

انتقام از آلمانها!

هوایماهای بمب افکن نوین انگلیسی به نام لانکاتز همه بمبها در یک پرواز با آن حمل می شدند

از بهار سال ۱۹۴۳ شهرهای صنعتی آلمان زیر شدیدترین بمباران هوایی نیروی هوایی سلطنتی (R. A. F) انگلستان قرار گرفتند. تکنیک تازه یی که خلبانان انگلیسی در بمباران شهرهای آلمان به کار می بردند برای صنایع آلمان مصیبت بار بود و هزاران نفر از مردم عادی نیز قربانی می شدند.

*انتقام / پس از بمباران شدید شهرهای انگلستان توسط نیروی هوایی آلمان در سالهای ۱۹۴۰، ۱۹۴۱، ۱۹۴۲ این نخستین بار بود که آلمان طعم تلخ بمبارانهای هوایی را می چشید. شهر «اسن» گهواره صنایع «گروپ» بشدت آسیب دید و به منطقه صنعتی روهر (RUHR) خسارات زیادی وارد آمد. این نخستین بار بود که منطقه روهر که برای آلمان جنبه حیاتی داشت زیر چنین بمبارانهای شدید قرار می گرفت.

*رادارهای جدید / هوایماهای انگلیسی که به سیستم جدید رادار و ردیابی هدف مجهز شده بودند به گروههای چندگانه تقسیم شده و یک باره به هدفهای خود حمله می کردند بطوری که نیروی ضدهوایی آلمان نمی توانست با آنها مقابله کند. در ششم مارس ۱۹۴۳ حدود ۱۵۷ هوایمای لانگاشه، ۹۴ هوایمای «هالیفاکس»، ۵۲ هوایمای استیرلینگ و ۱۳۱ هوایمای «ولینگتن» طی ۳۸ دقیقه صدها تن بمب بر روی شهرهای صنعتی آلمان فروریختند که ساعتها آتش به آسمان زبانه کشید. سرآرتور هاریس فرمانده بمب افکنهای انگلیسی اعلام کرد از ۴۴۲ پرواز بر فراز شهر «اسن» ۳۶۲ هوایما موفق شدند هدفهای خود را پیدا کرده و خسارت مرگباری بر این منطقه وارد سازند. هوایماهای انگلیسی منطقه یی به وسعت ۷۵ هکتار را بمباران کردند. در این حمله هوایی چهارده بمب افکن انگلیسی ساقط شدند.

*جهنم در هامبورگ / ۳۱ ژوئیه ۱۹۴۳ عملیات «گوموهر» (GOMORRHE) توسط نیروی هوایی انگلستان جهنمی در بندر بزرگ هامبورگ در شمال آلمان به وجود آورد. جهنمی که در آن همه چیز و هزاران نفر سوختند. در یک لحظه بمب افکنهای انگلیسی که به دستگاههای هدف یابی مجهز شده بودند ۸۶۲۱ تن بمب آتش زا بر فراز شهر هامبورگ فروریختند. هوایماهای «لانگاستر» انگلیسی شبکه ضدهوایی آلمان را به وسیله دستگاه «ویندو» (پنجره) به اشتباه انداختند. بندر هامبورگ

طی پنج روز سه بار مورد شدیدترین بمباران هوایی قرار گرفت. تخم مرگ در شهر پراکنده شد و ویرانی غیرقابل تصویری به وجود آورد.

*قلعه پرنده / «قلعه پرنده» ارتش هشتم هوایی امریکا در این بمبارانها شرکت داشتند. در مجموع ۲۷۵۲ هواپیمای بمب افکن، شکاری و اکتشافی در ویرانی شهر هامبورگ شرکت کردند که ۷۶ فروند از آنها ساقط شدند. بمبهای آتش زا با بمبارانهای پیاپی شهر هامبورگ منطقه یی به وسعت ۳ کیلومتر مربع را طعمه حریق بی سابقه کردند. بخش اعظم ساختمانهای هامبورگ مبدل به خاکستر شد. بمباران بقدری شدید بود که دود برخاسته از آتش تا ارتفاع هشت کیلومتری بالا رفت.

*۳۰۴۸۲ کشته / نیروی دفاعی و گروه امدادی قادر نبودند که به همه مجروحان برسند و مردگان را دفن کنند، به موجب آمارهای رسمی ۳۰۴۸۲ نفر در زیر بمبارانها کشته شدند که بیش از همه کسانی بود که قربانی حملات «بلیتز» (BLITZ) (حملات شدید نیروی هوایی آلمان به لندن) بود.

