کدام یک از موارد زیر از جمله منابع مالی صندوق تامین خسارت‌های بدنی می‌باشد؟

- (الف) جریمه نقدی که بابت عدم اجرای مفاد این قانون توسط شرکتهای بیمه وصول می‌شود ***
ب) کمک‌های اعطائی از سوی اشخاص مختلف
ج) درآمد حاصل از سرمایه‌گذاری منابع مالی صندوق
د) هر سه مورد

26- در صورت کمبود منابع مالی صندوق، کسری آن از چه محلی تامین می‌شود؟

- (الف) بیمه مرکزی ج.ا.ا، کسری بودجه صندوق را تامین می‌کند
ب) مجمع عمومی صندوق نحوه تامین کسری منابع مالی صندوق را تعیین می‌کند
ج) دولت موظف است در بودجه سالانه سال بعد کسری منابع صندوق را تامین نماید ***
د) دولت موظف است هر ساله منابعی را برای تامین کسری منابع مالی صندوق پیش بینی نماید

27. نحوه تعیین و وصول مالیات از درآمدهای صندوق چگونه است؟

- (الف) بر اساس قوانین مالیاتی

(ب) تابع قانون تجارت است

(ج) صندوق به صورت شرکت اداره می‌شود، بنابراین تابع قوانین و مقررات مالیاتی حاکم بر شرکت‌های بازرگانی است
(د) درآمدهای صندوق از مالیات و هرگونه عوارض معاف می‌باشد ***

28. کدام یک از موارد زیر در خصوص تامین خسارت‌های بدنی صحیح است؟

(الف) درخصوص هزینه‌های دادرسی و سایر هزینه‌های صندوق تابع قوانین و مقررات حاکم بر اینگونه هزینه‌ها است

(ب) درخصوص هزینه‌های دادرسی در مراجع قضایی هیچ استثنای برای صندوق وجود ندارد

(ج) صندوق از پرداخت هزینه‌های دادرسی و اوراق و حق الا جراء معاف می‌باشد ***

(د) مقررات حاکم بر هزینه‌های صندوق نظیر مقررات حاکم بر هزینه‌های بیمه مرکزی ج.ا.ا و سایر موسسات بیمه است

29. در خصوص اسناد مربوط به مطالبات و پرداختهای خسارت تامین خسارت‌های بدنی، قانون جدید بیمه شخص ثالث چه دستوری صادر کرده است؟

(الف) از جمله اسناد دولتی تلقی شده و تابع احکام لازم الاجراء دولتی است

(ب) در حکم اسناد لازم الاجراء می‌باشد **

(ج) در حکم اسناد لازم الاجراء نهادهای عمومی است و مطالبات آن از کلیه اشخاص تا هر میزان طلب ممتاز تلقی می‌شود

(د) در حکم اسناد لازم الاجرا مربوط به نهادهای حمایتی است و مطالبات آن از اشخاص حقیقی و حقوقی جزو دیوان ممتاز تلقی می‌شود

30. در صورتی که شرکت‌های بیمه از پرداخت حقوق قانونی صندوق تامین خسارت‌های بدنی خودداری نمایند

(الف) 20% جریمه دیر کرد به آن تعلق می‌گیرد

(ب) جزء دیون ممتازه تلقی می‌شود

(ج) بیمه مرکزی ج.ا.ا. مسئول پیگیری مطالبات صندوق است

(د) در حکم دخل و تصرف غیر قانونی در وجود عمومی می‌باشد ***

31. ظرف چه مدتی آن دسته از دارندگان وسایل نقلیه مشمول بیمه اجباری موضوع این قانون اگر نسبت به خرید بیمه اقدام نمایند از پرداخت

جریمه پیش بینی شده در این قانون معاف خواهد بود؟

(الف) ظرف 6 ماه (ج) ظرف 4 ماه ***

(ب) ظرف یکسال (د) ظرف 1 ماه

32. درآمدهای صندوق تامین خسارت‌های بدنی چگونه باید مصرف شود؟

(الف) نحوه هزینه کردن درآمدهای صندوق از اختیارات مجمع عمومی است که حدود آن را تعیین می‌کند.

(ب) مصرف درآمدهای صندوق از اختیارات مدیر صندوق است. نحوه هزینه کردن آنرا آینه اجرائی تعیین می‌کند.

(ج) نحوه هزینه کردن درآمدهای صندوق را آینه اجرائی تعیین می‌نماید. به جز موارد مطرح در قانون بیمه شخص ثالث در حکم تصرف غیر قانونی در وجود عمومی می‌باشد.

(د) مصرف درآمدهای صندوق به جز موارد مطرح در قانون بیمه شخص ثالث منوع و در حکم تصرف غیر قانونی در وجود عمومی می‌باشد. ***

33. منابع مالی صندوق تامین خسارت‌های بدنی لازم است سرمایه‌گذاری شود، مشروط بر این‌که سرمایه‌گذاری‌های این منابع به نحوی برنامه ریزی و انجام شود که همواره امکان پرداخت خسارت کامل به زیان دیگران مشمول تعهدات صندوق وجود داشته باشد قانون ترجیحاً چه نوع سرمایه‌گذاری را توصیه کرده است؟

(الف) سپرده‌گذاری و اوراق مشارکt ***

(ب) هر نوع سرمایه‌گذاری که بازدهی مطلوب داشته باشد

(ج) خرید اوراق سهام بورس و اوراق مشارکt

(د) سرمایه‌گذاری‌های کوتاه مدت که بازدهی تضمین شده داشته باشد

34. صندوق تامین خسارت‌های بدنی چگونه اداره می‌شود؟

(الف) آینه نامه نحوه اداره صندوق از اختیارات مجمع عمومی است

(ب) چگونگی اداره صندوق را بیمه مرکزی ج.ا.ا. تعیین می‌کند

(ج) چگونگی اداره صندوق به پیشنهاد بیمه مرکزی ج.ا.ا و با تایید وزیر امور اقتصادی و دارائی به تصویب هیئت وزیران می‌باشد ***

(د) چگونگی اداره صندوق به پیشنهاد بیمه مرکزی ج.ا.ا و با تایید شورای عالی بیمه به تصویب مجمع عمومی صندوق می‌رسد

35- دستورالعمل اجرایی نحوه دریافت خسارت اشخاص ثالث زیان دیده که با ارائه مدارک لازم برای دریافت خسارت به طور مستقیم حسب مورد، به شرکت بیمه مربوطه و یا صندوق تامین خسارت‌های بدنی مراجعه می‌نمایند، چگونه تبیه و به تصویب می‌رسد؟

(الف) توسط صندوق تبیه و پس از تایید بیمه مرکزی ج.ا.ا به تصویب شورای عالی بیمه می‌رسد

(ب) توسط بیمه مرکزی ج.ا.ا. تبیه و پس از تایید بیمه مرکزی ج.ا.ا به تصویب شورای عالی بیمه می‌رسد

(ج) توسط بیمه مرکزی ج.ا.ا. تبیه و پس از تایید شورای عالی بیمه به تصویب مجمع عمومی صندوق می‌رسد

(د) توسط بیمه مرکزی ج.ا.ا. تبیه و به پیشنهاد وزیر امور اقتصادی و دارائی به تصویب هیئت وزیران می‌رسد ***

36- بیمه گر موظف است طی چه مدتی خسارت متعلقه به اشخاص ثالث را پرداخت نماید؟

(الف) حداقل 1ماه (ج) حداقل 15 روز *

(ب) حداقل 1 هفته (د) حداقل 20 روز

37. در حوادث رانندگی منجر به صدمات بدنی به غیر از فوت، بیمه‌گر وسیله نقلیه مسبب حادثه و یا صندوق تامین خسارت‌های بدنی حسب مورد، پس از دریافت گارش گارشنس راهنمایی و رانندگی و یا پلیس راه و در صورت لزوم گزارش سایر مقامات انتظامی و پزشکی قانونی موظفند خسارت تعیین شده را چگونه پرداخت نمایند؟

(الف) پس از تعیین خسارت بلافضله پرداخت نمایند

(ب) بلافضله حداقل 50% از دیه تقریبی را به اشخاص زیان دیده پرداخت نموده و باقی مانده را پس از معین شدن میزان قطعی دیه بپردازند

ج) مبلغی به طور علی الحساب پرداخت و بقیه آن پس از اعلام نظر پزشکی قانونی و رای صادره از طرف دادگاه پرداخت می‌شود *
د) پس از تعیین خساره مبلغی به طور علی الحساب پرداخت نموده و الباقی آن منوط به ارائه رای صادره از مراجع قضایی است

40. در صورتی که زیان دیده و شرکت بیمه با پرداخت نقدی و یا تعمیر اتومبیل در تعمیرگاه به توافق نرسند، رفع این اختلاف چگونه می‌سرست؟

- (الف) مراجعته به بیمه مرکزی ج.ا.1 و طرح شکایت در اداره رسیدگی به شکایات
(ب) مراجعته به داوری
(ج) مراجعته به سندیکای بیمه گران ایران و طرح شکایت
(د) هیچکدام *

41. ابلاغ یک نسخه از رای صادره توسط محاکم قضایی به چه شخص یا اشخاصی مجاز است؟

- (الف) بیمه مرکزی ج.ا.1، صندوق تامین خسارتهای بدنه و سندیکای بیمه گران ایران
(ب) به طرفین دعوی یا وکیل آنها و سندیکای بیمه گران ایران
(ج) سندیکای بیمه گران ایران و صندوق تامین خسارتهای بدنه
(د) شرکت بیمه ذیربط و یا صندوق تامین خسارتهای بدنه **

42- شرکتهای بیمه موظفند..... در صدی از سود عملیات بیمه ای خود در بخش بیمه‌های ثالث و سایل نقلیه موضوع این قانون را به حسابی که بیمه مرکزی

ج.ا.1 تعیین می‌کند واریز نمایند. این مبلغ برای چه اموری هزینه می‌شود؟

- (الف) در اموری که موجب کاهش حوادث رانندگی و خسارتهای ناشی از آن می‌شود ***

- (ب) به حساب صندوق تامین خسارتهای بدنه منظور می‌شود تا طبق قانون هزینه شود

- (ج) بابت تبلیغات در جهت کاهش حوادث رانندگی و خسارتهای ناشی از آن هزینه می‌شود

- (د) در اختیار نیروی انتظامی قرار می‌گیرد تا در اموری که موجب کاهش حوادث رانندگی می‌شود هزینه شود

43- شرکت‌های بیمه موظفند در صدی از سود عملیات بیمه ای در بخش شخص ثالث و سایل نقلیه موضوع این قانون را به حسابی که بیمه مرکزی

ج.ا.1 تعیین می‌کند واریز نمایند. این مبلغ برای چه اموری هزینه می‌شود؟

- (الف) بیمه مرکزی ج.ا.1 و با همکاری و راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی

- (ب) بیمه مرکزی ج.ا.1 با همکاری وزارت راه و ترابری

- (ج) بیمه مرکزی ج.ا.1 با همکاری وزارت راه و ترابری و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران ***

- (د) راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران با همکاری وزارت راه و ترابری و بیمه مرکزی ج.ا.1

44. در صدی از سود عملیات بیمه ای شرکت‌های بیمه در بخش بیمه شخص ثالث و سایل نقلیه موضوع این قانون به حسابی که از طرف بیمه

مرکزی ج.ا.1 تعیین می‌شود واریز می‌شود. این مبلغ با همکاری چه سازمان یا سازمانهایی هزینه می‌شود؟

- (الف) بیمه مرکزی ج.ا.1 و با همکاری و راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی

- (ب) بیمه مرکزی ج.ا.1 با همکاری وزارت راه و ترابری

- (ج) مجمع عمومی بیمه مرکزی ج.ا.1

- (د) بیمه مرکزی ج.ا.1 با همکاری راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و وزارت راه و ترابری

45. نظارت بر حسن اجراء قانون بیمه شخص ثالث به عهده چه ارگانی است؟

- (الف) بیمه مرکزی ج.ا.1 *

- (ب) شورای عالی بیمه

- (ج) راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران ***

- (د) وزارت‌خانه‌های کشور و راه و ترابری

46. جرمیه ای که از شرکت بیمه مختلف در صورت عدم اجراء مفاد قانون بیمه شخص ثالث وصول می‌شود به حساب چه سازمانی منظور می‌شود؟

- (الف) بیمه مرکزی ج.ا.1

- (ب) صندوق تامین خسارتهای بدنه *

- (ج) راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران

- (د) وزارت‌خانه‌های کشور و راه و ترابری

47- بیمه مرکزی ج.ا.1 برای نظارت بر حسن اجراء قانون بیمه شخص ثالث و برخورد با شرکت بیمه مختلف، نظر مشورتی و تخصصی چه سازمانی را در کلیه این موارد قبل از صدور حکم اخذ می‌نماید؟

- (الف) دبیر کل سندیکای بیمه گران ایران

- (ب) رئیس شورای عمومی سندیکای بیمه گران ایران

- (ج) اتحادیه (سندیکای) بیمه گران ایران ***

- (د) هیچکدام

48- آین نامه‌های اجرایی قانون بیمه شخص ثالث چگونه تهیه و به تصویب می‌رسد؟

- (الف) توسط بیمه مرکزی ج.ا.1 تهیه و به پیشنهاد وزیر امور اقتصادی و دارائی به تصویب هیئت وزیران می‌رسد **

- (ب) توسط بیمه مرکزی ج.ا.1 تهیه و پس از تایید شورای عالی بیمه به تصویب مجمع عمومی بیمه مرکزی می‌رسد

- (ج) توسط بیمه مرکزی ج.ا.1 تهیه و پس از تایید شورای عالی بیمه به تصویب هیئت وزیران می‌رسد

- (د) توسط شورای عالی بیمه تهیه و پس از تایید مجمع عمومی بیمه مرکزی ج.ا.1 به تصویب هیئت وزیران می‌رسد

49- سازمانی که بیمه مرکزی ج.ا.1 نظر مشورتی و تخصصی آنرا، در کلیه موارد جهت برخورد با شرکت بیمه مختلف اخذ می‌کند، این سازمان تا چه زمانی و چگونه باید نظر خود را اعلام نماید؟

- (الف) ضروری است ظرف یک هفته کتبًا اظهار نظر نماید

- (ب) ظرف 15 روز کتبًا نظر مشورتی و تخصصی خود را اعلام نماید *****

ج) ظرف 10 روز کتبی پاسخ دهد
د) ظرف یک ماه کتبی و با ذکر جزئیات امر

50. طبق قانون جدید بیمه شخص ثالث کدام‌یک از اشخاص زیر ثالث تلقی نمی‌شود؟
(الف) بیمه‌گذار ** (ج) مالک
(ب) راننده (د) هیچ کدام

51. طبق قانون بیمه شخص ثالث کدام‌یک از افراد زیر ثالث تلقی نمی‌شوند؟
(الف) همسر (ج) اولاد
(ب) پدر و مادر (د) هیچ کدام ***

52. «صندوق تامین خسارت‌های بدنی» در کدام مورد زیان‌های واردہ به اشخاص ثالث را با توجه به مقررات موجود می‌پردازد؟
(الف) بیمه نبودن وسیله نقلیه (ج) فرار کردن مسئول حادثه
(ب) شناخته نشدن مسئول حادثه (د) هر سه مورد ***

53. آیا صندوق تامین خسارت‌های بدنی می‌تواند پس از پرداخت به عامل زیان (مقصو حادثه) مراجعت کند و خسارت پرداختی را پس بگیرد؟
(الف) خیر
(ب) بله
(ج) بله، به شرط آنکه مقصو بدون گواهینامه باشد
(د) بله فقط برای هزینه‌های درمانی

54. اگر شخصی بر اثر تصادف با وسیله نقلیه بدون بیمه نامه مصدوم یا فوت شود یا این‌که راننده بعد از حادثه، صحنه تصادف را ترک کند، آیا او یا بازماندگانش می‌توانند هزینه یا غرامتی دریافت کنند؟
(الف) خیر
(ب) بله
(ج) بله، از کمیته امداد یا سایر سازمان‌های خیریه
(د) بله، از صندوق تامین خسارت‌های بدنی *

55. وظیفه صندوق تامین خسارت‌های بدنی چیست؟
(الف) پرداخت هزینه‌های درمانی و بستری شدن در بیمارستان
(ب) جرمان زیان‌های بدنی واردہ به اشخاص ثالث در مواردی که قانون مشخص کرده است ***
(ج) جرمان زیان‌های بدنی واردہ به اشخاص ثالث طبق شرایط بیمه نامه شخص ثالث
(د) پرداخت هزینه‌های بستری شدن و غرامت از کار افتادگی

56. اداره کننده صندوق تامین خسارت‌های بدنی کدام ارگان است؟
(الف) شرکت بیمه ایران
(ب) بیمه مرکزی ج.ا.ا.*****
(ج) شخصیت مستقلی است و اداره آن با قوه قضائیه است
(د) مستقل است

57. صندوق تامین خسارت‌های بدنی در کدام مورد زیان‌های واردہ به اشخاص ثالث را می‌پردازد؟
(الف) بطلان قرارداد بیمه
(ب) شرب خمر راننده مسئول حادثه
(ج) تعلیق قرارداد بیمه
(د) موارد «الف» و «ج» ***

58. صندوق تامین خسارت‌های بدنی، در کدام مورد زیان‌های واردہ به اشخاص ثالث را می‌پردازد؟
(الف) تعلیق تامین بیمه‌گز
(ب) فرار کردن مسئول حادثه
(ج) بیمه نبودن وسیله نقلیه
(د) هر سه مورد *

59- هزینه‌های صندوق تامین خسارت‌های بدنی از چه محلی تامین می‌شود؟
(الف) از محل درآمد های بیمه مرکزی ج.ا.
(ب) شرکت‌های بیمه تامین می‌کنند
(ج) منابع درآمد صندوق را قانون تعیین کرده است **
(د) از محل بودجه دولت

60- صندوق تامین خسارت‌های بدنی مسئول پرداخت چه نوع خسارتی است؟
(الف) هر نوع خسارتی که قانون حدود و میزان آنرا مشخص کرده است ****
(ب) خسارت‌های بدنی که شرکت‌های بیمه نمی‌توانند جرمان کنند
(ج) خسارت‌هایی که ناشی از استثناهای مدرج در قانون بیمه شخص ثالث باشد
(د) خسارت‌های بدنی مازاد بر تعهدات شرکت‌های بیمه

61. دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی که از انجام بیمه موضوع قانون بیمه شخص ثالث خودداری کند موظفند طبق قانون، هنگام بیمه نمودن وسیله نقلیه خود علاوه بر حق بیمه متعلقه باید

- (الف) مبلغی معادل حق بیمه یک سال به عنوان جریمه پردازند
ب) مبلغی معادل حق بیمه مدتی را که وسیله نقليه آنها فاقد پوشش بیمه ای بوده است بر اساس ضوابط و دستورالعمل مربوطه پردازند **
ج) مبلغی به عنوان جریمه پردازند که میزان آن دو برابر حق بیمه متعلقه است
د) مبلغی معادل حق بیمه یک سال به حساب صندوق تامین خسارت‌های بدنی پردازند

62. دارندگان وسایل نقليه موتوری زمینی که از انجام بیمه موضوع قانون بیمه شخص ثالث خودداری کنند موظند مبلغی پردازند. سقف این مبلغ چه میزان است و چگونه محاسبه می‌شود؟
(الف) 6 ماه به صورت کوتاه مدت
(ب) 6 ماه به صورت روز شمار
(ج) یک سال به صورت روز شمار **
(د) یک سال به صورت کوتاه مدت

63. دارندگان وسایل نقليه موتوری زمینی که برای مدتی فاقد بیمه نامه هستند و موظفند مبلغی بابت نداشتن بیمه نامه پردازند. شرکت بیمه چگونه و ظرف چه مدتی آنرا وصول می‌کند؟
(الف) باید طبق مقررات دستورالعمل مربوطه به صورت نقدی و به طور یک جا وصول نماید *
(ب) طبق مقررات و دستورالعمل مربوطه ظرف 15 روز نقدی وصول نماید
(ج) طبق مقررات و دستورالعمل مربوطه به صورت قسطی ظرف یک سال وصول نماید
(د) بستگی به توان مالی بیمهگذار دارد. بخشودگی آن نیز تحت شرایطی امکان پذیر است

64. مبلغی که از دارندگان وسایل نقليه موتوری زمینی که برای مدتی فاقد بیمه نامه هستند وصول می‌شود به چه حسابی باید واریز شود؟
(الف) به حساب بیمه مرکزی ج.ا.
(ب) به حساب صندوق تامین خسارت‌های بدنی *
(ج) به حساب دادگستری
(د) به حساب ستاد دیات

65. فاقدین بیمه نامه شخص ثالث بابت مدتی که بیمه نامه ندارند موظفند مبلغی پرداخت نقدی این مبلغ را ندارند به چه طریقی می‌توان آن مبلغ را وصول کرد؟
(الف) با اخذ تعهد نامه کتبی مشروط بر این‌که کل مبلغ بدھی طی مدت اعتبار بیمه نامه پرداخت شود و اولین قسط آن 30 درصد مبلغ بدھی هم‌مان با صدور بیمه نامه دریافت شود
(ب) طی مدت اعتبار بیمه نامه و حداکثر طی 4 قسط سه ماهه تسویه گردد
(ج) طی مدت اعتبار بیمه نامه و حداکثر طی 6 قسط ماهانه و متولی به طوری که اولین قسط معادل 20 درصد مبلغ بدھی هم‌مان با صدور بیمه نامه دریافت شود **
(د) طی مدت اعتبار بیمه نامه طی 12 قسط ماهانه و متولی تسویه گردد. اولین قسط هم‌مان با صدور بیمه نامه دریافت شود

66. در موارد خاص که به تشخیص شرکت بیمه، بیمهگذار قادر به پرداخت نقدی مبلغی که دارندگان وسایل نقليه موتوری زمینی بابت مدتی که فاقد بیمه نامه بوده اند نباشد، تقسیط این مبلغ با اخذ تعهد نامه امکان پذیر است. منن این تعهد نامه را طبق دستورالعمل مربوطه، چه کسی باید تهیه کند؟

- (الف) بیمه مرکزی ج.ا.
(ب) شورای عالی بیمه
(ج) صندوق تامین خسارت‌های بدنی ****
(د) ستاد دیات
67. پرداخت قسطی مبلغی که بابت نداشتن بیمه نامه، بیمهگذار باید پردازد. طبق دستورالعمل مربوطه امکان پذیر است به استثناء
(الف) وزارت‌خانه‌ها
(ب) سازمان‌های مؤسسات و شرکت‌های دولتی
(ج) نهادهای عمومی غیر دولتی
(د) هر سه مورد *

68- در صورتی که بیمهگذار تعدادی از اقساطی را که برای نداشتن بیمه نامه باید می‌پرداخته، در موعد مقرر پرداخت نکند، این مبالغ چگونه وصول می‌گردد؟
(الف) از طریق پی گیری قضایی
(ب) عدم تجدید بیمه نامه مدامی که تسویه حساب نکرده است
(ج) در زمان صدور بیمه نامه جدید کل مبلغ بدھی را به طور یک جا به حساب صندوق تامین خسارت‌های بدنی پرداخت کند**
(د) در زمان صدور بیمه نامه جدید، شرکت بیمه موظف است کل مبلغ بدھی را به طور یک جا از بیمهگذار دریافت کند

69. آیا صندوق تامین خسارت‌های بدنی می‌تواند پس از پرداخت به عامل زیان (مقص)
حادثه) مراجعت کند و خسارت پرداختی را پس بگیرد؟
(الف) خیر (ج) بله، به شرط آن که مقص بدون گواهینامه باشد
(ب) بله * (د) بله، فقط برای هزینه‌های درمانی

70. اگر شخصی بر اثر تصادف با وسیله نقليه بدون بیمه‌نامه مصدوم یا فوت شود یا این‌که راننده بعد از تصادف، صحنه حادثه را ترک کند، آیا او یا بازماندگانش می‌توانند هزینه یا غرامتی دریافت کنند؟
(الف) خیر (ج) بله، از کمیته امداد یا سایر سازمان‌های خیریه
(ب) بله * (د) بله، از صندوق تامین خسارت‌های بدنی *

71. وظیفه صندوق تامین خسارت‌های بدنی چیست؟
(الف) پرداخت هزینه‌های درمانی و بستری شدن در بیمارستان
(ب) جبران زیان‌های بدنی وارد به اشخاص ثالث در مواردی که قانون مشخص کرده است *

ج) جبران زیان‌های بدنی واردہ به اشخاص ثالث طبق شرایط بیمه‌نامه شخص‌ثالث

د) پرداخت هزینه‌های بستری شدن و غرامت از کارافتدگی

72. اداره کننده صندوق تأمین خسارت‌های بدنی کدام ارگان است؟

(الف) شرکت بیمه ایران

(ب) بیمه مرکزی ج.ا.ا.**

(ج) شخصیت مستقلی است و اداره آن با بیمه مرکزی ج.ا.ا. است

(د) مستقل است

73. صندوق تأمین خسارت‌های بدنی، در کدام مورد زیان‌های واردہ به اشخاص ثالث را می‌پردازد؟

(الف) بطلان قرارداد بیمه (ج) تعلیق قرارداد بیمه

(ب) شرب خمر راننده مسؤول حادثه د) موارد «الف» و «ج»

74. صندوق تأمین خسارت‌های بدنی، در کدام مورد زیان‌های واردہ به اشخاص ثالث را می‌پردازد؟

(الف) تعلیق تأمین بیمه‌گر (ج) بیمه نبودن و سیله نقیه *

(ب) فرار کردن مسؤول حادثه (د) هر 3 مورد

75. هزینه‌های صندوق تأمین خسارت‌های بدنی از چه محلی تأمین می‌شود؟

(الف) از محل درآمدهای بیمه مرکزی ج.ا.ا.

(ب) شرکت‌های بیمه تأمین می‌کنند

(ج) از درصدی از حق بیمه بیمه‌نامه‌های شخص ثالث *

(د) از محل بودجه دولت

76. صندوق تأمین خسارت‌های بدنی مسؤول پرداخت چه نوع خسارتی است؟

(الف) هر نوع خسارت جانی *

(ب) خسارت‌های بدنی که شرکت‌های بیمه نمی‌توانند جبران کنند

(ج) خسارت‌هایی که ناشی از استثنای مندرج در قانون بیمه شخص ثالث باشد

(د) خسارت‌های بدنی مازاد بر تعهدات شرکت‌های بیمه

بیمه پاربری

1- در بیمه حمل و نقل دریایی متصدی حمل و نقل چه کسی است؟

(الف) عهدهدار حمل و نقل

(ب) حمل کننده اشیاء در ازای دریافت اجرت*

(ج) صادرکننده بارنامه

(د) کسی که با صاحب کالا قرارداد منعقد می‌کند

2- حمل و نقل دریایی، تابع کدام مقررات است؟

(الف) بین‌المللی*

(ب) بندر مبدأ

(ج) بندر مقصد

(د) ملی

3- بیمه دریایی، چگونه عملی است؟

(الف) تجاری*

(ب) مدنی

(ج) بازرگانی بین‌المللی

(د) حرفه‌ای

4- قرارداد حمل و نقل در رابطه با طوفین، چگونه عملی است؟

(الف) در رابطه با متصدی حمل و نقل، همواره تجاری است*

(ب) در رابطه با صاحب کالا، مدنی است

(ج) در رابطه با هر دو طرف، مدنی است

(د) در رابطه با هر دو طرف، تجاری است

5- در حمل و نقل وسایل منزل، قرارداد در رابطه با طوفین، چگونه عملی است؟

(الف) در رابطه با متصدی، تجاری و در رابطه با صاحب لوازم، مدنی است*

(ب) در رابطه با هر دو طرف تجاری است

(ج) در رابطه با صاحب لوازم منزل، مدنی است ولی قرارداد حمل تجاری است چون متصدی، بازرگان به حساب می‌آید، تجاری است

(د) در رابطه با هر دو طرف مدنی است

6- رسیدگی به دعاوی مربوط به قرارداد بیمه دریایی در صلاحیت کدام نهاد است؟

(الف) محاکم تجارت*

- (ب) محاکم مدنی
 (ج) محاکم عمومی
 (د) دادگاه بندر تخلیه کالا

- 7- در بیمه دریایی طبق قانون تجارت ایران، کدام یک از دو طرف قرارداد، تاجر محسوب می‌شود؟
 (الف) بیمه‌گر*
 (ب) بیمه‌گذار
 (ج) هر دو طرف
 (د) هیچ‌کدام

- 8- قرارداد بیمه دریایی تابع کدام اصل است؟
 (الف) غرامت
 (ب) اراده طرفین قرارداد
 (ج) حد اعلای حسن نیت
 (د) هر 3 مورد*

- 9- طبق قانون بیمه در ایران، خسارت در بیمه حمل و نقل دریایی براساس کدام مورد محاسبه می‌شود؟
 (الف) قیمت مال در مقصد*
 (ب) قیمت تمام شده کالا
 (ج) قیمت مال در بندر مبدأ
 (د) قیمت مال در هنگام بارگیری

- 10- در بیمه حمل و نقل دریایی حداقل تعهد بیمه‌گر چهقدر است؟
 (الف) برابر است با بهای تمام شده کالا
 (ب) برابر است با قیمت روز آن در بندر مقصد
 (ج) برابر است با بهای تمام شده کالا یا قیمت روز آن در بندر مقصد، هر کدام کمتر باشد*
 (د) به توافق طرفین قرارداد وابسته است

- 11- در بیمه حمل و نقل دریایی براساس قیمت کالا در بندر مقصد، خسارت چگونه پرداخت می‌شود؟
 (الف) به قیمت خرید بهاضه هزینه حمل
 (ب) سود بیمه‌گذار نیز در خسارت منظور می‌شود*
 (ج) قیمت کالا در بندر مقصد بهاضه 20 درصد است
 (د) موارد «الف» و «ب»

- 12- قرارداد بیمه دریایی در چه زمانی خاتمه می‌یابد؟
 (الف) پس از تحویل کالا به گمرک یا تخلیه کالا از کشتی
 (ب) پس از خاتمه مدت تعیین شده در برنامه
 (ج) پس از تحویل کالا به مالک یا خاتمه مدت قرارداد، هر کدام زودتر اتفاق بیفتد*
 (د) 45 روز پس از تخلیه کالا در بندر مقصد

- 13- در بیمه حمل و نقل دریایی در صورتی که بیمه‌گذار ظرف مدتی که در قرارداد بیمه تعیین شده است کالای خود را از گمرک ترخیص نکند سرنوشت قرارداد بیمه چه خواهد شد؟
 (الف) در موعد مقرر در قرارداد خاتمه می‌یابد و قابل تمدید نخواهد بود
 (ب) بیمه‌گذار کتبای درخواست می‌کند که با صدور الحاقیه، مدت تمدید شود*
 (ج) قرارداد بیمه به خودی خود تمدید می‌شود
 (د) اصولاً کالا تحت پوشش بیمه‌گمرک قرار می‌گیرد و بیپوشش دیگر نیازی ندارد

- 14- در بیمه‌نامه حمل و نقل دریایی ذکر کدام مورد الزامی است؟
 (الف) نام وسیله حمل
 (ب) سفری که باید انجام شود یا مدت زمان سفر
 (ج) کالایی که باید حمل شود
 (د) هر 3 مورد*

- 15- کدام مورد باید در بیمه‌نامه حمل و نقل دریایی ذکر شود؟
 (الف) نام خریدار
 (ب) نام فروشنده
 (ج) تاریخ شروع و خاتمه سفر*
 (د) هر 3 مورد

- 16- در بیمه حمل و نقل دریایی ذکر کدام مورد بیشتر اهمیت دارد؟
 (الف) نام کشتی*
 (ب) نام خریدار و فروشنده کالا
 (ج) مسیر حرکت وسیله حمل
 (د) نوع قرارداد خرید کالا

- 17- ذکر نام کشتی در بیمه‌نامه حمل و نقل دریایی مهم است. چرا؟
 (الف) برای اطمینان از قابلیت دریانوردی

(ب) برای مشخص شدن پرچم کشوری که با آن ترد می‌کند
(ج) برای کنترل تراکم خطر یا تعیین میزان تعهدات بیمه‌گر
(د) موارد «الف» و «ج»*

18- در بیمه حمل و نقل دریایی تعریف خطر مفروض چیست؟

- (الف) خطری است که در زمان انعقاد قرارداد بیمه از وقوع آن اطلاعی در دست نیست*
- (ب) خطری است که در حین حمل و نقل دریایی اتفاق افتاده و بیمه شده است
- (ج) خطری است که در زمان انعقاد قرارداد فرض می‌شود که تحقق پیدا کرده است
- (د) خطری است که اتفاق افتاده است ولی بیمه‌گار از وقوع آن اطلاعی ندارد

19- در بیمه حمل و نقل دریایی کدام خطر معمولاً بیمه می‌شود؟

- (الف) غرق شدن کشتی
- (ب) بهکل نشستن کشتی
- (ج) آتشسوزی
- (د) هر 3 مورد*

20- کدام خطر در بیمه حمل و نقل دریایی بیمه می‌شود؟

- (الف) نزدی دریایی
- (ب) غارت دریایی
- (ج) تصادم*
- (د) هر 3 مورد

21- در بیمه حمل و نقل دریایی، ایجاد کننده کدام حادثه کسانی هستند که در کشتی حضور دارند؟

