

شماره پرونده: شماره تجدید نظر: ۰۱ تاریخ تجدید نظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱	گواهی خود اظهاری تائیدیه اجزا آسانسورهای برقی صفحه ۱ از ۲	 شرکت بازرسی و مهندسی نوین معیار آزمای آپادانا
---	---	---

شماره مدرک: ۴-۱۳۱/۱۳۱/ف

شرکت بازرسی نوین معیار آزمای آپادانا

بدینوسیله گواهی می گردد که با توجه به استاندارد ملی آسانسورهای برقی به شماره ۱-۶۳۰۳ و دستورالعمل اجرایی مربوطه به شماره ۱۳۱/۱۳۱/د کلیه اجزاء و قسمت‌های مربوطه آسانسور.....نفره با..... تعداد توقف به آدرس:

.....
 و پلاک ثبتی دارای کیفیت مطلوب بوده و قطعات زیر با جزییات فنی مندرج در فرم مشخصات فنی (پیوست شماره ۳)، سالم و به لحاظ عملکردی مبتنی بر موازین صحیح فنی بوده و مسئولیت هرگونه عواقب ناشی از اشکالات فنی قطعات به عهده این شرکت می باشد:

- ریل های راهنما و متعلقات آن.....
- گاورنر.....
- ترمز ایمنی.....
- طناب‌های فولادی و سیستم تعلیق.....
- کابل تراولینگ.....
- تابلو فرمان.....
- قاب وزنه، وزنه ها و متعلقات آن.....
- قفل درب ها.....
- کابین و یوک آن.....
- ضربه گیرها.....
- سیستم محرکه.....
- فلکه های کشش و هرزگرد.....

شماره پرونده : شماره تجدید نظر : ۰۱ تاریخ تجدید نظر: ۱۳۹۵/۰۹/۰۱	گواهی خود اظهاری تأییدیه اجزا آسانسورهای برقی صفحه ۲ از ۲	
--	---	--

شماره مدرک: ۴-۱۳۱/۱۳۱-۱۳۱/۱۳۱-۴

همچنین این شرکت موارد ذیل را متعهد می گردد :

- کلیه سیم کشی ها (به استثنای تابلو فرمان) مطابق بند ۱۳-۵-۱ انجام شده است.
- شرایط وسایل ایمنی برقی مطابق بند ۱۴-۱-۲ رعایت شده است.
- فواصل ایمنی الکتریکی مطابق ۱۳-۲-۳ و درجه حفاظت IP2X در موتورخانه مطابق بند ۱۳-۱-۲ رعایت شده است.
- منبع برق اضطراری مطابق بند ۸-۱۷-۴ تامین شده است.
- شرایط بازشوی درب کابین در هنگام بازکردن اضطراری مطابق بند ۸-۱۱ تامین می باشد.
- طراحی درب کابین و لته های آن مطابق بندهای ۸-۷ و ۸-۱۰ و ۸-۱۱ انجام شده است.
- سرعت و انرژی جنبشی درهای طبقات مطابق بند ۷-۵-۲ می باشد.
- طراحی و اجرای دربها و چهارچوبها و ریلهای هادی آنها مطابق بندهای ۷-۲ و ۷-۴ و ۱۰-۲-۲ انجام شده است.
- طراحی و اجرای شاسی زیر سیستم محرکه مطابق با محاسبات و اصول فنی انجام شده است.
- سیستم ارت آسانسور به چاه ارت ساختمان با مقدار مقاومت مناسب متصل شده است.
- کلیه جوشکاریهای سازه آسانسور و قطعات متصله مطابق اصول فنی و مهندسی انجام شده و از مقاومت کافی برخوردار است.
- طراحی ، انتخاب ، نصب و اجرای کلیه اتصالات جداول (نظیر پیچ و مهره) مطابق با اصول فنی و مهندسی انجام شده است.
- طراحی سیستم تعلیق و نیروهای وارده طبق اصول فنی و مهندسی و بند ۹-۲-۳ می باشد.
- در راستای اجرای بند ۹-۸-۶-۱ از فک های ترمز ایمنی به عنوان کفشک های راهنما استفاده نشده است.
- محدوده سرعت کابین مطابق با بند ۱۲-۶ رعایت شده است.
- مقاومت عایقی نوارهای مختلف مطابق پیوست ت-۲ ج-۱ و بند ۱۳-۱-۳ می باشد.

شرکت فروشنده آسانسور

تاریخ

مهر و امضا مجاز شرکت