بمباران کارخانه های آلمان توسط متفقین

صدها آمبولانس تا چند روز فقط مأمور توزیع «سوپ» به مردم شدند. خرابی سیستم دفاعی شهر هامبورگ رنج مردم را فزونی داد. کارخانه های اسلحه سازی آسیب فراوانی دیدند. سه زیردریایی آلمانی و بسیاری از کشتیها در بندر هامبورگ منهدم شدند. به موجب آمار ۵۸۰ کارخانه ویران شد و ۳۷ هزار غیرنظامی بشدت مجروح شدند. تونل استراتژیکی زیر رودخانه «الب» (ELBE) فروریخت. یک مفسر رادیویی آلمان گفت: «وحشت، وحشت و باز هم وحشت. دشمن مردم غیرنظامی را کشت و هامبورگ بشدت صدمه دید.»

هجدهم اوت ۱۹۴۳ «قلعه های پرنده» (نام هواپیماهای بمب افکن جدید امریکایی که با شکاریها اسکورت می شدند و قدرت حمل بمب و شعاع پرواز آنها زیاد بود) ارتش هشتم هوایی امریکا با هواپیماهای شکاری آلمان در آسمان آن کشور به نبرد سختی پرداختند. هواپیماهای متفقین که ۱۲۰۰ کیلومتر داخل آلمان پیش رفته بودند تا کارخانه های صنایع هوایی آلمان را ویران کنند. با وجود آنکه هواپیماهای نیروی هوایی آلمان طی مسیرشان آنها را در حلقه محاصره داشتند با این حال قلعه های پرنده خسارات فراوانی به کارخانه های تولید هواپیما وارد ساختند. از مدتی قبل فرمانده های انگلیسی و امریکایی در نظر داشتند به کارخانه های تولید هواپیماهای شکاری آلمان حمله کنند. هواپیماهای نوین شکاری آلمان که مجهز به مسلسلهای وحشتناکی بود سخت مزاحم هواپیماهای متفقین می شد. از ۳۷۶ قلعه پرنده امریکایی ۳۶ فروند ساقط شدند و ۲۵ شکاری آلمانی نیز منهدم

شد. فرمانده نیروی هوایی انگلستان و امریکا به این نتیجه رسیدند که قلعه های پرنده در روز بدون اسکورت براحتی آسیب پذیرند و باید حتماً با اسکورت حمله کنند. سروان کندی همه شب شنا کرد تا شاید بتواند کمکی پیدا کند

*مراکز ساخت موشک / همزمان با حمله به درون آلمان نیروی هوایی انگلستان که سازمان جاسوسی آن کشور آن را از مراکز ساخت موشک و بمبهای پرنده آگاه ساخته بود به این مراکز حمله کردند. ۵۹۷ بمب افکن بیش از ۱۵۹۳ تن بمب بر مراکز بسیار محرمانه آلمان که موشک و بمبهای پرنده می ساخت فروریختند. طی این حمله ۷۳۲ نفر کشته شدند. در این پایگاه بود که مهندس مشهور آلمانی ورنو فون برون (BRAUN) و پروفیسور «اوبرت» (UBERTH) در صدد ساختن موشکهایی با برد زیاد بودند.

*کندی در آبهای اقیانوس / قایق اژدرافکن جان کندی را ژاپنی ها غرق کردند.

*جزایر سلیمان - ۸ اوت ۱۹۴۳ / یک قایق سریع السیر اژدرافکن امریکایی که توسط جان - اف. کندی هدایت می شد توسط ژاپنی ها در جزایر سلیمان (اقیانوس کبیر جنوبی) غرق شد. سرنشینان این قایق پس از یک هفته تلاش موفق شدند خود را نجات دهند. فرمانده این قایق اژدرافکن آنچه بر او و همکارانش طی یک هفته در آبهای اقیانوس گذشت برای جراید نقل کرد. یازده نفر از سیزده سرنشین این قایق نجات پیدا کردند. مدت پنج ساعت آنها به قطعات قایق چسبیده بودند و سرانجام به ساحل جزیره کوچکی رسیدند.

جان. اف. کندی پسر سفیر کبیر سابق امریکا در انگلستان شب هنگام در اقیانوس شنا کرد تا خود را به یک قایق متفقین برساند. تلاش او بیهوده بود. پس از دو روز کندی و یارانش به یک جزیره کوچک دیگری رفتند که عرض آن دویست متر بود ولی پر از درخت خرما و آنها توانستند سدجوع کنند.

کندی و بقیه افراد از آنجا به یک جزیره کوچک دیگر رفتند و در آنجا دو بومی پیدا کردند و پیامی که روی پوست یک آناناس حک کرده بودند به آنها دادند. بومیان پیام را به پایگاه دریایی امریکا در «رندووا» (RENDOVA) رساند و ناوگان دریایی امریکا فوراً به کمک آنها شتافتند.