- (الف) آتشسوزی
- (ب) تصادم
- (ج) به دریا ریختن کالا*
- (د) به گل نشستن کشتی

22- در بیمه حمل و نقل دریایی باراتری چیست؟

- (الف) خسارت واردہ به کالا یا کشتی بر اثر خطا و غفلت فرمانده یا خدمه کشتی*
- (ب) خسارت واردہ به کالا یا کشتی به عمد با قصد سوء خدمه
- (ج) خسارتی که بر اثر اعتراض خدمه به کشتی و کالا وارد می‌شود
- (د) هر 3 مورد

23- خطای فرمانده یا کارکنان کشتی چه زمانی باراتری محسوب می‌شود؟

- (الف) خطاب مربوط به وظیف در امور دریانوردی و کشتیرانی باشد*
- (ب) هر نوع خطا و غفلت فرمانده و کارکنان
- (ج) در حین سفر با کشتی باشد
- (د) با کسب اجازه از مقامات مأمور انجام گرفته باشد

24- خطای فرمانده یا کارکنان کشتی چه زمانی باراتری محسوب می‌شود؟

- (الف) کارکنانی که روی کشتی هستند*
- (ب) کلیه کارکنان، اعم از آن‌هایی که در کشتی هستند و آن‌هایی که در خشکی کار می‌کنند
- (ج) کسانی که در استخدام مؤسسه حمل و نقل دریایی هستند
- (د) هر 3 مورد

25- در بیمه حمل و نقل دریایی، تعهد بیمه‌گر از چه زمانی آغاز می‌شود؟

- (الف) قرار گرفتن کالا روی کشتی*
- (ب) تخلیه کالا در بندر مبدأ
- (ج) خروج کالا از ابزار توییک‌کننده
- (د) آغاز سفر کشتی

26- در بیمه‌نامه حمل و نقل دریایی قید شده است که خطرهای بارگیری تحت پوشش بیمه است. در زمان بارگیری بسته‌ای به دریا سقوط می‌کند خسارت واردہ به عهده چه کسی است؟

- (الف) بیمه‌گر*
- (ب) بیمه‌گر مؤسسه حمل و نقل
- (ج) فروشنده
- (د) هر 3 مورد

27- منشاً پیدایش کدام حادثه کسانی هستند که در خارج از کشتی حضور دارند؟

- (الف) غارت دریایی*
- (ب) تخلیه و بارگیری
- (ج) خسارت‌هایی که در بندر مبدأ به کالا وارد می‌شود
- (د) هر 3 مورد

28- کدام حادثه را ممکن است کسانی ایجاد کنند که در خارج از کشتی هستند؟

- (الف) بارگیری و تخلیه
- (ب) بارگیری
- (ج) دزدی*
- (د) موارد «ب» و «ج»

29- در بیمه حمل و نقل دریایی، منظور از «دزدی» چیست؟
(الف) هر نوع دزدی
(ب) دزدی که با قهر و غلبه توأم باشد*
(ج) دله دزدی
(د) هر 3 مورد

30- در بیمه حمل و نقل دریایی، کدام خطر معمولاً بیمه نمی‌شود؟
(الف) تأخیر در پیمودن راه
(ب) تقصیر بیمه‌گذار
(ج) عیب ذاتی
(د) هر 3 مورد*

31- کدام خطر در بیمه حمل و نقل دریایی بیمه می‌شود؟
(الف) تلف شدن عمدی کل شیء بیمه شده
(ب) تلف شدن فرضی کل شیء بیمه شده*
(ج) هزینه‌های اضطراری
(د) هر 3 مورد

32- کدام خطر در بیمه حمل و نقل دریایی بیمه نمی‌شود؟
(الف) تأخیر در بارگیری
(ب) تقصیر بیمه‌گذار*
(ج) هزینه‌های اضافی ناشی از تأخیر
(د) هر 3 مورد

33- در بیمه حمل و نقل دریایی، چه وقت کل شیء بیمه شده تلف شده فرضی تلقی می‌شود؟
(الف) چار خسارت‌سنگین شود بهطوری که صرفنظر کردن از آن منطقی باشد*
(ب) غرق شود
(ج) بندرگاه محل تعمیر در دسترس نباشد
(د) شیء بیمه شده قدیمی و کم ارزش باشد

34- خسارت‌های خاص در بیمه حمل و نقل دریایی کدامند؟
(الف) خسارت‌های جزئی که بر اثر تحقیق خطرهای بیمه شده وارد می‌شوند بهشرطی که جزو خسارت‌های همگانی نباشند*
(ب) کلیه خسارت‌ها جز خسارت همگانی
(ج) خسارت‌های جزئی
(د) هر 3 مورد

35- در بیمه حمل و نقل دریایی، هزینه‌های خاص کدامند؟
(الف) هزینه‌هایی که بیمه‌گذار برای حفاظت از شیء بیمه شده انجام می‌دهد*
(ب) هزینه‌های مربوط به خسارت‌های عمومی
(ج) هزینه‌های نجات
(د) هر 3 مورد

36- در بیمه حمل و نقل دریایی، خسارت‌های همگانی کدامند؟
(الف) خسارت‌هایی که برای نجات کشتی یا کالا با علم و اراده انجام می‌گیرد
(ب) فدا کردن بخشی از کالاها برای نجات کشتی یا کالا
(ج) بهدریا اندختن بخشی از محموله کشتی برای نجات کشتی و کالا
(د) هر 3 مورد*

37- در بیمه حمل و نقل دریایی کدام مورد جزو خسارت‌های همگانی است؟
(الف) خسارت‌هایی که در وضعیت اضطراری به محموله وارد می‌شود
(ب) کالاها که در موقعیت بحرانی برای نجات کشتی و سایر کالاها به دریا ریخته می‌شوند*
(ج) هزینه‌های متفرقه
(د) موارد «الف» و «ب»

38- در بیمه حمل و نقل دریایی، جبران خسارت‌های همگانی به عهده کیست؟
(الف) بیمه‌گر
(ب) بین صاحبان کالا و کشتی سرشکن می‌شود
(ج) بین صاحبان کالا و کشتی و ذی‌نفع کرایه سرشکن می‌شود*
(د) بیمه‌گری که کشتی را بیمه کرده است

39- در بیمه حمل و نقل دریایی، کدام یک ذی‌نفع است؟
(الف) بانک و امدادهندہ به مالک کشتی

- (ب) بیمه‌گذار
(ج) اجاره‌کننده کشتی
(د) هر 3 مورد*

- 40- در خصوص کشتی، نفع بیمه‌پذیر مربوط به کدام مورد است؟
(الف) بدنه کشتی
(ب) ماشین‌آلات
(ج) مالک کشتی
(د) موارد «الف» و «ب»*

- 41- در بیمه حمل و نقل دریابی، کدام مورد نفع بیمه‌پذیر تلقی می‌شود؟
(الف) هزینه‌های بندری در موقع بحرانی
(ب) منافع رهن گیرنده*
(ج) هزینه‌های مبارزه با حشرات موذی در هنگام سفر دریابی
(د) هر مورد

- 42- بیمه حمل و نقل دریابی کالا تابع چه شرایطی است؟
(الف) شرایطی که بیمه‌گر صادرکننده بیمه‌نامه کالا تعیین می‌کند
(ب) شرایطی که برای صنعت بیمه هر کشور تهیه و تصویب می‌شود
(ج) معمولاً شرایط انسستیتو بیمه‌گران لندن*
(د) هر 3 مورد

- 43- کدام مورد در طبقه‌بندی بیمه‌های دریابی قرار می‌گیرد؟
(الف) بیمه بدنه کشتی و کالا
(ب) بیمه بدنه کشتی، کالا و مسؤولیت*
(ج) بیمه بدنه کشتی، خسارت همگانی، هزینه نجات، خطر جنگ و عدم تحويل کالا
(د) بیمه بدنه کشتی و مسؤولیت منتصدی حمل کالا

- 44- مدت بیمه‌نامه بدنه کشتی چهقدر است؟
(الف) یاکسال

- (ب) کمتر از یک سال
(ج) برای یک سفر معین
(د) مدت زمان معین یا برای یک سفر معین*

- 45- در بیمه بدنه کشتی، چه خطرهای بیمه می‌شوند؟
(الف) آتش‌سوزی، انفجار دیگ‌های بخار، تصادم شناور با شناور دیگر
(ب) غرق شدن یا بهگل نشستن کشتی
(ج) آتش‌سوزی، انفجار دیگ بخار، بهگل نشستن، تصادم با اسلکه، شناور دیگر یا با صخره
(د) هر 3 مورد*

- 46- در بیمه بدنه کشتی چه خطرهای بیمه می‌شوند؟
(الف) انفجار، غرق شدن یا بهگل نشستن کشتی، انفجار، تصادم*
(ب) تأخیر در پیمودن راه
(ج) غارت دریابی
(د) هر 3 مورد

- 47- در بیمه بدنه کشتی چه خطرهای بیمه می‌شوند؟
(الف) غرق شدن یا بهگل نشستن کشتی، انفجار، تصادم
(ب) غرق شدن یا بهگل نشستن کشتی، سقوط هواییما، برخورد با مین، اشتباهات ناخدا، خدمه یا اجاره کننده کشتی
(ج) غرق شدن یا بهگل نشستن کشتی، تصادم، انفجار، خسارت‌های ناشی از عمد بیمه‌گذار، برخورد با مین، سقوط هواییما
(د) موارد «الف» و «ب»*

- 48- در بیمه بدنه کشتی، کدام مورد پوشش بیمه‌ای ندارد؟
(الف) اشتباهات ناخدا و خدمه کشتی
(ب) اشتباهات اجاره کنندگان کشتی
(ج) عمد بیمه‌گذار*
(د) هر 3 مورد

- 49- طبق شرایط عمومی بیمه بدنه کشتی، کدام مورد تحت پوشش بیمه نیست مگر با پرداخت حق بیمه اضافی؟
(الف) خسارت‌های ناشی از حمله نزدیک دریابی
(ب) خسارت‌های ناشی از ماهیت کالا
(ج) خطر جنگ*

50- کدام عامل در تعیین حق بیمه بدن کشته مؤثر است؟

(الف) سال ساخت کشته، نوع طبقه‌بندی

(ب) ظرفیت یا تناز کشته، نوع سوخت و قوه محركه، طبقه‌بندی، سال ساخت

(ج) طبقه‌بندی، سال ساخت، تناز، ظرفیت کشته، پرچم کشوری که کشته در آن کشور به ثبت رسیده

(د) هر 3 مورد*

51- در تعیین حق بیمه بدن کشته، کدام عامل زیر مؤثر است؟

(الف) نوع سوخت و قوه محركه، پرچم کشوری که تحت آن به ثبت رسیده*

(ب) سال ساخت، طبقه‌بندی، مشخصات مالک یا اجاره‌کننده، مشخصات مالک یا اجاره‌کننده، طبقه‌بندی، سال ساخت

(ج) سال ساخت، درجه و طبقه‌بندی، مشخصات مالک یا اجاره‌کننده، مشخصات مالک یا اجاره‌کننده، طبقه‌بندی، سال ساخت

(د) نوع محمولاتی که معمولاً حمل می‌کند

52- جبران خسارت همگانی به‌عهده چه کسی است؟

(الف) بیمه‌گر بدن کشته

(ب) صاحبان کالا

(ج) بین کلیه افرادی که بمنحومی در آن سفر دریایی ذی‌نفع هستند تقسیم می‌شود*

(د) بین مالکان کشته و کالاهای نجات یافته تقسیم می‌شود

53- جبران خسارت همگانی به‌عهده چه کسی است؟

(الف) به‌عهده مالک یا اجاره‌کننده کشته

(ب) به‌عهده صاحبان کالاهای نجات یافته

(ج) به‌عهده مالک کشته و صاحبان کالاهای نجات یافته

(د) به‌عهده کسانی که بمنحومی در آن سفر دریایی ذی‌نفع هستند*

54- خسارت همگانی چگونه بین ذی‌نفع‌های سفر دریایی تقسیم می‌شود؟

(الف) به‌نسبت مساوی

(ب) هر یک به‌تناسب ارزش کالا یا کشته سهمی از خسارت را جبران می‌کنند*

(ج) سهم هرکس را کارشناسان لویز در اولین بذر پس از اعلام خسارت همگانی تعیین می‌کنند

(د) هرکس به نسبت خطرهایی که منافع او را تهدید می‌کند در جبران خسارت همگانی شریک است

55- در بیمه حمل و نقل دریایی، کدام مورد جزو خسارت همگانی است؟

(الف) سبک کردن کالای کشته برای افزایش سرعت حرکت

(ب) هزینه‌های فوق العاده

(ج) هزینه‌های خاص

(د) هر 3 مورد

56- در بیمه حمل و نقل دریایی، کدام مورد جزو خسارت همگانی است؟

(الف) سبک کردن کالای کشته برای افزایش سرعت حرکت

(ب) هزینه‌هایی که برای شناور نگهداشتن کشته صرف می‌شود

(ج) هزینه‌های نجات*

(د) هر 3 مورد

57- در بیمه حمل و نقل دریایی، کدام مورد جزو خسارت همگانی است؟

(الف) هزینه‌های اضافی برای ادامه سفر

(ب) هزینه‌هایی که برای شناور ساختن کشته به‌گل نشسته صرف می‌شود*

(ج) هزینه‌های خاص در موقع اضطراری

(د) موارد «الف» و «ب»

58- در بیمه حمل و نقل دریایی، خطر جنگ چگونه بیمه می‌شود؟

(الف) با شرایط مخصوص جنگ روی آب*

(ب) طبق شرایط عمومی

(ج) طبق شرایط خصوصی

(د) موارد «الف» و «ب»

59- در بیمه حمل و نقل دریایی، کدام مورد تحت عنوان خطر جنگ پوشش بیمه‌ای دارد؟

(الف) غارت دریایی

(ب) دزدی دریایی

(ج) خسارت‌های ناشی از حملات ناگهانی دشمن به کشته*

(د) هر 3 مورد

60- در بیمه حمل و نقل دریایی، کدام مورد تحت عنوان خطر جنگ پوشش بیمه‌ای دارد؟

(الف) خسارت‌های ناشی از جنگ‌های داخلی، انقلاب، شورش، قیام یا زد و خوردهای ناشی از آن‌ها

(ب) هرگونه خسارتی که از عملیات جنگی یا شبه جنگی ناشی شده باشد

(ج) خسارت‌های ناشی از مین‌ها، اژدها، بمب‌ها یا سایر سلاح‌های جنگی عمل نکرده و سرگردان

د) هر 3 مورد*

61- چه نوع قراردادی برای حمل و نقل کالا با کشتی منعقد می‌شود؟

- (الف) بیمه‌نامه‌های شناور
- (ب) بیمه‌نامه‌های جمعی
- (ج) قراردادهای باز
- (د) هر 3 مورد*

62- چه نوع بیمه‌نامه‌ای برای حمل و نقل دریایی کالا صادر می‌شود؟

- (الف) اظهارنامه‌ای
- (ب) حمل معین
- (ج) جمعی*
- (د) موارد «ب» و «ج»

63- در بیمه‌نامه‌های شناور چه مواردی باید در قرارداد بیمه تصریح شود یا به‌اطلاع بیمه‌گر برسد؟

- (الف) محدودیت میزان حمل در هر نوبت حمل*
- (ب) نام بذری که بارگیری در آن انجام می‌گیرد
- (ج) نام بذری که کالا احتمالاً در آن تخلیه خواهد شد
- (د) هر 3 مورد

64- در بیمه‌نامه‌های شناور چه مواردی باید در قرارداد بیمه رعایت شود؟

- (الف) استفاده از جدول نرخ‌های مناسب با انواع مختلف محمولات
- (ب) محدودیت میزان حمل در هر نوبت حمل
- (ج) تبعیت بیمه‌نامه از شرط طبقبندی کشتی‌ها
- (د) هر 3 مورد*

65- تفاوت بین بیمه‌نامه‌های شناور با بیمه‌نامه‌های جمعی چیست؟

- (الف) تفاوت عدهای ندارند
- (ب) بیمه‌نامه‌های شناور محدودیت مبلغ دارد ولی بیمه‌نامه‌های جمعی تابع محدودیتی از نظر مبلغ بیمه شده نیست
- (ج) از بیمه‌نامه‌های جمعی عمدتاً برای ارسال مکرر محمولات کوچک در آبراههای داخلی استفاده می‌شود
- (د) موارد «ب» و «ج»*

66- در شرایط بیمه‌نامه‌های شناور و قراردادهای عمومی، درج چه مواردی، بیشتر اهمیت دارد؟

- (الف) شرط زمان
- (ب) شرط مکان*
- (ج) شرط محدودیت مبلغ
- (د) موارد «الف» و «ب»

67- در بیمه حمل و نقل دریایی طبق شرایط «A»، کدام مورد در تعهد بیمه‌گر است؟

- (الف) خسارت همگانی
- (ب) مسؤولیت مشترک در تصادم
- (ج) هزینه نجات
- (د) هر 3 مورد*

68- در بیمه حمل و نقل دریایی طبق شرایط «A»، کدام مورد جزو استثناهاست؟

- (الف) خسارت‌های ناشی از اشتباه فرمانده کشتی
- (ب) خسارت‌های ناشی از اشتباه خدمه کارکنان
- (ج) خسارت‌های ناشی از عدم قابلیت دریانوردی و نامناسب بودن کشتی برای دریانوردی*
- (د) هر 3 مورد

69- بر اثر تأخیر در رسیدن کالا، به بیمه‌گذار خسارت وارد می‌شود. تکلیف این خسارت در بیمه حمل و نقل دریایی چیست؟

- (الف) در صورتی که خارج از اراده بیمه‌گذار باشد و ناشی از اختیارات مجاز مالک یا اجاره‌کننده کشتی، در تعهد بیمه‌گر است
- (ب) اعم از این که اراده بیمه‌گذار در ایجاد خسارت مؤثر باشد یا نباشد به عهده بیمه‌گر است
- (ج) تأخیر از استثناهای شرایط "A" است*
- (د) فقط در صورتی که تأخیر ناشی از تغییر مسیر اجباری باشد در تعهد بیمه‌گر است

70- طبق شرایط "A" خسارت ناشی از نامناسب و یا ناکافی بودن بسته‌بندی کالا به‌عهده کیست؟

- (الف) فروشنده کالا
- (ب) مؤسسه حمل و نقل
- (ج) از استثناهای شرایط «A» است*
- (د) بیمه‌گر

71- در صورتی که بر اثر ورشکستگی یا اعسار مالکان، مدیران، اجاره‌کننگان کشتی در ایفای تعهدات مالی، خسارتی به کالای

- (الف) بیمه‌گذار وارد شود طبق شرایط "A" به‌عهده کیست؟
- (الف) بیمه‌گر

ب) در صورتی که ناشی از قصور آن‌ها باشد پوشش بیمه‌ای دارد
ج) از استثناهای شرایط «A» است *
د) در صورت تصریح در بیمه‌نامه به عهده بیمه‌گر است

- 75- در صورتی که بر اثر عدم قابلیت دریانوردی و نامناسب بودن کشتی خسارتی به کالای بیمه‌گذار وارد شود که با شرایط «A» پوشش بیمه‌ای دارد جبران خسارت به عهده کیست؟
(الف) مؤسسه حمل و نقل
(ب) از استثناهای شرایط «A» است *
(ج) به عهده بیمه‌گر نیست مگر این که بیمه‌گذار ثابت کند که از عدم قابلیت دریانوردی بی‌اطلاع بوده است
(د) بیمه‌گذار

- 73- خسارت ناشی از کدام مورد طبق شرایط «A» در تعهد بیمه‌گر است؟
(الف) توقیف، ضبط، مصادره
(ب) برخورد با مین، اژدر و بمبهای عمل نکرده
(ج) دزدی دریایی *
(د) هیچ‌کدام

- 74- کدام مورد طبق شرایط «A» در تعهد بیمه‌گر است؟
(الف) خسارت ناشی از عمل اعتراض کنندگان
(ب) خسارت ناشی از درگیری‌های کارگری
(ج) خسارت ناشی از آشوب و اغتشاش‌های داخلی
(د) هیچ‌کدام *

- 75- اعتبار بیمه‌نامه حمل کالا طبق شرایط «A» از چه زمانی آغاز می‌شود؟
(الف) از لحظه‌ای که کالا روی عرش کشتی قرار می‌گیرد
(ب) از زمانی که کالا از انبار یا محل نگهداری مذکور در بیمه‌نامه برای شروع حمل خارج می‌شود *
(ج) از زمانی که از انبار فروشندۀ خارج می‌شود
(د) از زمان تخلیه کالا در بندر مبدأ برای بارگیری

- 76- اعتبار بیمه‌نامه حمل کالا طبق شرایط «A» چه زمانی خاتمه می‌یابد؟
(الف) به مجرد تحویل کالا به انبار گیرنده‌گان
(ب) تحویل کالا به انبار نگهداری نهایی
(ج) به مجرد تحویل کالا به انبار یا محل نگهداری که بیمه‌گذار برای توزیع درنظر گرفته است
(د) هر 3 مورد (هر کدام زوینتر اتفاق افتاده باشد) *

- 77- اعتبار بیمه‌نامه حمل کالا طبق شرایط «A» چه زمانی خاتمه می‌یابد؟
(الف) به مجرد افقای 60 روز از تخلیه کامل کالای بیمه‌شده از کشتی در آخرین بندر *
(ب) به مجرد افقای 35 روز از تخلیه کامل کالای بیمه‌شده از کشتی در آخرین بندر
(ج) به مجرد افقای 30 روز از تخلیه کامل کالای بیمه‌شده از کشتی در آخرین بندر
(د) به مجرد افقای 90 روز از تخلیه کامل کالای بیمه‌شده از کشتی در آخرین بندر

- 78- هر گاه پس از تخلیه کالا از کشتی در بندر نهایی که با شرایط «A» تحت پوشش قرار گرفته باشد به مقصد دیگر حمل شود تکلیف بیمه‌نامه چه خواهد شد؟
(الف) بیمه‌نامه بهمختص تخلیه خاتمه می‌یابد
(ب) بیمه‌نامه 60 روز بعد خاتمه می‌یابد
(ج) طی مدت نگهداری، بیمه‌نامه به اعتبار خود باقی است ولی با شروع حمل به مقصد دیگر فاقد اعتبار است *
(د) بیمه‌گر باید با صدور الحاقی موافقت خود را برای حمل به مقصد دیگر اعلام کند

- 79- هرگاه کالا طبق قرارداد حمل با شرایط «A» برای اراده و اختیار بیمه‌گذار در بندر یا محلی غیر از مقصد مذکور در قرارداد حمل خاتمه یابد یا حمل کالا به عنوان دیگری قبل از تحویل کالا در مقصد خاتمه یابد تکلیف قرارداد بیمه چه می‌شود؟
(الف) منقضی می‌شود مگر با موافقت بیمه‌گر و پرداخت حق بیمه اضافی *
(ب) تا 60 روز بعد از ورود کالا به بندر یا محل فروش کالا (هر کدام زوینتر واقع شود) اعتبار دارد
(ج) قرارداد بیمه تا حمل کالا به مقصد نهایی ادامه می‌یابد
(د) موارد «الف» و «ب»

- 80- هرگاه کالا طبق قرارداد حمل با شرایط «A» برای اراده و اختیار بیمه‌گذار در بندر یا محلی غیر مقصد مذکور در قرارداد حمل خاتمه یابد یا حمل کالا به عنوان دیگری قبل از تحویل کالا در مقصد خاتمه یابد تکلیف قرارداد بیمه چه می‌شود؟
(الف) در صورت موافقت بیمه‌گر و پرداخت حق بیمه اضافی، قرارداد بیمه اعتبار دارد
(ب) تا 60 روز بعد از ورود کالا به بندر یا محل اعتبار دارد
(ج) اگر کالا ظرف 60 روز یا هر مدت اضافی دیگر که توافق شده به مقصد مذکور در بیمه‌نامه یا هر مقصد دیگر حمل شود قرارداد بیمه تا رسیدن کالا به مقصد اعتباردارد و سپس طبق شرایط «A» منقضی می‌شود
(د) هر 3 مورد *

- 81- هرگاه پس از شروع قرارداد حمل طبق شرایط «A» بیمه‌گذار مقصد را تغییر دهد تکلیف قرارداد بیمه چه خواهد شد؟
(الف) فسخ می‌شود
(ب) اعتبار آن مشروط به اطلاع فوری به بیمه‌گر و جلب موافقت اوست *
(ج) به اعتبار خود باقی می‌ماند

د) بیمهگذار موظف به پرداخت حق بیمه اضافی است

82- برای جیران خسارت وارد به کالا طبق شرایط «A» بیمهگذار چه شرایطی باید داشته باشد؟

(الف) در هنگام شروع قرارداد بیمه نفع بیمه‌پذیر داشته باشد

(ب) در هنگام بروز خسارت نفع بیمه‌پذیر داشته باشد*

(ج) هم در هنگام شروع و هم در هنگام وقوع خسارت نفع بیمه‌پذیر داشته باشد

(د) هر ذی نفعی می‌تواند خسارت دریافت کند

83- هر گاه بر اثر تحقق یکی از خطرهای تحت پوشش بیمه با شرایط «A»، قرارداد حمل کالای بیمه‌شده در بندر یا محلی غیر از مقصد بیمه شده خاتمه یابد آیا هزینه‌های اضافی که بیمهگذار متholm می‌شود به عهده بیمه‌گر است؟

(الف) کلیه هزینه‌ها و خسارت‌ها به هر میزان به عهده بیمه‌گر است

(ب) خارج از تعهد بیمه‌گر است

(ج) بهطور معقول و متعارف هزینه تخلیه، نگهداری و ارسال کالای بیمه‌شده به مقصد مندرج در بیمه‌نامه به عهده بیمه‌گر است*

(د) به شرایط قرارداد وابسته است

84- هزینه‌های ناشی از تقصیر، غفلت، و رشکستگی یا قصور در ایفاده تعهدات مالی بیمهگذار یا کارکنان وی طبق شرایط «A» به عهده بیمه‌گر است؟

(الف) بله

(ب) به استثنای عدم بیمهگذار و کارکنان وی به عهده بیمه‌گر است

(ج) خیر*

(د) به شرایط قرارداد وابسته است

85- در حمل کالا طبق شرایط «A»، خسارت کلی فرضی در چه حالتی به عهده بیمه‌گر است؟

(الف) از استثنای شرایط «A» است

(ب) در صورتی که تلف مورد بیمه قطعی و اجتناب ناپذیر باشد

(ج) در صورتی که هزینه نجات، مرمت و ارسال مجدد کالا به مقصد تعیین شده ارزیمت آن در مقصد بیشتر شود

(د) موارد «ب» و «ج»*

86- در حمل کالا با شرایط «A» خسارت کلی فرضی در چه حالتی به عهده بیمه‌گر است؟

(الف) در حالت اضطراری

(ب) در صورتی که دسترسی به محل تعمیر و مرمت امکان‌پذیر نباشد

(ج) در صورتی که تلف مورد بیمه قطعی و اجتناب ناپذیر باشد*

(د) در صورتی که تعمیرکار متخصص برای تعمیر و مرمت مورد بیمه در دسترس نباشد

87- اگر بیمهگذار برای کالای بیمه‌شده طبق شرایط «A»، بیمه ارزش اضافی تحصیل کنده تعهد بیمه‌گر تا چه میزان خواهد بود؟

(الف) به مبلغی که در بیمه‌نامه اولیه قید شده است

(ب) جمع کل مبلغ بیمه‌شده طبق بیمه‌نامه اولیه و کلی بیمه‌نامه‌های ارزش اضافی*

(ج) حداقل تعهد بیمه‌گر رقمی است که در بیمه‌نامه اولیه قید شده است

(د) هر 3 مورد

88- اگر بیمهگذار برای کالای بیمه‌شده طبق شرایط «A»، بیمه ارزش اضافی تحصیل کنده تعهد بیمه‌گر چه مبلغ خواهد بود؟

(الف) جمع مبالغ بیمه‌شده تحت بیمه‌نامه اولیه و کلی بیمه‌نامه‌های ارزش اضافی*

(ب) جمع مبالغ بیمه‌نامه اولیه و الحاقیه‌های بیمه‌نامه

(ج) حداقل مبلغی که در بیمه‌نامه اولیه قید شده است

(د) هر 3 مورد

89- چه کسی نمی‌تواند از منافع قرارداد بیمه حمل کالا با شرایط «A» بهره‌مند شود؟

(الف) شخص ثالث

(ب) بانک گشاینده اعتبار

(ج) حمل کننده که کالا بهطور امانت در اختیار وی قرار می‌گیرد*

(د) بیمهگذار

90- کدام مورد زیر از جمله وظایف بیمهگذار در حمل و نقل طبق شرایط «A» است؟

(الف) هرگونه اقدام مؤثر برای دفع یا به محاذاه رساندن خسارت

(ب) امکان اقامه دعوا و احراق حق علیه حمل کنندگان، تحویل گیرندگان کالا یا هر شخص ثالث را کاملاً حفظ کند

(ج) اعلام خسارت در اولین زمان امکان و منتهی در طرف 5 روز

(د) هر 3 مورد*

91- در قرارداد حمل با شرایط "A" اقدام‌های بیمهگذار یا بیمه‌گر برای نجات، حفظ، مرمت یا بازیافت مورد بیمه نباید در جهت تحقق کدام مورد باشد؟

(الف) اسقاط حق در حقوق طرفین*

(ب) اسقاط حق بیمه‌گر

(ج) اسقاط حق بیمهگذار

(د) هر 3 مورد

92- طبق قرارداد بیمه حمل و نقل کالا با شرایط «B»، خسارت ناشی از کدام مورد در تعهد بیمه‌گر است؟

(الف) آتش‌سوزی، انفجار، غرق یا به‌گل نشستن کشتی

ب) به‌گل نشستن کشته، برخورد با کف دریا، غرق شدن، واژگون شدن
ج) برخورد با شناور دیگر
د) هر 3 مورد*

93- در کدام مورد اعتبار بیمه‌نامه حمل با شرایط «B» خاتمه می‌پابد؟

- (الف) تحویل کالا به اینار محل نگهداری
(ب) تحویل کالا به محلی که بیمه‌گذار برای توزیع کالا در نظر گرفته است
(ج) به مجرد انقضای 60 روز از تخلیه کالای مورد بیمه از کشته در آخرین بذر تخلیه
(د) هر 3 مورد (هر کدام زودتر واقع شود)*

94- در کدام مورد اعتبار بیمه‌نامه حمل با شرایط «B» ادامه می‌پابد؟

- (الف) تحویل کالا به محلی که بیمه‌گذار برای توزیع در نظر گرفته است
(ب) تا تخلیه کالا در مقصد دیگر (در صورتی که پس از تخلیه کالا در بندر نهایی فرار باشد که کالا به مقصد دیگر حمل شود)
(ج) تا تحویل کالا به اینار گیرندگان
(د) در صورت تغییر مسیر*

95- هر گاه قرارداد حمل با شرایط «B» بر اثر امری خارج از اراده و اختیار بیمه‌گذار در بندر یا محلی غیر از مقصد منکور در آن قرارداد خاتمه یابد یا حمل کالا به نحو دیگری قبل از تحویل کالا در مقصد خاتمه یابد، بیمه این کالا چه وضعیتی خواهد داشت؟

(الف) ادامه می‌پابد

(ب) خاتمه می‌پذیرد *

(ج) بعد از 60 روز خاتمه می‌پابد

(د) فسخ می‌شود

96- بر اثر تحقق یکی از خطرهای تحت پوشش بیمه‌نامه حمل با شرایط «B»، حمل موضوع بیمه در بندر یا محلی به غیر از مقصد کالای بیمه‌شده خاتمه می‌پابد، بیمه‌گذار برای تخلیه، نگهداری و ارسال مورد بیمه به مقصد، متهم هزینه‌های اضافی می‌شود. آیا بیمه‌گذار جبران می‌کند؟

(الف) تا حد معقول و متعارف*

(ب) به عهده بیمه‌گذار نیست

(ج) بیمه‌گذار هزینه‌های اضافی را جبران می‌کند اما هزینه ارسال کالا تا مقصد به عهده بیمه‌گذار است

(د) به عهده مؤسسه حمل و نقل است

97- کدام مورد در قرارداد بیمه حمل با شرایط «B» در تعهد بیمه‌گذار است؟

(الف) هزینه‌های ناشی از تقصیر بیمه‌گذار

(ب) هزینه‌های ناشی از تقصیر کارکنان بیمه‌گذار

(ج) هزینه‌های ناشی از غلت بیمه‌گذار

(د) هیچ‌کدام*

98- در قرارداد بیمه حمل با شرایط «B» خسارت کلی فرضی در چه حالتی پذیرفته می‌شود؟

(الف) تلف مورد بیمه قطعی و اجتناب ناپذیر باشد

(ب) هزینه نجات، مرمت و ارسال مجدد آن به مقصد از قیمت کالا در مقصد بیشتر باشد

(ج) دسترسی به بندر پناه امکان پذیر نباشد

(د) موارد «الف» و «ب»*

99- چه کسانی در بیمه حمل کالا با شرایط حمل «B» از منافع بیمه‌نامه بهره‌مند نمی‌شوند؟

(الف) حمل کننده کالا *

(ب) نماینده بیمه‌گذار

(ج) خریدار برنامه

(د) هر 3 مورد

100- کدام مورد در تعهد باشگاه‌های حمایت و جبران است؟

(الف) خسارت‌های واردہ به کالا

(ب) خسارت‌های واردہ به کشتی

(ج) خسارت‌های ناشی از مسؤولیت تصادم

(د) بخشی از مسؤولیت تصادم که در بیمه‌نامه‌بندی بدون پوشش باقی مانده است*

101- کدام مورد در تعهد باشگاه‌های حمایت و جبران است؟

(الف) فوت و صدمه بدنی

(ب) زیان واردہ به نلنگرگاهها و باراندازها

(ج) برداشتن بقالای کشتی شکسته

(د) هر 3 مورد*

102- کدام مورد در تعهد باشگاه‌های حمایت و جبران است؟

(الف) مسؤولیت ناشی از تجاوز به حقوق دیگران*

(ب) خسارت‌های ناشی از مسؤولیت متصدی حمل

- 103- در بیمه حمل و نقل در خشکی کدام مورد پوشش بیمه‌ای دارد؟
(الف) ضبط کالا توسط گمرک
(ب) حوادث و سیله نقلیه*
(ج) توقف کالا توسط نیروی انتظامی
(د) هر 3 مورد

- 104- در بیمه حمل و نقل در خشکی کدام مورد جزو استثنای است?
(الف) اکسیداسیون، رنگپریدگی *
(ب) تعمیر کالای آسیبدیده بر اثر وقوع حوادث
(ج) تعویض کالای آسیبدیده بر اثر وقوع حوادث
(د) هر 3 مورد

- 105- در بیمه حمل و نقل داخلی کدام عامل در ارزیابی ریسک مورد توجه بیمه‌گر است?
(الف) شیوه حمل
(ب) نوع کالا
(ج) ماهیت کالا
(د) هر 3 موردن*

- 106- بیمه‌نامه حمل و نقل داخلی برای کدام مورد صادر می‌شود؟
(الف) خطرهای معین
(ب) تمام خطر*
(ج) براساس ارزش توافقی
(د) هر 3 مورد

- 107- خسارت ناشی از کدام مورد در بیمه حمل و نقل داخلی استثنای است?
(الف) دزدی هنگام بارگیری
(ب) دزدی هنگام تخلیه کالا
(ج) از دست دادن بازار بر اثر تأخیر در ارسال محموله*
(د) هر 3 مورد

- 108- در زمینه صادرات، بیمه‌نامه‌ای صادر می‌شود که C-M-R خوانده می‌شود. بیمه‌گر چه ریسکی را بیمه می‌کند؟
(الف) مسؤولیت شرکت‌های حمل کننده زمینی جاده‌ای صادر کننده راهنمای CMR*
(ب) مسؤولیت بنگاههای حمل و نقل دریایی
(ج) مسؤولیت بنگاههای حمل و نقل جاده‌ای
(د) مسؤولیت کلیه مؤسسات حمل و نقل

- 109- در بیمه حمل و نقل دریایی، «خطری» بیمه می‌شود که در سایر رشته‌های بیمه‌ای کمتر مصدق دارد. بدین ترتیب که مشخص نیست خطر واقع شده است یا نه و اگر واقع شده میزان خسارت معلوم نیست. منظور کدام خطر است؟
(الف) خطر ذهنی
(ب) خطر اتفاقی
(ج) خطر حتمی
(د) خطر مفروض*

- 110- کدام عبارت، مفهوم «حوادث دریا» را بهتر بیان می‌کند؟
(الف) حوادثی که روی دریا رخ می‌دهد
(ب) حوادثی در دریا که طبیعت عامل ایجاد آن هاست
(ج) حوادثی در دریا که انسان عامل ایجاد آن هاست
(د) هر خطر اتفاقی که روی دریا رخ دهد یا دریا موجب پیدایش آن شود*

- 111- از لحظه‌ای که کالا از انبار فروشنده معین در بیمه‌نامه خارج می‌شود، در جریان حمل زمینی آن به بندر و در طی مدتی که در نوبت بارگیری قرار دارد و سپس در طول سفر دریایی و تخلیه کالا تا تحویل کالا به مرسل‌الیه در محل معین، پوشش بیمه‌ای دارد. این قرارداد چه نامیده می‌شود؟
(الف) تمام خطر
(ب) شرط حمل تمام مسیر
(ج) شرط انبار به انبار *
(د) موارد «ب» و «ج»

- 112- در بیمه حمل و نقل دریایی، مورد بیمه کالا است. ویژگی این کالا چیست؟
(الف) هر نوع کالا (اعم از تجاری و غیرتجاری)
(ب) اموال شخصی مسافر را نیز شامل می‌شود
(ج) برای مقاصد تجاری حمل شود*
(د) هر 3 مورد

- 112- در بیمه حمل و نقل معمولی کدام مورد را می‌توان بیمه کرد؟

(الف) احشام

(ب) مواد مخدر مشروط به حمل قانونی برای استفاده در صنایع داروسازی

(ج) مسکوکات و اشیای گرانبها

(د) هیچ‌کدام*

113- آیا درج مشخصات کامل مورد بیمه در بیمه حمل و نقل الزامی است؟

(الف) تا حدی که بیمه‌گذار از آن مطلع باشد

(ب) خیر، فقط کالا باید قابل شناسایی باشد

(ج) اگر بیمه‌نامه حامل باشد، خیر

(د) بله*

114- در اغلب بیمه‌نامه‌های صادر شده برای یک نوبت حمل، نام بندهای حمل و مقصد ذکر می‌شود. این نوع بیمه‌نامه‌ها را چه می‌نامند؟

(الف) حمل موردي

(ب) سفر معين*

(ج) کالاي معين

(د) مدت معين

115- در بیمه‌نامه حمل و نقل، ذکر نام کدام مورد برای شناسایی محموله در صورت وقوع حادثه ضروری است و اهمیت دارد؟

(الف) بیمه‌گذار

(ب) بیمه شده

(ج) کالا

(د) کشتني*

116- در بیمه‌های شناور حمل دریابی کالا، یک مبلغ بیمه کلی مورد توافق قرار می‌گيرد و براساس آن مورد بیمه‌ای که حمل آن به دفعات متعدد انجام خواهد گرفت پوشش داده می‌شود. در این بیمه‌نامه‌ها، اولاً هر نوبت حمل باید قبل از اطلاع بیمه‌گر بررسد و ثانیاً پس از حمل، مبلغ بیمه مذکور در قرارداد به میزان ارزش مورد بیمه حمل شده کاهش می‌پابد. این عمل تا آنجا ادامه پیدا می‌کند که ارزش محمولات حمل شده برابر با مبلغ بیمه مورد توافق شود و به عبارتی قرارداد خاتمه یابد. حق بیمه نسبت به کل مبلغ بیمه توافق شده محاسبه و پيش‌برداخت می‌شود. درج کدام مورد باید در بیمه‌نامه تصریح شود؟

(الف) محدودیت میزان حمل در هر نوبت حمل

(ب) تبعیت بیمه‌نامه از شرط طبقبندی کشتني‌ها

(ج) تبعیت بیمه‌نامه از شرط مکان که به موجب آن تعهد بیمه‌گر بابت کالایی که در انتظار حمل است محدود می‌شود

(د) هر 3 موردي*

117- در بیمه دریابی نفع بیمه‌پذير بیمه‌گذار در چه موقعی باید وجود داشته باشد؟

(الف) چون امکان صدور بیمه‌نامه حامل در بیمه حمل و نقل دریابی وجود دار بیمه‌گذار می‌تواند بدون نفع بیمه‌پذير بیمه‌نامه داشته باشد

(ب) بیمه‌گذار باید در هنگام انعقاد قرارداد بیمه نفع بیمه‌پذير داشته باشد

(ج) اگر بیمه‌گذار انتظار معقولی برای تحصیل نفع بیمه‌پذير داشته باشد می‌تواند در مورد تهیه بیمه‌نامه اقدام کند ولی در هنگام ورود خسارت

باید نفع بیمه‌پذير داشته باشد

(د) موارد «ب» و «ج»*

118- در بیمه حمل و نقل، چه کسی می‌تواند خسارت وارد را دریافت کند؟

(الف) بیمه‌گذار

(ب) کسی که بارنامه را در اختیار دارد

(ج) بانک گشاینده اعتبار

(د) کسی که در هنگام وقوع حادثه منجر به خسارت نفع بیمه‌پذير داشته باشد و مالک کالا شناخته شود*

119- در بیمه حمل و نقل، چه کسی در قبال هزینه بیمه نفع بیمه‌پذير دارد و می‌تواند آن را بیمه کند؟

(الف) اصولاً حقبیمه، نفع بیمه‌پذير تلقی نمی‌شود

(ب) فروشنده کالا

(ج) خریدار کالا

(د) بیمه‌گذار*

120- به موجب شرط پيش‌بیني شده در قرارداد، به حمل‌کننده اختیار داده شده است، در شرایطی که بنابر دلایل تخیله کالا در بندر مقصد امکان‌پذير نیست آن را در بندری قبل یا در بندری دورتر از بندر مذکور در بیمه‌نامه تخیله کند. پرداخت هزینه به عهده کیست و آیا این هزینه نفع بیمه‌پذير است؟

(الف) به عهده مؤسسه حمل و بیمه‌پذير است

(ب) به عهده مؤسسه حمل است و بیمه‌پذير نیست

(ج) به عهده بیمه‌گذار است و بیمه‌پذير نیست

(د) به عهده مالک کالاست و نفع بیمه‌پذير دارد*

121- اگر مالک کشتني از بانک وام بگيرد و کشتري را در رهن بگزارد نفع بیمه‌پذير کشتري از آن کیست؟

(الف) نفع بیمه‌پذير کشتري از مالک به بانک منتقل می‌شود

(ب) فقط بانک نفع بیمه‌پذير دارد

(ج) هم راهن و هم مرتهن نسبت به کل کشتري نفع بیمه‌پذير دارد

(د) مالک نفع بیمه‌پذير خود را از دست نمی‌دهد. راهن نیز به اندازه وام پرداختی و هزینه‌های مربوط نفع بیمه‌پذير دارد*

122- ورود ياكالاي بخصوص طبق‌قوانين جاري كشور قاچاق محسوب می‌شود اما بیمه‌گذار مسأله را به بیمه‌گر اعلام نمی‌کند. آیا بیمه‌گذار

میتواند از محل بیمه‌نامه خسارت بگیرد؟

(الف) نه

(ب) خبر، موضوع نامعین بیمه شده است

(ج) به دلیل خودداری از بیان مشخصات خطر مشمول ضمانت اجرای مذکور در ماده 12 قانون بیمه می‌شود*

(د) موارد «ب» و «ج»

- 123- موضوع قرارداد بیمه بدن کشته است، ولی نام کشته در بیمه‌نامه بهطور کامل درج نشده است و بیمه‌گر نمی‌داند کدام کشته از ناگران بیمه‌گذار در این بیمه‌نامه بیمه است. تکلیف این قرارداد چیست؟
- (الف) هر کشته که بیمه‌گذار تعیین کند کشته بیمه شده تلقی خواهد شد
- (ب) از جمله شرایط اساسی هر قرارداد این است که موضوع آن بین طرفین معلوم باشد؛ چون نام کشته معلوم نیست قرارداد باطل است
- (ج) چون نام کشته معلوم نیست قرارداد مجھول است، بنابراین باطل است
- (د) موارد «ب» و «ج»*

- 124- آیا در بیمه بدن کشته علاوه بر ذکر نام کشته که برای مشخص شدن موضوع بیمه لازم است ذکر نام فرمانده کشته هم الزامی است؟
- (الف) بله، چون نام فرمانده نیز جزو موضوع قرارداد بیمه است
- (ب) ذکر نام فرمانده کشته در ارزیابی ریسک مؤثر است
- (ج) ضرورتی ندارد، در عرف بازار هم متداول نیست
- (د) اهمیتی ندارد و صرفاً در شناسایی بهتر هویت کشته و ارزیابی ریسک مؤثر است*

- 125- کدام مورد از جمله اطلاعاتی است که در شناسایی کشته بیمه شده مؤثر است و در برخی از موارد در بیمه‌نامه هم ذکر می‌شود؟
- (الف) نام سازمانی که کشته را طبقبندی کرده است
- (ب) طبقه‌ای که کشته به آن تعلق دارد (طبقبندی کشته)*
- (ج) حوزه جغرافیایی تردد کشته
- (د) موارد «الف» و «ب»

126- در بیمه حمل و نقل، کدام مورد کالای بیمه شده است؟

- (الف) وسائل مسافران
- (ب) تجهیزات کشته
- (ج) کالایی که برای مقاصد تجاری و عرضه در بازار فروش حمل نمی‌شود
- (د) هیچ‌کدام*

- 127- کرایه‌ای که به مؤسسه حمل در ازای حمل کالا پرداخت می‌شود، ممکن است طبق قرارداد حمل متعلق به مؤسسه حمل باشد. بدین معنا که هر حادثه‌ای اتفاق بیفتد ولو این که کالا از بین بروд مؤسسه حمل ملزم به استرداد آن نیست. این نوع کرایه نفع بیمه‌پذیر تلقی می‌شود یا نه و چه کسی آن را پرداخت می‌کند؟
- (الف) معمولاً فرستنده کالا، لذا وی طبق شرایط فوق نفع بیمه‌پذیر دارد یا میتواند آن را بیمه کند*
- (ب) به شرایط قرارداد فروش وابسته است، اگر خریدار پرداخته باشد نفع بیمه‌پذیر دارد
- (ج) کرایه از جمله هزینه‌هایی است که چون در هنگام عقد قرارداد بیمه موضوع بیمه مشخص نیست نفع بیمه‌پذیر تلقی نمی‌شود
- (د) موارد «ب» و «ج»

- 128- در صورتی که کشته یا کالا وثیقه اخذ وام از مؤسسات اعتباری فرار گیرد و باز پرداخت اصل و سود وام مشروط به سالم رسیدن کشته یا کالا به مقصد باشد آیا نفع بیمه‌پذیر قابل بیمه شدن در اینجا برای وام پرداختی وجود دارد یا نه؟ در صورت پاسخ مثبت چه کسی؟
- (الف) راهن
- (ب) مرتبهن
- (ج) مالک کشته یا کالا هر کدام وثیقه باشد
- (د) مؤسسه اعتباری به اندازه اصل و سود وام پرداختی نفع بیمه‌پذیر دارد*

- 129- آیا میتوان حق بیمه را نظیر سایر هزینه‌های مربوط به حمل و نقل کالا بیمه کرد؟
- (الف) نه*
- (ب) اعماز رسیدن یا نرسیدن کالا به مقصد، بیمه‌گذار باید حق بیمه را پرداخت کند
- (ج) حق بیمه قطعیت دارد و خطری آن را تهدید نمی‌کند که بیمه شود
- (د) موارد «ب» و «ج»

- 130- قرار است کالایی پس از سفر دریایی در خشکی ادامه سفر دهد. بیمه‌گذار بهتر است چه نوع بیمه‌ای تهیه کند؟
- (الف) بیمه حمل و نقل زمینی
- (ب) دو بیمه‌نامه: یکی برای حمل دریایی و دیگری برای حمل در خشکی
- (ج) بیمه حمل و نقل دریایی *
- (د) هر 3 مورد

- 131- قرار است کالا هم در دریا و هم در خشکی حمل شود. چه نوع بیمه‌نامه‌ای برای بیمه این کالا، هم از نظر سهولت در اجرا و هم صلاح بیمه‌گذار، مناسب‌تر است؟
- (الف) در صورتی که سفر کالا در خشکی، چه از لحاظ مدت و چه از نظر فاصله مکانی، کوتاه‌تر از سفر دریایی باشد: بیمه‌نامه حمل و نقل دریایی*
- (ب) اگر سفر خشکی از نظر زمانی و مکانی طولانی‌تر از سفر دریایی باشد: بیمه‌نامه حمل در خشکی
- (ج) هم بیمه‌نامه حمل و نقل دریایی و هم بیمه‌نامه حمل در خشکی
- (د) موارد «الف» و «ب»

132- خطر بیمه‌پذیر باید کدام ویژگی را داشته باشد؟

- (الف) احتمالی باشد . به قدر کافی اتفاق بیفتد . در حوزه جغرافیایی محدود پراکنده باشد
- (ب) تجمع داشته باشد . اتفاقی باشد . به تعداد زیاد عرضه شود
- (ج) حقیق آن در اختیار هیچ یک از طرفین قرارداد نباشد . متجانس باشد . قانون اعداد بزرگ در مورد آن صدق کند *
- (د) هر 3 مورد

133- طبق مقررات بیمه دریایی کشور انگلستان کدام مورد در بیمه دریایی ببمی‌شوند؟

- (الف) خطرهایی که منشأ طبیعی دارند نظیر طوفان، باد و باران که از حد متعارف تجاوز کند
- (ب) خطرهایی که عوامل ایجاد آن‌ها فرمانده، خدمه یا بهطورکلی کسانی هستند که در کشتی حضور دارند
- (ج) خطرهایی که عوامل ایجاد آن‌ها کسانی هستند که در خارج از کشتی قرار دارند نظیر کارکنان اسکله، بندر بارگیری و بندر تخلیه کالا
- (د) هر 3 مورد*

134- تعریف حوادث دریا چیست؟

- (الف) حوادثی که برای کشتی و کالا در حین سفر دریایی اتفاق می‌افتد
- (ب) حوادثی که روی دریا پیش می‌آید
- (ج) حوادث طبیعی که روی دریا برای کشتی و کالا پیش می‌آید
- (د) هر خطری که روی دریا پیش آید یا دریا موجب پیدایش آن شود*

135- در بیمه حمل و نقل دریایی کدام مورد حوادث دریا تلقی نمی‌شود؟

- (الف) خطرهای ناشی از تقصیر و فعل بیمه‌گذار
- (ب) خطرهای ناشی از عیب ذاتی اشیای بیمه شده
- (ج) خطرهای عادی کشتیرانی
- (د) موارد «الف» و «ب»*

136- قانون بیمه دریایی کدام کشور عمدتاً مورد استفاده اغلب کشورها قرار می‌گیرد؟

- (الف) انگلستان*
- (ب) یونان
- (ج) امریکا
- (د) اروپای متعدد

137- کشتی به علت طوفان و امواج شدید دریا غرق می‌شود- جزو کدام مورد محسوب می‌شود؟

- (الف) تحقیق خطرهای بیمه شده
- (ب) حوادث طبیعی
- (ج) تعهدات بیمه‌گر
- (د) حوادث دریا*

138- طبق قانون بیمه دریایی انگلستان مصوب 1906، کدام خطر در بیمه حمل و نقل دریایی استثناست؟

- (الف) تلف شدن فرضی شیء بیمه شده
- (ب) خسارتهای خاص
- (ج) خسارتهای از ماهیت کالا*
- (د) هر 3 مورد

139- نقش اصلی بیمه در حقیقت حفظ دارایی بیمه‌گذار در مقابل خطرهای بیمه‌گذار است که امکان دارد آن را تقلیل دهنده. ماده 19 قانون بیمه می‌گوید:

- (الف) مسؤولیت بیمه‌گر عبارت است از تفاوت قیمت مال بیمه شده بلافاصله قبل از وقوع حادثه با قیمت باقیمانده بلافاصله بعد از حادثه صحت از کدام اصل از اصول بیمه است؟
- (الف) نفع بیمه‌پذیر
- (ب) غرامت*
- (ج) حد اعلای حسن نیت
- (د) هر 3 مورد

140- طبق مقررات بازار بیمه انگلستان، بیمه‌گران بهموجب شرط خاصی، میزان غرامتی را که بیمه‌گذار باید بابت تصادم دو کشتی به صاحب کشتی خسارتدیده پردازد بیمه می‌کنند. حداقل تعهد این بیمه‌گران چهقدر است؟

- (الف) صد در صد
- (ب) *43
- (ج) 41
- (د) 32

141- به موجب شرط خاصی در مورد تصادم دو کشتی حداکثر تعهدی که بیمه‌گران می‌توانند برای مسؤولیت بیمه‌گذار در مقابل کشتی خسارتدیده بر عهده گیرند میزان معینی است- چنانچه بر اثر تصادم دو کشتی، خسارتهای اولیه وارد آید بیمه‌گر به چه میزان خسارتم را جبران می‌کند؟

- (الف) 43
- (ب) 41
- (ج) همه خسارتم را جبران می‌شود
- (د) در تعهد بیمه‌گر نیست*

142- حدود جغرافیایی یا مکان خطر از چه نظر در بیمه حمل و نقل دریایی اهمیت دارد؟

- (الف) مقررات بندری

- (ب) مقررات گمرکی
ج) خطرهای بیمه شده
د) تعیین میزان تعهد بیمهگر*

143- طبق مقرارت، بیمه واردات کالا به ایران چگونه باید باشد؟

(الف) اجباری است و از هر کجا میتوان تهیه کرد
(ب) اختیاری است ولی باید از بیمهگران داخلی تهیه شود
(ج) اجباری است و باید از بیمهگران داخلی تهیه شود*
(د) اختیاری است و عمدتاً درکشور مبدأ بیمه میشود

144- مقررات لاهه مربوط به کدام مورد است؟

(الف) مسؤولیت حمل و نقل دریابی
(ب) خسارت همگانی
(ج) مسؤولیت فروشند و خریدار کالا
(د) مسؤولیت متقدیان حمل و مالکان کشتی*

145- مقررات آنتورب در مورد یکنواخت کردن کدام موضوع در جهان به تصویب رسیده است؟

(الف) خسارت بدنی کشتی
(ب) مسؤولیت متقدیان حمل
(ج) مسؤولیت مالکان کشتی
(د) خسارت همگانی*

146- کشتی به اجبار یا در نتیجه قوه قهریه بهگل میشیند. آیا خسارت همگانی است؟

(الف) بله
(ب) خیر*
(ج) بله، به شرط آن که ناشی از حوادث دریا باشد
(د) به شرایط قرارداد حمل وابسته است

147- در بیمه حمل و نقل دریابی کارشناس بازدید خسارت باید به کدام مورد در گزارش خود توجه کند؟

(الف) اطمینان از این که کالای مورد بازدید همان کالای بیمه شده است؛ وضع مستمبندی که باید طبق استاندارد باشد
(ب) آیا از مشخصات ظاهری کالاهای بعد از حادثه میتوان خسارت را برآورد کرد و میزان دقیق تا چه حدودی است؛ اظهارنظر در مورد علت حادثه
(ج) اطمینان از این که خسارت وارده از خطر یا خطرهای بیمهشده ناشی شده است
(د) هر 3 مورد*

148- بر اثر عدم قابلیت دریانوردی، خسارتی به محموله کشتی وارد میشود. چه کسی در مقابل صاحب کالا مسؤول است؟

(الف) بیمهگری که کالا را بیمه کرده
(ب) بیمهگر بدنی کشتی
(ج) از استناده است
(د) مالک کشتی*

149- کدام یک از مقررات زیر مربوط به مسؤولیت ناشی از عدم قابلیت دریانوردی است؟

(الف) مقررات لاهه*
(ب) مقررات پوراک آنتورب
(ج) مقررات انتیتو بیمهگران لندن
(د) مقررات بروکسل

150- در کدام مورد کسی که مسؤولیت ناشی از عدم قابلیت دریانوردی را دارد از مسؤولیت میراست؟

(الف) نقضی که مؤبد عدم قابلیت دریانوردی است با وجود اقدامات به عمل آمده از نظر حمل کننده وظیفه شناس دور بماند
(ب) مسؤولیت عدم قابلیت دریانوردی از خطرهای دریا ناشی شده باشد
(ج) عوامل دیگری که خارج از کنترل عامل حمل هستند موجب عدم قابلیت دریانوردی از آغاز سفر شوند
(د) موارد «الف» و «ج»*

151- مسؤولیت خسارت ناشی از بارگیری و بارگیری را چه کسی به عهده دارد؟

(الف) مؤسسه مسؤول بارگیری و بارگیری
(ب) به موضوع قرارداد حمل وابسته است
(ج) متقدی حمل (حامل)
(د) موارد «ب» و «ج»

152- مسؤولیت کسری یا عدم تحويل کالایی که در کشتی بارگیری شده به عهده کیست؟

(الف) به شرایط بارنامه وابسته است
(ب) بیمهگر کالا
(ج) خسارت همگانی تلقی میشود
(د) حمل کننده*

153- کدام یک از مقررات زیر مسؤولیت متقدی حمل را تعیین کرده است؟

(الف) مقررات لاهه*
(ب) مقررات آنتورب

- 154- طبق مقررات بین‌المللی، مسؤولیت متصدی حمل در خصوص خسارت واردہ به کالا برای مواردی که متصدی حمل مسؤول شناخته می‌شود تا چه حدودی است؟
الف) نامحدود است
ب) به شرایط قرارداد حمل وابسته است
ج) به شرایط فروش کالا وابسته است
د) محدود به مبلغ معینی است*

- 155- از زمانی که کالا در اختیار متصدی حمل قرار می‌گیرد، کدام عبارت در مورد بارنامه کالا صحیح است؟
الف) بارنامه قابل معامله است و صاحب کالا می‌تواند آن را بفروشد*
ب) تا هنگامی که کالا در اختیار متصدی حمل است کالا را نمی‌توان با بارنامه فروخت
ج) در صورتی که بیمه‌نامه حامل باشد مالک کالا می‌تواند آن را معامله کند
د) هیچ‌کدام

- 156- زیان همگانی در کجا ارزیابی و تصفیه می‌شود؟
الف) در پایان مسافرت و در بندری که کشتی توقف می‌کند*
ب) در اولین بندر پس از حادثه منجر به خسارت همگانی
ج) در هر بندری که افراد ذی نفع تعیین کنند
د) در اولین بندری که کارشناسان لویدز برای ارزیابی خسارت حضور داشته باشند

- 157- از لحظه‌ای که کالا در بندر مقصد تخلیه می‌شود و بر روی بارانداز یا دویه قرار می‌گیرد مسؤولیت متصدی حمل چه وضعیتی خواهد داشت؟
الف) خاتمه می‌یابد*
ب) تا مدت زمان معینی ادامه خواهد داشت
ج) به سازمان بنادر و کشتیرانی منتقل می‌شود
د) تا هنگامی که صاحب کالا یا نماینده او رسمًا کالا را با ارائه مدارک از گمرک ترجیح نکرده است مسؤولیت متصدی حمل به قوت و اعتبار خود باقی است

- 158- مقاله‌نامه بروکسل یا مقررات ویزبی درباره کدام موضوع است؟
الف) بارنامه *
ب) خسارت همگانی
ج) مسؤولیت مالک کشتی
د) هزینه‌های نجات

- 159- ویژگی باشگاه‌های P&I (حمایت و جبران) چیست؟
الف) خصلت تعاونی *
ب) خصلت تأمین اجتماعی
ج) وظیفه آن‌ها به وظیفه بیمه‌گران بیمه‌های اشخاص شباخت دارد
د) بهصورت بازرگانی فعالیت می‌کنند ولی سرمایه آن متعلق به اعضاست

- 160- باشگاه‌های حمایت و جبران P&I، چه نوع خطرهای را پوشش می‌دهند؟
الف) هر نوع خطری که مربوط به حمل و نقل دریایی باشد
ب) خطرهایی که متصدی حمل مسؤولیت دارد
ج) خطرهای دریا
د) مسؤولیت *

- 161- موضوع پوشش باشگاه‌های P&I کدام مورد است؟
الف) بدن کشتی
ب) محموله کشتی
ج) خطرهای دریا
د) مسؤولیت ناشی از تصادم*

- 162- کالایی که با کشتی حمل می‌شود تحت مسؤولیت متصدی حمل بیمه است و بیمه‌گر مسؤولیت حرفه‌ای متصدی حمل، متعهد جبران خسارتی است که از مسؤولیت او ناشی می‌شود. کالا را نیز فروشنده یا خریدار بیمه کرده است. در این حالت برای چنین کالایی «بیمه مضاعف» مطرح است؟
الف) بله (اگر جبران خسارت واردہ در مسؤولیت متصدی حمل باشد دیگر نیازی نیست بیمه شود)
ب) خیر (چون در بیمه حمل و نقل کالا مبلغ بیمه شده مشخص است و در بیمه مسؤولیت متصدی حمل میزان مسؤولیت محدود است)
ج) خیر (چون در یکی دارایی بیمه‌گذار بیمه می‌شود و در دیگری مسؤولیت حرفه‌ای بیمه‌گذار *)
د) موارد «ب» و «ج»

- 163- پوششی که انجمن‌های P&I به اعضا ارائه می‌کنند چه نوع بیمه‌ای است؟
الف) مسؤولیت بدن
ب) مسؤولیت کالا
ج) مسؤولیت حرفه‌ای *
د) هیچ‌کدام

164- بیمهگذار، کشتی یا کالا را بدون این که سوئیت داشته باشد به بیش از ارزش واقعی بیمه می‌کند. تکلیف بیمه‌نامه چه خواهد بود؟

(الف) باطل است

(ب) بیمهگر می‌تواند فسخ کند

(ج) در صورت موافقت بیمهگر بالمانع است و اضافه حق بیمه دریافتی مسترد می‌شود

(د) فقط تا میزان ارزش واقعی اموال بیمه شده بیمه‌نامه اعتبار دارد*

165- برای عبور کشتی از تنگه یا رودخانه فرماده چاره‌ای جز این ندارد که مقداری از کالا را از کشتی تخلیه و به وسائل دیگری منتقل کند. پس از عبور از محل مجدداً بارگیری می‌شود و کشتی ادامه مسیر می‌دهد. در حین انتقال، خسارتی به کالا وارد می‌شود. جبران خسارت به‌عهده کیست؟

(الف) بیمهگر کالا

(ب) متصدی حمل

(ج) خسارت همگانی قلمداد می‌شود*

(د) باراتری محسوب می‌شود و اگر باراتری بیمه شده باشد بیمهگر خسارت را می‌پردازد

166- محموله یا سایر دارایی‌ها در کشتی در حال حمل یا قبل‌احمل شده تلف شده است. اگر اتفاق به‌علت فصور مالک در امور مربوط به بارگیری، اداره یا بارچینی، حمل، نگهداری، مراقبت، تخلیه و تحویل محموله یا خطاب و تقصیر کسانی که مالک در قبل افعال آنان قانوناً مسؤول شناخته می‌شود، رخ داده باشد یا آن که تلف ناشی از عدم قابلیت دربانوردن یا نامناسب بودن کشتی باشد جبران این نوع خسارت در تعهد چه کسی است؟

(الف) بیمهگر بدن کشتی

(ب) بیمهگر کالا

(ج) متصدی حمل

(د) باشگاه‌های P&I*

167- برای رهایی، بخشی از کالاهای کشتی به دشمن یا غارتگران داده می‌شود یا برای ادامه سفر، مقداری از کالا به مصرف سوخت کشتی می‌رسد. جبران این خسارت‌ها به عهده کیست؟

(الف) بیمهگران کالا

(ب) باشگاه‌های P&I

(ج) متصدی حمل و از محل بیمه‌نامه مسؤولیت

(د) خسارت همگانی قلمداد می‌شود*

168- کدام مورد خسارت همگانی محسوب می‌شود؟

(الف) بخشیدن بخشی از لوازم و محموله کشتی به اعتصابگران

(ب) به‌گل نشاندن کشتی برای نجات کالا از غرق شدن*

(ج) خسارت‌هایی که برای برگرداندن کشتی‌گشده به مقصد صرف‌نمایی شود

(د) هر 3 مورد

169- یکی از شرایط فروش کالاست که در آن فروشنده موظف است که کالا را برای صدور آمده کند. یعنی، تشریفات گمرکی لازم را برای صادرات کالا انجام دهد و کالا را در محل معین به خریدار بسپارد. چنانچه طبق عرف تجارت بین‌المللی فروشنده به وکالت از خریدار، قرارداد حمل را با متصدی حمل امضا کند هزینه و خسارت ناشی از خطرهای احتمالی آن به عهده خریدار خواهد بود. این شرط چه نام دارد؟

(الف) تحویل در محل کار

(ب) تحویل در محل تعیین شده

(ج) تحویل به حمل کننده در محل تعیین شده*

(د) تحویل روی عرشه

170- براساس این شرط، فروشنده کالا در بندر بارگیری تعیین شده تحویل متصدی حمل می‌دهد و از آن لحظه به بعد مسؤولیت، هزینه یا فقدان کالا، یا خسارت‌های واردہ به عهده خریدار است. بهموجب این شرط خریدار ملزم است که کالای خریداری شده را ترجیح کند. این شرط چه نام دارد؟

(الف) تحویل در کنار کشتی*

(ب) تحویل به خریدار

(ج) تحویل به فرمانده کشتی

(د) هیچ‌کدام

171- بخشی از محموله کشتی برای سبک و شناور کردن آن برای ادامه مسافرت به دریا ریخته می‌شود تا کشتی و سایر محمولات نجات یابد و کشتی ادامه سفر دهد. جبران خسارت کالای فدا شده به عهده کیست؟

(الف) متصدی حمل و از محل بیمه‌نامه مسؤولیت

(ب) مالک یا مالکان کشتی کالاهای نجات یافته

(ج) اگر بر اثر حوادث دریا باشد خسارت همگانی قلمداد می‌شود

(د) خسارت همگانی تقی می‌شود*

172- در ایران سهم کدام یک از بیمه‌های زیر در رشتہ بیمه حمل و نقل بیشتر است؟

(الف) حمل و نقل مربوط به واردات*

(ب) حمل و نقل مربوط به صادرات

(ج) حمل و نقل مربوط به حمل داخلی

(د) حمل و نقل مربوط به ترانزیت

173- محموله کشتی در دریا دچار حریق می‌شود. هر لحظه آتش گسترده‌تر می‌شود و کشتی و کالا و جان سرنشینان در خطر است. چنانچه فرمانده از تمام امکانات در دسترس برای اطفای حریق استفاده کند و در نتیجه به کالاهایی که هنوز آتش نگرفته‌اند نیز خسارت وارد شود جبران

این خسارت به عهده کیست؟

(الف) متصدی حمل و از محل بیمه‌نامه مسؤولیت

(ب) خسارت همگانی است*

(ج) باشگاه‌های P&I

(د) مالک یا مالکان کشتی و از محل بیمه‌نامه مسؤولیت

- 174- فرمانده تصمیم می‌گیرد که برای سپکسازی کشتی از کالا را به دریا بریزد یا عملیاتی برای نجات سایر کالاها انجام دهد. به برخی از کالاها خسارت وارد می‌شود. جیران خسارت به عهده کیست؟
- (الف) متصدی حمل و از محل بیمه‌نامه مسؤولیت
 - (ب) بارتری محسوب می‌شود و اگر بارتری بیمه‌شده باشد به عهده بیمه‌گر است
 - (ج) بیمه‌گر کالا
 - (د) خسارت همگانی است*

- 175- هزینه نجات، چه نوع هزینه‌ای تلقی می‌شود؟
- (الف) در عرف حمل و نقل دریایی، معمولاً زیان همگانی*
 - (ب) همیشه هزینه فرق العاده
 - (ج) بخشی از هزینه کرایه
 - (د) هزینه‌ای که به عهده متصدی حمل و نقل است

- 176- در کدام رشتہ بیمه‌گر صادر کننده بیمه‌نامه باید نرخ و شرایط را از بیمه‌گر انتکایی ارشد اخذ می‌کند؟
- (الف) بیمه حمل و نقل دریایی
 - (ب) بیمه بدنی هوابیمه‌های غول‌پیکر*
 - (ج) بیمه حمل و نقل هوایی
 - (د) هیچ‌کدام

- 177- موضوع بیمه در بیمه حمل و نقل دریایی چیست؟
- (الف) هر نوع وسیله نقلیه (اعم از هوایی، دریایی، زمینی، راه‌آهن)
 - (ب) کشتی و کالا*
 - (ج) کشتی، فلیق، کرجی
 - (د) هر 3 مورد

- 178- آیا می‌توان بیمه‌نامه را بعنام حامل صادر کرد؟
- (الف) به هیچ‌وجه
 - (ب) بهموجب قانون هر کس بیمه می‌دهد بیمه متعلق به خود اوست مگر آن که در بیمه‌نامه تصریح شده باشد که مربوط به دیگری است *
 - (ج) فقط در بیمه حمل و نقل
 - (د) موارد «ب» و «ج»

- 179- طبق قانون بیمه، خسارت در بیمه حمل و نقل بر چه اساسی محاسبه می‌شود؟
- (الف) قیمت کالا در بندر مبدأ
 - (ب) قیمت خرید بهاضافه هزینه حمل
 - (ج) قیمت خرید بهاضافه 20 درصد
 - (د) قیمت مال در مقصد*

- 180- کالایی که در انبارهای کشتی بازگیری شده است در حین سفر دریایی بر اثر عیب‌ذاتی خسارت می‌بینند. حدود مسؤولیت بیمه‌گر چیست؟
- (الف) خسارت ناشی از عیب ذاتی به هیچ‌وجه در تعهد بیمه‌گر نیست
 - (ب) اگر سفر دریایی به‌طور متعارف انجام گرفته باشد بیمه‌گر تعهدی ندارد
 - (ج) بیمه‌گر مسؤول جیران خسارت وارد طبق قرارداد بیمه است
 - (د) بیمه‌گر مسؤول خسارت ناشی از عیب ذاتی نیست مگر آن که در بیمه‌نامه شرط خلافی شده باشد*

- 181- بیمه‌گذار کالایی را که با کشتی حمل می‌شود بیمه می‌کند. در حین حمل، کالا دچار خسارت می‌شود. در ضمن، ورود این کالا بهموجب قانون و مقررات حاکم در کشور مقصود قاچاق محسوب می‌شود. تکلیف این خسارت که پوشش بیمه‌ای برای حادثه منجر به خسارت دارد چیست؟
- (الف) بیمه‌گر تعهد جیران خسارت است
 - (ب) بیمه‌گر تعهدی ندارد، فقط حق بیمه دریافتی مسترد می‌شود
 - (ج) به شرایط قرارداد و ایسته است
 - (د) یکی از شرایط صحت قرارداد، مشروع بودن جهت قرارداد است؛ چون کالا قاچاق بوده بیمه‌نامه باطل است*

- 182- کدام یک از خسارت‌های زیر ممکن است در تعهد باشگاه‌های P&I باشد؟
- (الف) فوت و صدمه بدنی*
 - (ب) زیان واردہ به سازمان بنادر و کشتیرانی
 - (ج) هر نوع مسؤولیت قانونی
 - (د) هر 3 مورد

- 183- منافع بیمه‌پذیر در بیمه حمل و نقل دریایی کدامند؟
- (الف) هر نفعی که در معرض خطر دریایی قرار گیرد بیمه‌پذیر است
 - (ب) نفع محوله و نفع بدنی*
 - (ج) هر نفعی به درخواست بیمه‌گذار
 - (د) موارد «ب» و «ج»

184- ریسکهایی که باشگاههای P&I بیمه میکنند کدامند؟

(الف) کلیه ریسکها

(ب) فقط ریسکهای بدنه

(ج) کلیه ریسکهایی که شرکت‌های بیمه رد کردند

(د) بخشی از ریسکهای مسؤولیت ناشی از تصادم که شرکت‌های بیمه، بیمه نمیکنند*

185- میزان تعهدی که باشگاههای P&I از باقیمانده ریسک میپذیرند چقدر است؟

(الف) *

 4

 3

(ب) *

 4

 1

(ج) *

 3

 2

(د) *

 3

186- خسارت‌های عموق چه نوع خسارت‌هایی هستند؟

(الف) به علت ناکافی بودن مدارک ارائه شده، پرداخت خسارت عقب افتاده است

(ب) خسارت‌های واقع شده ولی اعلام نشده‌اند

(ج) خسارت‌هایی هستند که بیمه‌گذار برای اثبات این که مستقیماً از خطر بیمه شده ناشی شده‌اند مدارک کافی ارائه نکرده است

(د) آن‌هایی که قبلاً انفاق افتاده‌اند ولی تا پایان سال پرداخت نشده‌اند*

187- در بیمه دریابی مفهوم تلف کلی فرضی چیست؟

(الف) کالا یا کشتی کلا از بین رفته تلقی شود

(ب) کالا یا کشتی در دریا گم شده و هیچ‌گونه آثاری از آن نیست

(ج) کالا یا کشتی در دریا غرق شده و امکان نجات آن میسر نیست

(د) کالا یا کشتی بعنوان خسارت‌دیده که هزینه تعمیر و بازسازی آن بهصرفه نیست- بیمه‌گر کل خسارت را می‌پردازد و کالا یا کشتی خسارت‌دیده، بازیافتی است و به بیمه‌گر تعلق دارد*

188- ریسک‌های مواد رادیواکتیو و انرژی هسته‌ای چگونه بیمه می‌شوند؟

(الف) در شرایط عمومی بیمه‌های اموال از استثنای است*

(ب) تحت شرایط خاصی با پرداخت حق بیمه اضافی بیمه می‌شوند

(ج) به هیچ‌وجه بیمه‌پذیر نیستند

(د) اغلب به‌همکاری بیمه می‌شوند

189- مشخصه خطر بیمه‌پذیر چیست؟

(الف) حتماً در گشته اتفاق افتاده و احتمال وقوع آن در آینده 1 است

(ب) ضرورتی ندارد که در گشته اتفاق افتاده باشد ولی باید احتمال وقوع آن در آینده باشد

(ج) تواتر و شدت قابل پیش‌بینی دارد

(د) در گشته با تواتر و شدت متغیر اتفاق افتاده است و احتمال وقوع آن در آینده بین 0 تا 1 است*

190- ریسک بدنه کشتی با ریسک بدنه اتوموبیل از نظر فنی برای بیمه‌گر چه تفاوتی دارد؟

(الف) تفاوتی ندارند هر دو اتفاقی و احتمالی هستند

(ب) سرمایه بیمه شده در بیمه بدنه کشتی بیش از سرمایه بیمه شده در بیمه بدنه اتوموبیل است

(ج) در بیمه بدنه کشتی بیمه‌گر اتفاقی نرخ و شرایط را تعیین می‌کند در صورتی که در بیمه بدنه اتوموبیل بیمه‌گر صادرکننده، نرخ و شرایط را تعیین می‌کند

(د) در ریسک بدنه کشتی تواتر خسارت کم و شدت آن بالاست، بر عکس در ریسک بدنه اتوموبیل تواتر خسارت زیاد و شدت آن پایین است*

191- طبق قانون بیمه حمل و نقل دریابی در ایران، در صورتی که خسارتی بر اثر تقصیر بیمه‌گذار وارد شده باشد چگونه جبران می‌شود؟

(الف) بمنسبت درجه تقصیر بیمه‌گذار

(ب) بیمه‌گر مسؤول جبران خسارت‌های ناشی از تقصیر بیمه‌گذار یا نمایندگان وی نیست*

(ج) خسارت ناشی از تقصیر عمدى و ارادى بیمه‌گذار در تعهد بیمه‌گر نیست

(د) هر 3 مورد

192- طبق بند (1) ماده 22 قانون بیمه خسارت در بیمه حمل و نقل بر اساس قیمت مال در مقصد بیمه گر را نیز می‌پردازد.

(الف) منافع منظره*

(ب) هزینه تخلیه کالا

(ج) کلیه هزینه های متعلقه

(د) کرایه حمل

بیمه مسؤولیت مدنی

1- تعهد بیمه‌گر در انواع بیمه‌های مسؤولیت چیست؟

- الف) جبران خسارت مالی واردہ به شخص ثالث طبق شرایط قرارداد
ب) جبران خسارت جانی واردہ به شخص ثالث طبق رأی دادگاه
ج) جبران خسارت مالی و جانی ناشی از مسؤولیت قانونی شخص ثالث طبق شرایط قرارداد *
- د) جبران خسارت مالی و جانی شخص ثالث طبق رأی دادگاه

- 2- کدامیک از اماکن زیر در مقابل خسارت واردہ به مراجعت مسؤولیت دارند؟
الف) هتل
ب) رستوران
ج) باشگاه ورزشی در صورتی که طبق قانون مسؤول باشد *
د) هیچ‌کدام

- 3- براساس قاعده حقوقی و فقهی، «لاضرار» هر کس زیانی به دیگری وارد کند مسؤول جبران آن است-مگر در کدام مورد زیر ؟
الف) اگر ثابت شود که زیان حاصل به فعل یا ترک فعل مسؤول مورد مربوط نبوده است
ب) اگر ثابت شود که خارج از اراده او بوده است
ج) اگر ثابت شود که به حکم قانون صورت گرفته است
د) هر 3 مورد *

- 4- در قانون مدنی ایران، مسؤولیت حقوقی بابت زیان واردہ به اموال تحت چه عنوانی آمده است؟
الف) تعدی
ب) تغیریط
ج) لاضرار
د) ضمان قهری *

- 5- خسارت واردہ به جان و بدن افراد طبق قانون، به کدام مورد وابسته است؟
الف) غرامت‌از کارافتادگی موقت یا دائم
ب) غرامت فوت - غرمت از کارافتادگی
ج) فصاص یا دیه *
د) غرامت از کارافتادگی، غرامت فوت و مستمری بازماندگان

- 6- هرگاه دونفر باهم قراردادی منعقد نکند و یکی از طرفین از مسؤولیتی که بردوش دارد شانه خالی کند و موجب ضرر و زیان دیگری شود این مسؤولیت چه نام دارد و چگونه بیمه می‌شود؟
الف) مسؤولیت قراردادی و تحت همین عنوان هم بیمه می‌شود
ب) مسؤولیت قراردادی و ضمان قهری است و بیمه‌ذیر نیست
ج) مسؤولیت‌قراردادی یا ضمان عقدی و تحت یکی از همین عنوانین بیمه می‌شود
د) مسؤولیت قراردادی یا ضمان عقدی است و معمولاً بیمه نمی‌شود *

- 7- کدام تعریف در مورد «قصیر» صدق می‌کند؟
الف) کاری است نامشروع که قابل انتساب به مرتكب باشد
ب) تجاوز از تعهدی که شخص به عهده داشته است یا تجاوز از رفتارهای شخص خطای کار
ج) کاری که شخص به حکم قرارداد یا عرف باید از آن پرهیز کند
د) هر 3 مورد *

- 8- عبارت «شخص زمانی مسؤول است که در فعل یا نگهداری اموال تحت کنترل خود مرتكب خطای شده باشد» بیان‌گر کدام مورد است؟
الف) نظریه تقسیر *
ب) نظریه خطر
ج) نظریه مطلق خطر
د) نظریه نسبی خطر

- 9- در صورتی که شخصی بر اثر قصور و کوتاهی، خسارتی به اشخاص غیر وارد کند عامل خسارت چگونه می‌تواند از خود دفاع کند؟
الف) ثابت کند که خسارت بر اثر تقسیر خود خسارت دیده بوجود آمده است
ب) ثابت کند که خسارت واردہ ناشی از تقسیر او نبوده است
ج) ثابت کند که خسارت واردہ ناشی از قوه قهریه بوده است
د) هر 3 مورد *

- 10- قانون مدنی ایران تقسیر را در کدام مورد می‌داند؟
الف) تعدی
ب) افراط
ج) تغیریط *
د) خطای

- 11- تجاوز کردن از حدود ادن یا متعارف نسبت به مال یا حق دیگری بیان‌گر کدام مورد است؟
الف) تعدی *

- (ب) تقریط
(ج) تقصیر
(د) خطا

12-ترک عملی که بهموجب قرارداد یا عرف متعارف برای حفظ مال غیر لازم است بیان‌گر کدام مورد حقوقی است؟

- (الف) تعدی *
(ب) تقریط *
(ج) تقصیر
(د) خطا

13-کدام مورد به مسؤولیت جنبه شخصی می‌دهد؟

- (الف) نظریه تقصیر *
(ب) نظریه خطر
(ج) نظریه نسبی خطر
(د) نظریه مطلق خطر

14-اگر شخصی خسارته به اشخاص ثالث وارد کند مجبور به جبران آن است، مگر این‌که ثابت کند که خسارت وارد ناشی از تقصیر خود زیاندیده است-این تعریف بیان‌گر کدام یک از نظریه‌های مسؤولیت مدنی است؟

- (الف) نظریه خطر *
(ب) نظریه تقصیر
(ج) نظریه نسبی خطر
(د) نظریه مطلق خطر

15-اگر کسانی که مراکز صنعتی بالقوه خطرناک برای کسب درآمد تأسیس می‌کنند، بر اثر عالیت خود خسارته به اشخاص ثالث وارد آورند، مجبور به جبران خسارت هستند مگر این‌که خلاف آن را اثبات کنند-صحبت از کدام مورد است؟

- (الف) نظریه مطلق خطر
(ب) نظریه تقصیر
(ج) نظریه خطر *
(د) موارد «الف» و «ج»

16-عبارت «عامل خسارت مسؤول جبران خسارت وارده به غیر است و اثبات خلاف آن جایز نیست» براساس کدام نظریه است؟

- (الف) نظریه تقصیر *
(ب) نظریه مطلق خطر
(ج) نظریه خطر
(د) هیچ‌کدام

17-مفهوم ضرر چیست؟

- (الف) ایجاد نقص در اموال توسط اشخاص غیرمسؤل
(ب) از کف رفتن منفعت مسلم توسط دیگران
(ج) لطمہ به سلامت، حیثیت و عواطف شخص *
(د) هر 3 مورد

18-کدام عبارت مفهوم تقصیر را شامل می‌شود؟

- (الف) کاری است نامشروع که قابل انتساب به مرتكب باشد
(ب) تجاوز از تعهدی که شخص به عهده داشته است
(ج) تجاوز از رفتار عادی شخص خطکار
(د) هر 3 مورد *

19-تعریف «کاری که شخص به حکم قرارداد یا عرف باید از آن پرهیزد یا از کاری که باید نجام دهد خود داری کند»، مربوط به کدام مورد است؟

- (الف) تعدی
(ب) تقریط
(ج) ضرر
(د) تقصیر *

20-کدام جمله صحیح است؟

- (الف) تقصیر، مفهومی اجتماعی است
(ب) مسؤولیت مدنی و سیله‌ای است برای حفظ زندگی مشترک در اجتماع
(ج) در تعیین مبانی مسؤولیت مدنی، به تنظیم روابط اشخاص بیش از مجازات خطکار توجه می‌شود
(د) هر 3 مورد *

21-ماده 333 قانون مدنی ایران در مورد مسؤولیت مالک ساختمان و کارخانه مقرر می‌دارد: «صاحب دیوار یا عمارت یا کارخانه مسؤول خسارتی است که از خراب شدن آن وارد شود، مشروط براین‌که خرابی درنتیجه عیوبی حاصل شود که مالک مطلع برآن بوده و یا از عدم مواظبت او تولید شده باشد»-این تعریف مبتنی بر کدام مورد است؟

- (الف) نظریه خطر
(ب) نظریه تقصیر *

- 22-طبق قانون درصورتی که کارمندان دولت و شهرداری و مؤسسات وابسته به آنها، به مناسبت ادای وظیفه عمدا یا درنتیجه بیاحتیاطی خسارتی به اشخاص وارد کنند جبران خسارت به عهده کیست؟ *
- (الف) کارمند *
- (ب) سازمانی که کارمند برای آن کار میکند
- (ج) سازمان باید مسؤولیت کارمندان خود را بیمه کند و بیمه‌گر آن خسارت را جبران میکند
- (د) در صورت اثبات تقصیر، به عهده کارمند است، در غیر این صورت به عهده سازمان

- 23-درجه صورتی سازمان مسؤول جبران خسارت وارد به اشخاص است؟ *
- (الف) در صورتی که نقص وسائل اداری علت منحصر ورود زیان باشد *
- (ب) خسارت را نتوان مستند به عمل کارمند کرد
- (ج) در صورتی که خسارت درنتیجه تقصیر کارمند باشد او مسؤول است و اگر خسارت ناشی از نقص وسائل اداری باشد سازمان مسؤول است
- (د) هر 3 مورد

- 24-کدام مورد زیر صحیح است؟ *
- (الف) درحقوق ما تقصیر قابل تقسیم است
- (ب) تقسیم درجه تقصیر در حقوق ما مبنای ندارد *
- (ج) تقصیر بهر درجه‌ای که باشد ایجاد مسؤولیت نمیکند بلکه تقصیر باید فاحش باشد
- (د) موارد «الف» و «ج»

- 25-در کدام مورد، راننده سبب ورود ضرر است؟ *
- (الف) قصد زیان زدن به دیگری
- (ب) تقصیر عمدى *
- (ج) غفلت و بیاحتیاطی *
- (د) قصد اضرار

- 26-عیب مهم نظریه تقصیر کدام است؟ *
- (الف) بدلیل عدم اثبات تقصیر عامل زیان، خسارت جبران نشده باقی میماند
- (ب) زیاندیده باید خطای کسی را که به او ضرر زده اثبات کند
- (ج) گاه زیاندیده نمیتواند خطای کسی را که به او ضرر زده اثبات کند
- (د) هر 3 مورد *

- 27-طبق قانون شخص ثالث دارنده وسیله نقلیه چه کسی است که مسؤول جبران خسارت وارد به اشخاص ثالث نیز هست؟ *
- (الف) مالک *
- (ب) متصرف (هرکسی) باشد
- (ج) مالک یا متصرف
- (د) هرکسی که از وسیله نقلیه استفاده کند

- 28-در تصادف وسائل نقلیه موتوری، کسر قیمتی که خودرو پیدا میکند به عهده چه کسی است؟ *
- (الف) به تشخیص کارشناس راهنمایی و راننده که به عهده مقصو حادثه و اگر خودرو بیمه باشد به عهده بیمه‌گر است *
- (ب) کسر قیمت امری حتمی بوده و اتفاقی نیست لذا به عهده صاحب وسیله نقلیه است
- (ج) به عهده بیمه‌گر مقصو حادثه است
- (د) بخشی که مربوط به حادثه باشد به عهده بیمه‌گر و بخش دیگر مربوط به صاحب اتوموبیل است

- 29-در بیمه‌های مسؤولیت مدنی اجباری، از جمله بیمه مسؤولیت مدنی دارنده وسیله نقلیه موتوری، زیاندیده چگونه میتواند خسارت خودرا دریافت کند؟ *
- (الف) حق دارد به طور مستقیم به بیمه‌گری که مسؤولیت دارنده را بیمه کرده است
مراجعةه کند *
- (ب) بیمه‌گر فقط در مقابل بیمه‌گذار مسؤول است-در صورت تأیید بیمه‌گذار خسارت پرداخت می‌شود
- (ج) مسؤول حادثه می‌گیرد و به زیاندیده پرداخت می‌کند
- (د) خسارت را مراجع قضایی تعیین میکند و پرداخت می‌شود

- 30-مرور زمان دعاوی ناشی از بیمه چه مدت است و ابتدای آن از چه تاریخی است؟ *
- (الف) یک سال از تاریخ وقوع حادثه
- (ب) دو سال از تاریخ وقوع حادثه *
- (ج) دو سال از تاریخ شروع دعوا

31- از نظر تقسیم‌بندی انواع رشته‌های بیمه، مسؤولیت مدنی جزو کدام بیمه‌ها محسوب می‌شود؟

- (الف) اشخاص
- (ب) اموال
- (ج) غرامتی *
- (د) زبان پولی

32- در انواع بیمه‌های مسؤولیت مدنی تعهد بیمه گر چیست؟

- (الف) بیمه‌گذار در مقابل شخص ثالث، مسؤول جرمان خسارت وارد بر او است
- (ب) تعهد بیمه‌گذار است که قانوناً متوجه پرداخت دینی است که بهدلیل مسؤولیت او وارد شده است *
- (ج) تعهد بیمه‌گذار اجرای حکم دادگاه است و کلیه خسارت‌هایی که دادگاه تعیین می‌کند باید پردازد
- (د) تعهد بیمه‌گذار جرمان خسارت‌های مالی و جانی وارد به اشخاص ثالث است

33- احرار مسؤولیت بیمه‌گذار و میزان خسارت، ملاک برای ایفای تعهد بیمه‌گذار است- این

- امور به عهده چه کسی است؟
- (الف) بیمه‌گذار
- (ب) ادعای شخص ثالث
- (ج) مرجع قضایی *
- (د) بیمه‌گذار

34- «بیمه مسؤولیت مدنی با موضوع معین» به معنی چیست؟

- (الف) موضوع معینی بیمه می‌شود
- (ب) مسؤولیت بیمه‌گذار درامر خاصی بیمه می‌شود
- (ج) مسؤولیت بیمه‌گذار در مقابل شخص ثالث، مبلغ مشخصی است که در زمان صدور بیمه‌نامه قابل برآورد است *
- (د) بیمه‌گذار حاکم میزان تعهد خود را برای خسارت تعیین می‌کند

35- مسؤولیت مدنی مرتهن، که موضوع بیمه مسؤولیت مر هونات است، چه میزان است؟

- (الف) ارزش مر هونه *
- (ب) بدھی بیمه‌گذار
- (ج) بدھی راهن
- (د) هر 3 مورد

36- از بیمه مسؤولیت با موضوع نامعین در چه مواردی استفاده می‌شود؟

- (الف) موضوع مسؤولیت همیشه معین است
- (ب) در مواردی که زیان‌دیده و میزان زیان وارد در هنگام صدور بیمه‌نامه معلوم نیست *
- (ج) در مواردی که همه مسؤولیت‌های بیمه‌گذار بیمه می‌شود
- (د) در مواردی که حداکثر تعهد بیمه‌گذار محدود است

37- حداکثر مسؤولیت مدنی رهنگیرنده در مقابل رهنده چه مبلغی است؟

- (الف) ارزش مر هونه *
- (ب) بدھی راهن
- (ج) نامحدود (مرجع قضایی مشخص می‌کند)
- (د) هر 3 مورد

38- بر اثر تقصیر بیمه‌گذار یا نماینده وی خسارتی ایجاد شده است- بیمه‌گذار در این مورد چه تصمیمی می‌گیرد؟

- (الف) مسؤول نیست *
- (ب) باید خسارت را پرداخت کند
- (ج) فقط خسارت ناشی از تقصیر نماینده بیمه‌گذار در تعهد بیمه‌گذار است
- (د) در هر حالت خسارت به عهده بیمه‌گذار است و باید پرداخت شود

39- اموالی بیمه شده است- آیا همان اموال را می‌توان به نفع شخص دیگری که نفع بیمه‌پذیر دارد همزمان بیمه کرد؟

- (الف) تامدی که بیمه‌نامه اول اعتبار دارد نمی‌توان آن مال را بیمه کرد
- (ب) مشروطه به این‌که خلاف اصل غرامت نباشد *
- (ج) خلاف اصل غرامت است
- (د) بیمه‌نامه دوم اعتبار ندارد و حق بیمه دریافتی به بیمه‌گذار مسترد می‌شود

40- در انواع بیمه‌های مسؤولیت تعهد بیمه گر چیست؟

- (الف) جرمان خسارتی که بیمه‌گذار به طور عمدي با غير عمدي به اشخاص غیر، وارد کرده است
- (ب) جرمان خسارتی که بیمه‌گذار مسئول آن است
- (ج) جرمان ضرر و زیانی که بیمه‌گذار در اثر فعل یا ترک فعل خود به اشخاص ثالث وارد کرده است
- (د) جرمان زیان و خسارتی است که به اشخاص ثالث وارد شده و بیمه‌گذار قانوناً مسئول آن شناخته شود *

41- قانون مدنی مقرر می‌دارد، «هر کس سبب تلف مالی بشود باید مثل یا قیمت آن را بدهد و اگر سبب نقص یا عیب آن شده باشد باید از عهده آن

بر آید»، تعریفی است از :

- (الف) مسئولیت مدنی مبتنی بر نظریه نسبی خطر
- (ب) اتلاف *
- (ج) تسیبیت *
- (د) مسئولیت قانونی

42-در هر جا که نقص در اموال ایجاد شود یا منفعت مسلمی از دست برود یا به سلامت، حیثیت و عواطف شخصی لطمه وارد آید» مفهوماست.

- (الف) اتلاف
- (ب) ضرر *
- (ج) مسئولیت
- (د) تسیبیب

43-کدام یک از موارد زیر صحیح است؟

- (الف) خسارت ناشی از اعمال حاکمیت دولت مسئولیت ندارد *
- (ب) خسارت ناشی از اعمال تصدی دولت مسئولیت ندارد
- (ج) خسارت ناشی از حاکمیت را دولت میپردازد
- (د) هیچکدام

44-بیمه‌گذار مسئول خسارات ناشی ازنخواهد بود.

- (الف) قصور بیمه‌گذار
- (ب) غفلت بیمه‌گذار
- (ج) سهول انگاری بیمه‌گذار
- (د) تقصیر بیمه‌گذار یا نمایندگان او *

45-قصیردر حکم تقصیر خود بیمه‌گذار است.

- (الف) وکیل بیمه‌گذار
- (ب) نماینده بیمه‌گذار *
- (ج) وصی بیمه‌گذار
- (د) هر سه مورد *

46-بیمه گر مسئول خساراتی که ازایجاد می‌شود نیست.

- (الف) عیب ذاتی
- (ب) تقصیر بیمه‌گذار
- (ج) تقصیر نمایندگان بیمه‌گذار
- (د) هر سه مورد *

47-کدامیک از بیمه های زیر به موجب قانون در ایران اجباری است؟

- (الف) بیمه مسئولیت دارندگان وسائل نقلیه موتوری زمینی *
- (ب) بیمه مسئولیت دارندگان منازل مسکونی
- (ج) بیمه مسئولیت دارندگان باشگاههای ورزشی
- (د) هر سه مورد *

48-در بیمه مسئولیت تنها مرجعی که طبق قانون حق دارد، مسئول خسارت وارد و میزان خسارت را تعیین نماید.....-می‌باشد.

- (الف) شرکت بیمه
- (ب) مرجع قضایی *
- (ج) کارشناس رسمی
- (د) الف و ج

49-در انواع بیمه مسئولیت بیمه گر معمولاً پس از تعیین خسارت توسط دادگاه تعهد خود را انجام می‌دهد به استثناء-که زیان دیده برای دریافت خسارت حق مراجعة مستقیم به بیمه گر صادر کننده بیمه نامه را دارد.

- (الف) بیمه مسئولیت کارکنان در مقابل کارگر
- (ب) بیمه مسئولیت کارکنان شهرداری ها
- (ج) بیمه مسئولیت گارد و محافظین بانک ها
- (د) بیمه مسئولیت مدنی دارندگان وسائل نقلیه موتوری زمینی موسوم به شخص ثالث *

بازاریابی بیمه

1. کدامیک از گزینه ها، جزو نگرشهای بازاریابی محسوب نمی شود.

- (الف) نگرش تولید (ب) نگرش فروش (ج) نگرش الکترونیک * (د) نگرش بازاریابی اجتماعی
- 2. کدامیک از موارد بازاریابی جزو 4P بازاریابی به شمار نمی آید.
- (الف) قیمت (ب) توزیع (ج) برخورد با مشتری ** (د) محصول
- 3. کدامیک از موارد زیر جزو 7P در بازاریابی خدمات به شمار نمی آید.
- (الف) شواهد فیزیکی (ب) کیفیت ** (ج) فرایند (د) پرسنل
- 4(الف) کیفیت در تعاریف جدید بازاریابی چگونه است?
- (الف) کیفیت در ذهن مشتری است**
- (ب) کیفیت در ویژگیهای محصول نهفته است.

- ج) کیفیت مبتنی بر نظر کارشناسان و خبرگان شرکت است.
 د) کیفیت مبتنی بر نظر کارشناسان و خبرگان صنعت است.
 ۵) خواسته در بازاریابی به چه معناست؟
 الف) شکل برآوردن نیاز تحت تاثیر فرهنگ و شخصیت***
 ب) چیزی که قادر به ارضای یک نیاز باشد.
 ج) احساس محرومیت
 د) آنچه که از نظر احساسی خواستار آن باشیم.
 ۶) از نظر رایرت لوتربورن، به چه توزیع بهتر است از چه اصطلاحی استفاده کنیم.
 الف) ارتباط با مشتری ب) راحتی در خرید** ج) هزینه مصرف کننده د) ترفیع
 ۷) کدامیک از موارد جزو راهکارهای کاهش هزینه برای مشتری، محسوب نمی شود؟

الف) ارایه تخفیفهای گروهی ب) ارایه جایزه و قرعه کشی سالانه ج) ارایه مشاوره در زمانهای مختلف د) ارایه خدمات در دفتر نمایندگی***

- ۸) نیاز در بازاریابی به چه معناست؟
 الف) شکل برآوردن تقاضا تحت تاثیر فرهنگ و شخصیت
 ب) چیزی که قادر به ارضای یک تقاضا باشد.
 ج) احساس محرومیت***
 د) آنچه که از نظر احساسی خواستار آن باشیم.

- ۹) اگر نماینده بیمه حواب سوالی را نداند، منطقی ترین برخورد در موقعیت فروش بیمه چیست؟
 الف) جوابی کلی بدهد تا مشتری احساس نکند که نماینده نا توان است.
 ب) بگوید نمی دانم و توجه مشتری را به موضوعات دیگر جلب کند.
 ج) بگوید، این نکته را به صورت دقیق پرسیده و در اولین فرصت پاسخ خواهم داد. **
 د) بگوید "به نظر من پاسخ این سوال به این صورت می باشد".
- ۱۰) تصویر از نماینده در چه موقعیتی، بیشترین تاثیر را بر ذهن مشتری دارد؟
 الف) ابتدای مذاکره
 ب) انتها مذاکره
 ج) در طول مذاکره
 د) گزینه الف و ب***

۱۰- مهمترین اهداف بازاریابی کدام است.

الف: حفظ بازار موجود ب: دستیابی به بازارهای جدید ج: گزینه ۱ و ۲*** د: هیچکدام

۱۱- فروش بیمه نامه موجود به بازار موجود مصدق کدامیک از عبارات زیر است.

الف: توسعه بیمه نامه ها ب: نفوذ در بازار ج: توسعه بازار* د: هیچکدام

۱۲- مهمترین هدف یا اهداف بیمه در تبلیغات عبارتست از

الف: آگاهی عمومی از محصولات شرکت بیمه ب: معرفی یک محصول خاص
 ج: حفظ موقعیت فعلی در بازار بیمه د: همه موارد*

۱۳- کدامیک از موارد زیر جزء شبکه فروش می باشد

الف: شرکتهای نمایندگی ب: نمایندگان ج: بازاریابان د: همه موارد*

۱۴- کدامیک از نقاط ضعف بازاریابی می باشد

*الف: ارتباط مداوم با مشتری نداشته باشد ب: روزهای مهم را فراموش می کند

ج: اطلاعاتی کامل و کافی از مشتری خود نداشته باشد د: در طراحی بیمه نامه حق بیمه مناسب با وضع مالی مشتری تعیین نکند

۱۵- کدام مورد در فروش حرفه ای اهمیت خاص دارد

**الف: فروشنده کار خود را باور داشته باشد ب: فروشنده از تاکتیکهای سازمانی استفاده کند

ج: فروشنده همیشه خود را برنده بداند د: فروشنده خوشحال باشد که چنین شغلی دارد

۱۶- فروشنده چگونه می تواند مشتری خود را حفظ کند

الف: با استمرار رابطه دوستانه ب: با ارائه خدمات پس از فروش

ج: با رفع مشکلات مشتری د: با جلب رضایت مشتری

۱۷- فروشنده خوب در کدام گزینه بایستی تلاش کند

الف: خود را علاقه مند به مشتری نشان دهد ب: با مشتری هماهنگ باشد

ج: پر تحرک باشد د: همه موارد*

- 18- کدام مورد از نظر بازاریابی، ضعف بیمه محسوب می‌شود؟
(الف) رقابت ضعیف بر بازارهای بیمه‌ای حاکم است
(ب) مشتری حق انتخاب ندارد
(ج) فروشنده‌گان بیمه، اطلاعات بیمه‌ای کمی دارند*
(د) هر 3 مورد

- 19- بازار نظری چه نوع بازاری است?
(الف) متشكل از ساکنان یک بخش است که توانایی مصرف کالای مورد نظر را دارند
(ب) متشكل از ساکنان یک منطقه جغرافیایی است که توانایی مصرف کالای مورد نظر را دارند
(ج) متشكل از ساکنان یک کشور است که توانایی مصرف کالای مورد نظر را دارند
(د) کلیه ساکنان یک بخش، منطقه یا کشور که توانایی مصرف کالای مورد نظر را دارند*

- 20- بازار نظری بیمه چگونه ترکیبی دارد؟
(الف) ترکیبی است از مردم یک کشور که بیمه هستند
(ب) ترکیبی از مردم یک کشور اعم از این که بیمه هستند یا نیستند
(ج) ترکیبی است از بیمه شدگان، تمام بیمه‌گران و مردمی که به هر دلیل در یک کشور بیمه نیستند*
(د) ترکیبی است از بیمه‌گذاران، بیمه‌گران و واسطه‌های بیمه

- 21- بازار بیمه موجود چیست؟
(الف) تعداد کل مشتریان یک کشور
(ب) تعداد کل بیمه‌گذاران یک کشور
(ج) تعداد مردمی که شرکت بیمه خاصی در یک لحظه از زمان آن‌ها را بیمه کرده است و بیمه نامه معتبر در دست دارند*
(د) تعداد کل مردمی که در یک جامعه بیمه نامه معتبر در دست دارند

- 22- مفهوم بازار بیمه بالقوه چیست؟
(الف) بازاری است بین بازار نظری و بازار موجود *
(ب) بازاری است که احیا نشده است
(ج) بازاری است که در حال بررسی و مطالعه است
(د) بازاری است که در اختیار دیگران است

- 23- برای شرکت‌های بیمه، در کدام بازار امکان توسعه و فروش بیمه‌های جدید وجود دارد؟
(الف) بازار بیمه نظری
(ب) بازار بیمه بالقوه*
(ج) بازار بیمه موجود
(د) بازار آینده

- 24- بازار بیمه آینده چیست؟
(الف) بازاری است که با توجه به تغییر و تحولات اجتماعی از این زمان به بعد شکل می‌گیرد*
(ب) بازاری است که آیندگان باید برای آن برنامه‌ریزی کنند
(ج) بازاری است که مطالعات آن هنوز شروع نشده است
(د) بازاری است که در حال تبدیل شدن به بازار بالقوه است

- 25- مکعب بازار چیست؟
(الف) بررسی کلی بازار است (برای مثال، کل درآمد حق بیمه بیمه‌گران بخش خصوصی)*
(ب) بررسی بازار از جنبه‌های مختلف
(ج) بررسی بازار در رشته خاص
(د) بررسی منطقه‌ای بازار

- 26- در ارتباط با عناصر متکله مکعب بازار، کدام مورد صحیح است (به ترتیب از بزرگ به کوچک)?
(الف) پتانسیل، سهم، ظرفیت، حجم
(ب) حجم، پتانسیل، سهم، ظرفیت
(ج) پتانسیل، ظرفیت، حجم، سهم
(د) ظرفیت، پتانسیل، حجم، سهم*

- 27- در چه موردي از مکعب بازار استفاده می‌شود؟
(الف) برای کل بازار
(ب) برای کل جمعیت
(ج) برای کل درآمد
(د) هر 3 مورد *

- 28- در چه موردي از مکعب بازار استفاده می‌شود؟
(الف) گروه‌بندی جامعه بیمه‌گذاران
(ب) تقسیمات فرعی یک صنعت

ج) کل درآمد حق بیمه بیمه‌گران صنعت بیمه
د) هر 3 مورد*

- 29- مفهوم ظرفیت بازار چیست؟
الف) اندازه و بزرگی بازار است*
ب) گروه‌بندی جامعه را نشان می‌دهد
ج) تقسیمات مختلف بازار را نشان می‌دهد
د) هر 3 مورد

- 30- ظرفیت بازار منعکس کننده چیست؟
الف) مناطق جغرافیایی
ب) تقسیمات منطقه‌ای بر مبنای قدرت خرید
ج) تراکم جمعیت
د) هر 3 مورد*

- 31- ظرفیت بازا را منعکس کننده چیست؟
الف) تعداد کل سکنه هر منطقه
ب) تعداد شاغلان هر رشته
ج) تعداد کل سکنه و تعداد کل شرکت‌ها*
د) هر 3 مورد

- 32- تقسیم‌بندی‌های فرعی نظیر بخش‌های مختلف صنایع، شعب شرکت‌های بیمه و تقسیم‌بندی مشتریان به گروه‌های مختلف، مربوط به کدام شخصه بازار است؟
الف) ظرفیت*
ب) مکعب
ج) حجم
د) پتانسیل

- 33- پتانسیل بازار چیست؟
الف) بازاری است که نوآوری و تنوع دارد
ب) بازاری است که در حال تبدیل شدن از بالقوه به بالفعل است
ج) بازار بالقوه است*
د) هر 3 مورد

- 34- مفهوم حجم چیست؟
الف) میزان فعالیت صنعت بیمه کشور
ب) میزان فعالیت صنعت بیمه براساس رشته بیمه‌ای
ج) میزان فعالیت صنعت بیمه براساس طبقات ریسک
د) هر 3 مورد*

- 35- مفهوم سهم بازار بیمه چیست؟
الف) بخشی از بازار که به تأثیر شرکت‌های بیمه تعلق می‌گیرد*
ب) سهم صنعت بیمه از پتانسیل بازار بیمه
ج) سهم هر شرکت بیمه از درآمد ملی
د) هیچ کدام

- 36- کدام عبارت در بازاریابی بیمه اهمیت ویژه دارد؟
الف) آشنایی با تأثیر بیمه‌گذاران
ب) بررسی و تجزیه و تحلیل فعالیت صنعت بیمه
ج) ارائه طرح‌های جدید بیمه‌ای
د) تجزیه و تحلیل و تحقیق بازار بیمه*

- 37- دسترسی به کدام مورد مشکل است یا به سادگی امکان‌پذیر نیست؟
الف) ظرفیت بازار
ب) پتانسیل بازار*
ج) حجم بازار
د) سهم بازار

- 38- در بازاریابی بیمه، کدام مورد اهمیت و جایگاه ویژه‌ای دارد؟
الف) بازار بالفعل
ب) بازار آینده
ج) بازار بالقوه
د) تحقیق بازار *

- 39- کدام مورد بر بازاریابی بیمه تأثیر مستقیم دارد؟

- (الف) میزان جمیعت کشور
 (ب) ساختار اقتصادی کشور
 (ج) نوع بازار بیمه
 (د) موارد «الف» و «ب»*

بیمه حوادث اشخاص

1- طبق قرارداد بیمه حوادث، حادثه چه خصوصیتی باید داشته باشد تا بیمه‌گر ایفای تعهد کند؟

- (الف) ناگهانی باشد
 (ب) شدید باشد
 (ج) موجب ضایعه بدنی طبق تشخیص پزشک باشد
 (د) هر 3 مورد *

2- در بیمه حوادث، کدام ویژگی زیر در پرداخت حق بیمه وجود دارد که عکس بیمه عمر است؟

- (الف) اختیاری است
 (ب) قسطی است
 (ج) اجباری است *
 (د) نقدی است

3- در کدام مورد بیمه‌گر متعهد جبران خسارت است؟

- (الف) منشاً اصلی حادثه بیماری بیمه شده باشد
 (ب) علت وقوع حادثه باید خارجی و بدون ارتباط با عمل بیمه شده باشد
 (ج) عوارض بیماری‌هایی که ناشی از حادثه است
 (د) موارد «ب» و «ج» *

4- کدام مورد در تعهد بیمه‌گر است؟

- (الف) حوادث ناشی از عمل عمدى بیمه شده
 (ب) حوادث ناشی از زدو خورد و نزاع
 (ج) حوادث ناشی از اثر توأم حادثه و بیماری
 (د) هیچ‌کدام *

5- در بیمه حوادث، کدام مورد در ارزیابی ریسک مؤثر است؟

- (الف) شغل و نوع فعالیت بیمه شده
 (ب) وضع سلامت بیمه شده
 (ج) سابقه بیمه‌ای بیمه شده
 (د) هر 3 مورد *

6- کدام گزینه در بیمه حوادث صحیح نیست؟

- را اعلام کرده یا
 (الف) بیمه‌گذار حق دارد استفاده کننده را (اعم از این‌که قبولی خود
 نکرده باشد) تغییر دهد *
 (ب) بیمه‌گذار می‌تواند استفاده کننده را باذکر نسبت با خود تعیین کند (مثل همسر)
 (ج) در صورتی که استفاده کننده در مقام قتل بیمه شده برآید حقی در مورد بیمه‌نامه
 ندارد
 (د) بیمه‌گذار حق دارد در طول مدت قرارداد، استفاده کننده را عوض یا تعیین کند

7- کدام گزینه در مورد استفاده کننده از بیمه حوادث صحیح است؟

- (الف) استفاده کننده‌ای که حق استفاده از بیمه‌نامه را قبول کرد حق شخصی و خاص
 به سرمایه بیمه‌شده ندارد
 (ب) استفاده کننده نمی‌تواند برای مطالبه حق خود مستقیماً به بیمه‌گر مراجعه کند
 (ج) حق استفاده کننده به مبلغ بیمه شده حق شخصی است؛ وارثان قانونی و
 طلبکاران نمی‌توانند ادعایی در این خصوص داشته باشند *
 (د) هر 3 مورد

8- بیمه اشخاص شامل چه پوشش هایی می‌باشد؟

- (الف) بیمه، عمر گروهی، عمر انفرادی، حوادث دسته جمعی
 (ب) بیمه، عمر پس اندازی، بیمه عمر سرمایه‌گذاری، حادثه و درمان
 (ج) بیمه عمر مانده بدھکار، بیمه عمر انفرادی و گروهی، بیمه حادثه و بیمه درمان و بیمه خطر فوت
 (د) بیمه‌های عمر، حادثه و درمان *

9- بیمه‌های زندگی شامل است.

- (الف) بیمه‌های عمر، حادثه و درمان
 (ب) فقط انواع بیمه های عمر *
 (ج) بیمه های عمر و حادثه
 (د) هر سه مورد

10- بیمهگذاران بیمههای عمر از چه تسهیلاتی میتوانند استفاده کنند؟

- (الف) مشارکت در کلیه منافع بیمهگر
- (ب) دریافت وام از محل ذخیره ریاضی*
- (ج) حق تقدیم در خرید سهام بیمهگر
- (د) استفاده از اعتبارات بیمهگر

11- بیمهگذاری بیمهنامه عمر دارد. پس از پرداخت بیش از نیمی از حق بیمه قادر به ادامه قرارداد نیست. سرنوشت بیمهنامه اش چه خواهد شد؟

- (الف) میتواند قرارداد را فسخ کند
- (ب) بیمه به صورت کوتاه‌مدت فسخ می‌شود
- (ج) بیمهگذار میتواند بیمهنامه خود را بازخرید کند*
- (د) هر 3 مورد

12- بیمهگذار بیمهنامه عمر مختلط پسانداز دارد. نیمی از مدت بیمه‌نامه سپری شده و قادر به پرداخت حق بیمه و ادامه قرارداد نیست. بیمهنامه اش چه خواهد شد؟

- (الف) ذخیره ریاضی به او پس داده می‌شود*
- (ب) بیمهگر و بیمهگذار حق فسخ قرارداد را دارند
- (ج) 50 درصد ذخیره فنی به او پس داده می‌شود
- (د) هیچ کام

13- بیمهگذاری بیمهنامه عمر 5 ساله دارد. پس از

15 ساله دارد. پس از سرنوشت بیمهنامه او چه خواهد شد؟

- (الف) ذخیره فنی به او داده می‌شود
- (ب) بیمهگذار میتواند بیمه‌نامه را به سرمایه مخفف تبدیل کند*
- (ج) درصدی از ذخیره دریافتی کسر و بقیه به بیمهگذار داده می‌شود
- (د) موارد «الف» و «ب»

14- با بیمهنامه عمر از چه مزایایی میتوان برخوردار شد؟

- (الف) دریافت وام از محل ذخیره ریاضی
- (ب) بازخرید بیمه‌نامه
- (ج) مشارکت در منافع سرمایه‌گذاری‌های بیمهگر از محل ذخایر ریاضی
- (د) هر 3 مورد*

15- شخصی بدون اطلاع خود، بیمه عمر و نقص عضو شده است. در صورت فوت وضعیت قرارداد بیمه چگونه خواهد بود؟

- (الف) وارثان قانونی میتوانند غرامت دریافت کنند
- (ب) در صورتی که استفاده کننده‌ای در قرارداد بیمه تعیین نشده باشد سرمایه بیمه جزو ما ترک متوفی خواهد بود
- (ج) بیمه‌نامه باطل است*
- (د) در صورت فقدان رضایت کتبی بیمه شده، قرارداد منفسخ و حق بیمه مسترد خواهد شد

16- مشارکت در منافع که در برخی از قراردادهای بیمه، به ویژه در بیمه‌های عمر، متدالو است مشارکت در چه منافعی است؟

- (الف) مشارکت در منافع سرمایه‌گذاری بیمهگر از محل ذخایر ریاضی*
- (ب) مشارکت در منافعی که از همان قرارداد نصیب بیمهگر شده است
- (ج) مشارکت در سود ناشی از عملیات فی شرکت
- (د) مشارکت در سودی که بیمهگر از فعالیت خود به دست می‌آورد

17- در بیمه‌نامه‌های عمر، وجود ذخیره ریاضی موجب می‌شود که بیمهگذار بتواند در کدام یک از موارد زیر اقدام کند؟

- (الف) بیمه‌نامه را به سرمایه مخفف تبدیل کند
- (ب) بیمه‌نامه را بازخرید کند
- (ج) از محل بیمه‌نامه وام بگیرد
- (د) هر 3 مورد*

18- کدام گزینه صحیح است؟

- (الف) وجود ذخیره ریاضی موجب می‌شود که بیمهگذار بتواند بیمه‌نامه خود را بازخرید کند*
- (ب) وجود ذخیره ریاضی موجب می‌شود که بیمهگذار تا پایان قرارداد بیمه صبر کند
- (ج) وجود ذخیره ریاضی موجب می‌شود که مشارکت در منافع بیمهگر برای بیمهگذار قطعی باشد
- (د) در بیمه‌های عمر چون ذخیره ریاضی وجود دارد قرارداد را می‌شود فسخ کرد

19- موضوع بیمه در انواع بیمه‌های عمر چیست؟

- (الف) هر خطری که جان و سلامت انسان را تهدید کند
- (ب) حیات یا فوت بیمه شده*
- (ج) خطر فوت یا شرط حیات
- (د) خطرهایی که زندگی انسان را تهدید می‌کنند

- 20- بیمه‌گر تعهد می‌کند که در مقابل دریافت حق بیمه، سرمایه ثابتی را در انقضای مدت بیمه و به شرط حیات بیمه شده در آن تاریخ پرداخت کند.
در صورت فوت بیمه شده قبل از انقضای مدت مذبور بیمه‌گر تعهدی ندارد. صحبت از کدام‌یک از بیمه‌های عمر است؟
- (الف) بیمه تمام عمر
 - (ب) بیمه عمر با سرمایه ثابت*
 - (ج) بیمه سرمایه به شرط حیات*
 - (د) هر 3 مورد

- 21- سن بیمه شده در تاریخ شروع قرارداد 40 سال، مدت بیمه 20 سال و سرمایه بیمه‌نامه در پایان مدت قرارداد صد میلیون ریال است. اگر نرخ بیمه سالیانه به 100 ریال باشد حق بیمه سالیانه صد میلیون ریال چه قدر است؟
- (الف) 5,270,000 ریال*
 - (ب) 2,635,000 ریال
 - (ج) 263,500 ریال
 - (د) 527,000 ریال

- 22- بیمه‌گر متعهد شود که در آخر هرسال یا هر 6 ماه یا هر سه‌ماه از تاریخ شروع بیمه‌نامه مبلغ معینی به بیمه شده تا هنگامی که زنده است پردازد. حق بیمه این‌نوع بیمه به صورت واحد و یکجا پرداخت می‌شود صحبت از کدام یک از بیمه‌های عمر است؟
- (الف) بیمه مستمری فوری مادام‌العمر*
 - (ب) بیمه مستمری فوری موقت
 - (ج) بیمه مستمری مادام‌العمر و بیمه مستمری موقت
 - (د) اگر مدت پرداخت مستمری محدود باشد بیمه مستمری موقت، و اگر برای تمام عمر باشد بیمه مستمری مادام‌العمر

- 23- بیمه‌گر متعهد می‌شود که در مقابل دریافت حق بیمه واحد و یکجا، بعداز مدتی که از شروع قرارداد بیمه می‌گذرد در آخر هرسال یا هر 6 ماه یا ماهانه در صورت حیات بیمه شده مبلغی پردازد. صحبت از کدام یک از بیمه‌های عمر است؟
- (الف) بیمه مستمری تأخیری یا بازنشستگی*
 - (ب) بیمه مستمری مادام‌العمر
 - (ج) بیمه مستمری به شرط حیات
 - (د) بیمه عمر به شرط حیات

- 24- در بیمه مستمری دونفره، در صورت فوت یک نفر، وضع نفر دوم چه می‌شود؟
- (الف) مستمری وی قطع می‌شود
 - (ب) مستمری او نصف می‌شود
 - (ج) مستمری تا زمان فوت شخص جوان‌تر پرداخت می‌شود
 - (د) مستمری تا فوت نفر دوم پرداخت می‌شود*

- 25- با پیش‌بینی دوره انتظار، تعهد بیمه‌گر فوراً و بلافضله بعداز صدور بیمه‌نامه شروع نمی‌شود بلکه پس از سپری شدن این دوره اعتبار قرارداد شروع می‌شود. صحبت از کدام رشته بیمه است؟
- (الف) درمان*
 - (ب) عمر
 - (ج) حوادث شخصی
 - (د) درکلیه بیمه‌های اشخاص

- 26- بیمه‌گر معمولاً بخشی از هزینه را تحت عنوان فرانشیز به دوش بیمه‌گذار می‌نهد و مواردی را هم که منشاً شروع آنان قبل از آغاز بیمه بوده است و همچنین موارد خاصی را هم از تعهدات خود استثنای می‌کند. صحبت از کدام رشته بیمه است؟
- (الف) بیمه‌های اشخاص
 - (ب) بیمه مسؤولیت حرفه‌ای
 - (ج) بیمه بهداشت و درمان*
 - (د) بیمه حوادث شخصی

- 27- بیمه‌گر تعهد می‌کند که در مقابل دریافت حق بیمه به‌طور یکجا یا اقساط، سرمایه مندرج در بیمه‌نامه را در صورت فوت قل از انقضای مدت معین به استقاده‌کننده پرداخت کند، چنانچه بیمه شده در پایان مدت مذبور زنده باشد، بیمه‌گر هیچ‌گونه تعهدی ندارد. صحبت از کدام یک از بیمه‌های عمر است؟
- (الف) بیمه عمر زمانی
 - (ب) بیمه خطر فوت
 - (ج) بیمه خطر فوت ساده زمانی
 - (د) هر 3 مورد*

- 28- بیمه شده در پایان مدت قرارداد در قید حیات است. به شرط درج در بیمه‌نامه حق بیمه‌های دریاقتی بدون بهره به وی مسترد می‌شود. صحبت از کدام یک از بیمه‌های زندگی است؟
- (الف) بیمه عمر خطر فوت ساده زمانی با شرط استرداد حق بیمه*
 - (ب) بیمه عمر زمانی
 - (ج) هر نوع بیمه عمر با شرط استرداد حق بیمه
 - (د) بیمه عمر مختلط پس‌انداز

29- کدام مورد، ویژگی بیمه عمر زمانی است؟

- (الف) می‌توان آنرا بازخرید کرد یا از محل آن وام گرفت
- (ب) از این ترین نرخ حق بیمه را دارد*
- (ج) مدت آن بیش از پیاسال است
- (د) هر 3 مورد

30- بیمه‌گر تعهدی کنکدر مقابله ریافت حق بیمه یکجا یا اقساط، سرمایه مندرج در بیمه‌نامه را در صورت فوت هریک به دیگری پردازد. صحبت از کدام یک از بیمه‌های عمر است؟

- (الف) بیمه عمر زمانی دونفره*
- (ب) بیمه عمر زمانی که دونفر استفاده کننده دارد
- (ج) بیمه عمر زمانی یکنفر به نفع نفر دیگر
- (د) بیمه تمام عمر خطر فوت دونفره

31- سرمایه بیمه در صورت فوت بیمه شده در طول مدت بیمه و همچنین در صورت حیات وی در انقضای مدت بیمه قابل پرداخت است. صحبت از کدام یک از بیمه‌های عمر است؟

- (الف) بیمه عمر مختلط پس‌انداز*
- (ب) بیمه عمر به شرط حیات
- (ج) بیمه عمر به شرط فوت و حیات
- (د) بیمه عمر به شرط فوت

32- بیمه‌گذار و بیمه شده یکنفر است. سرمایه بیمه (اعم از این که بیمه شده در قید حیات باشد یا نباشد) در پایان مدت قرارداد به استفاده کننده پرداخت می‌شود. چنانچه بیمه‌گذار قبل از پایان مدت قرارداد بیمه شده است و هم استفاده کننده. صحبت از کدام یک از بیمه‌های عمر است؟

- (الف) بیمه سرمایه ثابت دونفره
- (ب) بیمه مدت ثابت با پرداخت سرمایه در پایان مدت*
- (ج) بیمه مختلط پس‌انداز دونفر
- (د) بیمه مدت ثابت دونفره

33- سرمایه خطر فوت، سال پسال کاهش پیدا می‌کند به طوری که در سال آخر به حداقل ممکن می‌رسد. صحبت از کدام یک از بیمه‌های عمر است؟

- (الف) بیمه موقت زمانی با سرمایه نزولی
- (ب) بیمه عمر مانده بدھکار
- (ج) بیمه عمر وام گیرندهان
- (د) موارد «الف» و «ب» *

34- در انواع بیمه‌های عمر، حق بیمه‌ای که بر اساس جدول مرگ و میر و نرخ بهره محاسبه می‌شود، چه خوانده می‌شود؟

- (الف) حق بیمه فنی*
- (ب) حق بیمه ناخالص
- (ج) حق بیمه تجاری
- (د) موارد «الف» و «ب»

35- طبق قانون بیمه در ایران، سرمایه بیمه عمر بعداز فوت بیمه شده به چه کسانی پرداخت می‌شود؟

- (الف) وارثان قانونی (مگر این که در موقع عقد بیمه یا بعداز آن درست بیمه قید دیگری شده باشد که در این صورت وجه بیمه از آن کسی است که در سند بیمه اسم برده شده است*)
- (ب) استفاده کننده یا استفاده کننده‌گانی که در هنگام شروع قرارداد بیمه، نام آنها در قرارداد بیمه قید شده است
- (ج) به طور مساوی بین استفاده کننده‌گانی که در هنگام انعقاد قرارداد در بیمه‌نامه تعیین شده‌اند (در غیر این صورت بین وارثان)
- (د) وارثان قانونی به طور مساوی (مگر این که بیمه‌گذار در صد سهم هر ورثه را تعیین کرده باشد)

36- در بیمه عمر، پرداخت حق بیمه چگونه است؟

- (الف) اجباری است
- (ب) اختیاری است*
- (ج) اگر در قرارداد بیمه مشروط شده باشد اجباری است
- (د) به شرایط مخصوص قرارداد وابسته است

37- مهمترین ویژگی در بیمه‌های گروهی (اعم از بیمه حوادث شخصی، بیمه عمر یا بیمه درمان) چیست؟

- (الف) بمنظور بیمه دور هم جمع شوند و تشکیل گروه دهند
- (ب) برای امری جز بیمه گروهی موردن نظر جمع شوند*
- (ج) گروه حتما باید کار فرما داشته باشد و بخش عمدہای از حق بیمه را کار فرما پردازد
- (د) گروه باید تابع قانون کار و تشکیلات صنفی یا اتحادیه داشته باشد تا بتواند قرارداد

38- تفاوت بین بیمه عمر و بیمه درمان چیست؟

(الف) بیمه درمان تابع اصل غرامت است در حالی که بیمه عمر تابع این اصل نیست*

(ب) هیچ تفاوتی بین بیمه عمر و بیمه درمان نیست

(ج) در بیمه عمر معاینه پزشکی وجود دارد اما در بیمه درمان معاینه پزشکی وجود ندارد

(د) موارد «الف» و «ج»

39- کدام مورد در بیمه‌های عمر ایجاد مشکل نمی‌کند؟

(الف) اصل تعدد بیمه

(ب) اصل جانشینی

(ج) اصل غرامت

(د) هیچ‌کدام*

40- چرا اصل خسارت و غرامت مخصوص بیمه‌های اموال و مسؤولیت است و در انواع بیمه‌های عمر کاربرد ندارد؟

(الف) همه بیمه‌های عمر خصلت پس اندازی دارند

(ب) جان انسان را نمی‌توان با میزان معینی وجه نقد برابر داشت*

(ج) در بیمه عمر، خسارت و غرامت به شخصیت بیمه شده وابسته است و قابل ارزیابی نیست

(د) موارد «الف» و «ب»

41- در بیمه عمر، سرمایه بیمه را چه کسی و چگونه تعیین می‌کند و مهمترین عامل مؤثر در آن چیست؟

(الف) بیمه‌گذار (با توافق بیمه‌گر) تعیین می‌کند و به میزان حق بیمه‌ای وابسته است که بیمه‌گذار نتوان پرداخت آن را دارد*

(ب) بیمه‌گر (به تقاضای بیمه‌گذار) تعیین می‌کند و به عوامل متعددی وابسته است که بیمه شده در پیشنهاد بیمه از آن‌ها ناممی‌برد

(ج) سرمایه بیمه عمر برای طرح‌های مختلف متفاوت است و در ایران بتصویب شورای عالی بیمه می‌رسد

(د) موارد «ب» و «ج»

42- در چه صورتی سرمایه بیمه شده جزو ماترک بیمه شده تلقی می‌شود؟

(الف) استفاده کننده در بیمه‌نامه تعیین نشده باشد

(ب) بیمه‌گذار قبل از اعلام قبولی استفاده کننده، او را از مزایای بیمه محروم کند

(ج) استفاده کننده قبل از وقوع حادثه فوت کرده باشد

(د) هر 3 مورد*

43- چرا بیمه عمر یک نوع وسیله اعتباری است؟

(الف) برای این‌که در صورت ناتوانی اعتبار گیرنده در پرداخت بدھی، خود اعتبار دهدنده آن را از بیمه‌گری که بیمه‌گذار نزد او بیمه عمر دارد دریافت می‌کند

(ب) بدھکار خود را به عنوان طلبکار بیمه می‌کند*

(ج) بیمه‌گر بدھی بیمه‌گذار را بیمه می‌کند

(د) بیمه‌گری که اعتبار گیرنده را بیمه عمر کرده است بدھی‌های او را نیز تضمین می‌کند

44- شخصی حیات یا فوت خود را بیمه می‌کند و حق بیمه می‌پردازد. از نظر بیمه‌گر، این فرد چه مشخصه‌ای دارد؟

(الف) بیمه‌گذار، بیمه شده هم هست*

(ب) بیمه‌گذار، هم بیمه شده و هم استفاده کننده است

(ج) فقط بیمه‌گذار ذی نفع است

(د) بیمه‌گذار، استفاده کننده است

45- استفاده کننده پس از تحقق خطر، مبلغ بیمه شده را از بیمه‌گر دریافت می‌کند در واقع

مزایای بیمه (خواه دریافت مبلغ معین در انتصای قرارداد و خواه دریافت مستمری در سرسریهای مقرر) متعلق به استفاده کننده از بیمه‌نامه است که ممکن است شخصی غیراز

بیمه‌گذار و بیمه‌شده باشد. صحبت از کدام یک از بیمه‌های عمر است؟

(الف) بیمه عمر زمانی

(ب) بیمه عمر بازنشستگی

(ج) تعهد به نفع شخص ثالث*

(د) هر 3 مورد

46- در بیمه عمر، پرداخت حق بیمه اختیاری است. بیمه‌گذار پس از پرداخت نیمی از حق

بیمه، توان ادامه پرداخت ندارد. چه کاری می‌تواند انجام دهد؟

(الف) بیمه‌نامه را بازخرید کند

(ب) در صورت موافقت بیمه‌گر، بیمه‌نامه را به بیمه دیگری تبدیل کند

(ج) بیمه‌نامه را به بیمه‌نامه با سرمایه مخفف تبدیل کند

(د) موارد «الف» و «ج»*

- 47- در صورتی که در بیمه عمر، بیمه شده شخص ثالثی جز بیمه‌گذار باشد شرط اعتبار قرارداد کدام مورد است؟
(الف) موافقت بیمه‌گذار
(ب) موافقت ذی‌نفع
(ج) موافقت بیمه شده*
(د) موافقتنمایه

- 48- آیا بیمه عمر را می‌توان به نام حامل صادر کرد؟
(الف) خیر، خلاف قانون است*
(ب) درج نام بیمه شده ضروری نیست
(ج) خلاف اصول فنی و نقش بیمه عمر است
(د) هر 3 مورد

- 49- طبق موازین فنی و حقوقی در بازارهای مختلف، آیا می‌توان بیمه عمر را به «حواله کرد» صادر کرد؟
(الف) به هیچ‌وجه*(ب) به شرطی که طبق اصول و قواعد حاکم در حقوق تجارت کشور متبع باشد
(ج) مشروط بر این‌که دارای تاریخ باشد و نام کسی که بیمه‌نامه بنام او ظهرنویس شده در آن قید شده باشد و به امضای ظهرنویس هم رسیده باشد
(د) موارد «ب» و «ج»

- 50- بیمه‌نامه عمر به چه پولی تنظیم می‌شود؟
(الف) به ارز هر کشوری می‌توان بیمه‌نامه عمر را صادر کرد
(ب) به موافقت بیمه‌گذار و بیمه‌نامه‌گذار وابسته است
(ج) باهر پولی که حق بیمه داده می‌شود سرمایه هم به همان پول داده می‌شود (به موافقت طرفین قرارداد وابسته است)
(د) به مقررات و قانون بیمه کشور وابسته است (عموماً به پول کشوری است که بیمه‌نامه در آن صادر می‌شود)*

- 51- در بیمه عمر، بیمه شده یا بیمه‌گذار از اظهارات مطالبی خودداری کرده یا اظهارات نادرست و خلاف واقع غیر عمدی به اطلاع شرکت بیمه رسانده و ماجرا قبل از وقوع حادثه کشف شده است. قرارداد بیمه چه وضعی پیدا می‌کند؟
(الف) باطل است و حق بیمه‌های دریافتی قابل استرداد نیست
(ب) بیمه‌گذار با پرداخت حق بیمه اضافی می‌تواند قرارداد را ادامه دهد
(ج) بیمه‌گذار می‌تواند قرارداد بیمه را فسخ کند و اندوخته ریاضی بیمه‌نامه را به بیمه‌گذار مسترد دارد*
(د) موارد «ب» و «ج»

- 52- در بیمه عمر، بیمه‌گذار یا بیمه شده عمدآ از اظهارات مطالبی خودداری کرده یا عمدآ اظهارات نادرست کرده و سوء نیت اظهار کننده محرز است، به طوری که موضوع خطر را در نظر بیمه‌گذار تغییر داده یا از اهمیت آن کاسته است. تکلیف چه خواهد بود؟
(الف) اگر در وقوع حادثه تأثیری نداشته باشد بیمه‌گذار با دریافت حق بیمه اضافی قرارداد بیمه را ادامه می‌دهد
(ب) بیمه‌گذار فقط ذخیره ریاضی را به بیمه‌گذار مسترد می‌دارد
(ج) قرارداد باطل است، بیمه‌گذار حق دارد تمامی حق بیمه وصول شده، حتی ذخیره ریاضی بیمه‌نامه را، به عنوان غرامت حفظ کند*(د) موارد «ب» و «ج»

- 53- در بیمه عمر، اگر به حق بیمه فنی براساس جدول مرگ و میر و نرخ بھر هزینه‌های بیمه‌گذار (هزینه‌های اداری به اضافه کارمزد نماینده و کارگزار) اضافه شود، چه چیزی به دست می‌آید؟
(الف) حق بیمه ریسک
(ب) حق بیمه خطر
(ج) حق بیمه تجاری*
(د) حق بیمه خالص

- 54- شرایط تدرستی بیمه شده در کدام یک از بیمه‌های عمر بیشتر مورد توجه بیمه‌گذار است؟
(الف) بیمه به شرط حیات
(ب) بیمه به شرط فوت*
(ج) بیمه اشخاص
(د) هر 3 مورد

- 55- در پرسشنامه پژوهشی برای صدور بیمه‌نامه عمر، بیمه‌گذار از بیمه‌شده می‌پرسد: آیا شرکت بیمه دیگری پیشنهاد قلی شما برای بیمه عمر را رد کرده است یا نه؟ پاسخ مثبت بیمه شده چه ارزشی برای بیمه‌گذار دارد؟
(الف) تعدد بیمه مالک نیست بنابراین چنین سوالی ارزشی ندارد
(ب) به بیمه‌گذار کمک می‌کند که در تعیین بلغ حق بیمه بیمه‌گذار زیاده روى نکند
(ج) در صورتی که پاسخ مثبت باشد بیمه‌گذار احتمال شدید بودن خطر را می‌دهد و دقت بیشتری در انتخاب خطر خواهد کرد*

- د) در مورد ارزیابی توان بیمه‌گذار برای پرداخت حق بیمه سوال می‌شود
 56- در بیمه عمر، اطلاعات و اظهارات چه کسی در مورد کیفیات و خصوصیات خطر مورد ارزیابی بیمه‌گذار قرار می‌گیرد؟
 (الف) بیمه‌گذار
 (ب) بیمه شده
 (ج) اظهارات بیمه‌گذار و پرسشنامه پزشکی که بیمه شده به آن پاسخ داده و امضا کرده است *
 (د) اظهارات بیمه‌گذار و معاینه پزشکی

- 57- در بیمه عمر، هرگاه خطر بیمه شده شدید شود وظیفه بیمه‌گذار چیست؟
 (الف) اطلاع به بیمه‌گذار و درصورت ضرورت پرداخت حق بیمه اضافی
 (ب) اگر درنتجه عمل بیمه شده باشد بیمه‌گذار باید ظرف خود رسمای اراتب را بهاطلاع بیمه‌گذار برساند
 (ج) در بیمه عمر، انتخاب ریسک فقط پیش از آغاز قرارداد انجام می‌گیرد.
 شدید خطر لازم نیست به اطلاع بیمه‌گذار برسد *
 (د) بیمه‌گذار باید مراتب را بهاطلاع بیمه‌گذار برساند. اگر بیمه‌گذار در مقابل دریافت حق بیمه اضافی با ادامه قرارداد موافقت کند قرارداد ادامه می‌یابد و گزنه بیمه‌گذار حق فسخ قرارداد را دارد

- 58- در بیمه خطر فوت، معمولاً انتخاب بیمه‌گذار به معاینه پزشکی از بیمه شده موکول می‌شود. معاینه را پزشکی که در این کار تخصص دارد و منتخب بیمه‌گذار است انجام می‌دهد. بیمه‌گذار در این گونه موارد چگونه از میان افراد معاینه شده ریسک را انتخاب می‌کند؟
 (الف) انتخاب ریسک با پزشک است
 (ب) بیمه‌گذار براساس گزارش پزشک و اظهارات بیمه شده در پرسشنامه پزشکی، تصمیم می‌گیرد *
 (ج) گزارش پزشک ملاک ارزیابی ریسک است
 (د) هر 3 مورد *

- 59- در بیمه خطر فوت، تعهد بیمه‌گذار با علت فوت بیمه شده ارتباطی ندارد (خواه فوت به علل طبیعی باشد، نظری بیماری غیرقابل پیش‌بینی یا ناشی از حوادث یا حتی به علت بی‌احتیاطی بیمه شده) و باید این‌گاه تعهد کند. با توجه به موارد فوق بیمه‌گذار در کدام مورد تعهدی نخواهد داشت؟
 (الف) فوت بیمه شده براثر نزاع و زد و خورد
 (ب) خودکشی بیمه شده
 (ج) فوت بیمه شده براثر ارتکاب جنایت
 (د) هر 3 مورد *

- 60- بیمه‌گذاری که خود بیمه شده است بیمه‌نامه عمر مختلط پسانداز برای مدت 20 سال خردباری می‌کند. پس از 10 سال پرداخت حق بیمه، براثر ناراحتی، ناگهانی خودکشی می‌کند. پاسخ بیمه‌گذار در مقابل استفاده‌کنندگان این بیمه‌نامه چه خواهد بود؟
 (الف) خودکشی از استثناهات بیمه عمر است
 (ب) معمولاً خودکشی در سال‌های اولیه قرارداد استثنایست (تاسیسال)، درصورتی که در اینجا 10 سال حق بیمه پرداخت شده است. بیمه‌گذار کل تعهد خود را انجام می‌دهد، مگر این‌که صرحتاً استثنای شده باشد *
 (ج) خودکشی با قصد قلی استثنایست، چون در اینجا تصمیم از قل نبوده است بیمه‌گذار به نسبت حق بیمه پرداختی تعهد خود را ایفا می‌کند
 (د) فقط ذخیره ریاضی پرداخت می‌شود

- 61- استفاده کننده بهجان بیمه‌شده سوء قصد می‌کند ولی موجب قتل وی نمی‌شود. آیا استفاده کننده باز هم می‌تواند از مزایای بیمه‌نامه عمر بهره‌مند شود؟
 (الف) بیمه‌گذار حق دارد استفاده کننده را از مزایای بیمه محروم کند ولو این که قبل از استفاده کننده قبولی خود را اعلام کرده باشد *
 (ب) قبل از موافقت خود را اعلام نکرده باشد از مزایای بیمه نامه محروم می‌شود
 (ج) درصورت نارضایتی بیمه‌شده، بیمه‌گذار موظف به تعیین استفاده‌کننده دیگری است
 (د) چون موجب قتل نشده کماکان استفاده کننده خواهد بود

- 62- درصورتی که استفاده کننده، بیمه شده را بهقتل برساند تکلیف تعهدات بیمه‌گذار چه خواهد شد؟
 (الف) بهکلی منتفی است
 (ب) بیمه‌گذار سرمایه بیمه شده را در اختیار بیمه‌گذار قرار می‌دهد تا درصورت فوت بیمه‌گذار به وارثان بیمه‌گذار پرداخت شود
 (ج) بیمه‌گذار باید اندوخته ریاضی را مسترد دارد *
 (د) موارد «ب» و «ج»

- 63- در رابطه با استفاده کننده، کدام مورد صحیح است؟
 (الف) بیمه‌گذار برای تعیین استفاده کننده به موافقت بیمه‌گذار نیاز دارد
 (ب) فقط تابع اراده بیمه‌گذار است و به موافقت بیمه‌گذار نیازی نیست *
 (ج) تعیین استفاده کننده ماهیت عقدی دارد و جزو قرارداد بیمه است
 (د) معمولاً بیمه‌گذار برای تعیین استفاده کننده به موافقت بیمه‌گذار نیاز ندارد

64- در بیمه عمر، کدام عامل در نرخ واقعی مرگ و میر مؤثر است؟

- (الف) سن بیمه شده
- (ب) جنس بیمه شده
- (ج) شغل بیمه شده
- (د) هر 3 مورد*

65- حق بیمه عمر براساس جدول مرگ و میر تعیین می‌شود. برای جبران این تفاوت کدام مورد مناسب است؟
کاهش می‌باید بیمه‌گذار متضرر می‌شود.

- (الف) مشارکت بیمه‌گذاران در منافع بیمه‌گز*
- (ب) مرحله کاهش حق بیمه در سال‌های آخر
- (ج) مرحله پرداخت پاداش به بیمه‌گذاران
- (د) مرحله افزایش سرمایه

66- در بین انواع بیمه‌های عمر که هم اکنون در بازار های توسعه یافته عرضه می‌شود. کدامیک دارای جذابیت است که مقاضیان تمایل دارند، آن نوع بیمه نامه را داشته باشد؟

- (الف) بیمه عمر پس اندازی
- (ب) بیمه عمر سرمایه‌گذاری*
- (ج) بیمه عمر انفرادی به شرط فوت
- (د) بیمه عمر انفرادی به شرط حیات

بیمه آتش‌سوزی

1- از نظر کلی و عرف بیمه، بیمه آتش‌سوزی بر کدام اصل استوار است؟

- (الف) حسن نیت
- (ب) غرامت
- (ج) نفع بیمه‌ای
- (د) هر 3 مورد*

2- چه شخصی نفع بیمه‌پذیر، از هر نوع، دارد و می‌تواند به مناسبت نفع بیمه‌پذیری که دارد بیمه‌نامه خردباری کند؟

- (الف) امین
- (ب) وصی
- (ج) قیم
- (د) هر 3 مورد*

3- بیمه‌نامه اظهارنامه‌ای در چه مواردی صادر می‌شود؟

- (الف) برای انجارها
- (ب) در مواردی که موجودی انجار در نوسان است*
- (ج) برای موجودی مواد اولیه کارخانه‌ها
- (د) برای انجارهای عمومی و سرداخانه‌ها

4- حق بیمه قطعی بیمه‌نامه‌ای اظهارنامه‌ای چگونه محاسبه می‌شود؟

- (الف) براساس حداکثر موجودی
- (ب) براساس آخرین موجودی
- (ج) براساس متوسط موجودی
- (د) براساس معدل 12 اظهارنامه ماهیانه که بیمه‌گذار ارسال کرده است*

5- مطابق قانون بیمه ایران در صورتی که خطر تشید شود و بیمه‌گذار حاضر به قبول و پرداخت حق بیمه اضافی نشود سرونشت قرارداد بیمه چگونه خواهد بود؟

- (الف) بیمه‌گز حق فسخ قرارداد را دارد*
- (ب) بیمه‌گذار حق فسخ قرارداد را دارد
- (ج) قرارداد به خودی خود فسخ می‌شود
- (د) بیمه‌گز قرارداد را براساس ماده 13 قانون بیمه می‌تواند فسخ کند

6- کدامیک از موارد زیر دلیل بر قبول بیمه‌گز پس از اطلاع از تشدید خطر است؟

- (الف) پرداخت خسارت پس از وقوع حادثه
- (ب) صدور هر نوع الحاقیه
- (ج) وصول اقساط حق بیمه پس از تشدید خطر
- (د) موارد «الف» و «ج» *

7- در بیمه آتش‌سوزی بیمه‌گز مسؤول جبران خسارت‌های ناشی از کدام مورد است؟

- (الف) خسارت واردہ به موضوع بیمه ناشی از آتش‌سوزی
- (ب) خسارت و تنزل قیمت واردہ به اموال ناشی از آب و یا سایر وسائل اطفای حریق
- (ج) تلف یا معیوب شدن مال در هنگام نجات دادن
- (د) هر 3 مورد*

8- کدام مورد تعریف حریق است؟

- (الف) آتش ناخواسته و از کنترل خارج شده *

- (ب) هر نوع حریق
(ج) احتراق مواد شیمیایی
(د) موارد «الف» و «ب»

9- بیمهگر متعهد پرداخت خسارت ناشی از کدام حریق است؟
(الف) همراه با دود و نور و حرارت
(ب) ناخواسته و از کنترل خارج شده
(ج) وحشی و غیرقابل کنترل
(د) هر 3 مورد*

10- احتراق چیست؟
(الف) ترکیب یک ماده سوختی با اکسیژن*
(ب) ترکیب سه عنصر شیمیایی
(ج) یک نوع اکسیداسیون
(د) هیچ‌کدام

11- برای ایجاد حریق چند عامل مورد نیاز است؟
(الف) 3 عامل*
(ب) دستکم 3 عامل
(ج) 2 عامل
(د) دستکم 2 عامل

12- برای ایجاد حریق چه عناصری مورد نیاز است؟
(الف) اکسیژن، انرژی آتشزنه، مواد سوختی*
(ب) هوای آزاد، ماده سوختی
(ج) شکست حریق
(د) موارد «الف» و «ج»

13- برای اطفای حریق چه باید کرد؟
(الف) خن کردن آتش‌نشانی
(ب) ترک محل با خونسردی
(ج) جدا کردن سوخت از حریق و مبارزه با یکی از عناصر تشکیل دهنده حریق*
(د) هر 3 مورد

14- برای اطفای حریق الکتریکی ابتدا چه باید کرد؟
(الف) قطع جریان برق*
(ب) استفاده از آب
(ج) استفاده از هر وسیله‌ای که در دسترس باشد
(د) هر 3 مورد

15- آتش‌سوزی از نظر بیمهگر چیست؟
(الف) از منع حرارتی کنترل‌نایپنر سرچشمہ گرفته باشد
(ب) منبع حرارتی کنترل شده‌ای را ترک کرده باشد
(ج) امکان توسعه و گسترش داشته باشد
(د) هر 3 مورد*

16- آتش از نظر بیمهگر چگونه آتشی است؟
(الف) آتش درون منع
(ب) هر نوع آتشی
(ج) با قدرت توسعه و گسترش*
(د) هر 3 مورد

17- آتش‌سوزی از دید بیمهگر چیست؟
(الف) هر نوع آتشی که خسارت بیاورد
(ب) منبع کنترل شده‌ای نظیر بخاری را ترک کرده باشد و با شدت توسعه و گسترش
باشد*
(ج) قابل اطفا نباشد
(د) موارد «الف» و «ب»

18- در بیمه آتش‌سوزی کدام مورد بیان‌گر حداقل تعهد بیمهگر است؟
(الف) سرمایه بیمه شده*
(ب) ارزش واقعی
(ج) ارزش جایگزینی
(د) هر 3 مورد

19- حداقل تعهد بیمهگر در بیمه آتش‌سوزی چهقدر است؟
(الف) پرداخت خسارت وارد به بیمهگذار
(ب) جرمان خسارت و هزینه‌های واقعی بیمهگذار

ج) مبلغ بیمه شده*

د) رفع عدم تعادل مالی بیمه گذار

20- برای محاسبه خسارت در بیمه آتش سوزی از کدام روش استفاده می شود؟

(الف) در زمان ورود خسارت

(ب) در محل ورود خسارت

(ج) بسته به نوع خسارت از روش زمان ورود خسارت و محل ورود خسارت استفاده می شود*

(د) در خواست بیمه گذار وابسته است

21- در بیمه آتش سوزی چه رو شی برای ارزیابی خسارت به کار می رود؟

(الف) روش یگانه ای وجود ندارد*

(ب) استفاده از روش متحده شکل

(ج) استفاده از رو شی که کارشناس تعیین می کند

(د) استفاده از رو شی که بیمه گذار موافق باشد

22- برای کدام مورد پرداخت خسارت معمولاً بر اساس ارزش جایگزینی است؟

(الف) موجودی انبار ها

(ب) محصولات ساخته شده

(ج) ماشین آلات*

(د) لوازم منزل

23- در صورتی که بیمه گذار اموال خود را که در مقابل خطر آتش سوزی بیمه شده از محل بیمه شده تغییر مکان دهد و خسارتی به اموالش وارد

آید تصمیم بیمه گز چگونه خواهد بود؟

(الف) تعهدی ندارد

(ب) اگر تغییر محل با تأیید بیمه گز و صدور الحاقیه باشد بیمه گز خسارت را جبران می کند*

(ج) اگر موقتی باشد بیمه گز خسارت وارد را جبران می کند

(د) اگر تغییر مکان اجباری باشد بیمه گز خسارت را جبران می کند

24- طبق شرایط عمومی آتش سوزی مصوب شورای عالی بیمه، خسارت کدام مورد در تعهد بیمه گز است؟

(الف) سرفت

(ب) مفروض شدن اموال در هنگام عملیات نجات*

(ج) خسارت وارد بر همسایگان

(د) خسارت وارد بر مشاعات

25- در بیمه آتش سوزی بیمه گز مسؤول جبران کدام خسارت است؟

(الف) مستقیماً از آتش سوزی ناشی شده باشد*

(ب) به مطور مستقیم و غیر مستقیم از آتش سوزی ناشی شده باشد

(ج) به بیمه گذار وارد شده باشد

(د) هر 3 مورد

26- در ایران طبق شرایط عمومی آتش سوزی مصوب شورای عالی بیمه، کدام مورد، خطر

اضافی است؟

(الف) سیل

(ب) طوفان

(ج) زلزله

(د) هر 3 مورد*

27- طبق شرایط عمومی آتش سوزی مصوب شورای عالی بیمه، کدام خطر تحت پوشش قرار می گیرد؟

(الف) حریق، انفجار، صاعقه*

(ب) حریق، انفجار، سیل

(ج) حریق، انفجار، طوفان

(د) حریق، صاعقه، آتش فشان

28- طبق شرایط عمومی آتش سوزی مصوب شورای عالی بیمه، کدام مورد خطر اضافی است؟

(الف) حریق

(ب) انفجار

(ج) صاعقه

(د) هیچ کدام*

29- چرا بیمه گران برخی از خطرها را به اسم خطر اضافی بیمه می کنند؟

(الف) معمولاً به دلیل نامطلوب بودن سابقه خسارتی

(ب) به سبب بالا بودن حق بیمه خطر اصلی

(ج) تواتر کم و شدت بالای برخی از خطرهای اضافی

(د) موارد «الف» و «ج»*

30- در بیمه آتشسوزی کدام مورد جزو خطر اصلی بیمه می‌شود و خطر اضافی نلای
نمی‌شود؟

- (الف) صاعقه*
- (ب) سیل
- (ج) طوفان
- (د) ترکیدگی لوله آب

31- کدام خطر تحت عنوان خطر اصلی بیمه می‌شود؟

- (الف) حریق*
- (ب) سرفت
- (ج) ضایعات ناشی از برف و باران
- (د) زلزله

32- در بیمه‌های آتشسوزی کدام مورد در تعهد بیمه‌گر نیست؟

- (الف) هزینه‌های نجات
- (ب) خراب کردن بنا برای کنترل آتش
- (ج) عیب ذاتی*
- (د) هر 3 مورد

33- چرا در بیمه‌نامه‌های آتشسوزی استهلاک و کهنگی از تعهدات بیمه‌گر استثنایست؟

- (الف) حتمی هستند
- (ب) اتفاقی نیستند و بعتریج ایجاد می‌شوند
- (ج) احتمال استهلاک و کهنگی برابر با 1 است
- (د) هر 3 مورد*

34- تعهد بیمه‌گر در صورت وقوع آتشسوزی برای ساختمان بیمه‌شده جایگزینی آن است. بیمه‌گر خسارت را به چه نحو جبران می‌کند؟

- (الف) بازسازی ساختمان عین سابق
- (ب) بازسازی ساختمان مثل سابق در صورت امکان*
- (ج) جایگزینی باید موبایل اجرا شود
- (د) سلیقه بیمه‌گذار در جایگزینی حتی الامکان ملاک قرار می‌گیرد

35- در صورتی که ساختمان در مقابل خطر آتشسوزی به ارزش جایگزینی بیمه شده باشد

- خسارت چگونه پرداخت می‌شود؟
- (الف) بیمه‌گر باید خود جایگزینی را انجام دهد
- (ب) خسارت در هر حال نقدی پرداخت می‌شود
- (ج) بیمه‌گذار به هزینه بیمه‌گر جایگزینی را طبق شرایط قرارداد انجام می‌دهد*
- (د) مؤسسات مورد تأیید بیمه‌گذار، جایگزینی را انجام می‌دهند

36- در ایران طبق شرایط عمومی آتشسوزی مصوب شورای عالی بیمه کدام مورد خطر

- اضافی است؟
- (الف) انفجار
- (ب) سیل*
- (ج) صاعقه
- (د) حریق

37- خسارت ساختمان‌هایی نظیر مسجد و آثار تاریخی براساس چه ارزشی پرداخت
می‌شود؟

- (الف) بازسازی
- (ب) تعمیر
- (ج) مرمت
- (د) هر 3 مورد*

38- برای پرداخت خسارت ساختمان‌هایی نظیر مسجد و آثار تاریخی چه ارزشی ملاک قرار می‌گیرد؟

- (الف) ارزش معنوی
- (ب) قیمت جایگزینی
- (ج) تعمیر و مرمت*
- (د) موارد «الف» و «ج»

39- در بیمه آتشسوزی، در صورت بازسازی و تعمیر ساختمان به هزینه بیمه‌گر، بیمه‌گذار در شرایط بهتر از قبل قرار می‌گیرد. مابهالقاوت چه
می‌شود؟

- (الف) بخشی از هزینه‌ها بمتاسب بهتر شدن به عهده بیمه‌گذار است*
- (ب) خسارت بیمه‌گذار نقدی پرداخت می‌شود
- (ج) بیمه‌گر بازسازی را خود انجام می‌دهد
- (د) هر 3 مورد

40- در بیمه آتشسوزی برای ساختمان‌ها حداکثر تعهد بیمه‌گر برایر با چه قیمتی است؟

- (الف) قیمت جایگزینی*

- (ب) قیمت بازار
(ج) قیمت معاملاتی
(د) قیمت تجدید بنا

41- در صورتی که گچبری و نقاشی کهنه ساختمان بر اثر آتشسوزی از بین برود چه می‌شود؟
(الف) خسارت قابل پرداخت نیست
(ب) بخشی از هزینه گچبری و نقاشی بمنسبت وضعیت قبل از حادثه به عهده بیمه‌گذار است
(ج) استهلاک و کهنگی کسر می‌شود
(د) موارد «ب» و «ج»*

42- برای کدام مورد پرداخت خسارت معمولاً براساس ارزش جایگزینی است?
(الف) ماشین‌آلات*
(ب) موجودی انبارها
(ج) لوازم منزل
(د) کالای ساخته شده

43- در بیمه آتشسوزی خسارت واردہ به ماشین‌آلات معمولاً براساس چه ارزشی پرداخت می‌شود؟
(الف) به ارزش دفتری
(ب) به قیمت تمام شده
(ج) به ارزش جایگزینی*
(د) به قیمت کارخانه سازنده

44- در بیمه آتشسوزی خسارت واردہ به ساختمان معمولاً براساس چه ارزشی پرداخت می‌شود؟
(الف) به قیمت تمام شده دفتری
(ب) به قیمت معاملاتی
(ج) به ارزش دفتری
(د) به ارزش جایگزینی*

45- در بیمه آتشسوزی خسارت اموال منقول (جز ماشین‌آلات) براساس چه ارزشی تعیین می‌شود؟
(الف) به قیمت بازار*
(ب) به قیمت تمام شده دفتری
(ج) به ارزش معاملاتی
(د) به قیمتی که بیمه‌گذار تعیین می‌کند

46- اشیایی که فاقد قیمت بازارند چگونه بیمه می‌شوند؟
(الف) به ارزش توافقی*
(ب) به ارزشی که بیمه‌گذار تعیین می‌کند
(ج) به ارزش دفتری
(د) به ارزش توافقی طبق نظر کارشناس خبره

47- شرط جایگزینی نو با کهنه در بیمه آتشسوزی، در چه مواردی بهکار نمی‌رود؟
(الف) موجودی انبارها و مواد اولیه
(ب) کالای ساخته شده
(ج) ماشین‌آلات قبیلی
(د) هر 3 مورد*

48- اموال بیمه‌شده در مقابل خطر آتشسوزی تنها در محل پوشش بیمه‌ای دارند که از آن محل در بیمه‌نامه تحت عنوان « محل بیمه شده » نام برده شود. بیمه‌گذاری که نوع فعالیتش ایجاب می‌کند که اموالش در مکانهای مختلف در تردد باشد (نظریه پیمانکاران ساختمانی)، چگونه می‌تواند پوشش بیمه آتشسوزی داشته باشد؟
(الف) برای هر مکان بیمه‌نامه مستقلی تهیه کند
(ب) با توافق بیمه‌گر و قید در بیمه‌نامه، جایه‌جایی اموال مجاز است*
(ج) بیمه‌گذار موظف است که تغییر مکان اموال را بلا فاصله به اطلاع بیمه‌گر برساند تا با صدور الحاقیه مورد تأیید قرار گیرد
(د) بیمه‌گذار باید حق بیمه اضافی پرداخت کند

49- در صورتی که ساختمان بیمه‌گذار به ارزش جایگزینی در مقابل خطر آتشسوزی بیمه شده باشد و جایگزینی به سبک قدم امکان‌پذیر نباشد تکلیف چیست؟
(الف) بیمه‌گر باید جایگزینی را در محل دیگری انجام دهد
(ب) طبق نفشه مورد تأیید شهرداری جایگزینی انجام می‌گیرد
(ج) خسارت نقیضی پرداخت می‌شود و بیمه‌گذار با صلاحیت خود آن را هزینه می‌کند*
(د) بیمه‌گذار باید جایگزینی را خود انجام دهد

50- در صورتی که ماشین آلات بیمه‌گذار به ارزش جایگزینی در مقابل خطر آتش‌سوزی بیمه شده باشد خسارت چگونه پرداخت می‌شود؟

(الف) به ارزش جایگزین با همان نوع و مدل

(ب) به ارزش جایگزینی نو از همان نوع یا نوع مشابه

(ج) به ارزش جایگزینی نو با همان نوع یا نوع مشابه منهای استهلاک فنی*

(د) به ارزش جایگزینی نو با همان نوع یا نوع مشابه منهای استهلاک دفتری

51- در پوشش بیمه آتش‌سوزی خسارت واردہ به ماشین آلات چگونه پرداخت می‌شود؟

(الف) تعمیر و تعویض قطعات آسیب‌دیده بهنحوی که در شرایط نو قرار گیرند

(ب) تعمیر و تعویض قطعات آسیب‌دیده بهنحوی که در شرایط قبل از حادثه قرار گیرند*

(ج) ماشین نو بهجای ماشین خسارت‌دیده

(د) ماشین آلات نو از نوع مشابه به جای ماشین آلات خسارت‌دیده جایگزین می‌شود

52- در صورت ورود خسارت به ماشین آلات آیا بیمه‌گذار می‌تواند انتظار داشته باشد

ماشین آلات نو جایگزین ماشین آلات خسارت‌دیده شود؟

(الف) به هیچ‌وجه

(ب) در صورتی که بیمه‌نامه با شرط نو بهجای کهنه صادر شده باشد*

(ج) در صورتی که هزینه تعمیر سنگین باشد با ماشین آلات نو جایگزین می‌شود

(د) در صورتی که بیمه‌گذار تقاضا کند جایگزینی امکان‌پذیر است

53- در صورتی که هزینه تعمیر ماشین آلات خسارت‌دیده بیش از ارزش واقعی آن باشد

خسارت چگونه پرداخت می‌شود؟

(الف) به صورت نقدی تا بیمه‌گذار خود آن را هر طور که صلاح می‌داند هزینه

* کند

(ب) ماشین آلات نو خریدای می‌شود

(ج) بیمه‌گذار به هزینه بیمه‌گزین ماشین آلات را با نوع مشابه جایگزین می‌کند

(د) هر 3 مورد

54- در پوشش بیمه آتش‌سوزی خسارت لوازم منزل براساس چه قیمتی پرداخت می‌شود؟

(الف) قیمت توافقی

(ب) قیمت بازار

(ج) قیمت زمان وقوع آتش‌سوزی منهای استهلاک*

(د) قیمت زمان صدور بیمه‌نامه

55- بر اثر تورم، قیمت‌ها با قیمت اصلی تقاضت زیادی دارد. پرداخت خسارت ناشی از

آتش‌سوزی لوازم منزل بر چه مبنایی تعیین می‌شود؟

(الف) قیمت جایگزینی*

(ب) قیمت بیمه شده

(ج) قیمت بازار عده فروشی

(د) قیمت توافقی

56- پرداخت خسارت ناشی از آتش‌سوزی لوازم منزلی که قدیمی، کمیاب و با ارزش هستند بر چه اساسی تعیین می‌شود؟

(الف) ارزش بازار

(ب) ارزش توافقی

(ج) ارزش جایگزینی*

(د) مبلغ بیمه‌شده

57- پرداخت خسارت ناشی از آتش‌سوزی موجودی تولید کنندگان بر چه مبنایی تعیین می‌شود؟

(الف) قیمت فروش

(ب) قیمت تمام شده*

(ج) قیمت بازار

(د) هر 3 مورد

58- در بیمه‌نامه آتش‌سوزی پرداخت خسارت ناشی از موجودی محصول تولید کنندگان

بر چه اساسی تعیین می‌شود؟

(الف) قیمت مواد اولیه به اضافه هزینه‌های تولید*

(ب) قیمت بازار

(ج) قیمت فروش

(د) موارد «الف» و «ب»

59- در چه حالتی خسارت ناشی از آتش‌سوزی موجودی تولید کنندگان به قیمت فروش پرداخت می‌شود؟

(الف) عدم النفع بیمه شده باشد*

(ب) مبلغ بیمه شده تکافو کند

(ج) حق بیمه اضافی پرداخت شود

60- در پرداخت خسارت ناشی از آتشسوزی موجودی تولیدکنندگان، نفع تولیدکننده منظور نمی‌شود. در چه صورتی تولیدکننده می‌تواند سود تولید خود را نیز تحت پوشش بیمه قرار دهد؟

(الف) در قرارداد بیمه قید شود

(ب) سود تولید کننده تحت عنوان عدمالنفع بیمهپذیر است*

(ج) سود، امر احتمالی است بنابراین نفع بیمهپذیر قطعی وجود ندارد

(د) سرمایه بیمهشده باید تکافو کند تا بیمهگر سود تولیدکننده را نیز پردازد

61- خسارت ناشی از آتشسوزی تولیدات کارخانه‌ها بر چه مبنای پرداخت می‌شود؟

(الف) قیمت تمامشده

(ب) قیمت بازار

(ج) قیمت فروش

(د) قیمت تمامشده بهشرطی که از قیمت بازار تجاوز نکند و گرنه قیمت بازار ملاک خواهد بود*

62- خسارت ناشی از تولیدکنندگان برای کالاهای در جریان تولید چگونه پرداخت می‌شود؟

(الف) به ارزش مواد اولیه بهکار رفته

(ب) ارزش مواد اولیه به اضافه هزینه تولید تا آن نقطه از خط تولید*

(ج) قیمت تمام شده کامل

(د) قیمت بازار

63- خسارت محصولات کشاورزی بر چه مبنای تعیین می‌شود؟

(الف) قیمت تمامشده

(ب) قیمت نزدیکترین بازار

(ج) قیمت نزدیکترین بازار به محل تولید با کسر هزینه برداشت و هزینه حمل تا محل فروش*

(د) قیمت سر مزروعه با کسر هزینه کاشت و برداشت

64- خسارت ماشینآلات کشاورزی چگونه محاسبه و پرداخت می‌شود؟

(الف) به قیمت جایگزینی

(ب) به قیمت بازار

(ج) به قیمت تمامشده

(د) به قیمت جایگزینی با کسر هزینه استهلاک*

65- خسارت کالاهای انبار شده در انبارهای نظیر انبارهای عمومی و گمرکات بر چه مبنای تعیین و پرداخت می‌شود؟

(الف) قیمت تمامشده

(ب) قیمت بازار

(ج) قیمت کالای آسیبدیده در محل و زمان وقوع حادثه*

(د) قیمت جایگزینی پس از کسر هزینه استهلاک

66- بیمهگر بیمه آتشسوزی معمولاً علاوه بر جبران خسارت واردہ کدام هزینه را نیز پرداخت می‌کند؟

(الف) هزینه تهیه نقشه و طرح ساختمان و ماشینآلات

(ب) دستمزد مهندسان مشاور و آرشیتکت

(ج) دستمزد کارگران

(د) موارد «الف» و «ب»*

67- کدام هزینه در بیمه آتشسوزی در تعهد بیمهگر نیست؟

(الف) تهیه نقشه و طرح ساختمان و ماشینآلات

(ب) دستمزد مهندسان مشاور و آرشیتکت

(ج) تهیه مدارک و کارشناس خسارت

(د) پاکسازی محل حادثه و تخلیه ضایعات، مگر آن که خلاف آن توافق شده باشد*

68- بخشی از خسارت واردہ به بیمهگزار را هزینه تخلیه ضایعات تشکیل می‌دهد. تکلیف این خسارت چیست؟

(الف) به عهد بیمهگر است

(ب) در صورتی که تخلیه ضایعات بیمه شده باشد به عهد بیمهگر است*

(ج) به عهد بیمهگزار است

(د) طبق نظر کارشناس تعیین می‌شود

69- بیمهگر در چه مواردی علاوه بر پرداخت خسارت، هزینه تخلیه ضایعات را نیز می‌پردازد؟

(الف) مبلغ جزئی باشد و سرمایه بیمهشده تکافو کند

(ب) اصولاً هزینه تخلیه ضایعات به عهد بیمهگر است

(ج) در صورتی که مشخصاً در قرارداد قید شده باشد و بیمهگزار بابت آن حق بیمه

پرداخت کرده باشد

(د) موارد «الف» و «ج»*

70- در بیمه آتشسوزی هزینه کارشناسی، تعیین خسارت و تهیه مدارک به عهده کیست؟

(الف) بیمهگر

(ب) بیمهگذار

(ج) در صورتی که خسارت جزئی باشد به عهده بیمهگر است؛ اگر از کارشناسان

متخصص و مستقل استفاده شود و سنگین باشد به عهده بیمهگذار است. در ایران

پرداخت هزینه کارشناسی معمولاً به عهده بیمهگر است*

(د) بین دو طرف تقسیم می‌شود

71- در بیمه آتشسوزی گاهی اوقات، در پی خسارت وارد هزینه‌هایی برای بیمهگذار پیش می‌آید که ناشی از قانون است نظیر، هزینه‌هایی که شهرداری به موجب قانون و مقررات درخواست می‌کند تکلیف این هزینه‌ها چیست؟

(الف) چون اجباری است به عهده بیمهگر است*

(ب) به عهده بیمهگذار است

(ج) در صورت نکافی مبلغ بیمه‌شده پرداخت می‌شود

(د) هرچه کارشناس خسارت بگوید

72- در پوشش بیمه آتشسوزی، جایگزینی نو با کهنه مربوط به کدام مورد است؟

(الف) لوازم منزل

(ب) موجودی اثباتها

(ج) ساختمانها*

(د) هر 3 مورد

73- در پوشش بیمه آتشسوزی، جایگزینی نو با کهنه مخصوص چه موردی است؟

(الف) اموال منتقل

(ب) ماشین‌آلات کارخانه‌ها*

(ج) مواد اولیه

(د) موارد «الف» و «ب»*

74- در پوشش بیمه آتشسوزی، جایگزینی نو با کهنه در کدام مورد زیر به کار نمی‌رود؟

(الف) موجودی تولیدکنندگان

(ب) موجودی اثباتها

(ج) کلیه اموال بیمه‌پذیر

(د) هیچ‌کدام*

75- بیمهگر معمولاً با توجه به افزایش قیمت‌ها و نرخ تورم، درصدی از نوسان را می‌پذیرد و قاعده نسبی را اعمال نمی‌کند. این نوسان در چه حدودی مورد قبول بیمهگر است؟

(الف) 75 تا 100 درصد

(ب) 85 تا 100 درصد

(ج) تا 20 درصد

(د) تا 15 درصد*

76- سرمایه بیمه شده کمتر از چند درصد از ارزش جایگزینی که باشد بیمهگذار باید مابایه‌التفاوت آن را خود تعهد کند؟

(الف) 85 درصد*

(ب) 75 درصد

(ج) 80 درصد

(د) 50 درصد

77- از بیمه آتشسوزی به ارزش قرارداد برای جبران خسارت چه مواردی استفاده می‌شود؟

(الف) وقتی سرمایه بیمه شده به ارزش توافقی باشد

(ب) در مواردی که بیمهگذار به موجب قرارداد، کالایی را فروخته است اما کالا قبل از

تحویل به خریدار بر اثر آتشسوزی از بین برود*

(ج) بیمهگذار به موجب قرارداد خرید کالا، بیمه‌نامه آتشسوزی تهیه می‌کند

(د) موارد «ب» و «ج»*

78- در بیمه آتشسوزی به ارزش قرارداد، خسارت وارد به مورد بیمه چگونه پرداخت می‌شود؟

(الف) به ارزش قراردادی که بیمهگذار کالای بیمه شده را فروخته است*

(ب) به میزان قرارداد بیمه آتشسوزی و قرارداد فروش (هر کدام بیشتر باشد)

(ج) به میزان قرارداد خرید کالا

(د) هر 3 مورد

79- در بیمه آتشسوزی، بیمهگر علاوه بر پرداخت خسارت مستقیم ناشی از آتشسوزی، از بین خسارت‌ها و هزینه‌های غیرمستقیم زیر کدام مورد

را در صورت قید در بیمه‌نامه تقبل می‌کند و می‌پردازد؟

(الف) هزینه تخلیه ضایعات*

(ب) پول نقد

ج) سرقت اموال بیمه شده در هنگام آتشسوزی
د) موارد «الف» و «ج»

- 80- در بیمه آتشسوزی، بیمهگر علاوه بر پرداخت خسارت مستقیم ناشی از آتشسوزی، از بین خسارت‌ها و هزینه‌های غیرمستقیم زیر کدام مورد را عنده‌لزوم در صورت قید در بیمه‌نامه تقبل می‌کند و می‌پردازد؟
(الف) هزینه‌های کارشناسی
(ب) حق الزحمه آرشیتکت و مهندسان مشاور
(ج) تخلیه ضایعات، (اگر سنگین باشد)*
(د) هر 3 مورد

- 81- در بیمه آتشسوزی، بیمهگر علاوه بر پرداخت خسارت مستقیم ناشی از آتشسوزی، از بین خسارت‌ها و هزینه‌های غیرمستقیم زیر کدام مورد را عنده‌لزوم در صورت قید در بیمه‌نامه تقبل می‌کند و می‌پردازد؟
(الف) هزینه‌های کارشناسی
(ب) هزینه از دست دادن اجاره و جایگزین کردن محل مشابه
(ج) مابه‌التفاوت ارزش نقدی با ارزش جایگزینی*
(د) هر 3 مورد

- 82- از بیمه‌نامه اظهارنامه‌ای برای کدام مورد استفاده می‌شود؟
(الف) برای کارخانه‌های صنعتی
(ب) برای موجودی انبار فروشگاه‌ها*
(ج) برای کلیه انبارها اعم از این که موجودی آن‌ها متغیر یا ثابت باشد
(د) موارد «ب» و «ج»

- 83- در بیمه‌نامه اظهارنامه‌ای بیمهگذار باید کدام مورد را به بیمهگر اعلام کند؟
(الف) ارزش حداقل موجودی که در انبار نگهداری می‌شود*
(ب) موجودی روز صدور بیمه‌نامه
(ج) موجودی روزی که خسارت اتفاق افتاده
(د) موجودی آخرین روز خاتمه قرارداد بیمه

- 84- در بیمه‌نامه اظهارنامه‌ای، میزان حق بیمه اولیه یا موقت چه‌قدر باید باشد؟
(الف) حداقل حق بیمه را بپردازد
(ب) حداقل حق بیمه براساس موجودی روز صدور بیمه‌نامه را بپردازد
(ج) حق بیمه اولیه یا موقت را بپردازد
(د) درصدی از حق بیمه براساس حداقل موجودی پیش‌بینی شده را به عنوان سپرده حق بیمه بپردازد*

- 85- حداقل حق بیمه قطعی برای بیمه‌نامه‌های اظهارنامه‌ای معمولاً معادل چند درصد حق بیمه موقت است؟
(الف) 80 درصد
(ب) 75 درصد
(ج) 50 درصد*
(د) 85 درصد

- 86- برای بیمه‌گذاری که موجودی کالاهای خود را در انبارهای مختلف نگهداری می‌کند کدام بیمه‌نامه مناسب است؟
(الف) اظهارنامه‌ای*
(ب) شناور
(ج) ارزش توافقی
(د) فرست لاس (اولین آتشسوزی)

- 87- در صورتی که بیمه‌گذار اموال خود را که در مقابل خطر آتشسوزی بیمه کرده است از محل خارج کند تکلیف قرارداد بیمه آتشسوزی چه خواهد شد؟
(الف) اموال بیمه‌شده در همه جا پوشش بیمه‌ای خواهد داشت
(ب) اموال بیمه‌شده تنها در محل بیمه شده پوشش بیمه‌ای دارد*
(ج) بعد از تغییر مکان اموال بیمه‌شده کافی است تا مراتب به اطلاع بیمه‌گر برسد
(د) بیمه‌گذار در صورتی که تشید خطر ایجاد شود موظف به پرداخت حق بیمه اضافی است

- 88- مبنای محاسبه دقیق حق بیمه چیست؟
(الف) ارزش واقعی کل اموال بیمه شده*
(ب) ارزش توافقی
(ج) ارزشی که بیمه‌گذار اعلام می‌کند
(د) ارزشی که بیمهگر ارزیابی می‌کند

- 89- در بیمه‌نامه‌های براساس فرست‌لاس (اولین خسارت یا اولین آتشسوزی) حق بیمه براساس چه مبلغی تعیین می‌شود؟
(الف) ارزش کل سرمایه*

- (ب) حداکثر خسارت ممکن
ج) حداکثر خسارت احتمالی
د) حداکثر تعهدی که بیمه‌گر دارد

90- در بیمه آتش سوزی بکی از مهترین خسارت‌های غیر مستقیم که به دنبال آتش سوزی به بیمه‌گذار وارد می‌شود. عبارت است از خسارت ناشی از که قابل بیمه شدن است.

(الف) عدم الفع*

- (ب) عدم اجرایی به موقع تعهدات
ج) از دست دادن نیروی انسانی متخصص و ماهر
د) از دست دادن مشتری

91- از بیمه‌نامه براساس فرست‌لاس برای کدام خطر استقاده می‌شود؟

- (الف) سرفت*
ب) تخلیه ضایعات
ج) آبدیدگی
د) هر 3 مورد

92- خسارت ناشی از کدام‌پک از کدام‌پک از موارد زیر در تعهد بیمه گر آتش سوزی است؟

- (الف) کاهش ارزش اموال بیمه شده به هر علت که باشد
ب) سرقتن اموال بیمه شده در هنگام نجات دادن از حریق
ج) مخارجی که بیمه‌گذار برای جلوگیری از توسعه خسارت آتش سوزی مینماید بر فرض که منتج به نتیجه نشود*
د) هیچ کدام

93- کدام مورد در بیمه‌گذار برای نهیه بیمه‌نامه براساس فرست‌لاس ایجاد انگیزه می‌کند؟

- (الف) تخفیف در حق بیمه*
ب) امکان دریافت کامل خسارت
ج) محدودیت تعهد بیمه‌گر
د) تقسیط حق بیمه

94- نکته مهم در صدور بیمه‌نامه براساس فرست‌لاس، محاسبه دقیق کدام مورد است؟

- (الف) حداکثر تعهد بیمه‌گر در هر حادثه*
ب) کل ارزش مورد بیمه
ج) حداکثر تعهد بیمه‌گر برای کل قرارداد
د) حق بیمه

95- محاسب بیمه‌نامه‌هایی که براساس PML و EML صادر می‌شوند چه کسی است؟

- (الف) بیمه‌گر
ب) بیمه‌گذار به طور دقیق
ج) کارشناسان متخصص
د) هر 3 مورد

96- PML حداکثر خسارت احتمالی در چه حالتی است؟

- (الف) آتش‌سوزی واقع شود و هیچ یک از سیستم‌های اطفای حریق وجود نداشته باشد یا درست عمل نکند و آتش به خودی خود خاموش شود*
ب) آتش‌سوزی واقع شود و همه وسایل اطفای حریق به خوبی عمل نکند
ج) هیچ کمکی از بیرون به اطفای حریق نمی‌شود
د) در بدترین شرایط ممکن

97- تعریف EML چیست؟

- (الف) حداکثر خسارت برآورده شده. حالتی که آتش‌سوزی واقع شود و هیچ‌یک از سیستم‌های اطفای حریق عمل نکند و آتش‌سوزی به خودی خود خاموش شود
ب) حداکثر خسارت برآورده شده. حالتی که در صورت وقوع آتش‌سوزی، مورد بیمه در حالت عادی و نرمال فعالیت خود قرار دارد و کلیه تأسیسات و سیستم‌های اطفایی در حد انتظار مورد استقاده قرار می‌گیرند و مؤثر واقع می‌شوند*
ج) حداکثر خسارت ممکن و قابل پیش‌بینی
د) حداکثر خسارت ممکن در حد نرمال و کنترل شده

98- در بیمه‌های آتش سوزی نرخ معمولاً است.

- (الف) در هزار*
ب) در صد
ج) در صد پا در هزار
د) هر سه مورد

99- طبق قانون بیمه خسارت واردہ از آتش سوزی که بیمه گر مسئول آن است کدام‌پک از موارد زیر می‌باشد؟

- (الف) خسارت واردہ از آتش سوزی اگر چه آتش سوزی در نزدیکی آن واقع شده باشد*
ب) خسارتی که مستقیماً از آتش سوزی ناشی شده به اضافه هزینه‌های ثابت در مدت عدم فعالیت محل مورد بیمه

- 100- طبق قانون بیمه خسارت وارد از آتش سوزی که بیمه گر مسئول آن است کدام یک از موارد زیر می‌باشد؟
- (الف) خسارت وارد به اموال بیمه شده در نتیجه خراب کردن کلی یا جزئی بنا برای جلوگیری از سرایت یا توسعه آتش سوزی
 - (ب) هر خسارت یا تنزّل قیمت وارد به اموال از آب یا هر وسیله دیگری که برای خاموش کردن آتش به کار برده شده است
 - (ج) تلف شدن یا معیوب شدن مال در موقع نجات دادن آن از آتش سوزی
 - (د) هر سه مورد*

101- کدام عامل در محاسبه PML و EML مؤثر است؟

- (الف) تفکیک کل سرمایه بیمه شده بر مبنای هر ریسک
- (ب) خطرهای بیمه شده
- (ج) فاصله و ارتفاع ساختمانها
- (د) هر 3 مورد*

102- پس از ورود خسارت بر اثر آتش سوزی معلوم می‌شود که قیمت واقعی اموال بیمه شده 100 میلیون ریال است، در صورتی که بیمه‌گذار آنرا به مبلغ 50 میلیون ریال بیمه کرده است. میزان خسارت وارد 10 میلیون ریال است. بیمه‌گر چقدر خسارت می‌پردازد؟

- (الف) 5 میلیون ریال خسارت*
- (ب) 10 میلیون ریال
- (ج) بیمه‌نامه باطل است

(د) قاعده نسبی اعمال می‌شود

103- بزرگترین آتش سوزی لندن که در آن این شهر به تلی از خاکستر تبدیل شد و خسارات جانی و مالی فراوانی به جا گذاشت در چه سالی اتفاق افتاد؟

- (الف) 1667*
- (ب) 1666
- (ج) 1765
- (د) 1756

104- نرخ بیمه آتش سوزی منازل مسکونی مبلغ بیمه شده است.

- (الف) در حدود یک در هزار
- (ب) 0/5 در هزار
- (ج) کمتر از 0/50 در هزار*
- (د) بیش از یک در هزار

105- کدام مورد در بیمه صاعقه پوشش بیمه‌ای دارد؟

- (الف) شکستن شیشه‌ها*
- (ب) خراب شدن علیق‌های متوری
- (ج) افزایش بار الکتریکی
- (د) خراب شدن دستگاه‌های الکتریکی

106- اموال بر چه مبنای باید بیمه شوند تا پرداخت خسارت کامل به بیمه‌گذار امکان‌پذیر باشد؟

- (الف) به قیمت بازار
- (ب) به قیمت روز
- (ج) برابری ارزش بیمه‌شده، ارزش واقعی و ارزش روز تحقق خطر اموال بیمه‌شده*
- (د) به قیمت جایگزینی

107- حداقل تعهد بیمه‌گر در چه حدودی است؟

- (الف) خسارت وارد به بیمه‌گذار
- (ب) تفاوت قیمت اموال بیمه‌شده بلافاصله قبل از وقوع حادثه با قیمت باقیمانده آن بلافاصله بعد از حادثه*
- (ج) قیمت بازار اموال بیمه شده در روز حادثه
- (د) جایگزین کردن اموال بیمه شده

108- اصولاً خسارت قابل جبران در بیمه آتش سوزی در چه حدودی است؟

- (الف) به ارزش روز اموال بیمه‌شده
- (ب) به ارزش بیمه‌شده منهای استهلاک
- (ج) مابهالتفاوت ارزش باقیمانده اموال بیمه‌شده بعد از وقوع حادثه با قیمت آن در محل و زمان آتش سوزی بلافاصله قبل از وقوع حادثه*
- (د) کل خسارت وارد برآسان گزارش کارشناس

109- در بیمه آتش‌سوزی، بیمه‌گر به چه نحو خسارت را جبران می‌کند؟

- (الف) با پرداخت وجه نقد
- (ب) با پرداخت کل هزینه تعمیر و تعویض
- (ج) با جایگزینی
- (د) با پرداخت وجه نقد مگر این که تعمیر و تعویض را تعهد کرده باشد*

110- آتش‌سوزی از خانه همسایه آغاز شده و خسارت وارد آورده است. بیمه‌گذار به چه ترتیب می‌تواند خسارت خود را دریافت کند؟

- (الف) از بیمه مسؤولیت همسایه
- (ب) بیمه‌گر بیمه‌نامه مسؤولیت همسایه و بیمه‌گر آتش‌سوزی بیمه‌گذار، بهطور مشترک خسارت را پرداخت می‌کنند
- (ج) بیمه‌گذار از بیمه‌گر آتش‌سوزی می‌گیرد و بیمه‌گر خسارت پرداختی را از بیمه‌گر مسؤولیت همسایه یا از خود همسایه پس می‌گیرد
- (د) موارد «الف» و «ج»*

111- خسارت ساختمان بر چه اساسی ارزیابی و پرداخت می‌شود؟

- (الف) به قیمت تمام شده
- (ب) به ارزش معاملاتی
- (ج) به قیمت تمام شده منهای استهلاک
- (د) مرمت، بازسازی، تجدید بنا منهای استهلاک*

112- اگر ساختمان در مقابل خطر آتش‌سوزی به قیمت جایگزینی بیمه شده باشد و بر اثر تحقیق خطر کلاً از بین بروд خسارت چگونه پرداخت می‌شود؟

- (الف) به قیمت نو بهجا کهنه
- (ب) به قیمت تجدید بنا منهای استهلاک*
- (ج) به قیمت معاملاتی منهای استهلاک
- (د) هر 3 مورد

113- بیمه‌گذار، اموال و اشیایی دارد که نظیر آنها در بازار وجود ندارد لذا فاقد قیمت بازار است. بیمه‌گر چنوع بیمه‌نامه‌ای برای آنها صادر می‌کند؟

- (الف) بیمه‌نامه ارزش توافقی*
- (ب) بیمه‌نامه اظهارنامه‌ای
- (ج) بیمه‌پذیر نیستند
- (د) بیمه‌نامه فرست‌لاس

114- ارزش معنوی و علیق شخصی بیمه‌گذار چگونه در برآورد خسارت مورد توجه بیمه‌گر قرار می‌گیرد؟

- (الف) براساس ارزش توافقی
- (ب) بیمه‌گر تعهدی در این خصوص ندارد*
- (ج) جایگزین کردن مورد بیمه به همان صورت قبل از تحقیق خطر
- (د) هیچ‌کدام

115- آثار هنری منحصر بهفرد و فاقد قیمت معین در بازار به چه قیمتی در مقابل خطر آتش‌سوزی بیمه می‌شوند؟

- (الف) بیمه‌پذیر نیستند
- (ب) به ارزش توافقی*
- (ج) به قیمتی که کارشناس آثار هنری تعیین می‌کند
- (د) موارد «ب» و «ج»

116- از بیمه با شرط جایگزینی نو بهجا کهنه برای چه اموالی استفاده می‌شود؟

- (الف) ساختمان*
- (ب) موجودی انبار
- (ج) اموال منقول
- (د) موارد «الف» و «ب»

117- در بیمه نامه‌هایی فرست لاس کدامیک از موارد زیر صحیح است؟

- (الف) حداقل تعهد بیمه گر در هر حادثه منجر به خسارت مبلغی به مراتب کمتر از ارزش واقعی است
- (ب) حق بیمه بر اساس ارزش واقعی محاسبه و از بیمه‌گذار دریافت می‌شود
- (ج) بیمه گر تخفیفی در حدود 30 درصد اعمال می‌کند
- (د) هر سه مورد*

118- در کدام مورد ممکن است بین بیمه‌گر و بیمه‌گذار اختلاف بروز کند؟

- (الف) شمول و عدم شمول خسارت
- (ب) میزان خسارت
- (ج) وصول یا عدم وصول حق بیمه
- (د) موارد «الف» و «ب»*

119- اختلاف بین بیمه‌گر و بیمه‌گذار معمولاً از چه طریق حل می‌شود؟

- (الف) دوستانه، مذاکره و سازش
 (ب) کارشناسی یا داوری
 (ج) دادگاه صالح
 (د) هر 3 مورد*

120- در قرارداد بیمه برای رفع اختلاف، رسیدگی هیأت کارشناسی یا داوری پیش‌بینی شده است. رأی صادر شده به زیان بیمه‌گذار است.
 می‌تواند پذیرد؟

- (الف) رأی داوری قطعی و لازم‌الاجراست
 (ب) برای احراق حق می‌تواند به دادگاه مراجعه کند
 (ج) به سازمان نظارتی شکایت می‌کند
 (د) می‌تواند از کارشناس رسمی دادگستری درخواست کند که مجدداً به بررسی موضوع بپردازد

121- در بیمه‌نامه‌های اظهارنامه‌ای حداقل حق بیمه چند درصد از سپرده حق بیمه است؟

- * 50
 (ب) 25
 (ج) 80
 (د) 75

122- مفهوم سپرده حق بیمه در برخی از بیمه‌نامه‌ها، از جمله بیمه‌نامه‌های اظهارنامه‌ای، چیست؟

- (الف) حداقل حق بیمه‌ای است که بیمه‌گذار نزد بیمه‌گر می‌سپارد
 (ب) حق بیمه‌ای است که در ابتدای قرارداد نزد بیمه‌گر می‌سپارد و در پایان قرارداد پرداخت می‌کند
 (ج) حق بیمه‌ای است که بیمه‌گذار در ابتدای قرارداد به بیمه‌گر پرداخت می‌کند و در پایان با توجه به حداقل حق بیمه تعديل می‌شود*
 (د) بیعنای است که بیمه‌گذار در ابتدای قرارداد به بیمه‌گر پرداخت می‌کند و بقیه حق بیمه را پس از محاسبه قطعی می‌پردازد

123- از بیمه‌نامه اظهارنامه‌ای در چه موردی استفاده می‌شود؟

- (الف) برای انبارهایی که موجودی آن‌ها به طور مرتب در نوسان است*
 (ب) برای اموالی که محاسبه ارزش کل اموال بیمه شده امکان‌پذیر نیست
 (ج) برای اموال بیمه شده‌ای که در محل‌های متعدد نگهداری می‌شوند
 (د) برای بیمه‌گذاری که انبارهای متعدد دارد

124- حداکثر تعهد بیمه‌گر در بیمه‌نامه‌های اظهارنامه چه مبلغی است؟

- (الف) هر چه در آخرین اظهارنامه اعلام شده
 (ب) از معدل اظهارنامه‌های ارسالی بیمه‌گذار محاسبه می‌شود
 (ج) همان ارزش حداکثر موجودی ممکن در طول دوره است که بیمه‌گذار در ابتدای اعلام می‌کند*
 (د) حداکثر تعهد بیمه‌گر، موجودی روز یا آخرین اظهارنامه است

125- آیا می‌توان برای موجودی تعاونی‌ها بیمه‌نامه اظهارنامه‌ای صادر کرد؟

- * (الف) نه
 (ب) خیر، مخصوص انبارهای عمومی است
 (ج) خیر، مخصوص واحدهای صنعتی است
 (د) خیر، مخصوص انبارهای خصوصی است

126- در کدام رشته معمولاً تعریفه متحداً‌شکل مصوب با توجه به ماهیت رشته برای نرخ بیمه وجود ندارد؟

- (الف) بیمه حمل و نقل دریایی
 (ب) بیمه حوادث اشخاص
 (ج) بیمه بدنه اتوموبیل
 (د) بیمه مهندسی*

127- در کدام رشته بیمه‌گر صادرکننده بیمه‌نامه، نرخ مورد تأیید بیمه‌گر انتکایی ارشد را اعمال می‌کند؟

- (الف) بیمه مهندسی
 (ب) بیمه بدنه هوایپماهایی که بیمه‌گر نیاز به خرید پوشش بیمه انتکایی دارد*
 (ج) بیمه بدنه کشتی
 (د) هر 3 مورد

128- بیمه‌گر مطلع می‌شود که اموال بیمه شده قبل از بیمه شدن بر اثر خطر بیمه شده از بین رفته است. بیمه‌گذار، بیخبر از ماجرا اقدام کرده است. تکلیف بیمه‌نامه چیست؟

- (الف) از تاریخ صدور فسخ می‌شود
 (ب) باطل است*

ج) منسخ می شود
د) کانلپیکن تلقی می شود و بیمهگر باید حق بیمه دریافتی را مسترد دارد

129- در بیمه آتش سوزی، پیشنهاد دهنده موظف است کدام یک از اطلاعات زیر را اظهار کند؟

- (الف) اطلاعاتی که ریسک را از حالت نرمال و عادی خارج می کند
(ب) اطلاعاتی که مریبوط به خطرهای نیروی انسانی است
(ج) اطلاعاتی در مورد تجربه خساری گذشته پیشنهاد دهنده
(د) هر 3 مورد*

130- در بیمه آتش سوزی، بیمهگر به کدام یک از اطلاعات پیشنهاد دهنده نیازی ندارد؟

- (الف) اطلاعاتی که ریسک را تغییر نمی دهد و در آن مؤثر نیست
(ب) اطلاعاتی که معمولاً بیمهگر از آنها مطلع است
(ج) اطلاعاتی که بیمهگر می تواند با توجه به علم و آگاهی و تجربه یا استفاده از دیگر اطلاعات پیشنهاد دهنده بدست آورد
(د) هر 3 مورد*

131- کدام یک از موارد زیر از جمله اطلاعاتی است که جزو اسرار حرفه ای پیشنهاد دهنده بیمه است و بسیار بالهمیت تلقی می شود ولی بیمهگر در ارزیابی ریسک نیازی به آنها ندارد؟

- (الف) مریبوط به فرمولهای تولید
(ب) مریبوط به کشور یا کشورهایی که پیشنهاد دهنده از آن مواد اولیه وارد می کند
(ج) مریبوط به نحوه فروش تولید
(د) هر 3 مورد*

132- به کدام یک از اطلاعات پیشنهاد دهنده نیاز نیست؟

- (الف) اطلاعاتی که از عوامل کاهش دهنده ریسک است*
(ب) اطلاعاتی در مورد نوع تولید
(ج) اطلاعاتی که کارشناس بازدید اولیه باید آنها را در گزارش خود اعلام دارد
(د) موارد «الف» و «ب»

133- کدام مورد، اصل حد اعلای حسن نیت را نقص می کند و موجب باطل شدن قرارداد بیمه می شود؟

- (الف) خودداری از اظهار مطالب مریبوط به مورد بیمه، سهوا و غیر عمد (برای مثال، پیشنهاد دهنده فکر می کند که نیازی به اظهار نیست)
(ب) خودداری از اظهار اطلاعات در ارتباط مستقیم با مورد بیمه، به عمد و قصد یا اظهارات کدب در این خصوص*
(ج) اظهارات خلاف واقعی که به تصور پیشنهاد دهنده، به عمد و قصد حقیقت دارند
(د) هر 3 مورد

134- خسارت ناشی از آتش سوزی که علت آن صاعقه باشد در تعهد چه کسی است؟

- (الف) اگر صاعقه در ردیف خطرهای اضافی بیمه شده باشد در تعهد بیمهگر است
(ب) اگر بیمهگر آتش سوزی خسارت صاعقه را بیمه کرده باشد
(ج) در تعهد بیمهگر آتش سوزی نیست
(د) طبق شرایط عمومی مصوب شورای عالی بیمه، هر دو خسارت آتش سوزی و صاعقه در تعهد بیمهگر است*

135- کدام مورد در بیمه تمام خطر استثناست؟

- (الف) وجود نقدی
(ب) جنگ داخلی، شورش و اغتشاش
(ج) شکست ماشین آلات

(د) موارد «الف» و «ب»*

136- کدام خسارت در تعهد بیمه گر آتش سوزی است؟

- (الف) خسارت واردہ به ظروف تحت فشار صنعتی ناشی از انفجار این ظروف
(ب) خسارت ناشی از انفجار ظروف تحت فشار صنعتی به اموال پیرامون*
(ج) خسارت واردہ به مورد بیمه در محدوده آتش کنترل شده
(د) هیچ کدام

137- در بیمه طوفان کدام خسارت قابل جرمان است؟

- (الف) خسارت ناشی از باران و تگرگ بعد از طوفان
(ب) خسارت و خرابی ناشی از امواج دریا بعد از طوفان
(ج) سقوط بهمن در اثر طوفان
(د) هیچ کدام*

138- خسارت ناشی از کدام مورد در بیمه تمام خطر استثنایست؟

- (الف) استهلاک
- (ب) حشرات موذی
- (ج) انفجار کپسول گاز
- (د) موارد «الف» و «ب»*

139- در بیمه طوفان کدام خسارت در تعهد بیمه گر است؟

- (الف) شکست شیشه در اثر طوفان
- (ب) نقل مکانهای ضروری و غیر قابل اجتناب به دلیل خرابی ناشی از طوفان
- (ج) نفوذ باران از پنجره ای که شیشه آن در اثر طوفان شکسته
- (د) هر سه مورد*

140- خسارت ناشی از کدام مورد در بیمه تمام خطر صنعتی استثنایست؟

- (الف) شکاف برداشتن و انهدام ساختمان
- (ب) خوردگی شیمیایی
- (ج) فساد تدریجی
- (د) هر 3 مورد*

141- سوزی به مفهوم بیمه نامه به کدام‌یک از نکات زیر باید توجه کافی داشت؟

- (الف) طریقه به وجود آمدن آتش سوزی
- (ب) قدرت توسعه آن
- (ج) کانون حریق
- (د) الف و ب*

142- در بیمه آتش سوزی خسارت وارد به موتورها و ماشین‌های برقی در نتیجه اتفاقاتی نظیر اتصالات و اثرات ناشی از جریان برق، پاره شدن هادی، جرقه زدن وارد می‌شود. در تعهد بیمه گر نیست. با عذرایت به موارد فوق، کدام‌یک از خسارت‌های زیر در تعهد بیمه گر است؟

- (الف) خسارتی که در نتیجه اتفاقات ذکر شده در سایر قسمت‌ها وارد می‌شود در تعهد بیمه گر است*
- (ب) خسارت ناشی از امواج برقی
- (ج) عدم کفایت عایق بندی
- (د) هیچ کدام

143- در بیمه طوفان کدام خسارت قابل جبران است؟

- (الف) افتادن درخت روی ساختمان و خراب شدن ساختمان
- (ب) افتادن درخت روی اشیاء نظیر اتومبیل
- (ج) خسارت‌هایی که مستقیماً توسط طوفان وارد می‌شود
- (د) هر سه مورد*

144- برای تشخیص طوفان سرعت باد برابر حد متوسط باید باشد که در طی مدت معین چند مرتبه به حداقل سرعت می‌رسد.

- (الف) 1/9 برابر*
- (ب) 1/7 برابر
- (ج) 1/8 برابر
- (د) 1/6 برابر

145- باد در طی این مدت سرعت آن در نوسان است، فاصله زمانی که برای تعیین حد متوسط سرعت باد لازم است است که در طی این مدت سرعت باد چندین مرتبه به حداقل و حداقل می‌رسد؟

- (الف) یک ساعت
- (ب) 10 دقیقه*
- (ج) 30 دقیقه
- (د) 2 ساعت

146- از نظر علم هوشناسی سرعت باد اگر بیش از باشد طوفان است.

- (الف) 44 کیلومتر در ساعت
- (ب) 55 کیلومتر در ساعت
- (ج) 66 کیلومتر در ساعت *
- (د) 77 کیلومتر در ساعت

147- در بیمه طوفان اگر طوفان در قرارداد بیمه تعریف نشده باشد. ملاک تشخیص و مبني قضاوت چیست؟

- (الف) مقررات بازار بیمه
- (ب) دستواعمل بازار بیمه که به تصویب مرجع صلاحیتدار رسیده است
- (ج) عرف و مقررات علم هوشناسی*
- (د) عرف بازار بیمه

148- در بیمه دزدی کدام مورد در تعهد بیمه گر است؟

- (الف) کاهش ارزش اشیاء خراب شده
- (ب) خراب شدن اشیاء بیمه شده (هزینه برگشت به شرایط قبل از دزدی)
- (ج) مخارجی که بیمه‌گذار جهت بر طرف کردن یا کم کردن خسارت هزینه می‌کند.

149- در بیمه شکست شیشه کدامیک از هزینه‌های زیر در تعهد بیمه گر است؟

- (الف) هزینه نصب
- (ب) هزینه بسته بندی
- (ج) هزینه حمل
- (د) هر سه مورد*

150- کدامیک از موارد زیر باید به طور واقعی از طرف «پیشنهاد دهنده» بیمه نامه آتش سوزی اظهار شود؟

- (الف) اطلاعاتی که ریسک آتش سوزی را از حالت نرمال و عادی خارج می‌سازد و اطلاعاتی در مورد تجربه گشته پیشنهاد دهنده
- (ب) مطالبی که مربوط به خطرات نیروی انسانی می‌باشد (Moral Hazard)
- (ج) مطالبی درباره مواردی که موجب می‌گردد تعهد بیمه گر بیش از حد نرمال باشد
- (د) هر سه مورد*

151- در جبران خسارت ساختمان اصطلاحی وجود دارد که بهتر شدن (Betterment) نام دارد. بیمه گر.....

- (الف) آنرا از میزان خسارت کم می‌کند*
- (ب) آنرا به عنوان فرانشیز کم می‌کند
- (ج) آنرا به خسارت اضافه می‌کند
- (د) هیچ کدام

152- کدام مورد صحیح است؟

- (الف) در ارزیابی خسارت کارشناس باید به ارزش معنوی و علائق شخصی بیمه‌گذار توجه نماید
- (ب) مورد بیمه باید به ارزش واقعی بیمه شود
- (ج) تعهد بیمه گر به خسارت فیزیکی محدود می‌شود
- (د) ب و ج*

153- ساختمان در اثر آتش سوزی به شدت آسیب دیده، به نحوی که بازسازی، مرمت و تعمیر آن بیش از خسارت هزینه دارد، ضمن این‌که ساختمان قدمی و کهنه است بازسازی آن به همان سبک به صلاح بیمه‌گذار نمی‌باشد. بیمه گر خسارت این بیمه‌گذار را در چهارچوب قرارداد بیمه چگونه جبران می‌کند؟

- (الف) بیمه گر خسارت وارد را نقدي پرداخت می‌کند تا بیمه‌گذار به دلخواه خود ساختمان را درست نماید*
- (ب) بیمه‌گذار ساختمان را به هزینه بیمه گر به نحوی که صلاح می‌داند بازسازی می‌کند.
- (ج) بیمه‌گذار ساختمان را به هزینه بیمه گر نوسازی می‌کند
- (د) بیمه گر خسارت را به قیمت بازار پرداخت می‌کند

154- از اصل خسارتی بودن بیمه آتش سوزی چه برداشتی می‌توان کرد؟

- (الف) بیمه‌گذار فقط حق به ادعای خسارت تا میزان واقعی است
- (ب) در صورتی که عامل خسارت شخص غیر باشد و بیمه‌گذار خسارت خود را به طور کامل از بیمه گر دریافت کند، حقوق بیمه‌گذار در مقابل شخص ثالث مسئول خسارت، به بیمه گر منتقل می‌شود
- (ج) در صورتی که برای مورد بیمه چند بیمه نامه وجود داشته باشد، در مجموع حداقل تعهد بیمه گران پرداخت خسارت تا سقف مبلغ بیمه شده است، لذا بیمه گران خسارت را به نسبت پرداخت خواهد کرد به نحوی که مجموع پرداخت ها توسط همه بیمه گران از خسارت واقعی تجاوز نکند
- (د) هر سه مورد*

155- محل بیمه شده در مجتمع آپارتمانی در اثر تحقق خطر بیمه شده به شدت خسارت دیده به نحوی که کارشناسان تشخیص داده‌اند که ساختمان قدیمی بوده و تعمیر و مرمت آن به سبک سابق به صلاح و صرفه بیمه‌گذار نیست ولی مالک طبقه هم کف اصرار دارد ساختمان به همان سبک قدیم بازسازی شود. وضعیت این خسارت چگونه خواهد بود؟

- (الف) طبق نظر کارشناسان عمل می‌شود
- (ب) نظر مالکین مشترک از جمله مالک طبقه هم کف باید در نحوه بازسازی ساختمان مورد توجه قرار گیرد، در نهایت ممکن است بیمه گر خسارت را نقدي پردازد*
- (ج) این امور به بیمه گر ارتباط پیدا نمی‌کند
- (د) هر سه مورد

156- برای پرداخت خسارت ساختمان‌های نظیر مساجد و کلیسا که دارای ارزش معنوی بوده اما ارزش بازار آنها مشخص نیست، خسارت ناشی از آتش سوزی آنها در صورتی که کلاً از بین رفقه باشند چگونه ارزیابی و پرداخت می‌شود؟

- (الف) تعمیر و مرمت و بازسازی با کسر تعمیر شدن
- (ب) تعمیر و مرمت و تجدید بنا پس از بهتر استهلاک*
- (ج) تجدید بنا بدون کسر استهلاک*
- (د) جایگزینی با کسر استهلاک

157- خسارت در بیمه‌های الشیاء تحت تاثیر چه عاملی است؟

- (الف) زمان
- (ب) مکان
- (ج) زمان و مکان*
- (د) هیچکدام

158- خسارت وسائل و لوازم خانگی چگونه تعیین می‌شود؟

- (الف) ارزش وسائل در زمان وقوع حادثه با توجه به استهلاک و مصرف، آن بازیافتدی از خسارت کسر می‌شود*
- (ب) ارزش وسائل در مکان وقوع حادثه با توجه به استهلاک آن، بازیافتدی ندارد
- (ج) ارزش وسائل در زمان و مکان وقوع حادثه با کسر استهلاک

د) ارزش وسایل در بازار محل حادثه (جایگزینی با نو)

- 159- به وسایل و لوازم منزل بیمه‌گذار خسارت سنگین وارد شده، اقتصاد تورمی است و قیمت روز با قیمت اصلی تقاضت فاحشی دارد. شرکت بیمه خسارت این بیمه‌گذار را چگونه جبران خواهد کرد؟
- (الف) مابه تقاضت قیمت به عهده بیمه‌گذار است
 - (ب) ارزش جایگزینی ملاک پرداخت خسارت خواهد بود*
 - (ج) بیمه گر خسارت را بر اساس قیمت خرید می‌پردازد
 - (د) بیمه گر خسارت را با اعمال قاعده نسبی سرمایه می‌پردازد

- 160- برای موجودی کارخانجات که مرتب در حال تغییر است چه نوع بیمه نامه‌ای صادر می‌شود؟
- (الف) بیمه نامه ارزش توافقی
 - (ب) بیمه نامه بر اساس حداکثر موجودی در طول مدت اعتبار قرارداد بیمه
 - (ج) بیمه نامه شناور
 - (د) بیمه نامه اظهار نامه ای*

- 161- بیمه‌گذار دارای مبلمان و اثاثه قدمی کمیاب است. بیمه گر در هنگام بررسی خسارت متوجه می‌شود که به علت قدیمی بودن اشیاء قیمت آنها بیش از قیمت نو آنها در بازار است. خسارت این اشیاء چگونه برآورده و پرداخت می‌شود؟
- (الف) به قیمت کارشناسی سنتگی دارد
 - (ب) ارزش جایگزینی نو ملاک خواهد بود*
 - (ج) ارزش جایگزینی با کسر استهلاک ملاک می‌باشد
 - (د) الف و ج

- 162- خسارت کالاهای تولید شده را چرا بیمه‌گر بر اساس قیمت روز بازار آن کالا نمی‌پردازد؟
- (الف) اتفاقاً بر اساس قیمت روز بازار می‌پردازد
 - (ب) برای این‌که بر اساس قیمت روز حادثه می‌پردازد
 - (ج) برای این‌که در قیمت روز بازار سود تولید کننده مستتر است که موضوع بیمه عدم النفع است*
 - (د) در قیمت روز بازار سود تولید کننده وجود دارد که ریسک سوداگرانه است و قابل بیمه شدن نیست

- 163- بیمه‌گذار (بیمه نامه آتش سوزی) تولید کننده کالائی است که آن کالا پیش فروش شده ولی قبل از تحویل دچار آتش سوزی شده و اینبار بیمه‌گذار با تمام محتویات کلا از بین رفته است. مبنای ارزیابی خسارت این بیمه‌گذار چیست؟
- (الف) قیمت تمام شده
 - (ب) ارزش و قیمت قرارداد فروش است به شرط درج در بیمه نامه و نکافوی مبلغ بیمه شده *
 - (ج) قیمت کالا در بازار
 - (د) قیمت کالا در روز حادثه

- 164- به وسایل و لوازم خانگی بیمه‌گذار خسارت وارد شده است. قیمت وسایل در بازار کاهش پیدا کرده و پایین تر از قیمت اصلی بیمه شده است. خسارت بیمه‌گذار چگونه ارزیابی و پرداخت می‌شود؟
- (الف) تعهد بیمه گر قیمت اصلی است
 - (ب) تعهد بیمه گر به ارزش جایگزینی است*
 - (ج) قیمت بازار با کسر استهلاک و بازیافتی ملاک خواهد بود
 - (د) قیمت مندرج در بیمه نامه ملاک خواهد بود

- 165- در خصوص بیمه نامه اظهار نامه‌ای کدامیک از موارد زیر صحیح است؟
- (الف) حداکثر تعهد بیمه گر برای مورد بیمه در طول مدت قرارداد، مبالغ ذکر شده در بیمه نامه و یا الحاقیه‌های مربوط می‌باشد
 - (ب) بیمه‌گذار موظف است در آخر هر ماه لغایت پانزدهم ماه بعد حداکثر میزان موجودی مورد بیمه را طبق استناد و دفاتر خود کتاباً به بیمه گر اظهار نماید
 - (ج) حق بیمه قطعی سالانه در انقضای مدت بیمه نامه بر اساس حد متوسط، مبالغ 12 فقره اظهار نامه و با نرخ مندرج در بیمه نامه محاسبه می‌شود و برای ماههایی که اظهار نامه ارسال نشده باشد، حداکثر مبلغ بیمه شده مأخذ محاسبه و دریافت حق بیمه و ملاک پرداخت خسارت احتمالی خواهد بود. حداقل حق بیمه قطعی معادل 75% مجموع حق بیمه نامه و الحاقیه‌های آن خواهد بود. ضمن این‌که بیمه گر مجاز به بررسی دفاتر بیمه‌گذار می‌باشد
 - (د) هر سه مورد*

- 166- کدام مورد از جمله ظروف تحت فشار صنعتی است؟
- (الف) دیگ بخار
 - (ب) ظرفی که به منظور نگهداری مواد و یا گازهای تحت فشار، در صنعت مورد استفاده قرار می‌گیرد
 - (ج) مائین الاتی که بر اثر فعل و انفعالات ناشی از نیروی بخار و یا سایر عوامل نیرو زاء، بخار مرطوب یا خشک را جهت استفاده در صنایع تولید می‌کند
 - (د) هر سه مورد*

- 167- کدام خسارت در بیمه ظروف تحت فشار صنعتی قابل پرداخت است؟
- (الف) خسارت واردہ به ظروف تحت فشار صنعتی که ناشی از ترکیدن این ظروف باشد
 - (ب) خسارت واردہ به ظروف تحت فشار صنعتی که ناشی از متلاشی شدن این ظروف باشد
 - (ج) خسارت واردہ به ظروف تحت فشار صنعتی که ناشی از تغییر شکل ناگهانی و خطرناک این ظروف باشد
 - (د) هر سه مورد*

- 168- در بیمه ظروف تحت فشار صنعتی خسارت ناشی از در تعهد بیمه گر نمی‌باشد.
- (الف) ترکیدن

- ب) متلاشی شدن
ج) متورم شدن *
د) هر سه مورد

- 169- کدام‌یک از خسارت‌های زیر در بیمه ظروف تحت فشار صنعتی جزو استثنایان است؟
(الف) خسارت واردہ به ظروف تحت فشار صنعتی مورد بیمه از آزمایش هیدرولیکی ظروف مزبور
(ب) خسارت واردہ به ظروف تحت فشار صنعتی مورد بیمه در دوره تعمیر و راه اندازی مجدد در مواردی که به علت تحقق خطر مورد بیمه خسارت دیده است
(ج) نقص فنی اتصالات ظروف مورد بیمه
(د) هر سه مورد*

- 170- کدام‌یک از خسارت‌های زیر در بیمه ظروف تحت فشار صنعتی در تعهد بیمه گر است؟
(الف) تغییر شکل تدریجی ظروف تحت فشار صنعتی
(ب) شکستن ظروف تحت فشار صنعتی
(ج) شیار پیدا کردن ظروف تحت فشار صنعتی
(د) هیچ کدام*

- 172- در بیمه ظروف تحت فشار صنعتی، بیمه‌گذار کدام‌یک از مراتب زیر را باید به اطلاع بیمه‌گز بررساند؟
(الف) چنانچه بیمه‌گذار بخواهد اصلاحات و یا تغییراتی در ظروف تحت فشار صنعتی مورد بیمه به عمل آورد
(ب) چنانچه بیمه‌گذار بخواهد قطعات و ادواتی به ظروف تحت فشار صنعتی اضافه نماید
(ج) چنانچه بیمه‌گذار بخواهد قطعات و ادواتی از ظروف تحت فشار جدا نماید
(د) هر سه مورد*

- 173- طبق شرایط عمومی آتش سوزی مصوب شورایی عالی بیمه در صورتی‌که کل و یا قسمتی از مورد بیمه به دلیلی غیر از تحقق خطرات بیمه شده زیان کلی ببیند. بیمه نامه در ارتباط با کل و یا آن قسمت از مورد بیمه از زمان وقوع زیان کلی و حق بیمه دوره اعتبار به صورت محاسبه و مابه التفاوت به بیمه‌گذار مسترد می‌شود.
(الف) فسخ - روز شمار
(ب) منفسخ - روز شمار *
(ج) فسخ - کوتاه مدت
(د) منفسخ - کوتاه مدت

- 174- در بیمه ضایعات آب برف و باران بیمه گر خسارت واردہ در نتیجه آب باران و یا ذوب شدن برف در محل مورد بیمه را تحت چه شرایطی جبران می‌کند؟
(الف) مشروط بر این‌که از طریق بام و یا گرفتگی لوله‌ها به محل مورد بیمه نفوذ کرده باشد
(ب) مشروط بر این‌که آب از طریق لبریز شدن آبروها و یا ناوдан‌ها به محل مورد بیمه نفوذ کرده باشد
(ج) آب از هر طریقی نفوذ کرده باشد
(د) الف و ب*

- 175- در بیمه ضایعات آب برف و باران بیمه گر کدام‌یک از خسارت‌های زیر را جبران می‌کند؟
(الف) هزینه تعمیر پشت بام
(ب) خسارت ناشی از آب مشروط بر این‌که آب از طریق لبریز شدن آبروها و یا ناوдан‌ها به محل موربدی‌بیمه نفوذ کرده باشد
(ج) خسارت ناشی از آب از هر طریقی که نفوذ کرده باشد
(د) الف و ب*

- 176- تعهد بیمه‌گز در بیمه آتش سوزی به موجب اصل «رابطه علیت» جبران خسارت‌هایی است که مستقیماً از تحقق خطر بیمه شده وارد شده است. خسارت‌هایی غیر مستقیم را می‌توان به عنوان پوشش‌های اضافی یا تبعی بیمه کرد که معمولاً بر اساس بیمه می‌شود.
(الف) ارزش توافقی
(ب) مبلغ ثابت
(ج) فرست لاس (First Loss)
(د) پیچکام

- 177- در بیمه ضایعات آب برف و باران کدام یک از خسارت‌های زیر از تعهد بیمه گر استثناء است؟
(الف) خسارت حاصله در نتیجه بخ زدگی که ناشی از اهمال و قصور بیمه‌گذار به وجود آمده باشد
(ب) هر گونه خسارت حاصل از سنگینی برف ناشی از عدم پاکسازی مواضع تحت فشار
(ج) خسارت حاصله در جریان تعمیر ساختمان
(د) هر سه مورد*

- 178- برای موجودی انبار‌ها بیمه نامه اظهار نامه‌ای صادر می‌شود. برای جبران موجودی هائی که در انبار‌های مختلف نگهداری می‌شود صدور چه نوع بیمه نامه‌ای مناسب است؟
(الف) همان بیمه نامه اظهار نامه‌ای
(ب) بیمه نامه باز
(ج) بیمه نامه شناور با ارزش واحد *
(د) هر سه مورد

- 179- سرفت با به کار بردن کدام‌یک از روش‌های زیر سرقت با شکست حرث تلقی می‌شود؟
(الف) به کار بردن کلید تقاضی
(ب) بالا رفتن از دیوار

ج) باز کردن قفل با ابزاری که به طور معمولی برای باز کردن قفل از آن ابزار استفاده نمی شود
د) هر سه مورد*

- 180- در بیمه آتش سوزی جبران کدامیک از موارد زیر را بیمه گر طبق توافق با بیمه‌گذار متعهد می‌شود؟
(الف) هزینه‌های کارشناسی، حق الزحمه مهندسین مشاور و آرشیتکت
(ب) هزینه تخلیه صنایع
(ج) ما به المقاولات ارزش نقدی با ارزش جایگزینی
(د) هر سه مورد*

- 181- مبنای ارزیابی خسارت در بیمه نامه اظهار نامه‌ای عبارت است از
(الف) حداقل تعهد بیمه گر
(ب) متوسط موجودی تا زمان خسارت
(ج) موجودی کالا در زمان وقوع حادثه موضوع بیمه یا آخرین اظهار نامه و اصله هر کدام کمتر باشد*
(د) آخرین اظهار نامه

- 182- ارزیابی خسارت بر اساس ارزش اشیاء آسیب دیده در موقع تحقق خطر (حدوث سانحه) یا کاهش بهای قیمت‌های باقیمانده به عمل می‌آید مخصوصاً بهای تعویض در این خصوص کدام مورد صحیح است؟
(الف) کالاهای بازرگانی و مواد طبیعی بهای جاری آنها (سود احتمالی هیچ گاه در ارزیابی خسارت دخالت نخواهد داشت)
(ب) برای اینه تفاوت بهای ساختمن مورد بیمه بالاصله قبل از وقوع حادثه با قیمت باقیمانده آن بالاصله بعد از وقوع حادثه در صورتی که بنا تغییر شود. بهای تعبیر نباید از ارزش واقعی تجاوز کند
(ج) برای وسائل منزل و اشیاء معمولی و افزارکار، ماشین‌ها، هزینه تعمیر و یا تعویض آنها، از میزان خسارت قابل پرداخت، کاهش ارزش و کهنه‌گی کسر می‌گردد*
(د) هر سه مورد*

- 183- تصور می‌شود که در صورت وقوع آتش سوزی مورد بیمه در حالت عادی و نرمال فعالیت قرار داشته و کلیه تاسیسات و سیستم‌های اطفاء حریق در حد مورد انتظار، مورد استفاده قرار گرفته و موثر واقع می‌شود و شرایط غیر عادی و اتفاقی به حساب منظور نمی‌شود. مطالب فوق بیان گر تعریف است.
(الف) پی ام ال PML
(ب) ام پی ام MPL
(ج) ای ام ال EML
(د) ای ام ال MEL*

- 184- در کدامیک از موارد زیر صدور بیمه نامه بر اساس «فرست لاس» که تعهد بیمه گر در هر حادثه مبلغی به مراتب کمتر از ارزش واقعی است مناسب می‌باشد؟
(الف) سرفت
(ب) مواردی که احتمال ورود خسارت کلی وجود ندارد
(ج) اشیائی که ارزش تاریخی دارند و عتیقه محسوب می‌شوند
(د) الف و ب*

- 185- برای صدور بیمه نامه اظهار نامه‌ای اطلاع بیمه گر از ضروري است.
(الف) ارزش حداقل موجودی که نگهداری می‌شود
(ب) اظهار نامه ماهیانه یا هر سه ماهه
(ج) متوسط موجودی به عنوان مبلغ بیمه شده
(د) هر سه مورد*

- 186- حالتی است که آتش سوزی در شرایط نامساعد وقوع یافته و هیچ یک از سیستم‌های اطفاء حریق نتواند به وظایف خود عمل کرده و آتش سوزی خودبخود گسترش یافته تا در نهایت به مانع برخورد کرده و خاموش شود و یا دیگر موادی برای سوختن باقی نماند. این مطلب بیان گر تعریف است.

- (الف) (Maximum Possible Loss) MPL
(ب) (Probable Maximum Loss) PML
(ج) (Estimated Maximum Loss) EML
(د) (Maximum Estimated Loss) MEL

- 187- کدام عامل یا عوامل در محاسبه بی ام ال (PML) یا ای ام ال (EML) تأثیر گذار است?
(الف) تغییرات در ساختمن - نصب پارتبیشن، تغییر در خط تولید
(ب) تولید محصول جدید و تمرکز سرمایه در یک نقطه از ریسک بیمه شده
(ج) وجود در یا دیوار ضد حریق
(د) هر سه مورد*

- 188- شما به عنوان یک کارشناس ارزیاب ریسک توصیه می‌کنید حداقل چند وقت یک بار ریسک باید بازدید مجدد شود؟
(الف) یک سال یک بار
(ب) دو سال یک بار*
(ج) 5 سال یک بار
(د) زمان مشخصی نمی‌توان تعیین کرد

- 189- کدام یک از عوامل زیر در محاسبه ای ام ال (EML) یا حداقل خسارت برآورده موثر است؟

- (الف) تقسیمات فرعی در مجتمع ساختمانی (وجود در و دیوار ضد حریق)
 (ب) وجود سیستم‌های اعلام کننده، وجود تجهیزات و امکانات اطفاء حریق، وجود آب افسان خودکار (اسپرینکلر) خصوصیات و نحوه فعالیت تاسیسات اطفاء حریق، مامورین اطفاء حریق آموزش دیده
 (ج) وجود اطلاعات فنی در مورد ریسک مورد بیمه، طرح، نقشه، مراحل خط تولید، نوع و نحوه اشتغال مورد بیمه
 (د) هر سه مورد*

- 190- در يك کارخانه تولیدي لوازم خانگی اطلاعاتی که برای محاسبه ای ام ال (EML) لازم است با وجود ندارد و یا ناقص است. شما به عنوان يك کارشناس با تجربه توصیه می‌کنید که بیمه نامه چگونه صادر شود؟
 (الف) بر مبنای پیشنهاد بیمه‌گذار
 (ب) بر مبنای ارزش واقعی
 (ج) بر مبنای پی ام ال (PML)*
 (د) بر مبنای ارزش توافقی

- 191- در بیمه آتش سوزی اگر اموالی در اثر تحقق خطر بیمه شده یا مبارزه با حریق یا جلوگیری از توسعه آن مفقود شوند می‌تواند جزو تعهدات بیمه گر قرار گیرد مشروط بر این‌که سرقت نباشد. اثبات آن به عهده کیست؟
 (الف) به عهده بیمه‌گذار است
 (ب) در صورت قید در قرارداد می‌تواند جزو تعهدات بیمه گر باشد، در آن صورت اثبات سرقته بودن آن به عهده بیمه گر است*
 (ج) بله در تعهد بیمه گر است و طبق اصل حد اعلای حسن نیت بیمه گر باید خسارت را جبران کند اثبات خلاف آن بر عهده مرجع قضائی است
 (د) بله در تعهد بیمه گر است و طبق شرایط عمومی قرارداد در صورت بروز اختلاف مراتب به هیات کارشناسی و یا به هیات داوری ارجاع می‌شود

- 192- مفهوم دزدی معمولی چیست؟
 (الف) شخصی از راه غیر قانونی شیء را تصاحب کند
 (ب) شخصی مالکیت خود را نسبت به شیئی از دست بدده
 (ج) با اعمال زور شیئی از مالکیت صاحب آن خارج شود
 (د) هر سه مورد

- 193- تفاوت بین دزدی معمولی با دزدی با شکست حرز چیست؟
 (الف) در شکست حرز، دزد مسلحانه اقام می‌کند در صورتی که در دزدی معمولی دزد مسلح نیست
 (ب) دزدی معمولی به مفهوم دله دزدی است. در صورتی که در دزدی با شکست حرز دزد اموال زیادی را به سرقت می‌برد
 (ج) در دزدی با شکست حرز طریقه دسترسی و تصرف اهیت دارد. دزد باید مانعی را از سر راه بر دارد تا دریچه ای را گشاد کند، در، یا شیشه را بشکند و از مسیر غیر عادی وارد شود و زور و انرژی به کار برد. در صورتی که در دزدی معمولی دزد بدون مانع وارد شده و اشیائی را سرقت می‌کند*
 (د) تفاوتی ندارند

- 194- برای محاسبه ای ام ال (EML) توجه به کدام‌یک از موارد زیر ضروري است؟
 (الف) محل ریسک از نقطه نظر تجمع بالاترین سرمایه بیمه شده.
 (ب) خطرناکترین منطقه ریسک
 (ج) اطمینان از کارانی و تاثیر سیستم‌های اطفاء حریق در مهار حریق منصوره در محل ریسک
 (د) هر سه مورد*

- 195- کدام یک از موارد زیر جزو مراحل محاسبه بی ام ال (PML) می‌باشد؟
 (الف) خطرات مورد پوشش - درگیری با ریسک - بازیافتدی - تاسیسات ایمنی - خسارت ناشی از حرارت - توسعه خطر به اموال مجاور - تعداد طبقات ساختمان
 (ب) فوایل آزاد ساختمانها - خسارت ناشی از تجهیزات اطفاء حریق - وجود در یا دیوار ضد حریق- ارزش تکیکی اموال- وجود اموال در محل‌های دیگر
 (ج) سرمایه به تفکیک (ساختمان، ماشین آلات، محتویات، تجهیزات) میزان درگیری با ریسک - خسارت ناشی از دود، حرارت و آب، مجموع کل سرمایه
 (د) نوع خطرات مورد پوشش، تفکیک کل سرمایه بیمه شده بر مبنای هر ریسک تجزیه و تحلیل سیستم‌های ایمنی و پیشگیری، سرمایه کل مجموعه در صورتی که چندین ساختمان متصل به هم و غیر قابل تفکیک باشند*

- 196- به دو روش حق بیمه، بیمه‌نامه‌ای که مدت آن کمتر از یک سال است قابل محاسبه است. این دو روش کدامند و حق بیمه بر اساس کدام‌یک بیشتر است؟
 (الف) کوتاه مدت، بلند مدت - روزشمار
 (ب) روز شمار، کوتاه مدت - روز شمار
 (ج) روز شمار، کوتاه مدت - کوتاه مدت*
 (د) هیچ کدام

- 197- در ارزیابی ریسک توجه به آن ضروري است؟
 (الف) درجه آتش گیری مواد اولیه ای که در ساختمان به کار رفته
 (ب) حداکثر حرارت ممکن که در صورت وقوع حریق توسط مواد آتش زا ایجاد می‌شود
 (ج) تعداد طبقات ساختمان و سطح زیر بنای هر طبقه
 (د) هر سه مورد*

- 198- در بازدید از انبار برای ارزیابی ریسک توجه به آن ضروري است.
 (الف) نحوه قفسه بندی (استاندارد)

ب) نحوه انبار کردن و انبارداری (استاندارد)
ج) میزان فاصله و رعایت طرفیت انبار
د) هر سه مورد*

- 199- هزینه‌های کارشناسی خسارت به عهده کیست؟
الف) بیمه گر
ب) بیمه‌گذار
ج) است ولی اگر بیمه‌گذار متهم هزینه هائی در رابطه با تهیه مدارک و ارزیابی خسارت بشود آن نیز به عهده بیمه گر است
د) بیمه گر است ولی اگر بیمه‌گذار متهم هزینه هائی در رابطه با تهیه مدارک و ارزیابی خسارت بشود به عهده خود اوست*

- 200- کدامیک از عوامل زیر در کاهش ضایعات ناشی از آتش سوزی موثر است؟
الف) نظارت و کنترل مسئولین و شهرداری ها
ب) رعایت استاندارد ها در انبار و نگهداری مواد اولیه
ج) داشتن قوانین و مقررات اشتغال، شرایط کار و تاسیسات ایمنی و گارد آتش نشانی
د) هر سه مورد*
- 201- بیمه‌گذار صاحب یک واحد تولیدی در شهرستان دیگری است آن را در مقابل خطر آتش سوزی بیمه می‌کند غافل از این‌که آتش سوزی قبل از داده و بیمه‌گذار از آن اطلاعی ندارد. تکلیف قرارداد بیمه چیست؟
الف) قرارداد بیمه باطل و بی اثر است و اگر حق بیمه از بیمه‌گذار دریافت شده 10 درصد آن به عنوان مخارج کسر و بقیه به بیمه‌گذار مسترد می‌گردد*
ب) قرارداد بیمه فسخ می‌شود و حق بیمه دریافتی استرداد می‌گردد
ج) قرارداد بیمه باطل و حق بیمه قابل استرداد نیست
د) قرارداد بیمه فسخ می‌شود

- 202- کدامیک از موارد زیر در شرایط مخصوص (ویژه) درج می‌شود؟
الف) تقدیم و تاخیر شروع آثار بیمه ای اگر هم‌مان نباشد
ب) پوشش بیمه ای برای خطرهایی استثناء شده
ج) متغیر بودن محل نگهداری اموال بیمه شده
د) هر سه مورد*
- 203- کدام مورد در بیمه آتش سوزی جزو تعهدات بیمه گر است؟
الف) هزینه و اقداماتی که برای جلوگیری از توسعه خسارت انجام می‌گیرد
ب) هزینه ناشی از نقل و مکان ضروری مورد بیمه
ج) هزینه وقفه در کار
د) الف و ب*

- 204- آتش سوزی رخ می‌دهد امکان این‌که این آتش سوزی به محل بیمه‌گذار برسد بسیار ضعیف و در حد غیر ممکن است ولی بیمه‌گذار بیش از حد محاط است به تصور این‌که دامنه آتش سوزی به محل او نیز (بیمه نامه آتش سوزی دارد) می‌رسد اشتباه‌آیی با حسن نیت اقدام به نقل مکان اموال می‌کند و هزینه هائی متهم می‌شود. جبران این هزینه ها به عهده کیست؟
الف) اگر در بیمه نامه قید شده باشد به عهده شرکت بیمه است
ب) خود بیمه‌گذار*
ج) طبق قانون به عهده بیمه گر است ولی این‌که به نتیجه نرسد
د) تا حدود 20 درصد در تعهد بیمه گر است

- 205- کدام تعریف در مورد صاعقه صدق می‌کند؟
الف) تخالیه بار الکتریکی بین دو ابر که بر اثر القاء دو بار مخالف به وجود می‌آید
ب) تخالیه بار الکتریکی بین ابر و زمین که بر اثر القاء دو بار مخالف به وجود می‌آید
ج) تخالیه بار الکتریکی بین دو ابر و برخورد آن با دستگاههای الکتریکی روی زمین که بر اثر القاء دو بار هم جهت به وجود می‌آید
د) الف و ب*

- 206- تعریف انفجار در بیمه آتش سوزی چیست؟
الف) افزاد شدن انرژی زیاد در اثر انبساط مواد
ب) آزاد شدن انرژی زیاد در اثر انبساط، گاز یا بخار
ج) آزاد شدن ناگهانی انرژی حاصل از انبساط گاز یا بخار*
د) الف و ب

- 207- در بیمه صاعقه کدام یک از خسارت‌های زیر در تعهد بیمه گر است؟
الف) خسارت‌های ناشی از تاثیر الکتریکی صاعقه
ب) خسارت‌های ناشی از اصابت صاعقه
ج) خسارت‌های ناشی از امواج متحرک صاعقه

- 208- در انفجار مخزن کدامیک از خسارت‌های زیر توسط بیمه گر قابل جبران است؟
الف) خسارت ناشی از انفجار داخلی (Implosion)
ب) خسارت ناشی از انفجار در داخل موتورهای احتراقی یا توربین
ج) خسارت ناشی از انفجار در اثر انبساط مواد به کار رفته در موتور (مواد اولیه بدنی موتور)
د) هیچ کدام*

- 209- در بیمه صاعقه چه خسارتی در تعهد بیمه گر است؟

- الف) خسارت ناشی از اثرات حرارت یا انرژی صاعقه که در هنگام فرود آمدن صاعقه به زمین وارد می‌شود
ب) خسارت ناشی از برخورد مستقیم صاعقه به دیوار یا شیشه که موجب شکستن آنها می‌شود
ج) خسارت ناشی از بار الکتریکی زیاد که به طور ناگهانی تولید می‌شود
د) الف و ب*

210- مدت تقریبی انفجار چقدر است؟

- الف) 10 - 5 ثانیه
ب) 6 - 4 ثانیه*
ج) 8 - 6 ثانیه
د) 6 - 2 ثانیه

211- در انفجار مهم نیست بلکه مهم است.

- الف) سرعت تولیدی تولید انرژی - مقدار انرژی تولیدی
ب) نوع انفجار - مقدار انرژی تولیدی
ج) مقدار انرژی تولیدی - سرعت تولید انرژی*
د) هیچکدام

212- انفجار چند نوع است و چه نام دارد؟

- الف) سه نوع: انفجار هسته‌ای، انفجار شیمیائی، انفجار مخزن ها
ب) دونوع: انفجار داخلی، انفجار خارجی
ج) دونوع: انفجار شیمیائی یا هسته‌ای و انفجار مخزن ها*
د) چهار نوع: انفجار مخزن تحت فشار گاز، انفجار تحت فشار بخار، انفجار شیمیائی و انفجار هسته‌ای

213- انفجار مخزن در چه صورتی رخ میدهد؟

- الف) در صورت متعادل شدن ناگهانی فشار داخل و خارج مخازن*
ب) در صورتی که فشار خارج مخازن ناگهان افزایش یابد.
ج) در صورتی که فشار داخل مخزن ناگهان افزایش یابد.
د) الف و ب